

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER



AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ
ROMÂNĂ - ASFR



Adresa: București, strada Calea Griviței nr. 393, sector 1, cod poștal 010719
România

Telefon: +4021/316.02.65
Fax: +40 21/316.19.60
Web: www.afer.ro

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română - 2012 -

Cuprins

A. Domeniul de aplicare a raportului.....	3
B. Secțiune introductivă.....	3
1. Introducere în raport	3
2. Informații privind structura căii ferate din România	3
3. Sumar – Analiza privind Tendința Generală	5
C. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română	5
1. Prezentarea organizației	5
2. Fluxul organizațional.....	7
D. Dezvoltarea siguranței feroviare.....	7
1. Inițiative pentru a menține / îmbunătăți performanțele privind siguranța.....	7
2. Analiza detaliată a tendinței datelor.....	9
3. Rezultatele recomandărilor de siguranță.....	9
E. Modificări importante în regulamente și legislație.....	11
F. Evoluția certificării și autorizării de siguranță.	13
1. Legislația națională – datele începerii – disponibilitate.....	13
2. Date numerice.....	14
3. Aspecte procedurale.....	14
3.1. Certificarea de siguranță partea A	14
3.2. Certificarea de siguranță partea B	15
3.3. Autorizații de siguranță.....	16
G. Supravegherea „Operatorilor Feroviari” și „Managerilor de infrastructură”	17
H. Măsurile alternative prin derogări referitoare la sistemul de certificare a ECM (aplicabil din 2013).....	20
I. Concluzii.....	21
J. Surse ale informațiilor.....	21
K. Anexe	
Anexa A.1 - Harta rețelei feroviare din România;	
Anexa A.2.1- Lista administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară;	
Anexa A.2.2- Lista operatorilor de transport feroviar;	
Anexa B.1 - Organigrama Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR;	
Anexa B.2 - Fluxul organizațional al activităților desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română;	
Anexa C - Definițiile utilizate în prezentul raport și datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță din anul 2012;	
Anexa D – Evoluția certificării și autorizării de siguranță – date numerice.	

A. Domeniul de aplicare a raportului

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR este autoritatea națională de siguranță din România înființată în baza prevederilor art. 16 din legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară cu modificările și completările ulterioare, care a transpus Directiva 2004/49/EC în legislația națională.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română îndeplinește, în principal, următoarele atribuții:

- a) autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale ale sistemului feroviar, în conformitate cu prevederile art. 15 din Directiva privind interoperabilitatea sistemului feroviar, și verificarea respectării cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora;
- b) supravegherea conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale;
- c) autorizarea punerii în funcțiune și a introducerii în circulație a unui material rulant nou sau modificat substanțial, care încă nu este acoperit de o S.T.I.;
- d) emiterea, reînnoirea, modificarea și revocarea părților relevante din certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță, acordate, și verificarea îndeplinirii condițiilor și cerințelor stabilite în acestea și a faptului că administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele dreptului comunitar sau național;
- e) monitorizarea, promovarea și, dacă este cazul, aplicarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță;
- f) supravegherea înregistrării corespunzătoare a vehiculelor în R.N.V. și dacă informațiile conținute de acesta cu privire la siguranță sunt precise și actualizate;
- g) certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) Nr. 445/2011 al Comisiei.

Raportul anual este întocmit după modelul transmis de Agenția feroviară Europeană - ERA și conține elementele menționate la art. 18 din Directiva 2004/49/EC privind siguranța căilor ferate europene referitoare la:

- a) dezvoltarea siguranței feroviare, inclusiv o inventariere la nivelul României a indicatorilor comuni de siguranță (I.S.C.);
- b) modificări importante ale legislației și reglementărilor privind siguranța feroviară;
- c) dezvoltarea certificării de siguranță și a autorizării de siguranță;
- d) rezultatele și experiența cu privire la controlarea administratorilor de infrastructură și a operatorilor de transport feroviar.

B. Secțiune introductivă

1. Introducere în raport

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR întocmește prezentul raport anual cu activitățile sale din anul 2012, în scopul transmiterii acestuia Agenției Feroviare Europene – ERA până la data de 30 septembrie, în conformitate cu art. 18 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, care transpune în legislația din România prevederile Directivei 2004/49/EC, precum și al publicării în Buletinul AFER și pe site-ul său din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER.

Publicul țintă al prezentului raport este constituit din administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară publică, operatorii de transport feroviar, precum și alte organisme și operatori economici din domeniul feroviar.

2. Informații privind infrastructura feroviară din România

Infrastructura feroviară publică aparține statului român și este atribuită în concesiune Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” -SA, fără plata redevenței, pe o durată de 49 de ani de la data înființării acesteia (1998), pe bază de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor.

Rețeaua de cale ferată convențională din România (traseul măsurat pe borne hectometrice) este de 10638 Km., lungimea totală a căii ferate (calea ferată dublă va fi numărată o singură dată) este de 17168 Km. și respectiv de 20077 Km. (calea ferată dublă numărată de 2 ori), din care 3268,2 km. secții de circulație neinteroperabile.

Elementele concrete ale infrastructurii feroviare publice sunt definite în anexa 2 la Hotărârea Guvernului României nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” - SA, cu modificările ulterioare.

Așa cum s-a mai precizat și în rapoartele anterioare, din punct de vedere al interoperabilității, infrastructura feroviară publică se clasifică în interoperabilă și neinteroperabilă.

Infrastructura feroviară interoperabilă este parte a infrastructurii feroviare, aferentă traficului național și internațional, administrată în concordanță cu prevederile legislației privind liberul acces al operatorilor de transport feroviar, care se dezvoltă în conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan european, preluate în legislația din România;

Infrastructura feroviară neinteroperabilă este parte a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferentă traficului local, conectată sau nu la infrastructura feroviară interoperabilă și care este gestionată și se dezvoltă pe baza unor reglementări specifice interne. Infrastructura feroviară neinteroperabilă este formată în principal din liniile cu utilizare scăzută, de legătură sau înfundate, de importanță redusă și poate fi închiriată de către Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA altor agenți economici care desfășoară operațiuni de transport, denumiți gestionari ai infrastructurii neinteroperabile.

Gestionar al infrastructurii neinteroperabile este orice persoană juridică sau grup de persoane juridice înregistrate în România, care are ca obiect de activitate în domeniul feroviar efectuarea lucrărilor de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, precum și efectuarea de servicii auxiliare pentru transporturile pe calea ferată, autorizate fiecare de către AFER pentru activitățile preluate pe secțiile de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă, care dețin personal propriu calificat și autorizat de către AFER în conformitate cu reglementările în vigoare și care se angajează să le exploateze în strictă conformitate cu reglementările generale și specifice privind transportul pe căile ferate române.

În cursul anului 2012 a fost continuată activitatea de închiriere către gestionarii de infrastructură neinteroperabilă a liniilor cu utilizare scăzută, de legătură sau înfundate, de importanță redusă. Până în prezent au fost închiriate secții de circulație cu o lungime totalizând aproximativ 3268 kilometri.

În anul 2012 factorii implicați au acționat în continuare pentru realizarea activităților aferente următoarelor direcții prioritare:

- realizarea rețelei TEN feroviare din România;
- modernizarea Coridoarelor transeuropene IV;
- modernizarea stațiilor de cale ferată (Eurostații);
- centralizarea electronică a stațiilor de cale ferată;
- mentenanța elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea acestora la parametri operaționali și de siguranță;
- normelor feroviare.

Astfel, au fost continuate lucrările de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare: *Frontieră – Curtici – Arad, Frontieră - Curtici – Simeria, și Brașov –Simeria (secțiunile Coșlariu – Simeria și Coșlariu – Sighișoara)* situate pe Coridorul IV.

În cadrul *Programului de modernizare a stațiilor de cale ferată* s-au derulat în continuare lucrări de reabilitare și modernizare a stațiilor de cale ferată, fiind recepționate în cursul anului 2012 un număr de 4 stații CFR (stațiile CFR Drobeta Turnu Severin, Fetești, Constanța și Iași). Lucrările sunt în curs de derulare în următoarele stații CFR: Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud, Bistrița Nord, Zalău,

Giurgiu Oraș, Slobozia Veche, Călărași Sud, Sfântu Gheorghe, Pitești, Botoșani, Vaslui, Piatra Neamț și Brăila.

De asemenea, în cursul anului 2012 un număr de 7 stații CFR au fost în faza de pregătire în vederea reabilitării și modernizării (Târgu Mureș, Timișoara, Baia Mare, Miercurea Ciuc, Satu Mare, Târgu Jiu și Târgoviște).

Au fost finalizate lucrările de centralizare electronică prin Proiectul eRail, în următoarele stații CFR: Caransebeș, Lugoj, Chiajna, Constanța și Iași. Sunt în curs de realizare lucrările de centralizare electronică în următoarele stații CFR: Golenți, Bufta, Periș, Crivina și Fetești

Harta rețelei feroviare din România este prezentată în **Anexa A.1**

Lista administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară este prezentată în **Anexa A 2.1.**

Lista operatorilor de transport feroviar este prezentată în **Anexa A 2.2.**

3. Sumar – Analiza privind Tendința Generală

În 2012 pe infrastructura feroviară din România s-a produs un număr total de 215 accidente semnificative. Astfel, numărul de accidente semnificative produse în anul 2012 a scăzut în comparație cu anul precedent 2011, când s-a înregistrat un număr de 217 accidente semnificative.

De asemenea, față de anul 2011 se constată o scădere a numărului persoanelor grav rănite de la 151 la 131, respectiv o creștere a numărului persoanelor decedate de la 100 la 126.

C. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română

1. Prezentarea organizației

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR este un organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, fiind organizat și funcționând potrivit prevederilor *Legii nr.55/16.03.2006 privind siguranța feroviară* care a transpus în legislația din România prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate europene și a *Hotărârii Guvernului României nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER*, modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr.1561/01.11.2006*.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR a devenit operațională la data de 01.03.2007 când a fost aprobată structura organizatorică a Autorității Feroviare Române – AFER prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 373/01.03.2007.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR este independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar, administrator de infrastructură feroviară, solicitant și entitate achizitoare.

Conducerea executivă a Autorității de Siguranță Feroviară Română este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română, numit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Membrii comitetului director sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

De asemenea, directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română este membru în consiliul de conducere al Autorității Feroviare Române - AFER.

Directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română conduce, organizează, coordonează și controlează întreaga activitate din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Inspectorul Șef se subordonează Directorului Autorității de Siguranță Feroviară Română și reprezintă structurile organizatorice din subordine în relațiile cu celelalte structuri organizatorice din cadrul AFER. Inspectorul Șef organizează, coordonează și controlează activitatea serviciilor din subordine și a Inspectoratelor de Siguranță Feroviară 1-8.

Şeful Departamentului Reglementări SC, Relația cu ERA și Certificare și Autorizare de Siguranță se subordonează Directorului Autorității de Siguranță Feroviară Română și reprezintă structurile organizatorice din subordine în relațiile cu celelalte structuri organizatorice din cadrul AFER. Şeful de departament organizează, coordonează și controlează activitatea serviciilor din subordine.

Din punct de vedere al ierarhizării, în cadrul Autorității de Siguranță Feroviare Române funcționează 2 departamente:

- Departamentul Reglementări SC, Relația cu ERA și Certificare și Autorizare de Siguranță, condus de un Şef de Departament care are în subordine 4 servicii:

- **Serviciul Reglementări Siguranța Circulației** - Serviciul include Biroul Armonizare Reglementări Europene, birou subordonat şefului Serviciului Reglementări Siguranța Circulației;
- **Serviciul Certificare ERI Supraveghere Furnizori Feroviari;**
- **Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță;**
- **Serviciul Autorizare Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale;**

- Departamentul Control, Inspecție de Stat Autorizare Atestare Personal și Autorizare LFI, condus de un Inspector Şef care are în subordine 3 servicii și 8 Inspectorate de Siguranță feroviară:

- **Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale;**
- **Serviciul Control Siguranța Circulației** - Serviciul include Biroul Audit de Siguranță Feroviară;
- **Serviciul Autorizare, Atestare Personal.**

Structura teritorială este reprezentată prin 8 Inspectorate de Siguranță Feroviară, conduse de inspectori şefi teritoriali, toate în subordinea Inspectorului Şef;

Autoritatea Feroviară Română – AFER, denumită în continuare AFER, este organizată și funcționează ca instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și este finanțată integral din venituri proprii.

Autoritatea Feroviară Română - AFER a fost înființată și funcționează în baza *Ordonanței Guvernului României nr. 95 din 27 august 1998, privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor*, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 320 din 30 august 1998, aprobată prin Legea 3/2002 cu completările și modificările ulterioare, și în baza *Hotărârii Guvernului României nr. 626 din 24 septembrie 1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER*, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 373 din 01 octombrie 1998, modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr.1561 din 01 noiembrie 2006*, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr.940 din 21 noiembrie 2006.

AFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul feroviar, de transport cu metroul și transport urban pe șine, desemnat să asigure, în principal, activitățile prevăzute de art.1, alin. (2), din HG 626/1998 modificată și completată prin Hotărârea Guvernului României nr.1561/2006.

În cadrul AFER, pe lângă Autoritatea de Siguranță Feroviară Română mai funcționează și celelalte 3 organisme independente, cu activitate permanentă, prevăzute de Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară:

- **Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR;**
- **Organismul de Investigare Feroviar Roman - OIFR;**
- **Organismul de Licențe Feroviar Român - OLFR.**

Cele 4 organisme sunt reprezentate în justiție de către AFER, iar consecințele care decurg din hotărârile instanțelor de judecată, rămase definitive, se suportă nemijlocit de către organismul implicat.

Principalele atribuții ale Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR care decurg din prevederile *Legii nr.55/16.03.2006 privind siguranța feroviara* cu modificările ulterioare și a *Hotărârii Guvernului României nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER*, modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr.1561/01.11.2006* au fost prezentate în cuprinsul Raportului anual al Autorității de Siguranță Feroviară Române pentru anul 2006, iar principalele atribuții ale structurilor organizatorice din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română, așa cum decurg din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române – AFER au fost prezentate în cuprinsul Raportului anual al Autorității de Siguranță Feroviară Române pentru anul 2007. Aceste atribuții sunt îndeplinite de către cei 140 angajați ai Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

Față de anul 2011, în cursul anului 2012 au intervenit modificări în structura organizatorică a Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, în sensul înființării celor 2 departamente.

Organigrama Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR este prezentată în **Anexa B.1.**

2. Fluxul organizațional

Fluxul organizațional al activităților desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română este prezentat în **Anexa B.2.**

D. Dezvoltarea siguranței feroviare

1. Inițiative pentru a menține / îmbunătăți performanțele privind siguranța

În anul 2012, activitatea de investigare a accidentelor și incidentelor s-a desfășurat în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 117/17.02.2010, regulament care a transpus în legislația națională Directiva 2004/49/CE, respectiv Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, în sensul aplicării unitare a prevederilor acestora de către toți operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe căile ferate din România.

Conform prevederilor regulamentului, investigarea accidentelor s-a efectuat de către Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, iar investigarea incidentelor s-a efectuat, în funcție de activitatea în care acestea s-au produs, de către comisii formate din reprezentanți ai OIFR și operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate implicați, respectiv numai de către reprezentanți ai operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate implicați. Rapoartele de investigare întocmite de către OIFR pe lângă descrierea obiectivelor investigațiilor efectuate cuprind, dacă este cazul, și recomandări de siguranță.

În anul 2012 s-a produs un număr total de **50 de coliziuni de trenuri cu obstacole în interiorul gabaritului liniei** (animale nesupravegheate, autoturisme staționate în gabaritul de liberă trecere al căii ferate, stânci, copaci, atelaje, etc.). Niciun caz de coliziune de trenuri cu obstacole aflate în interiorul gabaritului liniei nu a avut ca urmare victime omenești.

Ca urmare a producerii coliziunilor de trenuri cu obstacole în interiorul gabaritului (animale nesupravegheate, vehicule, fapte produse cu intenție de terțe persoane fizice, în scopul perturbării activității de transport feroviar sau distrugerii de bunuri materiale), personalul feroviar avizează organele Poliției Transporturi Feroviare privind producerea acestor fapte, iar aceștia din urmă, împreună cu alte instituții abilitate ale statului procedează la identificarea persoanelor vinovate în vederea recuperării contravalorii pagubelor produse la vehiculele feroviare sau infrastructura feroviară.

În anul 2012 s-a produs un număr total de **23 deraieri de trenuri** care au fost încadrate ca accidente în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat

prin Hotărârea Guvernului României nr. 117/17.02.2010 iar investigarea s-a efectuat de către OIFR, care a emis, după caz, recomandări de siguranță. Nicio deraiere de trenuri, nu se încadrează ca accident semnificativ.

În anul 2012 s-a produs un număr total de **177 de accidente la treceri la nivel (din care un număr de 59 de accidente semnificative care s-au soldat cu 60 persoane rănite și 41 persoane decedate)** și **151** cazuri de **persoane accidentate de materialul rulant aflat în mișcare**, cu excepția suicidului pentru care nu s-a efectuat investigare soldate cu **rănirea a 67 persoane și decesul a 84 persoane**. Conform prevederilor *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, acestea nu se investighează, cu excepția cazurilor de loviri de vehicule rutiere de către trenurile în circulație la trecerile la nivel ca urmare a neînchiderii barierei sau nefuncționării instalației de semnalizare și în urma cărora au rezultat victime omenești sau pagube materiale importante.

De asemenea, în perioada analizată s-a produs un **incendiu** la materialul rulant care a fost încadrat ca accident în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, iar investigarea s-a efectuat de către OIFR. Acest caz de incendiu nu se încadrează ca accident semnificativ.

Se face precizarea că informațiile referitoare la persoanele decedate sau grav rănite în accidente de tipul coliziuni de trenuri cu obstacole în interiorul gabaritului (vehicule), loviri la treceri la nivel, respectiv persoane accidentate de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului, reprezintă informații furnizate de personalul feroviar prezent la fața locului în momentul producerii, neținând cont de starea de sănătate ulterioară a victimelor.

Recomandările de siguranță emise de OIFR în rapoartele de investigare sunt adresate ASFR care le analizează pe cele care pot fi urmate, identifică măsurile ce trebuie luate și planifică implementarea acestora.

Tabelul D.1.1 – Măsuri de siguranță declanșate de accidente / precursori ai accidentelor

Accidente / precursori care au declanșat măsurile			Măsurile de siguranță decise
Data	Locul	Descrierea accidentului	
02.09.2012	Stația CFR Barboși Triaj	depășirea de către locomotiva DA 1566 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 39547 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC SERVTRANS INVEST SA București), a semnalului de intrare YG2 ce afișa indicația „roșu”, angajarea pe linia de evitare, lovirea și distrugerea opritorului fix urmată de deraierea locomotivei și a primelor două vagoane de la locomotivă.	-înlocuirea treptată a radiotelefoanelor aflate în funcție în rețea, care sunt în marea majoritate proprietate a CNCF „CFR” SA, cu radiotelefoane care să respecte toate prevederile legislative specifice domeniului; - în stațiile CF importante sau în locațiile cu activitate intensă și care prezintă potențial de producere de evenimente, echipamentele de radiotelefon să fie echipate cu dispozitive de înregistrare vocală a conversațiilor purtate, pe durată de minim 24 de ore; - actualizarea sau elaborarea

			unei noi Instrucții nr. 322 privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane; - instruirea periodică, la 6 luni sau un an a personalului care manipulează radiotelefoane, personal aparținând tuturor componentelor grupurilor de utilizatori;
22.12.2012	Între halta de mișcare Ruginoasa și stația CFR Târgu Frumos	În circulația trenului de marfă nr.61723-2 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), între halta de mișcare Ruginoasa și stația CFR Târgu Frumos, prin depășirea vitezei maxime admise stabilite în livretul de mers	Vor fi întocmite reglementări comune între CNCF „CFR” SA și SNTFM „CFR Marfă” SA, referitor la circulația vagoanelor CSI transpuse.

2. Analiza detaliată a evoluției datelor

Urmare a intrării în vigoare a cadrului legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, au fost întocmiți indicatorii de siguranță în conformitate cu prevederile anexei nr. 1 modificată (prin H.G. nr. 644/07.07.2010 care a transpus în legislația națională Directiva 2009/149/CE) la Legea nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*.

Pentru anul 2012, indicatorii de siguranță au fost întocmiți pe baza evidențelor deținute de către administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar.

Analiza detaliată a evoluției datelor numerice referitoare la indicatorii comuni de siguranță (CSI) precum și definițiile utilizate sunt prezentate în Anexa C.

3. Rezultatele recomandărilor de siguranță

Recomandările de siguranță emise de către Organismul de Investigare Feroviar Român urmare investigării accidentelor, care au putut fi urmate, au fost luate în considerare, analizate, de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, identificându-se măsurile ce trebuie luate în vederea planificării implementării acestora, astfel:

- în urma accidentului feroviar produs la data de 05.07.2012, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” București, în stația CFR I.L. Caragiale, prin lovirea la trecerea la nivel cu calea ferată de la km. 0+600 a unui autoturism în care se aflau 4 persoane, de către convoiul de manevră CM2 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” – S.A., OIFR a emis un număr de 5 recomandări de siguranță, astfel:
 - *analizarea oportunității realizării dependenței dintre poziția sabotului fix de deraiere S1 și poziția barierei mecanice de la pasaj km. 0+600 cu instalația de centralizare electromecanică din stația CFR I.L. Caragiale;*
 - *actualizarea cadrului de reglementare în legătură cu definirea liniei colectoare ;*
 - *completarea instrucției de manipulare a instalațiilor de centralizare electromecanică din stația CFR I.L. Caragiale cu prevederi privind modul de lucru în situația în care sabotul fix de deraiere este defect;*

- *analizarea oportunității de completare a prevederilor din Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006/2005 în care să se menționeze măsurile pe care trebuie să le ia mecanicul ajutor în situația în care mecanicul nu se mai află pe locomotivă sau devine inapt, iar trenul, convoiul sau locomotiva izolată pe care efectuează serviciu a scăpat și nu se mai poate frâna;*
- *analizarea procedurilor privind transmiterea dispozițiilor și modul lor de înregistrare între OPAD din cadrul centralului SNTFM „CFR Marfă” și CLSC București pentru eliminarea eventualelor ambiguități care pot apare prin transmiterea verbală a dispozițiilor.*

Recomandările de siguranță au fost urmate, luate în considerare, analizate și identificate măsurile ce trebuiesc luate.

Astfel, CNCF „CFR” SA, a identificat situațiile în care nu este realizată dependența între saboții ficși de deraiere și barierele mecanice care acoperă pasajele la nivel din incinta unităților CF (stații, halte de mișcare) aflate pe liniile care dau acces spre liniile industriale sau colectoare;

- în urma accidentului feroviar produs la data de 02.09.2012, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Galați, în stația CFR Barboși Triaj, prin depășirea de către locomotiva DA 1566 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 39547 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC SERVTRANS INVEST SA București), a semnalului de intrare YG2 ce afișa indicația „roșu”, angajarea pe linia de evitare, lovirea și distrugerea opritorului fix urmată de deraierea locomotivei și a primelor două vagoane de la locomotivă, OIFR a emis o recomandare de siguranță astfel: *deoarece în anumite cazuri bine precizate în regulamentele și instrucțiunile folosite în circulația trenurilor și mișcările de manevră a convoaielor, comunicațiile prin intermediul instalațiilor radiotelefonice constituie comenzi sau dispoziții ce completează ordinele date prin indicațiile semnalelor folosite în semnalizarea la calea ferată din România, se recomandă actualizarea sau după caz emiterea de reglementări specifice aplicabile comunicațiilor din transportul feroviar care să asigure reglementarea și aplicarea unitară a principiilor și regulilor de utilizare a rețelelor constituite în transportul feroviar, asignarea frecvențelor cât și condițiile de instruire și autorizare a personalului care exploatează radiotelefoanele fixe, mobile și portabile, aplicabile tuturor participanților din transportul feroviar (gestionar sau administrator de infrastructură, operator de transport feroviar și furnizor feroviar).*

Recomandarea de siguranță a fost luată în considerare, analizată și identificate măsurile ce trebuiesc urmate.

- în urma incidentului feroviar produs la data de 22.12.2012, în jurul orei 05:30, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Iași, în circulația trenului de marfă nr.61723-2 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), între halta de mișcare Ruginoasa și stația CFR Târgu Frumos, prin depășirea vitezei maxime admise stabilite în livretul de mers, OIFR a emis o recomandare de siguranță astfel: *Actualizarea ordinului 25/A/206/1975 cu prevederi referitoare la:*

a) modul în care trebuie manipulate schimbătoarele de regim „Gol–Mediu–Încărcat” de la vagoanele CSI transpuse în stare încărcată la care boghiurile de transpunere sunt echipate cu saboți nemetalici cu dispozitiv pentru frânarea progresivă și automată a încărcăturii proporțional cu sarcina pe osie tip AUTOREGIM;

b) modul prin care se stabilește masa frânată în cazul vagoanelor CSI pe boghiuri cu saboți nemetalici transpuse de către administrațiile de cale ferată vecine (Căi Ferate Moldovenești, Ucrainene, etc.);

c) tipul și caracteristicile frânei automate cu care sunt echipate în prezent vagoanele CSI transpuse.

Recomandarea de siguranță a fost luată în considerare, analizată și identificate măsurile ce trebuiesc urmate.

E. Modificări importante în regulamente și legislație

1. Implementarea în legislația națională a Directivei 2004/49/CE

În vederea armonizării cadrului de reglementare din România cu cel al celorlalte state membre ale Uniunii Europene a fost adoptată Legea nr. 55 din 16.03.2006 *privind siguranța feroviară* care transpune în legislația din România prevederile Directivei 2004/49/EC, lege prin care este asigurată dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței pe căile ferate române și un acces îmbunătățit la piața pentru serviciile de transport feroviar.

Prin Hotărârea Guvernului României nr.1561 din 01.11.2006 *pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER* (act normativ care a intrat în vigoare la data de 21 noiembrie 2006) a fost reorganizată Autoritatea Feroviară Română – AFER.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce decurg din actele normative în vigoare, în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER funcționează 4 organisme independente cu activitate permanentă, prevăzute de Legea nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, și anume: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, Organismul de Investigare Feroviar Român – OIFR, Organismul de Licențe Feroviar Român – OLFER. Atribuțiile acestora sunt stabilite prin regulamentele de organizare și funcționare prevăzute în anexele la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

Au fost transpuse în legislația națională prevederile Directivei 2004/49/CE referitoare la reglementarea activității de certificare de siguranță a operatorilor de transport feroviar și a activității de autorizare de siguranță a administratorilor de infrastructură, fiind aprobat în anul 2007 Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 *privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România* (cu aplicabilitate din data de 25 august 2007) cu modificările și completările ulterioare și respectiv în anul 2008 Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 101 din 29.01.2008 *privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România*, publicat în Monitorul Oficial al României partea I-a nr. 102/08.02.2008 (cu aplicabilitate din data de 09 martie 2008).

Prin Hotărârea Guvernului României nr. 644/07.07.2010 (cu aplicabilitate din data de 09.08.2010) pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55 privind siguranța feroviară, a fost transpusă în legislația națională Directiva 2009/149/CE din data de 27.11.2009, de modificare a anexei I la Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului, cu privire la indicatorii de siguranță comuni și la metodele comune de calcul al costurilor accidentelor.

Prin Hotărârea Guvernului României nr. 117/17.02.2010 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 138 din 02/03/2010, cu aplicabilitate din data de 01 mai 2010) a fost aprobat *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*. Elaborarea Regulamentului *investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România* a avut ca scop transpunerea în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, în sensul aplicării unitare a prevederilor acestora de către toți operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe căile ferate din România.

De asemenea, a fost transpusă în legislația națională Directiva 2008/110/CE a Parlamentului European și a Consiliului din data de 16.12.2008, de modificare a Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare, prin Legea nr. 65/2011 (cu aplicabilitate din data de 19.05.2011), pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.

2. Modificări importante în regulamente și legislație

În anul 2012 activitatea de reglementare a constituit o activitate prioritară pentru sectorul de transport feroviar din România, fiind aprobate o serie de reglementări după cum urmează:

- Ordonanță a Guvernului privind *modificarea OG nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul* (OG nr.3/25.01.2012).
- Ordin al ministrului pentru *Stabilirea personalului împuternicit pentru constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară și pentru stabilirea formei, modelului și conținutului autorizației de control* (OMTI nr.238/21.03.2012).
- Ordin al ministrului pentru *modificarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și a Regulamentului de semnalizare nr. 004, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.482/2006, precum și pentru modificarea și completarea Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.229/2006* (OMTI nr. 1.120/02.07.2012).
- Ordin al ministrului privind *aprobarea criteriilor de prioritate pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară pe secțiile cu capacitate saturată, precum și pentru asigurarea transparenței* (OMTI nr. 1.165/10.07.2012).
- Ordin al ministrului pentru *aprobarea Regulilor generale pentru efectuarea manevrei vehiculelor cu locomotiva telecomandată pe liniile ferate industriale* (OMTI nr.1.309/14.08.2012).
- Ordin al ministrului pentru *aprobarea Reglementărilor specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române* (OMTI nr. 1584/30.10.2012).
- Ordin al ministrului pentru *Conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat* (OMTI nr. 1684/21.11.2012).
- Ordin al ministrului pentru *Modificarea și completarea OMT nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, cu modificările și completările în vigoare* (OMTI nr. 2179/29.11.2012).
- Ordin al ministrului pentru *aprobarea Tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română – AFER* (OMTI nr. 2180/29.11.2012).
- Ordin al ministrului pentru *aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația convoaielor de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord -* (OMTI nr. 2192 / 05.12.2012).
- Ordin al ministrului pentru *aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajul rutier de la km 26+068, aflat pe distanța de circulație Gălănești – Putna -* (OMTI nr. 2224 / 12.12.2012).
- Ordin al ministrului pentru *aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, km 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650, aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda - Slănic -* (OMTI nr. 2225 / 12.12.2012).
- Ordin al ministrului pentru *aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe distanța de circulație Jebel - Giera -* (OMTI nr. 2226 / 12.12.2012).

F. Evoluția certificării și autorizării de siguranță

În anul 2012 autorizarea de siguranță a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România s-a efectuat în baza și temeiul următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului României nr. 12/1998 *privind transportul pe căile ferate române*;
- Hotărârea Guvernului României nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” SA;
- Ordonanța Guvernului României nr. 89/2003 *privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tariful utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță*, aprobată cu modificări prin Legea nr. 8 din 18/02/2004
- Hotărârea Guvernului României nr. 1696/2006 *privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară*;
- Hotărârea Guvernului României nr. 1409/2007 *privind aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi ferate „C.F.R.”- S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora*;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 101 din 29.01.2008 *privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România* (din data de 09.03.2008).

Accesul operatorilor de transport pe infrastructura feroviară din România, în cursul anului 2012, s-a efectuat în baza și temeiul următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului României nr. 12/1998 *privind transportul pe căile ferate române*;
- Hotărârea Guvernului României nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” SA;
- Ordonanța Guvernului României nr. 89/2003 *privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tariful utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță*, aprobată cu modificări prin Legea nr. 8 din 18/02/2004;
- Hotărârea Guvernului României nr. 1696/2006 *privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară*;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26.06.2007 *privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România* (din data de 25.08.2007) cu modificările și completările ulterioare.

Așa cum s-a precizat și în rapoartele anterioare, cu ocazia emiterii certificatelor de siguranță în baza *Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România* (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 501 din 26/07/2007), Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a completat baza de date cu elementele solicitate de Agenția Feroviară Europeană, cu excepția numărului de vagoane de călători/marfă, care nu constituie cerință în vederea eliberării certificatului de siguranță.

1. Legislația națională — datele începerii – disponibilitate

1.1 Data începerii pentru certificarea de siguranță conform cu articolul 10 al Directivei 2004/49/EC (dacă este necesar, distingere între partea A și partea B):

o 25 august 2007

1.2 Data începerii pentru autorizațiile de siguranță conform cu articolul 11 al Directivei 2004/49/EC

- o 09 martie 2008

1.3 Disponibilitatea regulamentelor naționale de siguranță sau alte legislații naționale relevante privitoare la întreprinderile feroviare și managerii infrastructurilor (site web, documentație scrisă la cerere, etc.)

- o Există site-uri WEB ale Autorității Feroviare Române – AFER (www.afer.ro) și Autorității de Siguranță Feroviară Română (www.afer.ro/rom/ASFR/Romana/) în care sunt prezentate documentele relevante, ghiduri și legislația aferentă activităților desfășurate.

2. Date numerice

- o Elementele privind activitatea de certificare și autorizării de siguranță sunt prezentate în Anexa E.

3. Aspecte procedurale

3.1. Certificarea de siguranță partea A

3.1.1. Motive pentru actualizarea/rectificarea părții A Certificare (de exemplu variația tipului de servicii, extinderea traficului, mărimea companiei).

- o modificarea datelor de identificare inițiale ale solicitantului;
- o introducerea unui nou tip de serviciu de transport feroviar;
- o introducerea transportului de mărfuri periculoase;
- o trecerea la o categorie de volum de transport superioară celei menționate în cererea de acordare sau reînnoire a certificatului de siguranță pe care îl deține la momentul respectiv;

3.1.2. Motivele principale dacă problema principală pentru partea A Certificare (restricționat la acelea menționate în Anexa E și după ce s-au obținut toate informațiile necesare) a durat mai mult de cele 4 luni prevăzute în articolul 12(1) al Directivei de siguranță.

- o Nu au fost cazuri.

3.1.3. Revederea cererilor altor NSA pentru verificarea/accesul informațiilor legate de partea A Certificare al întreprinderii feroviare care a fost certificată în țara dumneavoastră, dar se aplică pentru partea B Certificare în alte state membre.

- o Nu au fost cazuri.

3.1.4. Cuprinsul problemelor cu acceptarea mutuală a Comunității a părții A Certificare.

- o Nu au fost cazuri.

3.1.5. Taxa NSA pentru partea A Certificare (Da/Nu - Cost).

- o În conformitate cu OMTCT nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către AFER, cu modificările ulterioare iar din data de 11 decembrie 2012, conform OMTI nr. 2180/2012 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de către Autoritatea Feroviară Română - AFER.

3.1.6. Cuprinsul problemelor cu utilizarea formatelor armonizate pentru partea A Certificare, în special în legătură cu categoriile pentru tipul și extinderea serviciului.

- o Nu au fost cazuri.

3.1.7. Cuprinsul problemelor/dificultăților comune pentru procedurile în aplicație ale NSA pentru partea A Certificare.

- o Nu au fost cazuri.

3.1.8. Cuprinsul problemelor menționate de către întreprinderile feroviare când se aplică pentru partea A Certificare.

- o Nu au fost cazuri.

3.1.9. Procedura de feed-back (de exemplu chestionare) care permite întreprinderilor feroviare să-și exprime opinia asupra procedurilor / practicilor sau a fișelor plângerilor.

- o Posibilitatea contestării deciziilor Autorității de Siguranță Feroviară Română a fost prevăzută prin legislația națională, respectiv OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare.

3.2. Certificarea siguranței partea B

3.2.1. Motive pentru actualizarea/rectificarea părții B Certificare:

- o modificarea datelor de identificare inițiale ale solicitantului;
- o introducerea unui nou tip de serviciu de transport feroviar;
- o introducerea transportului de mărfuri periculoase;
- o trecerea la o categorie de volum de transport superioară celei menționate în cererea de acordare sau reînnoire a certificatului de siguranță pe care îl deține la momentul respectiv;
- o introducerea de secții de circulație în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B;
- o introducerea de zone de manevră în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B;
- o introducerea de vehicule feroviare motoare în anexa nr. II la certificatul de siguranță partea B.

3.2.2. Motivele principale dacă problema principală pentru partea B Certificare (restricționat la acelea menționate în Anexa E și după ce s-au obținut toate informațiile necesare) a durat mai mult de cele 4 luni prevăzute în articolul 12(1) al Directivei de siguranță

- o Nu au fost cazuri.

3.2.3. Taxa NSA pentru partea B Certificare (Da/Nu - Cost).

- o În conformitate cu OMTCT nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către AFER, cu modificările și completările ulterioare iar din data de 11 decembrie 2012, conform OMTI nr. 2180/2012 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de către Autoritatea Feroviară Română – AFER.

3.2.4. Cuprinsul problemelor cu utilizarea formatelor armonizate pentru partea B Certificare, în special în legătură cu categoriile pentru tipul și extinderea serviciului.

- o Nu au fost probleme cu utilizarea formatelor armonizate pentru partea B Certificare.

3.2.5. Cuprinsul problemelor/dificultăților comune pentru procedurile în aplicație ale NSA pentru partea B Certificare.

- o Nu au fost probleme/dificultăți privind procedurile în aplicație pentru partea B Certificare.

3.2.6. Cuprinsul problemelor menționate de către întreprinderile feroviare când se aplică

pentru partea B Certificare

o Nu au fost probleme menționate de către întreprinderile feroviare.

3.2.7.Procedura de feed-back (de exemplu chestionare) care permite întreprinderilor feroviare să-și exprime opinia asupra procedurilor / practicilor sau a fișelor plângerilor.

o Posibilitatea contestării deciziilor Autorității de Siguranță Feroviară Română a fost prevăzută prin legislația națională, respectiv OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare.

3.3. Autorizații de siguranță

3.3.1.Motive pentru actualizarea/rectificarea autorizațiilor de siguranță.

- o ori de cate ori au loc modificări substanțiale ale infrastructurii feroviare, semnalizării, alimentării cu energie sau principiilor de exploatare ori de întreținere a acesteia;
- o dacă administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară își modifică situația juridică, sediul, denumirea;
- o dacă gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă dorește extinderea activității sale și pe alte secții de circulație sau restrângerea activității sale, renunțând la unele secții de circulație de pe infrastructura feroviară.

3.3.2.Motivele principale dacă problema principală pentru autorizațiile de siguranță (restricționat la acelea menționate în Anexa E și după ce s-au obținut toate informațiile necesare) a durat mai mult de cele 4 luni prevăzute în articolul 12(1) al Directivei de siguranță.

o Nu au fost cazuri.

3.3.3.Cuprinsul problemelor/dificultăților comune pentru procedurile în aplicație pentru autorizațiile de siguranță.

o Nu au fost probleme/dificultăți privind procedurile în aplicație pentru „Autorizația de Siguranță”.

3.3.4.Cuprinsul problemelor menționate de către întreprinderile feroviare când se aplică pentru autorizația de siguranță

o Nu au fost probleme menționate de către întreprinderile feroviare când s-a aplicat pentru „Autorizația de Siguranță”.

3.3.5.Procedura de feed-back (de exemplu chestionare) care permite întreprinderilor feroviare să-și exprime opinia asupra procedurilor / practicilor sau a fișelor plângerilor.

o Posibilitatea contestării deciziilor Autorității de Siguranță Feroviară Română a fost prevăzută prin legislația națională, respectiv OMT 101/2008.

3.3.6.Taxa NSA pentru autorizațiile de siguranță (Da/Nu - Cost).

o În conformitate cu OMTCT nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către AFER, cu modificările și completările ulterioare iar din data de 11 decembrie 2012, conform OMTI nr. 2180/2012, privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de către Autoritatea Feroviară Română - AFER.

G. Supravegherea „Operatorilor Feroviari” și „Managerilor de infrastructură”

1. Descrierea supravegherii operatorilor feroviari și administratorului infrastructurii feroviare / gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă

Autoritatea Feroviară Română - AFER, în baza prevederilor *Hotărârii Guvernului României nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER*, modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr.1561/01.11.2006*, precum și *Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 650 din 28/10/1998 pentru organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul și pentru unele masuri specifice privind cercetarea evenimentelor de cale ferată* a desfășurat activități de inspecție și control de stat pentru supravegherea respectării reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar, supravegherea respectării reglementărilor referitoare la siguranța feroviară, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor publice, în transportul feroviar.

Prin activitățile de control de stat și inspecție de stat desfășurate la agenții economici care activează în sectorul de transport feroviar, se verifică respectarea reglementărilor specifice siguranței feroviare și securității transporturilor, calitatea serviciilor publice, depistarea deficiențelor și a sistemelor greșite de lucru, precum și stabilirea măsurilor specifice pentru prevenirea, tratarea și înlăturarea acestora.

Controlul de stat constă în analizarea întregii activități a unui agent economic din sistemul feroviar, pe o anumită perioadă, cu privire la siguranța feroviară, la securitatea transporturilor și la calitatea serviciilor publice în transporturile feroviare.

Controlul de stat se efectuează conform unui program trimestrial care conține: denumirea agentului economic controlat, tematica, perioada și durata controlului. Programul se întocmește de către directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și se aprobă de către conducerea Ministerului Transporturilor.

În cursul anului 2012, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR a desfășurat un număr de 68 acțiuni de control de stat la administratorul infrastructurii feroviare, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă și la operatorii de transport feroviar, astfel:

- structura centrală a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA (administratorul infrastructurii feroviare publice);
- structura centrală a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători “CFR Călători” SA;
- structura centrală a Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” SA;
- structurile teritoriale ale Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA (Sucursalele CREIR CF 1-8);
- structurile teritoriale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători “CFR Călători” SA (sucursalele de transport feroviar de călători 1-8);
- structurile teritoriale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” SA (sucursalele 1-4);
- operatorii de transport feroviar cu capital privat și/sau gestionarii secțiilor neinteroperabile SC Regiotrans SRL Brașov, SC Rail Force SRL Brașov, SC RC-CF Trans SRL Brașov, SC Softrans SRL Craiova, SC Transferoviar Grup SA Cluj Napoca, SC Transferoviar Călători SRL București, SC Constantin Grup SRL București, SC Grup Transport Feroviar SA București, SC Unifertrans SA București, SC Vest Trans Rail SRL, SC Cargo Trans Vagon SA București, SC România Euroest SA Constanța, SC Construcții Căii Ferate SA Sibiu, SC Servtrans Invest SA București, SC Grup Feroviar Român SA București, SC RG Holz Company SRL Vișeu de Sus, SC Trans Expedition Feroviar SRL București, SC Via Terra Spedition SRL Cluj Napoca, SC Dori Trans SRL Roman, SC Regional SRL Cluj Napoca, SC Transblue SRL București, SC Rail Operation SRL București, SC DB Schenker Rail România SRL, SC Rail Cargo România

SRL, SC VIROMET SA Victoria, SC OIL TERMINAL SA Constanța, SC Mecano Serv SRL Deva, SC Electro Comp SRL Iași, SC Unicom Tranzit SA București, SC Amurco SRL Bacău, SC Mechel SA Târgoviște, Uzinele Sodice Govora - Ciech Chemical Group S.A. Râmnicu Vâlcea, SC Gosslin S.R.L. Timișoara, SC Remat S.A. Călărași, SC Remat București Sud SA, SC TMK SA Reșița, SC Cefmur SA Târgu Mureș, SC Asicar SRL Zalău, SC FSR Railservice SRL Sebeș, SC Servtrans Maintenance SA, SC Minprest Serv SA Rovinari, SC Apria SRL, SC Conpet SA Ploiești, SC Captrain România SRL București, SC Trade Trans Rail Logistics SRL Arad.

În urma acțiunilor de inspecție și control de stat au fost constatate o serie de neconformități care au fost consemnate în notele de constatare și au fost aduse la cunoștința agenților economici controlați în vederea remedierii, dintre care vă prezentăm:

a) referitor la respectarea reglementărilor specifice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a infrastructurii feroviare publice:

- există cazuri de stații de cale ferată sau halte de mișcare care nu sunt autorizate din punct de vedere tehnic în conformitate cu prevederile OMT nr. 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004;
- există cazuri în care se înregistrează restanțe privind:
 - efectuarea lucrărilor de întreținere, revizii și reparații la liniile de cale ferată și la lucrările de artă;
 - reparația periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii (RPC);
 - verificarea căii cu vagoanele de măsurat calea;
 - verificarea instalațiilor de comandă – centralizare - semnalizare;
- nu au fost programate lucrări de RK la toate instalațiile scadente la acest tip de reparații;
- majoritatea instalațiilor comandă - centralizare - semnalizare la care nu au fost efectuate reparații capitale, au durată normală de funcționare depășită;
- în activitatea de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice, din verificările efectuate pentru respectarea *OMT nr. 290/2000 privind admiterea tehnica a serviciilor feroviare critice* s-au constatat cazuri de nerespectare ale prevederilor acestui ordin, în sensul că unii agenți economici nu dețin cumulativ autorizații de furnizor feroviar și agremente tehnice feroviare/certificate de omologare tehnică în termen de valabilitate;
- sunt cazuri în care la nivelul gestionarilor de infrastructura feroviară publică neinteroperabilă nu există un program întocmit și aprobat în vederea ridicării și ameliorării restricțiilor de viteză, conform prevederilor instrucțiilor de linii în vigoare și ale prevederilor contractuale stabilite cu ocazia preluării în gestiune a secției neinteroperabile;
- sunt cazuri în care termenul de remediere definitivă a șinelor defecte existente în cale pe infrastructura feroviară publică neinteroperabilă a fost depășit, contrar prevederilor Instrucției nr. 302/1972.

b) referitor la respectarea reglementărilor specifice obligatorii în desfășurarea activității de transport feroviar:

- s-au constatat unele cazuri de salariați cu responsabilități în siguranța circulației care nu au efectuat examinarea medicală și/sau psihologică la datele programate și care au fost utilizați în activitățile specifice postului;

- nu întotdeauna sunt respectate prevederile OMTCT nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;
- în unele cazuri se înregistrează depășiri ale serviciului continuu maxim admis pe locomotivă sau nerespectări ale timpului de odihnă la cap de secție;
- există cazuri de nerespectarea a termenelor de scadență la reparațiile planificate ale vehiculelor feroviare;
- nu tot materialul rulant este înmatriculat conform prevederilor Ordinului MTCT nr. 1193/30.06.2004 pentru aprobarea Normelor privind înmatricularea și acordarea marcajului unificat de identificare a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul;
- o serie de produse/servicii feroviare critice au fost achiziționate de la furnizori autorizați AFER de către operatorii de transport feroviar, fără respectarea prevederilor OMT 290/2000 cu privire la valabilitatea autorizațiilor de furnizor feroviar sau acordurilor/certificatelor de omologare tehnică feroviară;
- s-au constatat unele cazuri de nerespectare ale prevederilor *OMT nr. 290/2000 privind admiterea tehnica a serviciilor feroviare critice*, în sensul că subunitățile operatorilor de transport feroviar nu dețin cumulativ autorizații de furnizor feroviar și acorduri tehnice feroviare în termen de valabilitate;
- nu au fost duse la îndeplinire prevederile OG nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF „CFR” S.A. în sensul că nu au fost obținute toate autorizațiile de exploatare pentru liniile ferate industriale deținute și utilizate de către operatorii de transport feroviar.

2. Referitor la îndeplinirea condiției privind trimiterea tuturor rapoartelor de siguranță conforme cu Articolul 9(4) al Directivei pentru Siguranță efectuate de managerii de infrastructură și operatorii feroviari, până la data scadență.

Prin Legea 55/2006 privind siguranța feroviară, s-a stabilit raportarea anuală înainte de 30 iunie. Administratorul infrastructurii feroviare, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorii de transport feroviar au transmis în termen aceste raportări.

În anul 2012 Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a planificat prin *Programe lunare de control și inspecție de stat* și a efectuat acțiuni de inspecție de stat care au constat în verificarea unor activități specifice importante desfășurate de agentul economic privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea serviciilor publice în transportul feroviar. Inspecțiile de stat au fost desfășurate prin sondaj și inopinat.

		Emise Certificate de Siguranță Partea A	Emise Certificate de Siguranță Partea B	Emise Autorizații de Siguranță	Alte Activități (de specificat)
3. Numărul de inspecții pentru RUs/IMs pentru 2012	Planificate	980	980	460	580 - agenți economici furnizori de servicii/produse critice; deținători de linii ferate industriale

	Realizate	980	980	460	580 - agenți economici furnizori de servicii/produse critice; deținători de linii ferate industriale
		Emise Certificate de Siguranță	Emise Certificate de Siguranță Partea B	Emise Autorizații de Siguranță	Alte Activități (de specificat)
4. Numărul auditurilor RUs/IMs pentru 2012 (*)	Planificate	0	0	0	0
	Realizate	0	0	0	0

(*) Prin OMTI nr. 884/2011 (Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 823 din 22/11/2011) OMTI nr. 884/03.11.2011 pentru modificarea și completarea OMT nr. 535/2007 privind *aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România*, a fost reglementat modul de efectuare a auditurilor de siguranță feroviară la nivelul administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară și operatorilor de transport feroviar. Având în vedere data intrării în vigoare a prevederilor OMTI nr. 884/2011, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR efectuează acțiuni de audit de siguranță feroviară începând cu luna decembrie a anului 2012, până la sfârșitul anului nefiind efectuat niciun audit.

5. Referitor la rezumatul măsurilor/acțiunilor de corectare relevante (amendament, revocare, suspendare, avertisment important, etc.) legate de aspectele de siguranță ce au urmat acestor audituri/inspecții.

Pentru eliminarea neconformităților constatate cu ocazia inspecțiilor și controalelor de stat efectuate, echipele de control din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR au stabilit măsuri de remediere a neconformităților constatate și au dispus ca, pentru cazurile în care faptele respective se pot încadra ca abateri disciplinare, să se procedeze la cercetarea disciplinară și sancționarea personalului vinovat.

Deficiențele constatate care au constituit fapte contravenționale definite în acest sens de legislația în vigoare, au fost sancționate contravențional. Sancțiunile au fost aplicate persoanelor fizice sau persoanelor juridice, după caz.

De asemenea, pentru cazul de nerespectare a cerințelor care au stat la baza acordării certificatului de siguranță parte B, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR a retras certificatul în conformitate cu prevederile cap. V, art. 11 din *Norma pentru acordarea certificatelor de siguranță*, anexă la OMT nr. 535/2007.

6,7. Plângeri de la IMs despre RUs legate de condițiile din părțile A/B ale certificatelor acestora.

Nu au fost.

H. Măsuri alternative prin derogări referitoare la sistemul de certificare a ECM (aplicabil din 2013)

Entitățile responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă sunt autorizate la nivel național în conformitate cu norma națională notificată, respectiv Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 290/2000.

Autorizațiile emise în conformitate cu acest ordin sunt echivalente certificatelor ERI așa cum se prevede în Regulamentul (UE) NR. 445/2011, art. 12, alin. 5, respectiv „certIFICATELE emise atelierelor de întreținere până cel târziu la 31 mai 2014 pe baza unor legi naționale existente înainte de intrarea în vigoare a regulamentului și echivalente cu regulamentul sunt recunoscute ca fiind echivalente cu certificatele pentru atelierelor de întreținere care preiau funcția de efectuare a întreținerii emise în temeiul regulamentului pentru perioada lor de valabilitate inițială și până cel târziu la 31 mai 2017”.

Notă: Începând cu luna mai a anului 2013, ASFR a început activitatea de certificare ERI, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) NR. 445/2011, în acest sens au fost emise 7 certificate următoarelor entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă: SNTFM „CFR Marfă” SA, SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA București, SC DB SCHENKER RAIL România, SC SERVTRANS INVEST SA București, SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj Napoca, SC CONPET SA Ploiești și SC Multimodal Service.

Celelalte entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă sunt autorizate la nivel național în conformitate cu norma națională notificată, respectiv Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 290/2000.

I. Concluzii despre anul de raportare – Priorități

În cursul anului 2012, ASFR, a acționat, în special, pentru dezvoltarea cadrului de reglementare privind siguranța feroviară prin promovarea unui număr însemnat de reglementări specifice transportului feroviar, emiterea de certificate și autorizații de siguranță, supravegherea prin acțiuni de control și inspecție de stat a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară și operatorilor de transport feroviar.

Din analiza datelor privind indicatorii comuni de siguranță, față de anul 2011, se constată o scădere a numărului total de accidente semnificative și a numărului total de persoane rănite.

Pentru anul 2013, ASFR are stabilite ca priorități, continuarea armonizării cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță, cu cel adoptat de Uniunea Europeană, respectiv efectuarea de acțiuni de supraveghere la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar, privind modul de respectare a reglementărilor specifice în vigoare, de îndeplinire a cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării certificatelor de siguranță și de respectare a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizațiilor de siguranță.

J. Surse ale informațiilor

- rapoartele de siguranță ale administratorului/gestionarilor de infrastructură publică și operatorilor de transport feroviar;
- Rapoarte de investigare a accidentelor și incidentelor;
- legislația națională și europeană din domeniul feroviar;
- surse proprii: note, rapoarte, sinteze, statistici.

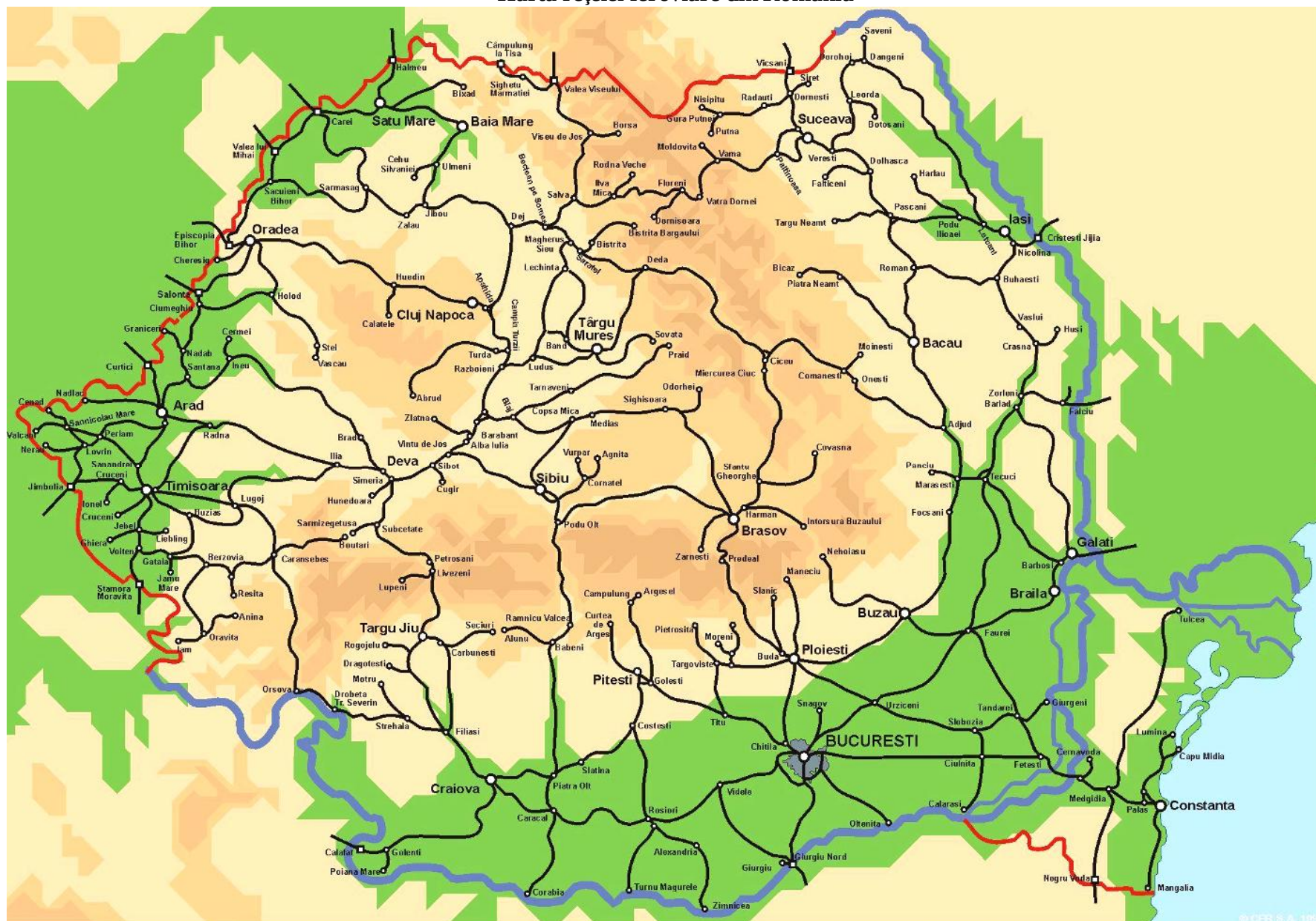
K. Anexe

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

Director

Mihaela CARABINEANU

Harta rețelei feroviare din România



Lista administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară

Nume	Adresa	Website/Network Statement Link	Autorizația de Siguranță (Număr/)	Data începerii activității comerciale	Întreaga Rețea Lungime/Ecartament	Rețeaua Electrica Lungime/Tensiune	Totala Dubla/Simpla Lungimea Liniei	Toata Linia Lungime HSL	Echipament ATP utilizat	Număr LC	Numărul Semnalelor
Administratorul de infrastructură feroviară											
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." - S.A.	București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod 010873	http://www.cfr.ro	ASA09002 ASB11006	1998	20210 km /1435mm	4002 km / 27KV	10.818 km - linii duble 2909 km - linii simple 7771 km	HSL=0	INDUSI I-60 ETCS nivel1	4433 din care SAT 903 BAT 1073	28 instalații CE (centralizare electronica) 611 instalații CED (centralizare electrodinamica) 64 instalații CEM (centralizare electromecanică) 354 instalații fără centralizare electromecanice
Gestionari de infrastructură feroviară neinteroperabilă (preluată prin închiriere de la C.N.C.F. „CFR” S.A.)											
S.C. RC – CF TRANS S.R.L.	BRAȘOV, Str. Carpaților, nr. 24, județul Brașov	http://www.rccf.ro	ASA08001 ASB12007	2004	1934,4 km/ 1.435 mm 46 secții	102,6 km/ 27KV	0/1934,4	HSL=0	INDUSI	652	698

S.C. SERVTRANS INVEST S.A.	BUCUREȘTI, Șos. Nicolae Titulescu, nr. 48, sector 1	www.servtrans-invest.com	ASA08005 ASB12009	2004	63,5 km/ 1.435 mm 1 secție	0	0/63,5	HSL=0	INDUSI	19	12
R.G. HOLZ COMPANY S.R.L.	VIȘEU DE SUS, Str. Mioriței, nr. 4, județul Maramureș	http://www.rgholz.com	ASA10005 ASB10010	2004	23 km. 1.435 mm 1 secție	0	0/23	HSL=0	NU	NU	NU
S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.	CLUJ NAPOCA, Str. Anatole France, nr. 62, județul Cluj	http://www.viaterraspedition.ro/en/viaterra.php	ASA08007 ASB12010	2004	223,7 km. 1.435 mm 6 secții	0	0/223,7	HSL=0	INDUSI	214	45
S.C. CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A.	SIBIU, Șos. Alba Iulia, nr. 55, bloc 7, ap. 1, județul Sibiu	http://www.cf.ro	ASA11001 ASB11001	2009	16 km. 1.435 mm 2 secții	0	0/16	HSL=0	NU	10	NU
S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.	CLUJ-NAPOCA Str. Tudor Vladimirescu nr. 2-4, județul Cluj	http://www.transferoviar.ro/	ASA10001 ASB12008	2010	360,2 km. 1.435 mm 9 secții	0	0/360,2	HSL=0	INDUSI	141	235
S.C. APRIA S.R.L.	CLUJ-NAPOCA Str. Avram Iancu Nr.52 județul Cluj	NU	ASA10003 ASB12003	2010	86,7 km. 1.435 mm 1 secție	0	0/ 86,7	HSL=0	NU	39	61
S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A.	BUCUREȘTI Calea Victoriei, nr.114 ,Sector 1	http://www.gfr.ro/	ASA10004 ASB12004	2010	216 km. 1.435 mm 12 secții	22,96/ 27KV	0/216	HSL=0	INDUSI	90	683

S.C. FEROTRAFIC T.F.I. S.R. L.	IAȘI Str. Zugravi, 77B județul Iași	NU	ASA11002 ASB11002	2011	40km. 1.435 mm 1 secții	0	0/40	HSL=0	NU	NU	NU
S.C. VIROMET S.A.	VICTORIA Aleea Uzinei Nr. 8 Jud. Brașov	http://www.viromet.ro	ASA11003 ASB11003	2008	9 km. 1.435 mm 1 secție	0	0/9	HSL=0	NU	NU	NU
S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.	PLOIEȘTI Str. Moș Ion Roată nr. 42, jud. Prahova	http://www.vesttransrail.ro/	ASA12001 ASB12006	2012	2,7 km. 1.435 mm 1 secție	0	0/2,7	HSL=0	INDUSI	1	8

ANEXA A.2.2.

Lista operatorilor de transport feroviar pentru care au fost emise Certificate de Siguranță conform Directivei 2004/49/CE

Nume	Adresa	Website	Certificatul de Siguranță 2001/14/CE (Număr/Data)	Certificatul de Siguranță A-B 2004/49/CE (Număr/Data)	Data începerii activității comerciale	Tipul de Trafic (Marfa,...)	Numărul Locomotivelor	Numărul de automotoare	Numărul vagoanelor de calatori / marfa	Numărul conductivilor / personal de siguranță	Volumul pasagerilor transportați	Volumele mărfii transportate
Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR CĂLĂTORI" S.A.	B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod 010873, Bucuresti Tel: +4021-319.03.22 Fax: +4021-319.03.39	http://www.cfrcalatori.ro	-----	RO1120110025 09.11.2011 RO1220120195 04.12.2012	1998	Calatori	612	217	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	NU
Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR MARFĂ” S.A.	B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod 010873 Bucuresti Tel: +4021-225.11.12 Fax: +4021-225.11.13	http://www.cfrmarfa.cfr.ro/	-----	RO1120110024 04.11.2011 RO1220120060 07.05.2012	1998	Marfă	513	1	*	**	NU	≥ 500 mil. t km /an
S.C. SERVTRANS INVEST S.A.	Str. Fabrica de Glucoză nr.11A, camera B01, sector 2, 020331 - București Tel: +4021-223.64.18 Fax: +4021-222.33.46	www.servtransinvest.com/	-----	RO1120120007 13.03.2012 RO1220120135 27.08.2012	2002	Calatori Marfă	56	0	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	< 500 mil. t km /an
S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.	Str. Moș Ion Roată nr. 42, județul Prahova 100376 – Ploiești Tel: +40372-797.900 Fax: +40244-522.112	http://www.vesttransrail.ro/	-----	RO1120120013 20.04.2012 RO1220120178 05.11.2012	2010	Calatori Marfă	30	0	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	< 500 mil. t km /an
S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.	Str. Tudor Vladimirescu nr.2-4, jud.Cluj 400225 - Cluj Tel: +40264-454.420 Fax: +40264-403.101	http://www.transferoviar.ro/	-----	RO1120110022 26.10.2011 RO1220120189 23.11.2012	2003	Calatori Marfă	33	0	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	< 500 mil. t km /an

S.C. REGIOTRANS S.R.L.	Str. Oltului nr. 2, biroul 2, jud. Braşov 500283 - Braşov Tel: +40268-310.697 Fax: +40268-310.859	http://www.regio-trans.ro	-----	RO1120120005 13.02.2012 RO1220120206 28.12.2012	2005	Calatori	11	99	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	NU
S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.	Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, jud. Cluj 400225 – Cluj Napoca Tel: +4021-310.43.77 Fax: +4021-310.43.88	http://www.transferoviarcalatori.ro/	-----	RO1120120026 14.09.2012 RO1220120198 13.12.2012	2011	Calatori	0	68	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	NU
S.C. REGIONAL S.R.L.	Str. Fântânele nr.7, jud. Cluj 400463 - Cluj Napoca Tel/Fax: +40264-596.775	http://www.viateraspedition.ro/regional/regional.php	-----	RO1120110021 10.10.2011 RO1220110194 03.12.2012	2006	Calatori	0	13	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	NU
S.C. TRANS RAIL S.R.L.	Str. Ştefan cel Mare, bl. 4, ap. 20, jud. Neamţ 611039 - Roman Tel/Fax: +40233-74.48.60	http://www.doritrans.ro/	-----	RO1120120028 31.10.2012 RO1220120176 31.10.2012	2012	Marfă	4	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A.	Str. Copşa Mică nr.40, sector 1 014619 - Bucureşti Tel: +40244-57.43.95 Fax: +40244-57.66.20	http://www.gtfb.ro/	-----	RO1120110017 15.09.2011 RO1220120136 28.08.2012	2009	Marfă	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L.	Incinta Port Constanţa, jud. Constanţa 900900 - Constanţa Dana 17, Între Silozurile I şi II, Magazia Portuară Remiza CF Tel: + 40241-601.601 Fax: + 40241-601.601	http://www.tehnotransferoviar.ro	-----	RO1120120021 22.06.2012 RO1220120181 07.11.2012	2012	Marfă	11	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.	Str. Anatole France nr.62, jud.Cluj 400463 - Cluj Napoca Tel: +40264-442.484 Fax: +40264-596.775	http://www.viaterraspedition.ro	-----	RO1120110018 21.09.2011 RO1220120167 17.10.2012 RO1220120182 07.11.2012	2003	Marfă	10	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CARGO TRANS VAGON S.A.	Str. Vaselor, nr. 34, sector 2 021254 – București Tf: +4021-212.33.57 Fax: +4021-211.97.74	NU	-----	RO1120110019 28.09.2011 RO1220120202 20.12.2012	2004	Marfă	25	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.	Str. Fabrica de Glucoza nr.11A, Etaj 2, Sector 2, Bucuresti, Cod postal 020331 Tel: 031.405.29.25 Fax: 031.405.29.26	http://www.tefcom.ro/	-----	RO1120110020 07.10.2011 RO1220120168 17.10.2012	2005	Marfă	15	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CONSTANTIN GRUP S.A.	Str. Apele Vii nr.2B, bloc 31, sc.3, ap.24, sector 6 062323 - București Tel: +4021-434.68.08 Fax: +4021-434.15.43	www.locomotive.ro/	-----	RO1120120003 27.01.2012 RO1220120140 29.08.2012	2005	Marfă	8	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. TRANSBLUE S.R.L.	Str. Pictor Barbu Iscovescu nr. 13, et. 3, ap. 2, sector 1, 011935 - București Tel: +4021-231.81.27 Fax: +4021-231.77.05	NU	-----	RO1120120012 20.04.2012 RO1220120051 20.04.2012	2006	Marfă	3	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C.GRUP FEROVIAR ROMÂN S.A.	Calea Victoriei nr. 114, sector 1, 010092 - București Tel : +4021-318.30.90 Fax: +4021-318.30.91	http://www.gfro/	-----	RO1120120010 06.04.2012 RO1220120201 19.12.2012	2002	Marfă	226	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. UNIFERTRANS S.A.	Str. Câmpul Pipera, nr. 125/9 , jud. Ilfov 077191-Voluntari Tel/Fax: +4021-232.98.87	http://www.unicom-group.ro/unifer/	-----	RO1120120014 26.04.2012 RO1220120171 22.10.2012	2005	Marfă	36	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

S.C. SOFTRANS S.R.L.	Calea Severinului nr.40, județul Dolj 200609 - Craiova Tel: +40351-40.91.51 Fax: +4021-319.67.42	NU	-----	RO1120120015 15.05.2012 RO1220120163 09.10.2012	2004	Marfă	5	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L.	Șos. Odăii nr. 62-68, jud. Ilfov, 075100 – Otopeni Tel: +4021-350.37.62 Fax: +40372.871.748	http://www.railcargo.at/en/About_us/RCA_group/Rail_Cargo_Romania/index.jsp	-----	RO1120120019 15.06.2012 RO1220120088 15.06.2012	2010	Marfă	15	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. RAIL FORCE S.R.L.	Adresa: Str. Oltului nr.2,bir.9, județul Brașov 500283 – Brașov Tel: +40268-310.697 Fax: +40268-310.859	http://www.railforce.ro/	-----	RO1120110028 29.12.2011 RO1220120190 26.11.2012	2009	Marfă	8	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. ELECTRO COMP S.R.L.	B-dul Chimiei nr.14 , jud. Iași 700293 - Iași Tel:+40232-23.62.78 Fax:+40232-23.60.61	NU	-----	RO1120110026 18.11.2011 RO1220120177 05.11.2012	2011	Marfă	11	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.	Str. Dr. Grigore T. Popa, nr.81, etaj 7, ap. 15, județul Timiș 300291 - Timișoara Tel: +40256-30.60.73 Fax: +40256-30.60.74	http://www.rail.de/schenker.de/rail-deutschland-en/start/company/rail_group/2303116/romania.html	-----	RO1120120023 02.08.2012 RO1220120203 20.12.2012	2008	Marfă	37	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	Str. Câmpul Pipera nr.125/9,etaj 2, județul Ilfov 077190 – Voluntari Tel: +4021-232.99.48 Fax: +4021-232.99.49	http://www.unicom-group.ro/tranzit/	-----	RO1120120031 27.12.2012 RO1220120205 27.12.2012	2012	Marfă	44	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

S.C. CER – FERSPED S.A.	B-dul Mărăști, nr. 65-67, pavilion G5 în incinta ROMEXPO, sectorul 1 011465 – București Tel: + 4021-231.52.14 Fax: + 4021-231.68.27	NU	-----	RO1120120030 21.12.2012 RO1220120204 21.12.2012	2012	Marfă	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CAPTRAIN ROMÂNIA S.R.L.	Str. Poet Panait Cerna, nr. 7, bloc M,44, scara 1, parter, ap. 2,sector 3, 030993 – București Tel/Fax: +4021-320.51.81	http://www.captrain.ro/?c=contact	-----	RO1120110006 01.04.2011 RO1220120137 28.08.2012 RO1220120138 28.08.2012	2011	Manevră	3	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. REMAT S.A.	Str. Varianta Nord 1, jud. Călărași 910053 - Călărași Tel: +40242-33.18.21 Fax: +40242-32.15.41	NU	-----	RO1120110023 04.11.2011 RO1220120183 12.11.2012	2007	Manevră	2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CEFMUR S.A.	Str. Gheorghe Doja nr.60, ap.3, jud. Mureș 540147 – Tg. Mureș Tel/Fax: +40265-250.711	NU	-----	RO1120110027 16.12.2011 RO1220120196 13.12.2012	2007	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CONPET S.A.	Str. Anul 1848 nr.1-3, jud. Prahova 100559 – Ploiești Tel:+40244-40.13.60 Fax:+40244-57.59.95	http://www.conpet.ro/	-----	RO1120120007 24.02.2012 RO1220120025 24.02.2012 RO1220120026 24.02.2012 RO1220120106 11.07.2012	2008	Manevră	3	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTICS S.R.L.	Șoseaua Curtici-Dorobanți, nr. FN, DJ 792, KM 3,1, jud. Arad 315200 – Curtici Tel: +40357-100.148 Fax: +40357-100.149	http://www.raillogistics.ro/contact_sro.html	-----	RO1120120022 17.07.2012 RO1220120187 19.11.2012	2008	Manevră	2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

S.C. MECANO SERV S.R.L.	Str. Sabin Drăgoi, Bl 12, sc.1, etaj 1, ap.5, jud. Hunedoara 330065 - Deva Tel:+40-0740.018.949 Fax:+40254-21.89.63	NU	-----	RO1120120020 22.06.2012 RO1220120094 22.06.2012	2008	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. OIL TERMINAL S.A.	Str.Caraiman nr.2, jud. Constanța 900117 – Constanța Tel:+40241-70.26.00 Fax:+40241-69.48.33	http://www.oil-terminal.com/	-----	RO1120120029 14.12.2012 RO1220120199 14.12.2012 RO1220120200 14.12.2012	2008	Manevră	5	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. R.G. HOLZ COMPANY S.R.L.	Str. Mioriței nr.4, Vișeu de Sus, jud.Maramureș 435700-Vișeu de Sus Tel: +40262-353100 Fax: +40262-352034	http://www.rgholz.com/	-----	RO1120120027 17.10.2012 RO1220120169 17.10.2012	2008	Manevră	2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. TMK - REȘIȚA S.A.	Str.Traian Lalescu nr.36, jud.Caraș - Severin 320050 - Reșița Tel/Fax: +40255-21.18.83	http://www.artrom.ro/resita_profil_e.php	-----	RO1120120009 06.04.2012 RO1120120043 06.04.2012	2008	Manevră	4	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.	Str. Găești nr.9-11, jud. Dâmbovița 130087 - Târgoviște Tel: +40245-630.439 Fax: +40245-616.681	http://www.mechel-tgv.ro/	-----	RO1120120001 06.01.2012 RO1220120001 06.01.2012	2008	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. ASICAR S.R.L.	Str. General Dragalina nr.14, bloc D-17, ap.2, jud. Sălaj 415075 – Zalău Tel/Fax: +40260-66.20.66	NU	-----	RO1120120016 28.05.2012 RO1220120075 28.05.2012 RO1220120076 28.05.2012	2008	Manevră	3	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

S.C. UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GROUP S.A.	Str. Uzinei nr. 2, Jud. Vâlcea, 240050 - Râmnicu Vâlcea, Tel: +40250-73.18.52 Fax: +40250-73.33.82	www.usg.ro	-----	RO1120110001 14.01.2011 RO1220120009 20.01.2012	2009	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.	Str. Mihail Kogălniceanu nr.59, jud. Alba 510090 - Sebeș Tel/Fax: +40258-80.11.00	NU	-----	RO1120110002 25.01.2011 RO1220120015 02.02.2012	2009	Manevră	2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.	Str. Plaiul Muntelui nr.46B, Tronson I, Et.1, camera 2, sector 1 012864- București Tel: +4021-323.88.67 Fax: +4021-327.08.50	NU	-----	RO1120120011 20.04.2012 RO1220120050 20.04.2012	2009	Manevră	2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.	Str. Valter Mărăcineanu nr. 28, Mun. Caracal Jud. Olt Tel: +40374-200.216 Fax: +40374-200.215	NU	-----	RO1120120025 29.08.2012 RO1220120139 29.08.2012	2009	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. AMURCO S.R.L.	Str. Chimiei, Nr.1, Bacău jud. Bacău Tel: +40234-575.402 Fax: +40234-575.406	NU	-----	RO1120120004 02.02.2012 RO1220120013 02.02.2012	2007	Manevră	2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A.	Port Bazinul Nou Dana 54, Jud. GALATI, 800218- Galati Tel: +40236-448.345 Fax: +40236-448.575	http://www.unicom-group.ro/oilterminal/	-----	RO1120120018 14.06.2012 RO1220120087 14.06.2012 RO1220120157 26.09.2012	2012	Manevră	3	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

NOTĂ : * În conformitate cu legislația în vigoare, aceste date nu se solicită la eliberarea certificatului de siguranță și nu se găsesc în baza de date a ASFR.

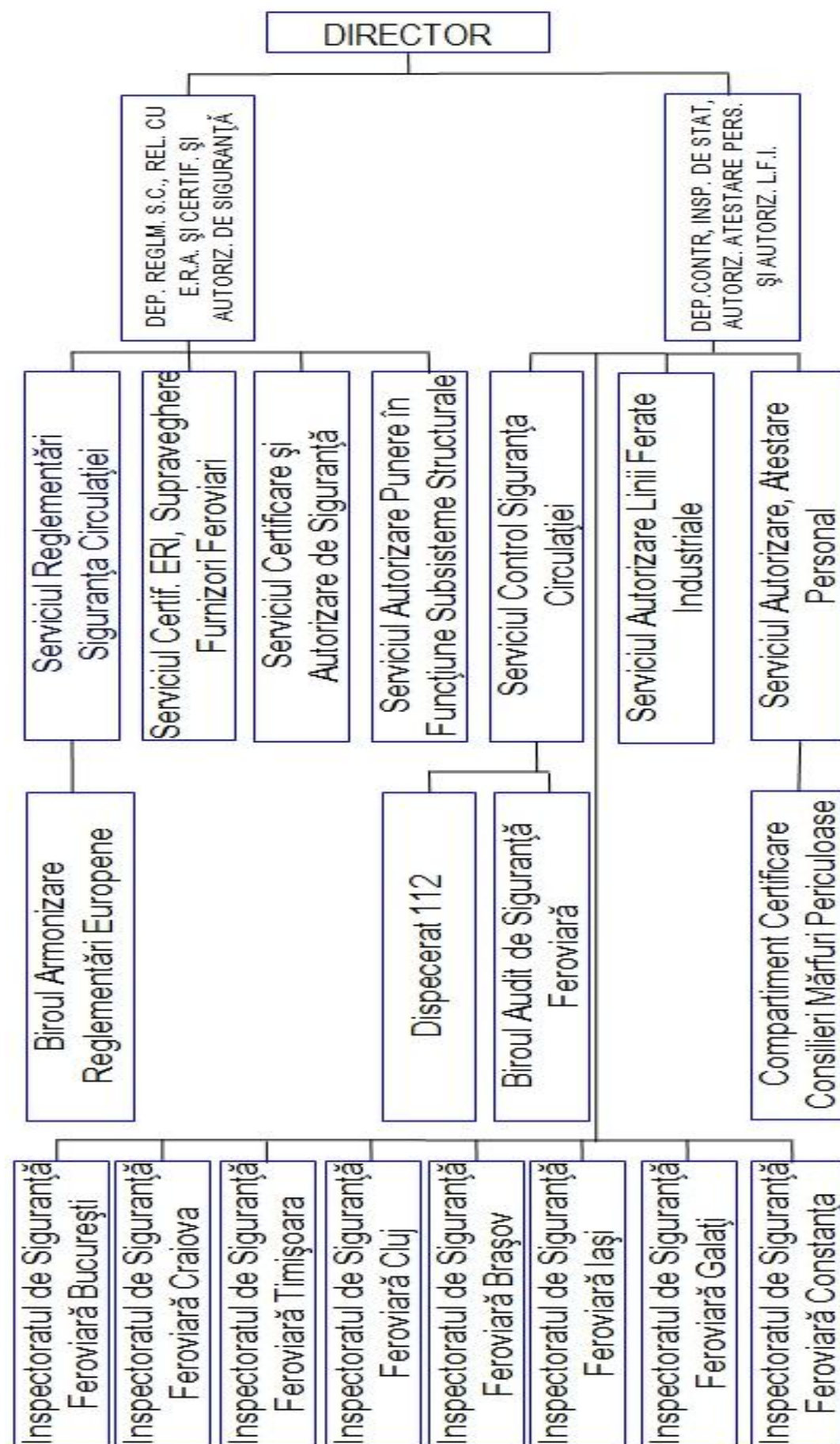
** În conformitate cu legislația în vigoare, aceste date nu se găsesc în baza de date a ASFR

Abbreviations:

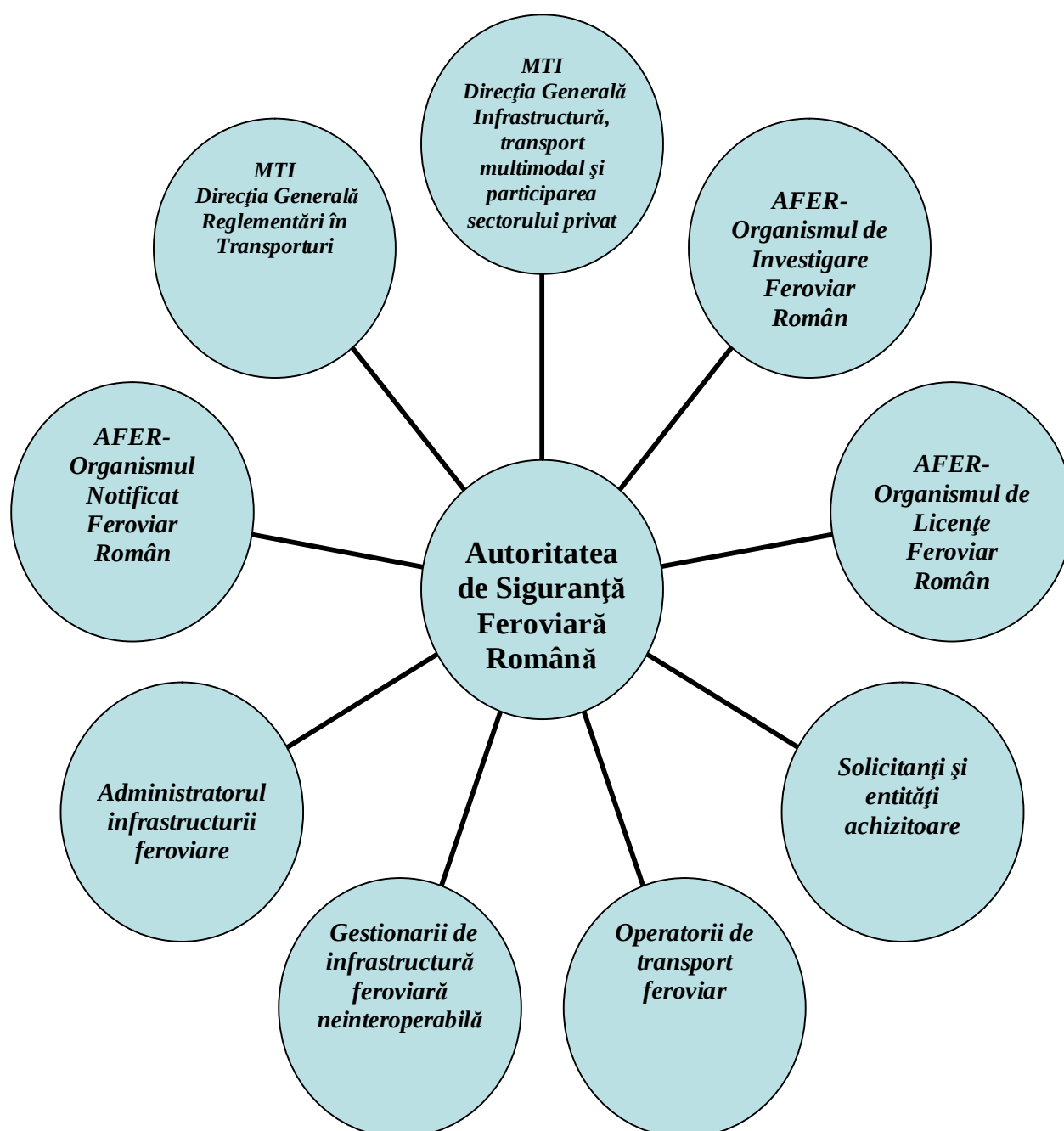
HSL = High Speed Line (definition according to Directive 2008/75/EC) /7/

ATP = Automatic Train Protection

LC = Level Crossing



Fluxul organizațional al activităților desfășurate de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română



Definițiile utilizate în prezentul raport (în sensul Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară* modificată cu H.G. nr. 644/2010, prin care a fost implementată Directiva 2004/49/CE modificată cu Directiva 2009/149/CE), **precum și datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță din anul 2012**

În sensul Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară* cu modificările ulterioare, prin care a fost implementată Directiva 2004/49/CE în legislația națională, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) **accident** - un eveniment neprevăzut, nedorit sau neintenționat ori un lanț specific de asemenea evenimente, care are consecințe dăunătoare. Accidentele se împart în următoarele categorii distincte: coliziuni, deraieri, accidente la treceri de nivel, accidentări ale persoanelor produse de materialul rulant în mișcare, incendii și altele;
- b) **accident grav** - orice coliziune sau deraiere de trenuri, ducând la decesul a cel puțin o persoană sau la vătămarea gravă a 5 sau mai multe persoane ori producând pagube importante ale materialului rulant, infrastructurii sau mediului și orice alt accident similar cu un impact evident asupra reglementării siguranței feroviare sau asupra gestionării siguranței;
- c) **accident semnificativ** - orice accident care implică cel puțin un vehicul feroviar în mișcare și care provoacă moartea sau ranirea gravă a cel puțin unei persoane ori pagube semnificative materialului rulant, căii, altor instalații sau mediului ori perturbări importante ale traficului. Se exclud accidentele din ateliere, depozite de material rulant și de componente ale infrastructurii feroviare și depouri;
- d) **pagube importante** - pagubele care pot fi evaluate imediat de organismul de investigare la un total de cel puțin 2 milioane euro;
- e) **pagube semnificative produse materialului rulant, căii, altor instalații sau mediului** - daune echivalente cu cel puțin 150.000 euro;
- f) **perturbări importante ale traficului** - suspendarea serviciilor de transport feroviar pe o linie principală de cale ferată pentru cel puțin 6 ore;
- g) **tren** - unul sau mai multe vehicule feroviare remorcate de una ori mai multe locomotive sau automotoare ori un automotor care circula izolat, rulând sub un anumit număr sau cu o denumire specifică de la un punct fixat inițial la un punct fixat final. Un vehicul feroviar ușor, respectiv o locomotivă care circula izolată sunt considerate trenuri;
- h) **coliziune de trenuri, inclusiv coliziuni cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere** - coliziunea frontală, din spate sau laterală între partea unui tren și partea altui tren sau cu: material rulant pentru manevre, respective obiecte fixate sau aflate temporar pe calea ferată ori lângă aceasta, dar nu la trecerile la nivel în cazul în care obiectul a fost pierdut de un vehicul sau de un alt utilizator care a folosit trecerea;
- i) **deraiere de tren** - orice situație în care cel puțin una dintre roțile trenului părăsește șinele;
- j) **accidente la trecerile la nivel** - accidente la trecerile la nivel care implică cel puțin un vehicul feroviar și unul sau mai multe vehicule care utilizează trecerea, alți utilizatori ai trecerii, precum pietonii sau obiecte aflate temporar pe calea ferată ori lângă aceasta, care au fost pierdute dintr-un vehicul sau de un alt utilizator care a folosit trecerea;
- k) **accidentări de persoane cauzate de material rulant în mișcare** - accidentarea uneia sau mai multor persoane care sunt lovite de un vehicul feroviar sau de un obiect atașat la acesta ori care s-a desprins de acesta. Se includ persoanele care cad din vehiculele feroviare, precum și persoanele care cad sau sunt lovite de obiecte desprinse în timpul călătoriei la bordul vehiculelor;
- l) **incendii ale materialului rulant** - incendiile și exploziile care au loc în vehiculele feroviare, inclusiv încărcatura acestora, atunci când acestea se deplasează între stația de plecare și cea de destinație, inclusiv în timpul staționării în gara de plecare, la destinație sau în timpul opririlor intermediare, precum și în timpul operațiunilor de triere;

- m) **alte tipuri de accidente** - toate accidentele, altele decât "Coliziune de trenuri, inclusiv coliziuni cu obstacole aflate în gabaritul de libera trecere", "Deraiere de tren", "Accidente la trecerile la nivel", "Accidentări de persoane cauzate de material rulant în mișcare" și "Incendii ale materialului rulant";
- n) **călător** - orice persoană, cu excepția membrilor personalului trenului, care efectuează o călătorie pe calea ferată. Pentru statisticile privind accidentele, sunt incluși călătorii care încearcă să urce/coboare în/dintr-un tren în mișcare;
- o) **angajați, inclusiv personalul contractanților și cel al contractanților independenți** - orice persoană al cărei loc de muncă este în legătură cu calea ferată și care se află la serviciu în momentul accidentului. Se includ personalul trenurilor și persoanele care manipulează materialul rulant și instalațiile de infrastructură;
- p) **utilizatori ai trecerilor la nivel** - orice persoană care utilizează o trecere la nivel pentru a traversa linia de cale ferată cu orice mijloace de transport sau pe jos;
- q) **persoane neautorizate în incintele feroviare** - orice persoană aflată într-o incintă feroviară în care prezența acesteia este interzisă, cu excepția utilizatorilor trecerilor la nivel;
- r) **alte persoane (terți)** - toate persoanele care nu intră în categoriile "călători", "angajați, inclusiv personalul contractanților", "utilizatori ai trecerilor la nivel" sau "persoane neautorizate în incintele feroviare";
- s) **decese (persoană ucisă)** - orice persoană ucisă pe loc sau care decedează în cel mult 30 de zile în urma unui accident, cu excepția sinuciderilor;
- t) **vătămări (persoană grav ranită)** - orice persoană ranită care a fost spitalizată mai mult de 24 de ore în urma unui accident, cu excepția tentativelor de sinucidere;
- u) **accident care implică transportul de mărfuri periculoase** - orice accident sau incident supus raportării în conformitate cu Regulamentul privind transportul internațional al mărfurilor periculoase (RID)/Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR);
- v) **mărfuri periculoase** - acele substanțe sau articole al căror transport este interzis de RID sau este autorizat numai în condițiile prevăzute în RID;
- w) **sinucidere** - un act săvârșit în mod deliberat de o persoană pentru a-și produce vătămări ducând la deces, înregistrat și clasificat ca atare de autoritatea națională competentă;
- x) **șine rupte** - orice șină care este separată în două ori mai multe părți sau orice șină din care s-a detașat o bucată de metal, creând pe suprafața de rulare un gol mai mare de 50 mm în lungime și de 10 mm în profunzime;
- y) **ruperi de roți și de osii** - ruperi ale elementelor esențiale ale roților sau axei, care creează riscul unui accident (deraiere sau coliziune).
- z) **șerpuiri ale căii** - defecte privind continuitatea și geometria căii, care necesită închiderea liniei sau introducerea de restricții de viteză pentru menținerea siguranței;
- aa) **defecțiuni de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului** - orice defecțiune a sistemului de semnalizare al infrastructurii sau al materialului rulant care conduce la informații de semnalizare mai puțin restrictive decât cele cerute;
- bb) **depașirea unui semnal de pericol** - orice situație în care o parte a unui tren depășește limita până la care era autorizat să se deplaseze.
Deplasare neautorizată înseamnă depășirea:
 - unui semnal luminos de cale sau a unui semafor semnalizând pericolul, cu ordinul de oprire, în cazul în care sistemul automat de control al trenului - ATCS sau sistemul de protecție automată a trenului - ATP nu este operațional;
 - limitei zonei autorizate de deplasare în condiții de siguranță prevăzute de un sistem ATCS sau ATP;
 - unui punct comunicat prin autorizare verbală sau scrisă, conform regulamentelor în vigoare;
 - indicatoarelor de oprire (nu se includ opritoarele de linie fixe) sau nerespectarea semnalelor manuale de oprire. Nu se includ cazurile în care vehiculele fără nicio unitate

de tracțiune atașată sau trenurile scăpate, fără personal, depășesc un semnal de pericol. Nu se includ nici cazurile în care, indiferent de motiv, semnalul de pericol nu este activat în timp util pentru a permite oprirea trenului în fața semnalului.

Datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță

1. Indicatori referitori la accidente

1.1. Numărul total de accidente semnificative defalcate pe următoarele tipuri: - 215

- a)** numărul de coliziuni de trenuri, inclusiv coliziunile cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – **0**;
- b)** numărul deraierilor de trenuri – **0**;
- c)** numărul accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **59**;
- d)** numărul persoanelor accidentate (grav rănite și ucise) de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - **151**;
- e)** numărul de incendii ale materialului rulant – **0**;
- f)** numărul de alte accidente - **5**.

1.2. Numărul total de sinucideri - 57.

2. Indicatori referitori la mărfuri periculoase

2.1. Numărul total de accidente care implică transportul de mărfuri periculoase împărțit în următoarele categorii:

- a)** numărul de accidente care implică cel puțin un vehicul feroviar care transportă mărfuri periculoase, așa cum este definit în apendicele anexei 1 la Legea 55/2006 modificată prin HG 644/2010 – **0**;
- b)** numărul accidentelor de acest fel în care se eliberează substanțe periculoase – **0**.

2.2 Numărul persoanelor grav rănite, respectiv ucise ca urmare a accidentelor de la pct. 2.1, defalcate pe următoarele categorii:

- a)** călători – **0**;
- b)** personal feroviar – **0**;
- c)** alte persoane – **0**.

3. Indicatori referitori la persoane grav rănite și ucise

3.1. Numărul total al persoanelor grav rănite, în funcție de tipul accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 131

- a)** numărul persoanelor grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – **0**;
- b)** numărul persoanelor grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri – **0**;
- c)** numărul persoanelor grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **60**;
- d)** numărul persoanelor grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – **67**;
- e)** numărul persoanelor grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant – **0**;
- f)** numărul persoanelor grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente – **4**.

3.1.1. Numărul total al călătorilor grav răniți, în funcție de tipul accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 11

- a)** numărul călătorilor grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – **0**;
- b)** numărul călătorilor grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri – **0**;
- c)** numărul călătorilor grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **0**;
- d)** numărul călătorilor grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - **11**;
- e)** numărul călătorilor grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant – **0**;
- f)** numărul călătorilor grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente – **0**.

3.1.2. Numărul total al angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 1

- a) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- b) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- c) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- d) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
- e) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- f) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente – 1.

3.1.3. Numărul total al utilizatorilor trecerilor la nivel grav răniți, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 60

- a) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- b) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- c) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 60;
- d) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
- e) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- f) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.1.4. Numărul total al persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare grav rănite, în funcție de natura accidentului, împărțit pe următoarele categorii: - 59

- a) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- b) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- c) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- d) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 56;
- e) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- f) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente – 3.

3.1.5. Numărul total de alte persoane grav rănite, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii:

- a) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- b) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;

- c) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- d) numărul de alte persoane care au fost grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului– 0;
- e) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant– 0;
- f) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente– 0.

3.2. Numărul total al persoanelor decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 126

- a) numărul persoanelor decedate ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului– 0;
- b) numărul persoanelor decedate ca urmare a deraierilor de trenuri– 0;
- c) numărul persoanelor decedate ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 41;
- d) numărul persoanelor decedate de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 84;
- e) numărul persoanelor decedate ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- f) numărul persoanelor decedate ca urmare a altor tipuri de accident – 1.

3.2.1. Numărul total al călătorilor decedați, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 1

- a) numărul călătorilor decedați ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului– 0;
- b) numărul călătorilor decedați ca urmare a deraierilor de trenuri– 0;
- c) numărul călătorilor decedați ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel– 0;
- d) numărul călătorilor decedați de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 1;
- e) numărul călătorilor decedați ca urmare a incendiilor la materialul rulant– 0;
- f) numărul călătorilor decedați ca urmare a altor tipuri de accidente– 0.

3.2.2. Numărul total al angajaților decedați, incluzând și angajații contractanților, în funcție de natura accidentului , împărțit în următoarele categorii: - 3

- a) numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului– 0;
- b) numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri– 0;
- c) numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel– 0;
- d) numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - 3;
- e) numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- f) numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.3. Numărul total al utilizatorilor trecerilor la nivel decedați, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 41

- a) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului– 0;
- b) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri– 0;
- c) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 41

- d) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel uciși de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului– **0**;
- e) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant– **0**;
- f) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente– **0**.

3.2.4. Numărul total al persoanelor neautorizate decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 81

- a) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – **0**;
- b) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri– **0**;
- c) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel– **0**;
- d) numărul persoanelor neautorizate ucise de materialul rulant aflat în mișcare,cu excepția suicidului– **80**;
- e) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant– **0**;
- f) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – **1**.

3.2.5. Numărul total de alte persoane decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii:

- a) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului– **0**;
- b) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri– **0**;
- c) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel– **0**;
- d) numărul de alte persoane ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului– **0**;
- e) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant– **0**;
- f) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente– **0**.

4. Indicatori referitori la precursori ai accidentelor: - 1091

- a) numărul total al șinelor rupte - 643;
- b) numărul total de șerpuiuri ale liniilor de cale ferată - 0;
- c) numărul total al defecțiunilor de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului - 0;
- d) numărul total de depășiri ale unui semnal de pericol - 447;
- e) numărul total al roților rupte la materialul rulant aflat în serviciu - 0;
- f) numărul total al osiilor rupte la materialul rulant aflat în serviciu - 1.

5. Indicatori pentru calculul impactului economic al accidentelor

5.1. Costul pentru toate accidentele:

- a) costul total al pagubelor materiale cauzate materialului rulant sau infrastructurii (exprimat în euro) – **439450**;
- b) costul total al pagubelor cauzate mediului (exprimat în euro) - 0;
- c) costul întârzierilor ca o consecință a accidentelor (exprimat în euro) - 0;
- d) total întârzieri ale trenurilor de călători (exprimat în minute) - 14926;
- e) total întârzieri ale trenurilor de marfă (exprimat în minute) - 5558.

5.2. Costul pentru toate accidentele semnificative:

- a) costul total al pagubelor materiale cauzate materialului rulant sau infrastructurii (exprimat în euro) – **81546**;
- b) costul total al pagubelor cauzate mediului (exprimat în euro) - 0;
- c) costul întârzierilor ca o consecință a accidentelor (exprimat în euro) - 0;
- d) total întârzieri ale trenurilor de călători (exprimat în minute) - 4501;
- e) total întârzieri ale trenurilor de marfă (exprimat în minute) - 0.

6. Indicatori referitori la siguranța tehnică a infrastructurii și la implementarea acesteia:

- a) procentajul de linii ferate dotate cu un sistem de protecție automată a trenului (ATP) în funcțiune (exprimat în %) – 97,48;
- b) procentajul de tren * km care utilizează sistemele ATP operaționale (exprimat în %) - 100;
- c) numărul total de treceri la nivel (active și passive) – 5262;
- d) numărul de treceri la nivel active (1787), echipate cu:
 - sistem automat de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 936;
 - sistem automat de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 0;
 - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 233;
 - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel , precum și de protecție pe partea căii ferate (număr valoric) - 0;
 - sistem manual de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 2;
 - sistem manual de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 591;
 - sistem manual de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 25;
- d) numărul total de treceri la nivel pasive (număr valoric) - 3475.

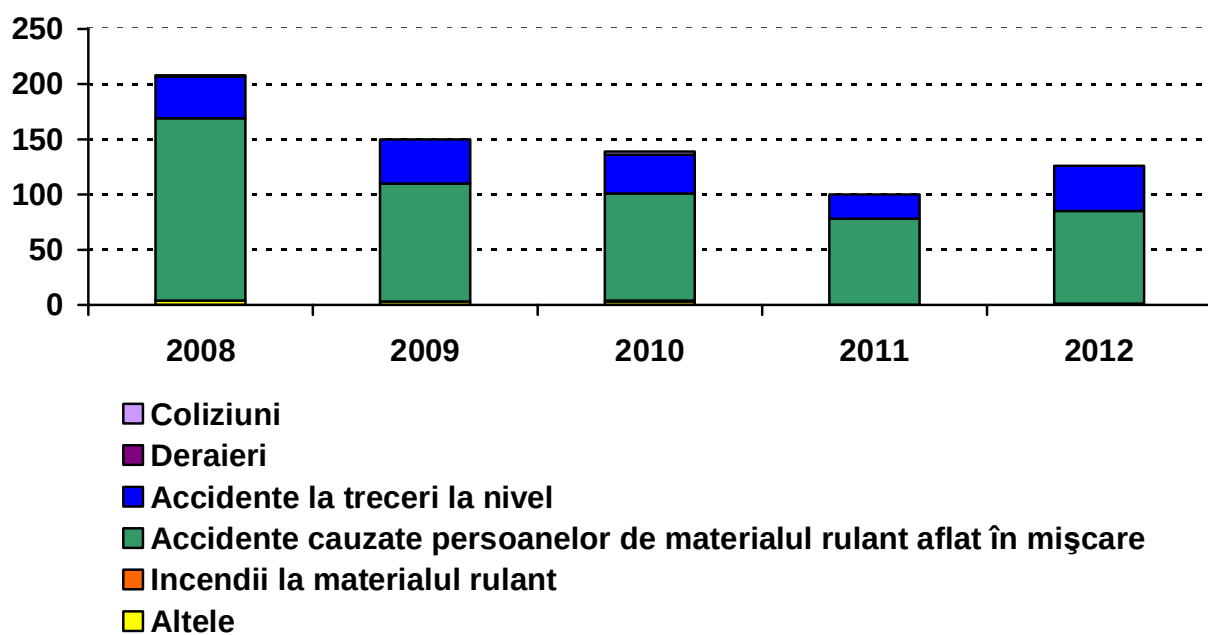
7. Indicatori referitori la managementul siguranței:

- a) numărul total al auditurilor realizate (număr valoric) - 351;
- b) procentajul auditurilor realizate/necesare (și/sau planificate), (exprimat în %) – 89,42.

8. Date de referință a traficului și infrastructurii:

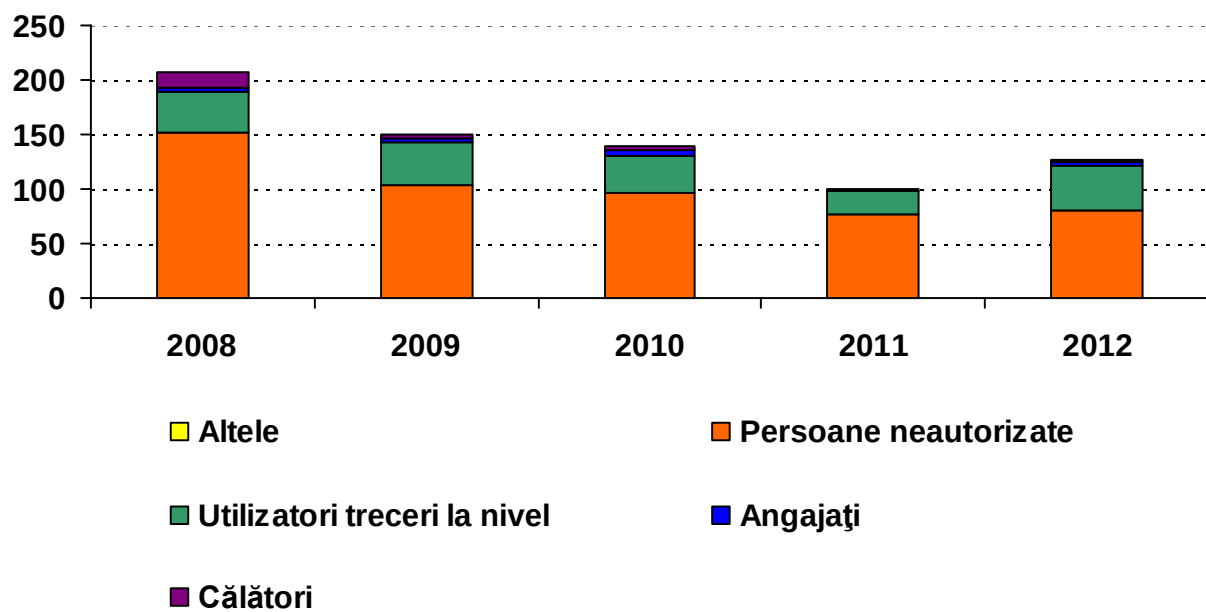
- a) numărul total de tren * km (exprimat în milioane tren*km) – 108,45;
- b) numărul de călător * km (exprimat în milioane călător*km) – 4896,7;
- c) numărul de tren de călători * km (exprimat în milioane tren*km) – 80,93;
- d) numărul de tren de marfă * km (exprimat în milioane tren*km) – 27,52;
- e) numărul de tone marfă * km (exprimat în milioane tone*km) - 16972;
- f) numărul de kilometri ai rețelei de cale ferată, (exprimat în km) – 17168;
- g) numărul de kilometri ai liniilor ferate (calea ferată dublă va fi numărată de 2 ori), (exprimat în km) - 20077.

Persoane decedate pe tip de accident

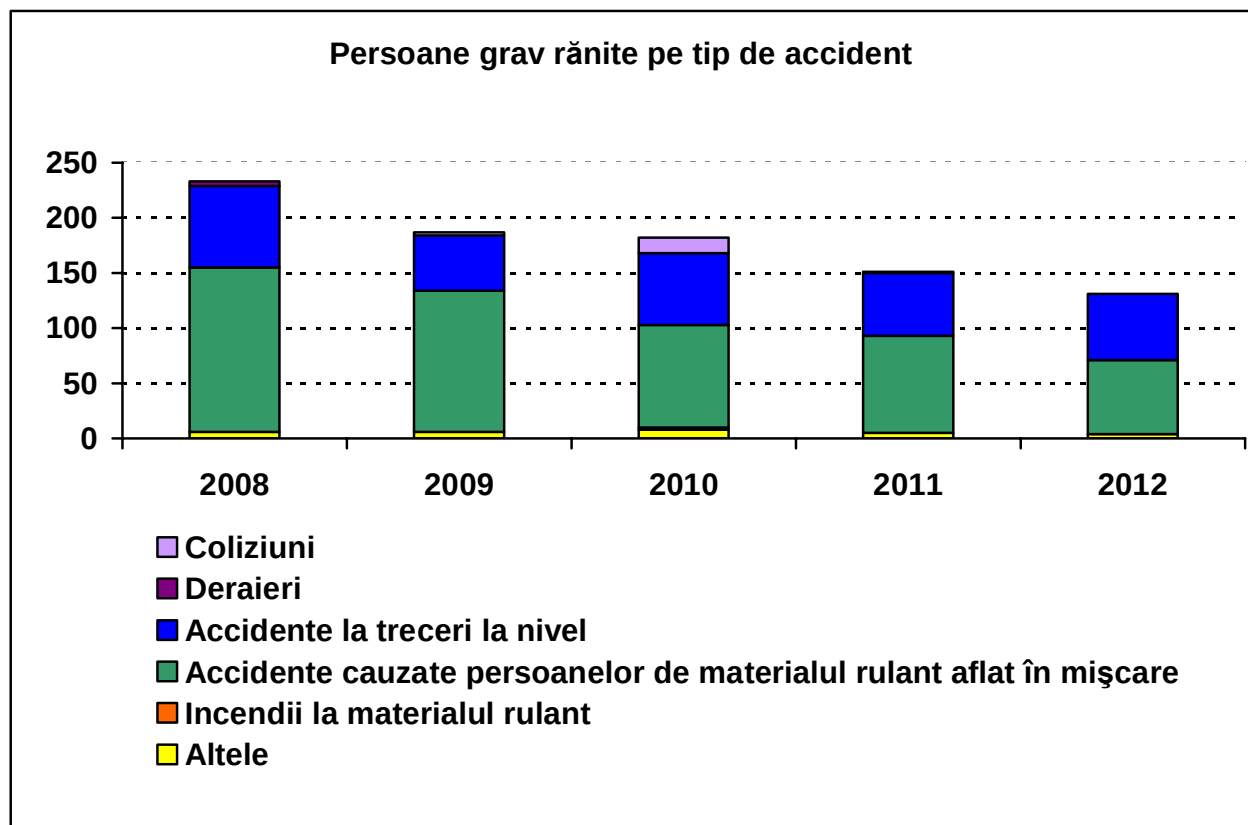


Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2008	0	1	38	165	0	4	208
2009	0	0	40	107	0	3	150
2010	3	0	35	97	1	3	139
2011	0	0	22	78	0	0	100
2012	0	0	41	84	0	1	126

Persoane decedate pe tip de utilizator

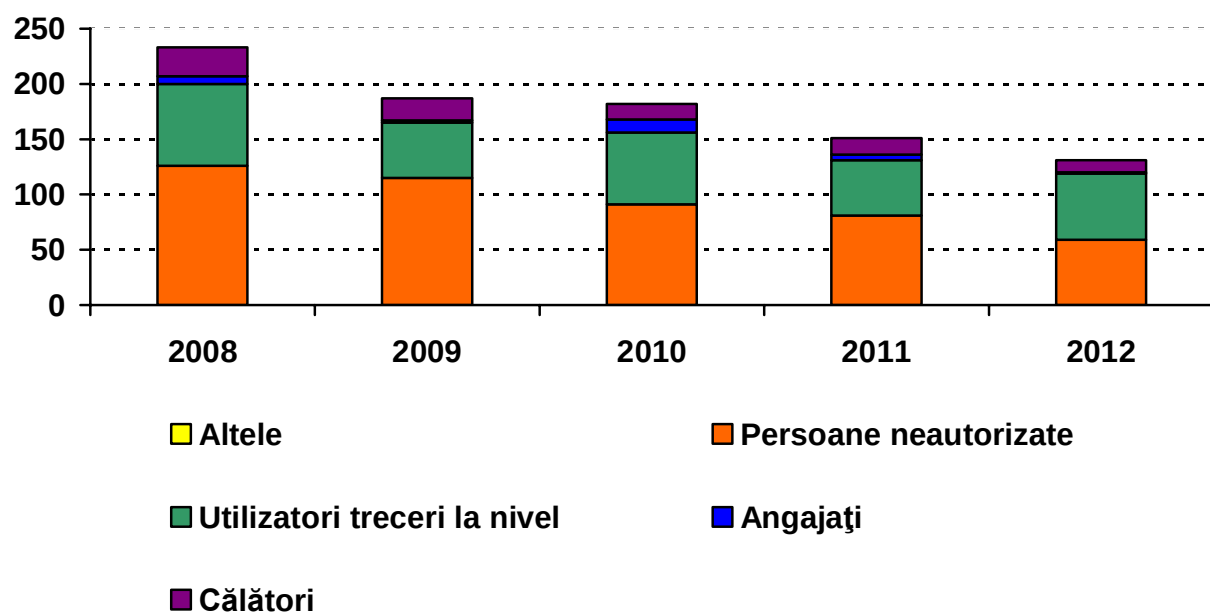


Anul	Călători	Angajați	Utilizatori treceri la nivel	Persoane neautorizate	Altele	Total
2008	15	4	38	151	0	208
2009	4	3	40	103	0	150
2010	4	4	35	96	0	139
2011	0	2	22	76	0	100
2012	1	3	41	81	0	126



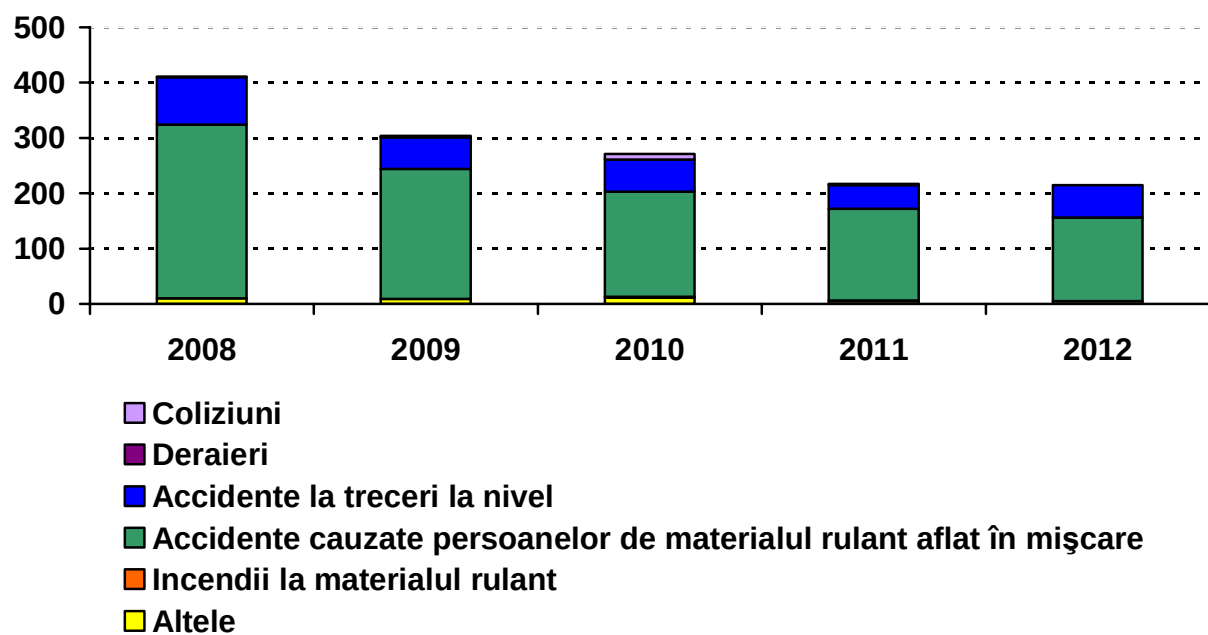
Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2008	0	4	74	149	0	6	233
2009	3	0	50	128	0	6	187
2010	14	0	65	93	2	8	182
2011	1	0	57	88	0	5	151
2012	0	0	60	67	0	4	131

Persoane grav rănite pe tip de utilizator



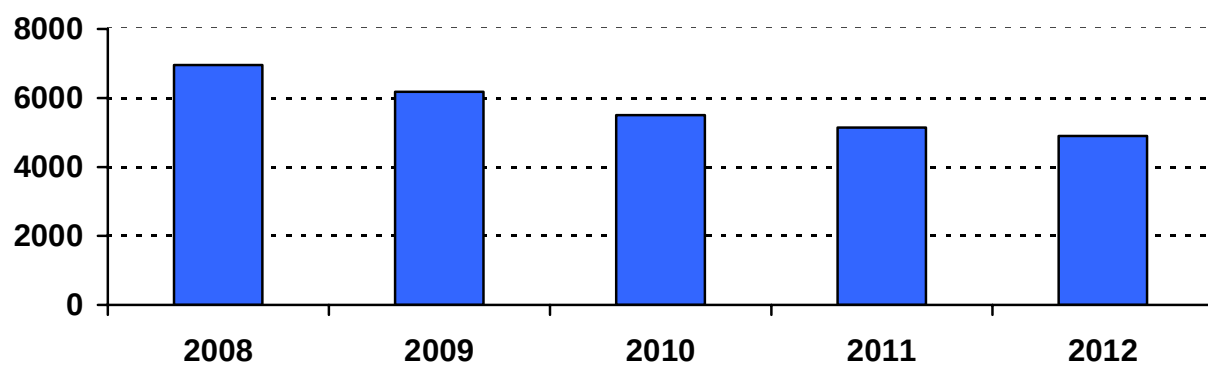
Anul	Călători	Angajați	Utilizatori treceri la nivel	Persoane neautorizate	Altele	Total
2008	26	7	74	126	0	233
2009	20	2	50	115	0	187
2010	14	12	65	91	0	182
2011	15	5	50	81	0	151
2012	11	1	60	59	0	131

Accidente feroviare



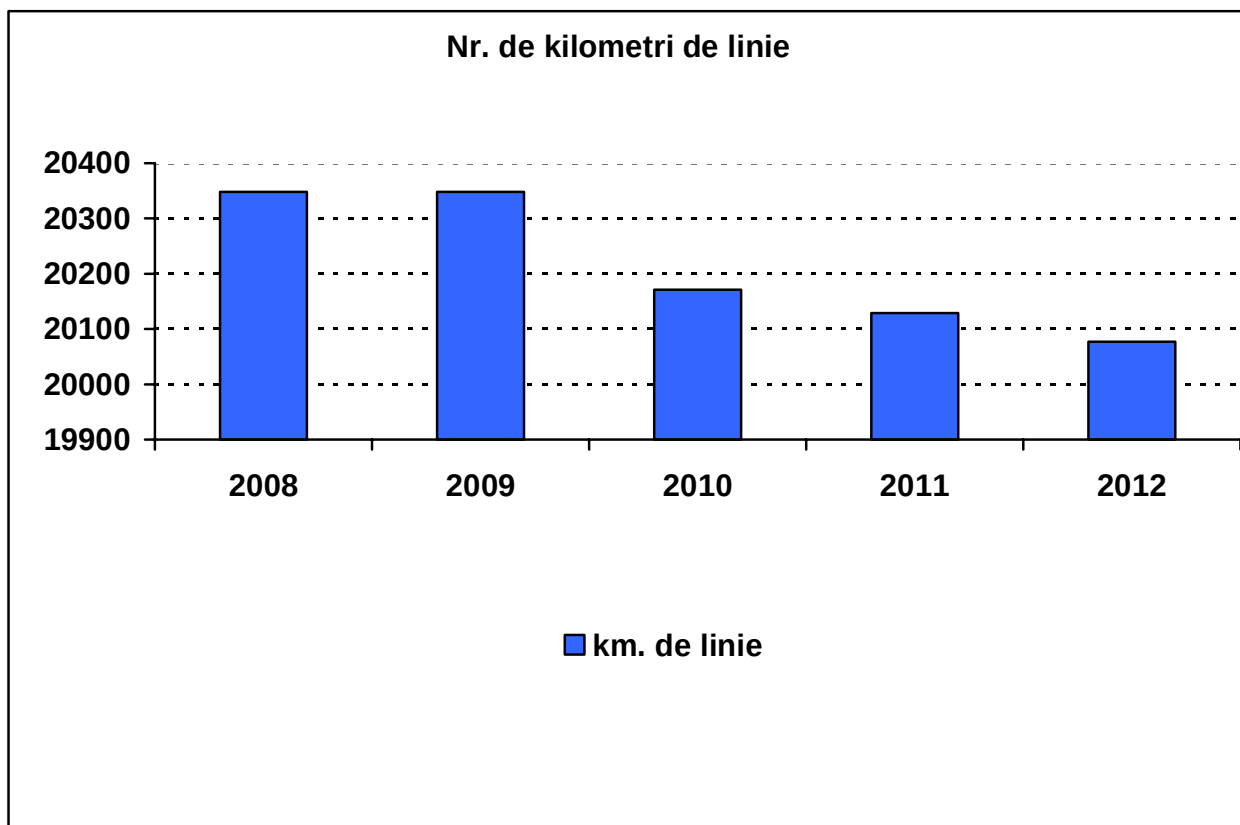
Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2008	0	1	86	314	0	10	411
2009	2	1	57	235	0	9	304
2010	10	0	58	190	2	11	271
2011	1	1	43	166	1	5	217
2012	0	0	59	151	0	5	215

Numărul de călător Km. (milioane)



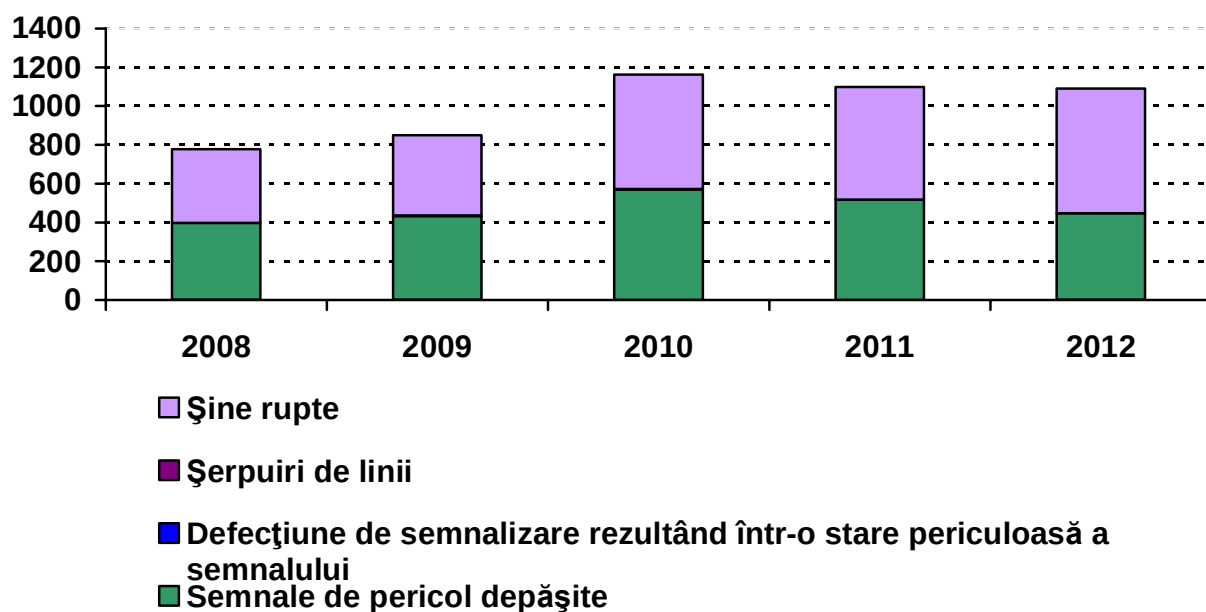
■ Călător Km.

Anul	Călător km
2008	6956
2009	6177
2010	5500
2011	5141
2012	4897



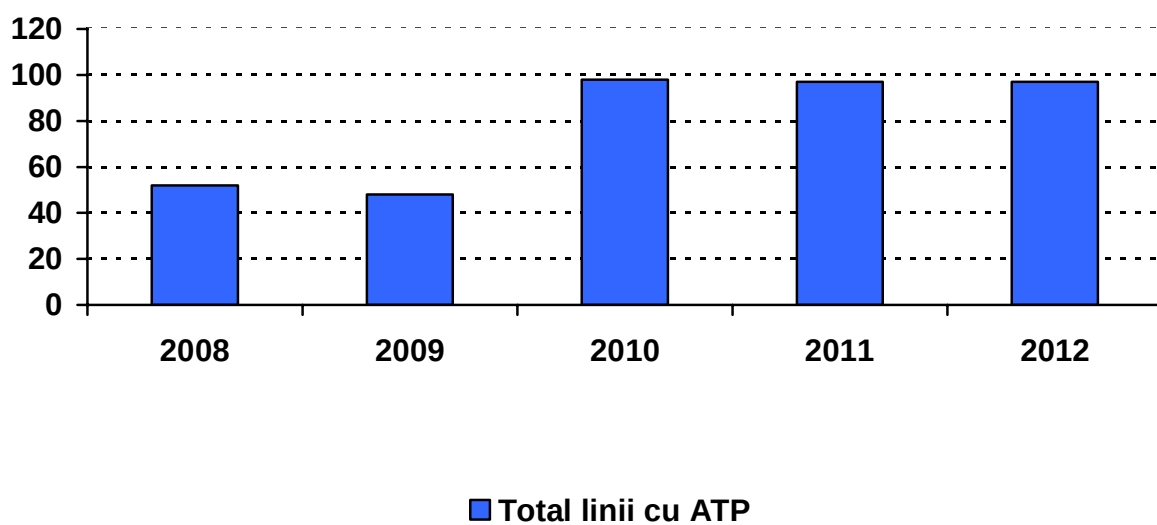
Anul	Km linie
2008	20348
2009	20348
2010	20171
2011	20129
2012	20077

Precursori ai accidentelor pe tipuri



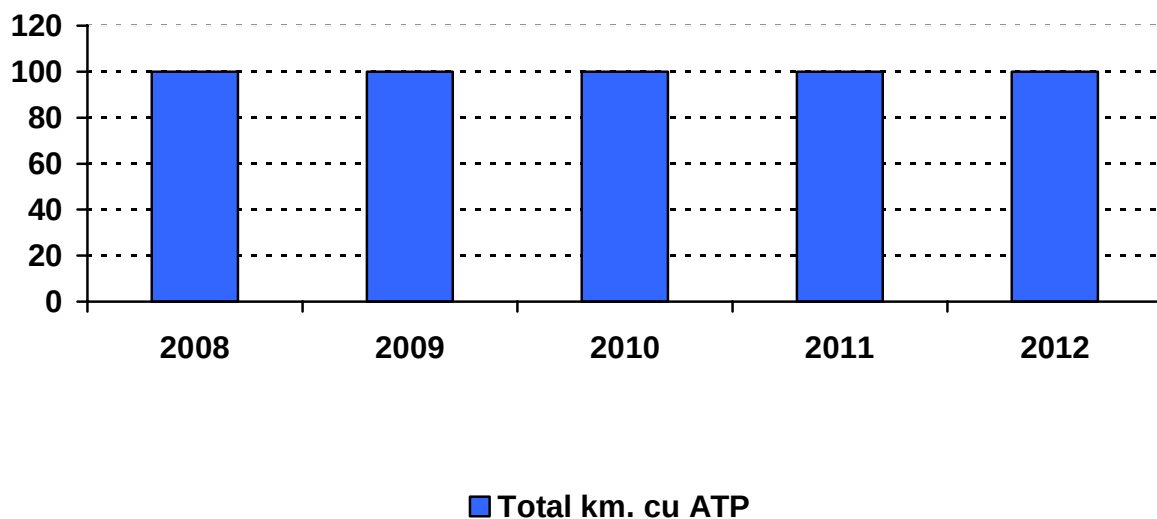
An	Șine rupte	Șerpuiri de linii	Defecțiuni de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului	Semnale depășite pe pericol	Roți crăpate la vehicule feroviare în serviciu	Osii rupte la vehicule feroviare în serviciu	Total
2008	380	0	0	396	0	2	778
2009	414	3	0	432	0	1	850
2010	591	0	1	571	0	0	1163
2011	580	0	0	518	0	0	1098
2012	643	0	0	447	0	1	1091

Procentajul liniilor echipate cu ATP (%)



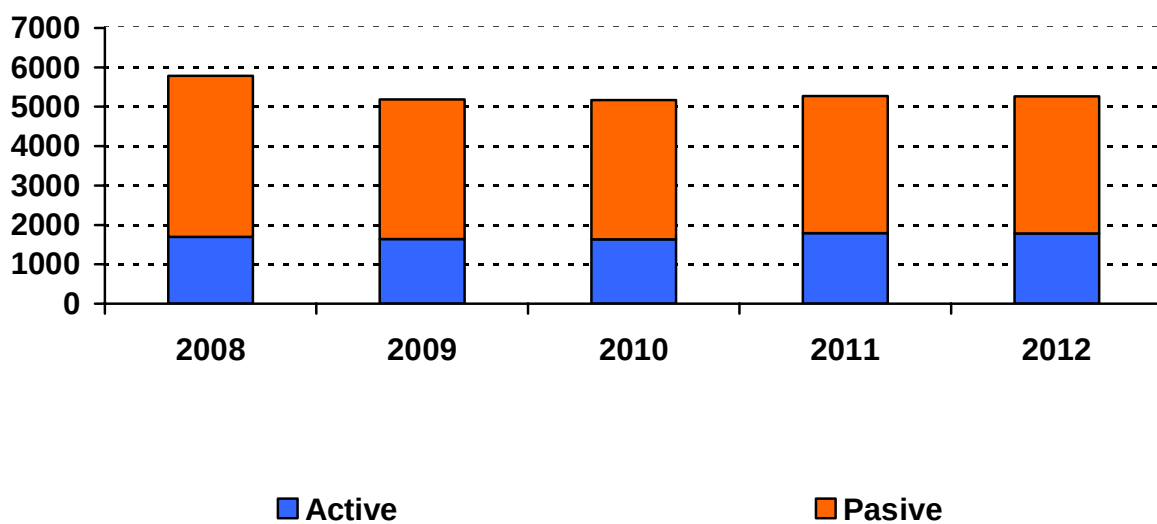
An	Total linii cu ATP
2008	52
2009	48
2010	98
2011	97
2012	97

Procentajul de tren km. pe liniile echipate cu ATP (%)



An	Total km cu ATP
2008	100
2009	100
2010	100
2011	100
2012	100

Număr de treceri la nivel pe tipuri



An	Active	Pasive	Total
2008	1698	4086	5784
2009	1644	3537	5181
2010	1632	3537	5169
2011	1795	3475	5270
2012	1787	3475	5262

Dezvoltarea certificării și autorizării de siguranță – date numerice**D.1. Certificate de Siguranță conform Directivei 2004/49/CE**

A. Pentru a asigura că informațiile de pe ERADIS sunt funcționale, vă rugăm să furnizați numărul certificatelor existente în ERADIS care erau valabile la sfârșitul anului de raportare		Număr total de certificate	Număr de certificate Part A în ERADIS	
B. Vă rugăm să asigurați ca informațiile furnizate în acest tabel sunt în conformitate cu informațiile oferite la secțiunea ‘‘G. Supravegherea Operatorilor Feroviari și a Gestionarilor de Infrastructură ‘‘				
E.1.1. Număr de certificate Part A emise în anul de raportare și în anii anteriori și rămase valide la sfârșitul anului 2012		42	42	

C. Pentru a asigura că informațiile de pe ERADIS sunt funcționale, vă rugăm să furnizați numărul certificatelor existente în ERADIS care erau valabile la sfârșitul anului de raportare		Număr total de certificate	Număr de certificate Part B în ERADIS	
D. Vă rugăm să asigurați ca informațiile furnizate în acest tabel sunt în conformitate cu informațiile oferite la secțiunea ‘‘G. Supravegherea Operatorilor Feroviari și a Gestionarilor de Infrastructură ‘‘				
E.1.2. Numărul certificatelor de siguranță Part B emise în anul de raportare și în anii anteriori de către statul dvs. membru și rămase valabile în anul 2012	Număr de certificate Part B, pentru care Partea A a fost emisă în Statul dvs. Membru	206	206	
	Număr de certificate Part B, pentru care Partea A a fost emisă în alt Stat Membru	0	0	

Vă rugăm să furnizați nr. de cereri intrate pentru certificate Part A, primite în anul de raportare curent, pentru certificate noi sau pentru certificate existente care necesită a fi reînnoite sau actualizate/modificate			A	R	P
E.1.3. Număr de cereri noi de Certificate de Siguranță Part A, prezentate de Operatori Feroviari în anul 2012	28	Certificate noi	5	0	0
		Certificate actualizate/modificate	5	0	0
		Certificate reînnoite	21	0	0

Vă rugăm să furnizați nr. de cereri intrate pentru certificate Part B, primite în anul de raportare curent, pentru certificate noi sau pentru certificate existente care necesită a fi reînnoite sau actualizate/modificate			A	R	P
E.1.4. Număr de cereri noi de Certificate de Siguranță Part B, prezentate de Operatori Feroviari în anul	În cazul în care Partea A a fost emisă în Statul dvs. Membru	Certificate noi	9	0	0
		Certificate actualizate/modificate	163	0	0
		Certificate reînnoite	34	0	0

2012	În cazul în care Partea A a fost emisă în alt Stat Membru	Certificate noi	0	0	0
		Certificate actualizate/modificate	0	0	0
		Certificate reînnoite	0	0	0

A = Cerere acceptată, certificatul este deja emis

R = Cerere respinsă, nu a fost emis niciun certificat

P = Cazul este încă în curs, nu s-a eliberat niciun certificat până în prezent

Pentru a asigura că informațiile de pe ERADIS sunt funcționale, vă rugăm să furnizați numărul certificatelor din ERADIS revocate la sfârșitul anului de raportare	Număr total de certificate revocate în anul 2012	Număr de certificate revocate în ERADIS (care au fost revocate în 2012)
E 1.5 Număr de certificate Part A revocate în anul curent de raportare	16	12
E 1.6 Număr de certificate Part B revocate în anul curent de raportare	163	163

E.1.7. Lista țărilor în care RUs, care aplică pentru un Certificat de Siguranță Part B în Statul dvs. Membru, și-au obținut Certificatul de Siguranță Part A

Denumirea RU	Statul Membru în care a fost emis Certificatul de Siguranță Part A
nu	Nu e cazul

D.2. Autorizații de Siguranță în conformitate cu Directiva 2004/49/CE

Vă rugăm să asigurați ca informațiile furnizate în acest tabel sunt în conformitate cu informațiile oferite la secțiunea ‘‘G. Supravegherea Operatorilor Feroviari și a Gestionarilor de Infrastructură ‘‘	Număr total de autorizații de siguranță		
E.2.1. Numărul Autorizațiilor de Siguranță valabile emise Gestionarilor de Infrastructură în anul de raportare și în anii anteriori și rămase valabile la sfârșitul anului 2012	12		

Îndrumare: Vă rugăm să furnizați nr. de cereri intrate pentru Autorizații de Siguranță, primite în anul de raportare curent, pentru autorizații noi sau pentru autorizații existente care necesită a fi reînnoite sau actualizate/modificate		A	R	P
E.2.2. Numărul cererilor de Autorizații de Siguranță, prezentate de Gestionarii de Infrastructură în anul 2012	Autorizații noi	1	0	0
	Autorizații actualizate/modificate	9	0	0
	Autorizații reînnoite	0	0	0

A = Cerere acceptată, autorizația este deja emisă

R = Cereri respinse, nu a fost emisă nicio autorizație

P = Cazul este încă în curs, nu s-a eliberat nicio autorizație până în prezent

E 2.3 Număr de Autorizații de Siguranță revocate în anul de raportare curent	9
--	---

D.3. Aspecte procedurale – Certificate de Siguranță part A

		Nou	Actualizat /modificat	Reînnoit
Durata medie de timp în anul 2012 de la primirea cererii, cu informațiile solicitate și remiterea finală a unui Certificat de Siguranță Part A pentru Operatorii Feroviari		10 zile	10 zile	10 zile

D.4. Aspecte procedurale – Certificate de Siguranță part B

		Nou	Actualizat /modificat	Reînnoit
Durata medie de timp în anul 2012 de la primirea cererii, cu informațiile solicitate și remiterea finală a unui Certificat de Siguranță Part B pentru RUs	În cazul în care partea A a fost emisă în Statul dvs. Membru	10 zile	10 zile	10 zile
	În cazul în care partea B a fost emisă în alt Stat Membru	nu	nu	nu

D.5. Aspecte procedurale – Autorizații de Siguranță

		Nou	Actualizat /modificat	Reînnoit
Durata medie de timp în anul 2012 de la primirea cererii, cu informațiile solicitate și remiterea finală a unei Autorizații de Siguranță pentru IMs		10 zile	10 zile	10 zile

