



Adresa: București, strada Calea Griviței nr. 393, sector 1, cod poștal 010719
România

Telefon: +4021/316.02.65
Fax: +40 21/316.19.60
Web: www.afer.ro

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR - 2007 -

A. Secțiune introductivă

A.1 Scopul raportului

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a fost înființată prin Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și își desfășoară activitatea în baza Hotărârii Guvernului României nr. 1561 din 01.11.2006 pentru modificarea și completarea HG nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a devenit operațională la data de 01.03.2007 când a fost aprobată structura organizatorică prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 373/01.03.2007 și din acest motiv raportul anual nu conține toate elementele solicitate prin șablonul structural pentru conținutul raportului anual al autorităților naționale de siguranță.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR întocmește prezentul Raport Anual în scopul publicării în Buletinul AFER și pe site-ul său din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, precum și pentru transmiterea acestuia Agenției Feroviare Europene, în conformitate cu Art. 18 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, care transpune în legislația din România prevederile Directivei 2004/49/EC.

Obiectivele acestui raport sunt:

- prezentarea cadrului de reglementare prin care s-a transpus Directiva 2004/49/EC în legislația națională;
- prezentarea funcționării structurilor organizatorice din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR), precum și a relațiilor ASFR cu alte organisme care funcționează în sistemul feroviar din România;
- prezentarea structurii rețelei feroviare din România, conform datelor furnizate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA;
- prezentarea indicatorilor cantitativi și calitativi caracteristici accidentelor și incidentelor feroviare;
- prezentarea operatorilor de transport feroviar licențiați în temeiul prevederilor Directivei 2001/14/CE și Directivei 2004/49/CE și a administratorilor/gestionarilor de infrastructură feroviară;
- prezentarea modificărilor semnificative în reglementările specifice feroviare și legislația națională.

A.2 Cuprins

A. Secțiune introductivă	1
1. Scopul raportului.....	1
2. Cuprins.....	2
B. Secțiune de prezentare	3
1. Considerații generale.....	4
2. Informații privind modernizarea infrastructurii feroviare și a parcului de vehicule feroviare din România.....	3
3. Analiza evoluției activității de certificare de siguranță.....	6
3.1. Autorizarea de siguranță a administratorilor de infrastructură feroviară.....	6
3.2. Certificarea în materie de siguranță a întreprinderilor feroviare (operatori de transport feroviar).....	6
4. Implementarea în legislația națională a Directivei 2004/49/CE.....	7
C. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR	9
1. Prezentarea organizației.....	9
2. Fluxul organizațional.....	24
D. Dezvoltarea siguranței feroviare	24
1. Inițiative pentru îmbunătățirea performanțelor de siguranță.....	24
2. Analiza datelor aferente producerii accidentelor și incidentelor feroviare.....	40
E. Modificări importante în regulamente și legislație	40
F. Dezvoltarea activităților de certificare și autorizare de siguranță	40
1. Legislația națională – datele începerii – disponibilitate.....	40
2. Date numerice.....	40
3. Aspecte procedurale.....	40
3.1. Certificarea de siguranță partea A.....	40
3.2. Certificarea de siguranță partea B.....	41
3.3. Autorizații de siguranță.....	42
G. Supravegherea „Operatorilor Feroviari” și „Managerilor de infrastructură”	43
Descrierea supravegherii operatorilor feroviari și administratorului infrastructurii feroviare / gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă.....	43
Anexa A.1 - Harta rețelei feroviare din România;	
Anexa A.1.1 - Lista secțiilor feroviare neinteroperabile și a agenților economici care au închiriat aceste secții de circulație de la Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA;	
Anexa A.2.1 - Lista administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară;	
Anexa A.2.2 - Lista operatorilor de transport feroviar;	
Anexa B.1 - Organigrama Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR;	
Anexa B.2 - Fluxul organizațional al activităților desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română;	

- Anexa C** - Definițiile utilizate în prezentul raport și datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță din anul 2007;
- Anexa D** - Modificările importante din legislație și reglementările feroviare specifice;
- Anexa E** – Evoluția certificării și autorizării de siguranță.

B. Secțiune introductivă

1. Considerații generale

Obiectivul principal în sectorul transporturilor este acela de a oferi o infrastructură dezvoltată în mod adecvat, modernă și durabilă, întreținută în mod corespunzător, care să faciliteze o circulație sigură și eficientă a persoanelor și a bunurilor la nivel național și european și care să contribuie în mod pozitiv și semnificativ la dezvoltarea economică a României.

În anul 2007 s-a desfășurat activitatea de monitorizare a aplicării și respectării prevederilor Tratatului de aderare a României la Uniunea Europeană, a celorlalte angajamente rezultate din procesul negocierilor de aderare la Uniunea Europeană, precum și a strategiilor și programelor naționale adoptate în contextul politicilor Uniunii Europene pe componenta gestionată de Ministerul Transporturilor și respectiv, a documentelor de drept internațional, bilaterale și multilaterale, din domeniul transporturilor.

A fost finalizat Programul Operațional Sectorial de Transport (POS-T) 2007-2013 și a fost aprobat în data de 12 iulie 2007 de către oficialii de la Bruxelles.

Principalele obiective în sectorul de transport feroviar, inclusiv cel mai sus menționat, pentru a căror realizare s-a acționat și în anul 2007, au fost următoarele:

- modernizarea și integrarea rețelei naționale de transport în rețeaua europeană;
- armonizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță, cu cel adoptat de Uniunea Europeană;
- intensificarea reabilitării infrastructurii (cu impact direct asupra eliminării punctelor periculoase și a restricțiilor de viteză de pe infrastructura feroviară publică, a creșterii vitezei tehnice și comerciale și a aducerii siguranței circulației la nivel optim de exploatare);
- dezvoltarea transportului feroviar prin reorganizarea activității societăților comerciale feroviare.

În conformitate cu *Strategia de dezvoltare a transportului feroviar* și îndeplinirea obiectivelor privind integrarea europeană a sistemului de transport, concomitent cu definirea politicii și principiilor *de restructurare a sectorului* și elaborarea pachetului de acte normative pentru reorganizarea activității societăților comerciale din domeniu, conform directivelor Uniunii Europene au fost accelerate acțiunile pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport feroviar, pe rețeaua TEN-T, cu prioritate pe coridoarele paneuropene de transport IV și IX care traversează România.

Principiile restructurării sectorului de transport feroviar au fost definite în documentul *Plan privind strategia pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar a administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii*. Planul cuprinde măsuri pentru *asanarea financiară a societăților feroviare, optimizarea costurilor și funcționarea în condiții de eficiență economică*.

În continuare se lucrează la criteriile pentru definirea unui nou concept de construcție a mersului trenurilor de călători bazat pe existența a 3 categorii de trenuri (Regionale, Interregionale, InterCity), proiectul Phare /2004/016-772.03.14 Consolidation of the Restructuring Process for THE Romanian Railways – Technical Assistance for Passengers Train Timetable.

Corelat cu posibilitățile de finanțare, s-a stabilit **Programul de reabilitare a infrastructurii feroviare** (cu impact direct asupra *eliminării punctelor periculoase și a restricțiilor de viteză de pe infrastructura feroviară publică, creșterii vitezei tehnice și comerciale, a aducerii siguranței circulației la nivel optim de exploatare*) și s-au derulat acțiunile de elaborare a documentațiilor tehnice, licitare, contractare și realizare a lucrărilor de modernizare a infrastructurii cu finanțare asigurată, respectiv s-au

declanșat procedurile pentru indentificarea și asigurarea finanțării pentru lucrările cu finanțare neasigurată.

2. Informații privind modernizarea infrastructurii feroviare și a parcului de vehicule feroviare din România

Infrastructura feroviară publică aparține statului român și este atribuită în concesiune Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" -SA, fără plata redevenței, pe o durată de 49 de ani de la data înființării acesteia (1998), pe bază de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor.

Elementele concrete ale infrastructurii feroviare publice sunt definite în anexa 2 la Hotărârea Guvernului României nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - SA, cu modificările ulterioare.

Harta rețelei feroviare din România este prezentată în Anexa A.1

Din punct de vedere al interoperabilității, infrastructura se clasifică în interoperabilă și neinteroperabilă;

- infrastructura feroviară neinteroperabilă este parte a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferentă traficului local, conectată sau nu la infrastructura feroviară interoperabilă și care este gestionată și se dezvoltă pe baza unor reglementări specifice interne; infrastructura feroviară neinteroperabilă este formată în principal din liniile cu utilizare scăzută, de legătură sau înfundate, de importanță redusă și poate fi închiriată de către Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA;
 - gestionar al infrastructurii neinteroperabile este orice persoană juridică sau grup de persoane juridice înregistrate în România, care are ca obiect de activitate în domeniul feroviar efectuarea lucrărilor de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, precum și efectuarea de servicii auxiliare pentru transporturile pe calea ferată, autorizate fiecare de către AFER pentru activitățile preluate pe secțiile de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă, care dețin personal propriu calificat și autorizat de către AFER în conformitate cu reglementările în vigoare și care se angajează să le exploateze în strictă conformitate cu reglementările generale și specifice privind transportul pe căile ferate române;

Și în cursul anului 2007 a fost continuată activitatea de închiriere către gestionarii de infrastructură neinteroperabilă a liniilor cu utilizare scăzută, de legătură sau înfundate, de importanță redusă.

Lista secțiilor feroviare neinteroperabile și a agenților economici care au închiriat aceste secții de circulație de la Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA este prezentată în anexa A.1.1.

Serviciile de telecomunicații, externalizate din C.N.C.F. „CFR” SA în cadrul filialei S.C. „Telecomunicații CFR” S.A. s-au aflat într-un amplu proces de evaluare în vederea elaborării unei strategii de ofertare de servicii pe piața internă și externă de telecomunicații.

În anul 2007 au fost continuate lucrările de reabilitare și modernizare a secțiunilor *București-Constanța*, *Câmpina-Brașov* și *Curtici-Arad-Simeria* situate pe Coridorul IV: tronsoanele *Dorobanțu-Basarabi fir II*, *Mircea Vodă-Dorobanți*, *Basarab-Palas*, *Dunărea-Saligny* și *s-au finalizat* lucrările pe secțiile: *Fetești-Ovidiu fir I*, *Saligny-Mircea Vodă fir II*, *Ovidiu-Dunărea fir I*, *Cernavodă-Saligny, fir I*, *Mircea Vodă-Medgidia fir II*. Pe tronsonul *București Băneasa-Fetești* (finanțare ISPA) sunt în curs de execuție lucrările la porțiunile *Băneasa-Pantelimon*, *Brănești-Fundulea* și *Fundulea-Fetești*. *S-au finalizat* lucrările la porțiunile: *Brănești-Fundulea fir I și II* și *Băneasa-Pantelimon fir I*.

Pentru tronsonul *Câmpina–Predeal* (finanțare ISPA), la data de 25.04.2007 au fost semnate contractele de lucrări cu:

- PORR TECHNOBAU (Austria);
- consorțiul SPIE RAIL-ISAF S.A;
- consorțiul ANSALDO-ISAF.

Lucrările au început în luna septembrie 2007 pe tronsonul Câmpina-Breaza și în stațiile Câmpina și Comarnic.

Pentru tronsonul *Predeal-Brașov* s-a elaborat studiul de fezabilitate. Definitivarea studiului de fezabilitate a fost dificilă datorită complexității acestuia care a impus studii suplimentare de teren topo și geo. Consultantul internațional Italferr auditează acest studiu.

Pentru tronsonul *Brașov-Sighișoara-Coșlariu-Simeria* s-a finalizat licitația pentru alegerea consultantului care va audita și elabora proiectul tehnic pentru secțiunile Simeria-Coșlariu, Coșlariu-Sighișoara, Sighișoara-Brașov și va audita SF pe Craiova-Calafat și Predeal-Brașov. La data de 15.06.2007 a fost semnat contractul de asistență tehnică pentru elaborarea proiectului tehnic, cu termen de finalizare în septembrie 2009.

Pentru tronsonul *Simeria-Curtici* a fost semnat la data de 23.10.2007 contractul de consultanță pentru elaborarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție.

S-a finalizat un nou Studiu de fezabilitate pentru lucrarea Linie nouă de cale ferată *Vâlcele-Râmnicu Vâlcea*, studiu foarte complex, incluzând părți din proiectul tehnic. În prezent este analizat de specialiștii DE Consult-CONSIS.

În cadrul *Programului de modernizare a stațiilor de cale ferată* s-au derulat în continuare lucrări de reabilitarea a 16 stații de cale ferată și de modernizare a 5 stații de cale ferată.

Este în curs de realizare *sistemul de centralizare electronică (Siemens AG)* în următoarele stații c.f.: Ploiești Vest, Ploiești Est, Ploiești Triaj, Deva, Simeria, Alba Iulia și Sighișoara, respectiv sunt finalizate și puse în funcțiune instalațiile din stațiile Deva, Alba Iulia și Sighișoara, iar în restul stațiilor lucrările sunt într-un stadiu avansat de finalizare.

Pentru *realizarea sistemului de centralizare electronică a stațiilor (Alcatel SEL)* Chitila, PM Buciumeni, Chiajna, Fetești, Complex Constanța, Palas, Focșani, Lugoj, Caransebeș, Complex Craiova, Drobeta Turnu Severin sunt în curs de finalizare detaliile tehnice de proiectare.

Și în anul 2007 a fost continuată aplicarea măsurilor pe termen mediu și lung pentru limitarea influențelor naturale asupra infrastructurii feroviare:

- *reconstrucție pod Gura Lotrului km.325 linia CF Piatra Olt- Podul Olt* (din data de 27.06.2007 podul nou a fost redeschis pentru circulația feroviară);

- *tunel km 352 pe linia CF Piatra Olt- Podul Olt*: s-a derulat licitația pentru atribuirea contractului de execuție, iar în luna septembrie 2007 s-a semnat contractul, în prezent executându-se lucrări.

De asemenea, în anul 2007 au fost realizate activități de modernizare a parcului de vehicule feroviare necesare pentru desfășurarea operațiunilor de transport feroviar de călători și marfă:

- *achiziții vagoane noi de călători pentru rutele internaționale și Inter City (48 vagoane tip salon clasa I-a și a II-a, 18 vagoane de dormit, 23 automotoare tip DESIRO)*;

- modernizarea a 38 vagoane etajate, 33 vagoane de viteză și confort sport;

- modernizarea a 185 vagoane marfă);

- s-a introdus sistemul de încălzire electrică pe 13 LDE;

- s-a realizat contorizarea consumului de energie la tracțiune pe 360 LE;

- modernizarea a 9 locomotive pentru traficul de călători;

- modernizarea a 12 locomotive pentru traficul de marfă.



3. Analiza evoluției activității de certificare de siguranță

3.1. Autorizarea de siguranță a administratorilor de infrastructură feroviară.

În cursul anului 2007 și până la data de 09.03.2008 nu era operațional cadrul legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei de siguranță 2004/49/EC, privind autorizarea de siguranță a administratorilor de infrastructură feroviară.

În anul 2007, în baza Ordinului Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 691 din 08/04/2004 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile preluate prin închiriere de la Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 360 din 23/04/2004) au fost acordate Autorizații de Gestionare unui număr de 9 agenți economici denumiți „gestionari de infrastructură feroviară neinteroperabilă”.

Urmare a intrării în vigoare a cadrului legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, care reglementează și activitatea de autorizare de siguranță a administratorilor de infrastructură, în cursul anului 2007 a fost elaborat un proiect de ordin al ministrului Transporturilor privind acordarea autorizațiilor de siguranță. În anul 2008 acest proiect a fost aprobat fiind promovat prin *Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 101 din 29.01.2008 privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România*, publicat în Monitorul Oficial al României partea I-a nr. 102/08.02.2008, cu aplicabilitate din 09.03.2008.

Lista administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară este prezentată în Anexa nr.2.1.

Având în vedere prevederile legislației naționale aflate în vigoare în anul 2007, unele date din Anexa 2.1 a modelului raportului anual al Agenției Feroviare Europene, respectiv cele referitoare la elemente ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, nu constituiau date necesare și/sau obligatorii în vederea eliberării autorizațiilor de gestionare a infrastructurii feroviare și nu se găsesc în baza de date a ASFR.

Cu ocazia eliberării autorizațiilor de siguranță pentru administratorii/gestionarii de infrastructură, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va solicita datele necesare și va completa baza de date respectivă.

3.2. Certificarea în materie de siguranță a întreprinderilor feroviare (operatori de transport feroviar)

În anul 2007, Certificatele de Siguranță conform Directivei 2001/14/CE au fost emise de Autoritatea Feroviară Română – AFER în baza *Ordinului Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 343 din 19/09/2003 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevra agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviar* (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 688 din 01/10/2003).

Urmare a intrării în vigoare a cadrului legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a *Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, care

reglementează și activitatea de certificare de siguranță a operatorilor de transport feroviar, a fost aprobat *Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România*, publicat în Monitorul Oficial al României partea I-a nr. 501/26.07.2007, cu aplicabilitate din data de 25 august 2007.

Accesul operatorilor de transport pe infrastructura feroviară din România în cursul anului 2007 s-a efectuat în baza și temeiul următoarelor acte normative:

- *Ordonanța Guvernului României nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române;*
- *Hotărârea Guvernului României nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” SA;*
- *Ordonanța Guvernului României nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări prin Legea nr. 8 din 18/02/2004*
- *Hotărârea Guvernului României nr. 1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară;*
- *Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 343/2003 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevra agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară, cu completările și modificările ulterioare (până la data de 24.08.2007).*
- *Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26.06.2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România (din data de 25.08.2007).*

Lista operatorilor de transport feroviar este prezentată în Anexa nr. 2.2.

Având în vedere prevederile OMTCT nr. 343/2003 care a fost în vigoare până la 24.08.2007, unele date din Anexa 2.2. a modelului raportului anual al Agenției Feroviare Europene nu constituiau date necesare și/sau obligatorii în vederea eliberării certificatului de siguranță, respectiv cele referitoare la parcul de locomotive/automotoare/vagoane, personalul utilizat și volumul de mărfuri transportate sau numărul de călători transportați, fapt pentru care nu se găsesc în baza de date a Autorității de Siguranță Feroviară Română.

La eliberarea certificatelor de siguranță în baza *Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România* (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 501 din 26/07/2007), Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a completat această bază de date, cu excepția numărului de vagoane de călători/marfă, care nu constituie cerință în vederea eliberării certificatului de siguranță.

4. Implementarea în legislația națională a Directivei 2004/49/CE

În vederea armonizării cadrului de reglementare din România cu cel al celorlalte state membre ale Uniunii Europene a fost adoptată Legea nr. 55 din 16.03.2006 privind siguranța feroviară.

Obiectul legii este de a asigura dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței pe căile ferate române și un acces îmbunătățit la piața pentru serviciile de transport feroviar, prin:

- a) armonizarea cadrului de reglementare cu cel al statelor membre ale Uniunii Europene;
- b) definirea responsabilităților participanților;
- c) transpunerea în regulile naționale de siguranță a obiectivelor de siguranță comune și a metodelor de siguranță comune;

- d) instituirea în România a unei autorități de siguranță feroviară și a unui organism de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare;
- e) definirea unor principii comune pentru gestionarea, reglementarea și controlul siguranței feroviare.

Legea se aplică sistemului feroviar din România, care poate fi subdivizat în subsisteme pentru domenii de natură structurală și funcțională. Aceasta acoperă cerințele de siguranță pentru sistem ca întreg, inclusiv administrarea sigură a infrastructurii și a traficului feroviar, precum și interacțiunea dintre operatorii de transport feroviar și administratorii de infrastructură.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce decurg din actele normative în vigoare, în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER funcționează 4 organisme independente cu activitate permanentă, prevăzute de Legea nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, și anume:

- a) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR;
- b) Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR;
- c) Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR;
- d) Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFER.

Atribuțiile ASFR, ONFR, OIFR și OLFER sunt stabilite prin regulamentele de organizare și funcționare prevăzute în anexele la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

Prin această lege au fost aduse și modificări la regimul licențelor de transport feroviar prin modificarea Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 *privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tariful utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță* (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 623 din 31 august 2003), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 178 din 2 martie 2004).

Prin **Hotărârea Guvernului nr.1561 din 01.11.2006 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER (act normativ care a intrat în vigoare la data de 21 noiembrie 2006)** a fost reorganizată Autoritatea Feroviară Română – AFER.

Urmare a intrării în vigoare a cadrului legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, care reglementează și activitatea de certificare de siguranță a operatorilor de transport feroviar, **a fost promovat și aprobat Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, act normativ care a intrat în vigoare la data de 25 august 2007.**

Urmare a intrării în vigoare a cadrului legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, care reglementează și activitatea de autorizare de siguranță a administratorilor de infrastructură, în cursul anului 2007 a fost elaborat un proiect de ordin al ministrului Transporturilor privind acordarea autorizațiilor de siguranță și care a fost aprobat în anul 2008 (*Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 101 din 29.01.2008 privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România*, publicat în Monitorul Oficial al României partea I-a nr. 102/08.02.2008, cu aplicabilitate din 09.03.2008).

De asemenea în cursul anului 2007 a fost elaborat un proiect de hotărâre de guvern privind *Regulamentul de cercetare și investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, care a fost introdus în circuitul de avizare/aprobare al Guvernului României în cursul lunii august 2008.

Elaborarea proiectului *Regulamentului de cercetare și investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România* a avut ca scop transpunerea în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a *Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, în sensul aplicării unitare a prevederilor acestora de către toți operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe căile ferate din România, respectiv administrator de infrastructură feroviară publică, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorii de transport feroviar licențiați – naționali și privați, operatorilor economici care dețin linii ferate industriale sau vehicule feroviare, precum și de către operatorii economici care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar.

Proiectul *Regulamentului de cercetare și investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România* are ca principale obiective:

- a) modul în care se desfășoară activitatea de cercetare și investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare pe căile ferate din România;
- b) modul de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România;
- c) supravegherea desfășurării cercetării accidentelor feroviare, verificarea și avizarea dosarelor de cercetare, inclusiv finalizarea cercetării atunci când există divergențe între membrii comisiei de cercetare, de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul Autorității Feroviare Române.

Pentru realizarea obiectivelor mai sus enunțate, proiectul *Regulamentului de cercetare și investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România* conține:

- definirea conceptului de siguranță feroviară;
- definirea și clasificarea accidentelor și a incidentelor feroviare conform Legii nr. 55/2006;
- modul de efectuare a avizării accidentelor și a incidentelor feroviare;
- modul de cercetare și investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
- comisiile de cercetare și investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
- modul de finalizare a cercetării accidentelor, respectiv a investigării incidentelor feroviare și a întocmirii documentelor specifice;
- modul de verificare și avizare a dosarelor de cercetare;
- modul de finalizare a cercetării atunci când există divergențe între membrii comisiei de cercetare;
- responsabilitățile privind înlăturarea urmărilor accidentelor și a incidentelor feroviare;
- modul de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare prin sistemul de management al siguranței feroviare.
- obligațiile și răspunderile personalului operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, în special a celui de conducere, instruire și control;
- modul de evidență și statistică a accidentelor și a incidentelor feroviare.

C. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

1. Prezentarea organizației

Autoritatea Feroviară Română - AFER a fost înființată și funcționează în baza *Ordonanței Guvernului României nr. 95 din 27 august 1998, privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor*, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 320 din 30 august 1998, aprobată prin *Legea 3/2002 cu completările și modificările ulterioare*, și în baza *Hotărârii Guvernului României nr. 626 din 24 septembrie 1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER*, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 373 din 01 octombrie 1998, modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr.1561 din 01 noiembrie 2006*, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr.940 din 21 noiembrie 2006.

Autoritatea Feroviară Română – AFER, denumită în continuare AFER, este persoană juridică română, este organizată și funcționează ca instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor și este finanțată integral din venituri proprii.

AFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar, de transport cu metroul și transport urban pe șine, desemnat să asigure, în principal, activitățile prevăzute de art.1, alin. (2), din HG 626/1998 modificată și completată prin Hotărârea Guvernului României nr.1561/2006.

În cadrul AFER funcționează 4 organisme cu activitate permanentă, prevăzute de Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR;
- Organismul Notificat Feroviar Român, denumit în continuare ONFR;
- Organismul de Investigare Feroviar Roman, denumit în continuare OIFR;
- Organismul de Licențe Feroviare Român, denumit în continuare OLFR.

Cele 4 organisme sunt reprezentate în justiție de către AFER, iar consecințele care decurg din hotărârile instanțelor de judecată, rămase definitive, se suportă nemijlocit de către organismul implicat.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR, a fost înființată potrivit Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.

ASFR este un organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, fiind organizat și funcționând potrivit prevederilor *Legii nr.55/16.03.2006 privind siguranța feroviară* și a *Hotărârii Guvernului României nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER*, modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr.1561/01.11.2006*.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română este independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar, administrator de infrastructură feroviară, solicitant și entitate achizitoare.

Conducerea executivă a Autorității de Siguranță Feroviară Română este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română, numit prin ordin al ministrului transporturilor.

Membrii comitetului director sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

De asemenea, directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română este membru în consiliul de conducere al Autorității Feroviare Române - AFER. Membrii consiliului de conducere al Autorității Feroviare Române – AFER sunt numiți prin ordin al ministrului Transporturilor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a devenit operațională la data de 01.03.2007 când a fost aprobată structura organizatorică prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 373/01.03.2007.

Principalele atribuții ale Autorității de Siguranță Feroviară Română care decurg din prevederile Legii nr.55/16.03.2006 privind siguranța feroviara și a Hotărârii Guvernului României nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului României nr.1561/01.11.2006 au fost prezentate în cuprinsul Raportului anual al Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR pentru anul 2006.

În prezentul raport vom prezenta principalele atribuții ale structurilor organizatorice din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, așa cum decurg din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER.

a) Directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR conduce, organizează, coordonează și controlează întreaga activitate din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Directorul ASFR are, în principal, următoarele atribuții și responsabilități:

- asigură conducerea executivă a ASFR;
- reprezintă ASFR în relațiile cu celelalte structuri organizatorice ale AFER;
- reprezintă AFER în relațiile cu societățile care fac obiectul activității de control și inspecție de stat, în limita competențelor acordate;
- coordonează activitatea de elaborare de Proceduri ale Sistemului de Management al Calității de către structurile organizatorice din subordine și urmărește actualizarea acestora cu reglementările legale în vigoare;
- coordonează activitatea de emitere și reînnoire a certificatelor de siguranță pentru operatorii de transport feroviar, precum și de modificare și revocare a părților relevante ale acestora;
- coordonează activitatea de emitere și reînnoire a autorizațiilor de siguranță pentru administratorii de infrastructură din România, precum și de modificare și revocare a părților relevante ale acestora;
- coordonează activitatea de certificare a sistemului de management al siguranței al administratorilor de infrastructură din România și al operatorilor de transport feroviar;
- coordonează activitatea de monitorizare, promovare și armonizare a cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv a sistemului de norme naționale de siguranță feroviară, în concordanță cu cel adoptat de Uniunea Europeană prin întocmirea de : reglementări specifice destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele internaționale de transport, reglementări specifice privind siguranța feroviară și cu metroul, precum și pentru transportul multimodal și combinat, reglementări specifice pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase, reglementări specifice pentru autorizarea, certificarea și atestarea personalului din transportul feroviar și cu metroul;
- coordonează activitatea de control și inspecție de stat în transportul feroviar și cu metroul, cu privire la : respectarea reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar și cu metroul, respectarea reglementărilor specifice privind siguranța circulației feroviare, securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul, respectarea normelor tehnice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, îndeplinirea condițiilor stabilite în certificatele și autorizațiile de siguranță, precum și faptul că administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele legislației specifice comunitare sau naționale, îndeplinirea condițiilor stabilite în autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale;
- coordonează activitatea de supraveghere a furnizorilor feroviari din punct de vedere al siguranței;
- coordonează activitatea de autorizare privind punerea în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul feroviar de mare viteză transeuropean și de verificare a exploatarei și întreținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
- coordonează activitatea de autorizare privind punerea în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul feroviar convențional transeuropean și de verificare a exploatarei și întreținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
- coordonează activitatea de autorizare în vederea punerii în funcțiune și introducerii în circulație a unui material rulant nou sau modificat substanțial, care nu este acoperit de o specificație tehnică pentru interoperabilitate;
- coordonează activitatea privind supravegherea conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale cerute în conformitate cu hotărârile Guvernului nr. 1.533/2003 și nr. 850/2003;
- coordonează activitatea de supraveghere a înregistrării corecte a materialului rulant și a infrastructurii feroviare în conformitate cu hotărârile Guvernului nr. 1.533/2003 și nr. 850/2003;
- coordonează activitatea de cercetare a accidentelor feroviare și de finalizare a cercetării tuturor evenimentelor feroviare în caz de divergență, inclusiv în activitatea de transport cu metroul;
- coordonează activitatea de avizare a OIFR despre producerea evenimentelor feroviare;
- dispune, după caz, urmare solicitării OIFR, participarea personalului din cadrul ASFR la investigările

efectuate de acest organism;

- coordonează activitatea de autorizare a transportului public cu metroul și de emitere a autorizațiilor de transport;
- coordonează activitatea de autorizare a stațiilor de cale ferată și de emitere a autorizațiilor de funcționare;
- coordonează activitatea de autorizare a exploatării liniilor ferate industriale și de emitere a autorizațiilor de exploatare;
- coordonează activitatea de organizare a examenelor și emiterea autorizațiilor, permiselor, atestatelor și certificatelor pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul;
- coordonează activitatea privind pregătirea profesională, certificarea consilierilor pentru mărfurile periculoase și de emitere a certificatelor;
- coordonează activitatea de autorizare a personalului care participă în comisiile de tratare a transporturilor negabaritice precum și a personalului care întocmește proiecte de încărcare;
- dispune întocmirea anuală a unui raport privind activitățile ASFR desfășurate în anul precedent, pe care îl avizează/ aprobă;
- coordonează activitatea de punere la dispoziția solicitanților a documentelor privind cerințele pentru activitățile de autorizare, certificare și atestare, conform obiectului de activitate;
- coordonează realizarea tuturor acțiunilor ce rezultă din aplicarea sistemului de management al calității, în structurile organizatorice subordonate, conform prevederilor procedurilor din domeniul calității;
- vizează reglementările specifice activității de transport feroviar și cu metroul elaborate, modificate sau actualizate;
- stabilește organizarea internă a Inspectoratelor de Siguranță Feroviară;
- asigură prin inspectorul șef, inspectorii de stat șefi teritoriale și șefii serviciilor din subordine, utilizarea completă a capacităților și a potențialului personalului din structurile organizatorice subordonate;
- propune relațiile de colaborare cu organismele europene care activează în domeniul siguranței circulației feroviare;

b) Inspectorul Șef se subordonează Directorului ASFR și are, în principal, următoarele atribuții și responsabilități:

- este înlocuitorul Directorului, în lipsa acestuia;
- reprezintă structurile organizatorice din subordine în relațiile cu celelalte structuri organizatorice din cadrul AFER;
- organizează, coordonează și controlează activitatea serviciilor din subordine și a Inspectoratelor de Siguranță Feroviară 1-8;
- organizează și verifică activitatea de control și inspecție de stat în transportul feroviar și cu metroul, cu privire la : respectarea reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar și cu metroul, respectarea reglementărilor specifice privind siguranța circulației feroviare, securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul, respectarea normelor tehnice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, îndeplinirea condițiilor stabilite în certificatele și autorizațiile de siguranță, precum și faptul că administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele legislației specifice comunitare sau naționale, îndeplinirea condițiilor stabilite în autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale;
- coordonează și verifică activitatea de supraveghere a furnizorilor feroviari din punct de vedere al siguranței;
- coordonează și verifică activitatea de autorizare privind punerea în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul feroviar de mare viteză transeuropean și de verificare a exploatării și

întreținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;

- coordonează și verifică activitatea de autorizare privind punerea în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul feroviar convențional transeuropean și de verificare a exploatării și întreținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;

- coordonează și verifică activitatea de autorizare în vederea punerii în funcțiune și introducerii în circulație a unui material rulant nou sau modificat substanțial, care nu este acoperit de o specificație tehnică pentru interoperabilitate;

- coordonează și verifică activitatea privind supravegherea conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale cerute în conformitate cu hotărârile Guvernului nr. 1.533/2003 și nr. 850/2003;

- coordonează și verifică activitatea de supraveghere a înregistrării corecte a materialului rulant și a infrastructurii feroviare în conformitate cu hotărârile Guvernului nr. 1.533/2003 și nr. 850/2003;

- coordonează activitatea de cercetare a accidentelor feroviare și de finalizare a cercetării tuturor evenimentelor feroviare în caz de divergență, inclusiv în activitatea de transport cu metroul;

- organizează activitatea de avizare OIFR despre producerea evenimentelor feroviare;

- asigură președinția comisiilor de cercetare a accidentelor feroviare, dacă este numit, și organizează efectuarea cercetării acestora;

- coordonează și verifică activitatea de autorizare a transportului public cu metroul și de emiteră a autorizațiilor de transport;

- coordonează și verifică activitatea de autorizare a stațiilor de cale ferată și de emiteră a autorizațiilor de funcționare;

- coordonează și verifică activitatea de autorizare a exploatării liniilor ferate industriale și de emiteră a autorizațiile de exploatare;

- coordonează și verifică activitatea de susținere a examenelor și de emiteră a autorizațiilor, permiselor, atestatelor și certificatelor pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul;

- coordonează și verifică activitatea privind pregătirea profesională, certificarea consilierilor pentru mărfurile periculoase și de emiteră a certificatelor;

- coordonează și verifică activitatea de autorizare a personalului care participă în comisiile de tratare a transporturilor negabaritice precum și a personalului care întocmește și verifică proiecte de încărcare;

- coordonează și verifică întocmirea anuală a raportului privind activitățile ASFR desfășurate în anul precedent. Urmărește publicarea acestuia în Buletinul AFER și pe site-ul ASFR și transmiterea la Agenția Feroviară Europeană cel mai târziu până la data de 30 septembrie;

- coordonează și verifică activitatea de punere la dispoziția solicitanților a documentelor privind cerințele pentru activitățile de autorizare, certificare și atestare, conform obiectului de activitate;

- coordonează și verifică realizarea tuturor acțiunilor ce rezultă din aplicarea sistemului de management al calității, în structurile organizatorice subordonate, conform prevederilor procedurilor din domeniul calității;

- propune spre avizare reglementările specifice activității de transport feroviar și cu metroul elaborate, modificate sau actualizate;

- face propuneri pentru organizarea internă a Inspectoratelor de Siguranță Feroviară;

- asigură prin inspectorii de stat șefi teritoriali și șefii serviciilor din subordine, utilizarea completă a capacităților și a potențialului personalului din structurile organizatorice subordonate;

c) Inspectoratele de Siguranță Feroviară sunt în subordinea Inspectorului Șef al ASFR și au ca obiect de activitate controlul și inspecția de stat în unitățile de cale ferată și la agenții economici din sistemul de transport feroviar și cu metroul care efectuează construirea, repararea, întreținerea și exploatarea infrastructurii feroviare și a materialului rulant pentru respectarea legislației și a reglementărilor specifice în vigoare în transportul feroviar și cu metroul, în scopul depistării deficiențelor și sistemelor greșite de lucru, a cauzelor care le generează, precum și stabilirea măsurilor pentru înlăturarea acestora și pentru prevenirea reapariției lor.

Pentru îndeplinirea obiectului lor de activitate, inspectoratelor de siguranță feroviară le revin în principal următoarele atribuții și responsabilități:

- exercitarea controlului și inspecției de stat privind respectarea reglementărilor naționale și internaționale în transportul feroviar și cu metroul, în unitățile subordonate Ministerului Transporturilor sau aflate sub autoritatea acestuia, în societățile comerciale care furnizează produse sau servicii pentru calea ferată și metrou, în unitățile operatorilor de transport feroviar, la administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionarii de infrastructură feroviară, la deținătorii de linii ferate industriale și material rulant;
- controlul aplicării și respectării prevederilor specifice privind asigurarea bunei funcționări a elementelor infrastructurii feroviare și a materialului rulant, precum și modul în care este organizată activitatea de prevenire a cauzelor care pot produce perturbații în transportul feroviar și cu metroul;
- verificarea modului în care este asigurată activitatea de control a calității și securității serviciilor în transportul feroviar și cu metroul, a calității lucrărilor de reparații a materialului rulant, a întreținerii infrastructurii și a instruirii personalului cu activități în domeniul siguranței circulației în unitățile subordonate Ministerului Transporturilor sau sub autoritatea acestuia;
- elaborarea programului lunar de inspecție de stat pentru salariații inspectoratului de siguranță feroviară;
- participarea la cercetarea accidentelor feroviare în activitatea de transport feroviar și cu metroul, la supravegherea cercetării evenimentelor feroviare și, dacă este cazul, la finalizarea cercetărilor evenimentelor feroviare altele decât accidentele feroviare, dacă există divergențe între membrii comisiei de cercetare, conform reglementărilor specifice în vigoare;
- verificarea, cu ocazia controalelor și inspecțiilor de stat în unități, dacă laboratoarele, standurile și dispozitivele speciale utilizate la verificarea și ținerea sub control a caracteristicilor determinante pentru securitatea transporturilor feroviare sunt autorizate/atestare, conform reglementărilor în vigoare, precum și dacă personalul cu responsabilități în cadrul sistemelor de asigurare a calității este instruit și atestat;
- verificarea modului de tratare a defectelor apărute în perioada de garanție, la elementele componente ale vehiculelor feroviare și ale infrastructurii feroviare publice, care se încadrează în clasele de risc 1A, 1B, 2A și 2B;
- verificarea modului de remediere a deficiențelor constatate cu ocazia controalelor și/sau inspecțiilor de stat efectuate la agenții economici, administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar și deținătorii de linii ferate industriale și material rulant;
- verificarea respectării reglementărilor în vigoare privind efectuarea controlului activității personalului cu responsabilități în siguranța circulației la agenții economici, administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar licențiați și deținători de material rulant și linii ferate industriale;
- supravegherea agenților economici care dețin în proprietate sau cu chirie, linii ferate industriale, privind modul în care asigură verificarea stării tehnice a liniei, respectă normele de funcționare și desfășurare a traficului feroviar;
- aplicarea sancțiunilor prevăzute de Legea nr. 200/2003, la constatarea unor fapte contravenționale în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul;
- aplicarea sancțiunilor prevăzute de Legea nr. 402/2004, la constatarea unor fapte contravenționale privind nerespectarea reglementărilor referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF « CFR » - SA;
- verificarea agenților economici care utilizează personal cu responsabilități în siguranța circulației pentru respectarea reglementărilor specifice în vigoare privind verificarea periodică profesională, medicală și psihologică a acestuia;
- participarea la elaborarea, completarea sau modificarea ordinelor, instrucțiunilor și a reglementărilor specifice transportului feroviar și cu metroul privind siguranța circulației, securitatea transporturilor,

calitatea serviciilor publice, protecția vieții și a mediului înconjurător;

- elaborarea de propuneri pentru modificarea unor acte normative specifice transportului feroviar și cu metroul în funcție de constatările făcute în activitatea de control și inspecție de stat;
- propunerea retragerii sau suspendării licențelor, autorizațiilor, certificatelor și atestatelor;
- participarea la autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației din sistemul de transport feroviar;
- participarea la atestarea salariaților de specialitate care asigură formarea, perfecționarea profesională și participarea în comisie pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- participarea la verificarea documentațiilor pentru aprobarea regulamentului tehnic de exploatare și pentru acordarea autorizației de exploatare a liniilor ferate industriale, precum și la verificarea tehnică periodică în comisie a LFI;
- verificarea dosarelor de cercetare a evenimentelor feroviare;
- tratarea sesizărilor și reclamațiilor persoanelor juridice sau fizice cu privire la respectarea reglementărilor specifice privind siguranța circulației, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul.

d) Serviciul Reglementări Siguranța Circulației (care include Compartimentul Armonizare Legislație Europeană) este subordonat Directorului ASFR și are ca principal obiect de activitate monitorizarea și armonizarea cadrului de reglementare cu cel al statelor membre ale Uniunii Europene, definirea responsabilităților participanților din sistem în scopul transpunerii în regulile naționale de siguranță a obiectivelor și a metodelor de siguranță comune.

Pentru îndeplinirea principalului obiect de activitate, serviciului **Reglementări Siguranța Circulației** îi revin următoarele atribuții și responsabilități:

- elaborarea și promovarea de norme naționale de siguranța circulației (definite conform Legii nr. 55/2006 Anexa 2);
- elaborarea, actualizarea și/sau avizarea, după caz, a unor reglementări specifice transportului feroviar și cu metroul, respectiv: reglementări specifice destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele internaționale de transport, reglementări specifice obligatorii pentru construcția, modernizarea, exploatarea, întreținerea, repararea și verificarea tehnică a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, reglementări specifice obligatorii de siguranță a traficului în transportul feroviar și cu metroul, precum și pentru transportul multimodal și combinat, reglementări specifice și regulamente obligatorii pentru deținătorii de linii ferate industriale și de vehicule feroviare, care au acces pe infrastructura feroviară publică, după caz, precum și pentru beneficiarii de transport, reglementări specifice obligatorii de acordare a certificatelor de siguranță pentru operatorii de transport feroviar, reglementări specifice obligatorii pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase, reglementări specifice obligatorii de atestare, certificare și autorizare pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul, cu responsabilități în siguranța circulației, reglementări privind nomenclatorul de funcții al personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- elaborarea actualizarea și/sau avizarea, după caz, și a altor reglementări specifice transportului feroviar și cu metroul;
- supunerea spre aprobare Ministerului Transporturilor a reglementărilor specifice transportului feroviar și cu metroul care au fost elaborate și/sau actualizate;
- întocmirea programului anual de elaborare/actualizare a unor reglementări specifice activității de transport feroviar și cu metroul și aprobarea acestuia de către conducerea ministerului.

Pentru monitorizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară, în concordanță cu cel adoptat de Uniunea Europeană, serviciului **Reglementări Siguranța Circulației** îi revin atribuții de control și inspecție de stat în transportul feroviar și cu metroul, cu privire la siguranța circulației feroviare, la securitatea transporturilor și la calitatea serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul, privind:

- respectarea reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar și cu metroul;

- respectarea reglementărilor specifice privind siguranța circulației feroviare, securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul;
- respectarea normelor tehnice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;
- îndeplinirea condițiilor stabilite în autorizațiile și certificatele de siguranță, precum și faptul că administratorul/gestionarii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele legislației specifice comunitare sau naționale;
- îndeplinirea condițiilor stabilite în autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale;
- verificarea autorizării/atestării, conform reglementărilor în vigoare a laboratoarelor, standurilor și dispozitivelor speciale folosite la verificarea și ținerea sub control a caracteristicilor determinante pentru securitatea transporturilor feroviare;
- verificarea modului de tratare a defectelor apărute în perioada de garanție, la elementele componente ale vehiculelor feroviare și ale infrastructurii feroviare publice, care se încadrează în clasele de risc 1A, 1B, 2A și 2B;
- verificarea modului de remediere a deficiențelor constatate cu ocazia controalelor și/sau inspecțiilor de stat efectuate la agenții economici, administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar și operatorii de manevră feroviară licențiați;
- supravegherea agenților economici care dețin în proprietate sau cu chirie, linii ferate industriale, a modului în care asigură verificarea stării tehnice a liniei, respectă normele de funcționare și desfășurare a traficului feroviar;
- verificarea agenților economici care utilizează personal cu responsabilități în siguranța circulației pentru respectarea reglementărilor specifice în vigoare privind verificarea periodică profesională, medicală și psihologică a acestuia;
- supraveghează, din punct de vedere al siguranței, furnizorii feroviari.

Dacă în desfășurarea activității de exploatare a liniilor ferate industriale sau în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul constată fapte care conform prevederilor legale în vigoare constituie contravenții, aplică sancțiunile prevăzute de Legea nr. 200/2003 și Legea nr. 402/2004.

Propune sau dispune, după caz, suspendarea sau retragerea autorizațiilor, atestatorilor, certificatelor, agrementelor, agenților economici din domeniul feroviar care nu mai respectă condițiile în care acestea au fost acordate.

Alte atribuții și responsabilități:

- elaborarea de reglementări provizorii pentru testări, verificări și încercări în vederea dării în exploatare a subsistemelor de natură structurală, componente ale sistemului feroviar convențional sau de mare viteză;
- elaborarea de reglementări provizorii pentru testări, verificări și încercări în vederea dării în exploatare a materialului rulant nou sau cu modificări substanțiale;
- avizarea programelor lunare de inspecție de stat întocmite de structurile teritoriale ale ASFR;
- participarea, din dispoziția conducerii, la diferite acțiuni de control ordonate de conducerea Ministerului Transporturilor;
- tratarea sesizărilor și reclamațiilor persoanelor juridice și fizice cu privire la respectarea reglementărilor privind siguranța circulației, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul;
- punerea la dispoziția solicitanților, a documentelor de îndrumare privind cerințele pentru activitățile de autorizare, certificare și atestare, conform obiectului de activitate.

e) Compartimentul Armonizare Legislație Europeană se subordonează șefului Serviciului Reglementări Siguranța Circulației și are ca principal obiect de activitate monitorizarea și armonizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de

siguranță, cu cel adoptat de Uniunea Europeană. Pentru îndeplinirea principalului obiect de activitate, compartimentului armonizare legislație europeană îi revin următoarele atribuții și responsabilități:

- stabilirea și clasificarea normelor naționale de siguranță cu caracter obligatoriu și notificarea Comisiei Europene, conform legii nr. 55/2006 (norme privind obiectivele de siguranță și metodele de siguranță naționale, norme privind cerințele pentru sistemele de management al siguranței și certificarea de siguranță a operatorilor de transport feroviar, norme privind cerințele pentru autorizarea introducerii în circulație și a întreținerii unui material rulant nou și modificat substanțial care nu este acoperit de o STI, norme referitoare la cerințele pentru personalul cu atribuții de siguranța circulației – medicale, formare, certificare profesională, dacă nu sunt acoperite de STI, norme privind investigarea accidentelor și a incidentelor etc.);
- elaborarea și promovarea, modificarea sau avizarea, după caz, de norme naționale de siguranța circulației pentru armonizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare cu cel adoptat de Uniunea Europeană;
- monitorizarea normelor de siguranță naționale adoptate, pentru asigurarea în continuare a compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele internaționale de transport.

Pentru monitorizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, Compartimentului Armonizare Legislație Europeană îi revin și atribuții de control și inspecție de stat în transportul feroviar și cu metroul, cu privire la siguranța circulației, la securitatea transporturilor și la calitatea serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul.

f) Serviciul Calitatea Serviciilor Publice în Transportul Feroviar (care include și Compartimentul furnizori feroviari) se subordonează Directorului ASFR și are ca obiect principal de activitate controlul și inspecția de stat, privind:

- respectarea reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar;
- respectarea reglementărilor specifice în domeniul siguranței circulației feroviare, securității transporturilor, protecției mediului și calității serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul, prin: verificarea la administratorul de infrastructură feroviară publică, gestionarii de infrastructură și la operatorii de transport feroviar a satisfacerii cerințelor definite în autorizațiile și certificatele de siguranță, verificarea înmatriculării materialului rulant, precum și a conformității datelor referitoare la siguranța circulației, verificarea componentelor de interoperabilitate privind conformitatea cu cerințele esențiale;
- respectarea normelor obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare: verificarea la agenții economici furnizori feroviari și la subunitățile feroviare fără personalitate juridică aparținând administratorului infrastructurii feroviare publice și a celor aparținând operatorilor de transport feroviar a omologării/agrementării produselor/serviciilor feroviare sau conformității acestora cu documentele tehnice de referință, supravegherea respectării reglementărilor în vigoare privind furnizarea/achiziționarea de produse/servicii feroviare critice de către administratorul infrastructurii feroviare publice, operatorii de transport feroviari și agenții economici din domeniul feroviar, verificarea la agenții economici și la subunitățile feroviare, a autorizării laboratoarelor de încercări și a atestării standurilor și dispozitivelor speciale, destinate verificării și încercării produselor feroviare utilizate în activitatea de construire, modernizare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, specifice transportului feroviar și cu metroul, verificarea modului de tratare a defectelor apărute în perioada de garanție, la elementele componente ale vehiculelor feroviare și ale infrastructurii feroviare publice, care se încadrează în clasele de risc 1A, 1B, 2A și 2B, propunerea sau dispunerea, după caz, a suspendării sau retragerii autorizațiilor, atestatelor, certificatelor, agrementelor, agenților economici din domeniul feroviar care nu mai respectă condițiile în care acestea au fost acordate;

- verificarea îndeplinirii condițiilor stabilite în autorizațiile și certificatele de siguranță, precum și a faptului că administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport funcționează în conformitate cu cerințele legislației specifice comunitare sau naționale;
- verificarea la agenții economici deținători de material rulant neînscris în parcul unui operator de transport feroviar, dacă acesta este autorizat din punct de vedere tehnic pentru accesul pe infrastructura feroviară;
- îndeplinirea condițiilor stabilite în autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale;
- verificarea la agenții economici care dețin în proprietate sau cu chirie, linii ferate industriale, a modului în care asigură verificarea stării tehnice a acestora și respectă normele tehnice obligatorii de funcționare și de desfășurare a traficului feroviar;
- respectarea reglementărilor privind controlul activității, prin : organizarea și executarea împreună cu inspectoratele de siguranță feroviară de acțiuni de control și inspecție de stat privind calitatea serviciilor de transport feroviar public în stațiile de cale ferată și metrou, în trenurile de călători și ramele de metrou, verificarea și analizarea modului de remediere a deficiențelor constatate cu ocazia controalelor și/sau inspecțiilor de stat, de către agenții economici, administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar , verificarea respectării reglementărilor în vigoare, privind controlul activității proprii de către personalul administratorului infrastructurii feroviare publice, gestionarilor de infrastructură feroviară, operatorilor de transport feroviar și agenților economici.

Alte atribuții și responsabilități:

- analizează și soluționează propunerile, sesizările și reclamațiile persoanelor fizice și juridice române sau străine cu privire la calitatea serviciilor de transport feroviar public, siguranța circulației și securitatea transporturilor;
- participă la elaborarea, completarea sau modificarea ordinelor, instrucțiunilor și a reglementărilor specifice transportului feroviar și cu metroul privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea serviciilor publice, protecția vieții și a mediului înconjurător;
- aplică sancțiunile prevăzute de Legea nr. 200/2003, la constatarea unor fapte contravenționale în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul;
- aplică sancțiunile prevăzute de Legea nr. 402/2004, la constatarea unor fapte contravenționale privind nerespectarea reglementărilor referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF « CFR » - SA;
- participă, din dispoziția conducerii, la diferite acțiuni de control ordonate de conducerea Ministerului Transporturilor;

g) Compartimentul Furnizori Feroviari este în subordinea Serviciului Calitatea Serviciilor Publice în Transportul Feroviar și are ca principal obiect de activitate monitorizarea și verificarea prin acțiuni de control și inspecție de stat a modului în care agenții economici furnizori feroviari respectă cadrul de reglementare în domeniul siguranței feroviare. Pentru îndeplinirea principalului obiect de activitate, Compartimentului Furnizori Feroviari îi revin în principal următoarele atribuții și responsabilități:

- organizează și urmărește activitatea de verificare a respectării de către agenții economici care desfășoară activități pentru domeniul feroviar și cu metroul, a reglementărilor specifice în vigoare care reglementează activitatea din domeniul feroviar;
- verifică la agenții economici furnizori feroviari și la subunitățile feroviare fără personalitate juridică aparținând administratorului infrastructurii feroviare și a celor aparținând operatorilor de transport feroviar a omologării/agrementării produselor/serviciilor feroviare sau conformității acestora cu documentele tehnice de referință;
- supraveghează respectării reglementărilor în vigoare privind furnizarea/achiziționarea de produse/servicii feroviare critice de către administratorul infrastructurii feroviare publice, operatorii de

transport feroviari și agenții economici din domeniul feroviar;

- verificarea la agenții economici și la subunitățile feroviare, a autorizării laboratoarelor de încercări și a atestării standurilor și dispozitivelor speciale, destinate verificării și încercării produselor feroviare utilizate în activitatea de construire, modernizare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, specifice transportului feroviar și cu metroul;
- aplică sancțiunile prevăzute de Legea nr. 200/2003, la constatarea unor fapte contravenționale în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul;
- ține, la nivelul ASFR, evidențele privind datele de identificare ale agenților economici care dețin calitatea de furnizori feroviari, și a documentelor care atestă că produsele/serviciile feroviare critice furnizate de către aceștia pot fi utilizate, respectiv îndeplinesc condițiile pentru utilizare, în domeniul transportului feroviar;
- verifică conformitatea cu cerințele esențiale a componentelor de interoperabilitate;
- verifică respectarea normelor obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;
- verifică modul de tratare a defectelor apărute în perioada de garanție, la elementele componente ale vehiculelor feroviare și ale infrastructurii feroviare publice, care se încadrează în clasele de risc 1A, 1B, 2A și 2B;
- propune, după caz, suspendarea sau retragerea autorizațiilor, certificatelor, agenților economici din domeniul feroviar care nu mai respectă condițiile în care acestea au fost acordate;
- supravegherea furnizorilor feroviari din punct de vedere al siguranței.

Alte atribuții și responsabilități:

- participă la elaborarea, completarea sau modificarea ordinelor, instrucțiunilor și a reglementărilor specifice transportului feroviar și cu metroul privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea serviciilor publice, protecția vieții și a mediului înconjurător;
- avizează programele lunare de inspecție de stat întocmite de structurile teritoriale ale ASFR;
- participă, din dispoziția conducerii, la diferite acțiuni de control ordonate de conducerea Ministerului Transporturilor.

h) Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță se subordonează Directorului ASFR și are ca obiect de activitate acordarea certificatelor de siguranță pentru operatorii de transport feroviar, după verificarea capacității de a organiza și efectua un tip de serviciu de transport feroviar pe una sau mai multe secții de circulație, precum și a autorizațiilor de siguranță pentru deținătorii de infrastructură din România.

Pentru realizarea obiectului său de activitate îi revin în principal următoarele atribuții și responsabilități:

- emite și reînnoiește certificatele de siguranță pentru operatorii de transport feroviar, modifică și revocă părțile relevante ale acestora: certificatul de siguranță - partea A care confirmă acceptarea Sistemului de Management al Siguranței în interiorul Uniunii Europene în conformitate cu Directiva 2004/49/EC și legislația națională adecvată, certificatul de siguranță - partea B care confirmă acceptarea prevederilor adoptate de operatorul de transport feroviar pentru a face față cerințelor necesare funcționării în siguranță pe rețeaua specifică, în conformitate cu Directiva 2004/49/EC și legislația națională adecvată;
- emite și reînnoiește autorizațiile de siguranță pentru deținătorii de infrastructură din România, modifică și revocă părțile relevante ale acestora, pentru : administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă;
- certifică sistemul de management al siguranței pentru deținătorii de infrastructură din România și pentru operatorii de transport feroviar;
- certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de deținătorii de infrastructură feroviară privind îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării acesteia, inclusiv întreținerea și exploatarea sistemului de control al

traficului și de semnalizare, dacă este cazul;

- certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorii de transport feroviar pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei implicate;
- autorizează transportul public cu metroul și emite autorizațiile de transport;
- pune la dispoziție solicitanților documente de îndrumare privind cerințele pentru activitățile de certificare și autorizare de siguranță, conform obiectului de activitate;
- întocmește și actualizează evidența certificatelor de siguranță/autorizațiilor de siguranță și face demersurile necesare pentru publicarea acestora în Buletinul AFER;

i) Serviciul Control și Siguranța Circulației este în subordinea Inspectorului Șef al ASFR și are ca obiect de activitate:

- cercetarea accidentelor și incidentelor feroviare, conform reglementărilor specifice în vigoare și participarea la finalizarea cercetărilor evenimentelor feroviare altele decât accidentele feroviare, în caz de divergență, inclusiv în activitatea de transport cu metroul;
- efectuarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul, cu privire la siguranța circulației feroviare și securitatea transporturilor în ceea ce privește: respectarea reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar și cu metroul, respectarea reglementărilor specifice privind siguranța circulației feroviare, securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul, respectarea normelor tehnice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, îndeplinirea condițiilor stabilite în certificatele și autorizațiile de siguranță, precum și faptul că administratorul/gestionarii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele legislației specifice comunitare sau naționale, îndeplinirea condițiilor stabilite în autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale;
- supravegherea furnizorilor feroviari, din punct de vedere al siguranței;
- avizarea OIFR despre producerea evenimentelor feroviare.

Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, serviciului Control și Siguranța Circulației îi revin în principal următoarele atribuții și responsabilități:

- efectuează control și inspecție de stat privind respectarea reglementărilor naționale și internaționale în transportul feroviar și cu metroul, în unitățile subordonate Ministerului Transporturilor sau aflate sub autoritatea acestuia, în societățile comerciale care furnizează produse sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul, în unitățile operatorilor de transport feroviar, la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, la deținătorii de linii ferate industriale și material rulant;
- verificarea modului de tratare a defectelor apărute în perioada de garanție, la elementele componente ale vehiculelor feroviare și ale infrastructurii feroviare publice, care se încadrează în clasele de risc 1A, 1B, 2A și 2B;
- face propuneri pentru întocmirea programelor lunare de control și inspecție de stat, precum și a programelor trimestriale de control de stat, în transportul feroviar și cu metroul;
- cercetează accidente feroviare produse în transportul feroviar și cu metroul, conform reglementărilor specifice în vigoare;
- gestionează evidența statistică a evoluției elementelor caracteristice privind siguranța circulației în transportul feroviar și cu metroul;
- formulează propuneri pentru modificarea unor acte normative specifice transportului feroviar și cu metroul;
- organizează, împreună cu agenții economici interesați, analize pe tema siguranței circulației feroviare și cu metroul;
- verifică dosarele de cercetare a incidentelor feroviare, în vederea avizării, conform reglementărilor specifice în vigoare;

- informează operativ conducerea ASFR conform reglementărilor în vigoare, despre evenimentele, incidentele și accidentele grave, precum și despre celelalte cazuri care conduc la închiderea circulației în transportul feroviar și cu metroul;
- aplică sancțiunile prevăzute de Legea nr. 200/2003, la constatarea unor fapte contravenționale în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul;
- aplică sancțiunile prevăzute de Legea nr. 402/2004, la constatarea unor fapte contravenționale privind nerespectarea reglementărilor referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF “CFR” – SA.

j) Serviciul Autorizare, Atestare Personal (care include și Compartimentul Certificare consilieri mărfuri periculoase) este în subordinea Inspectorului Șef al ASFR și are ca obiect de activitate:

- organizarea examenelor și emiterea de autorizații, atestate și certificate pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul;
- coordonarea activităților de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- coordonarea activităților de atestare a salariaților de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și participarea în comisia de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- atestarea responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității feroviare și siguranța circulației aparținând operatorilor de transport feroviar, a responsabililor cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, precum și a responsabililor cu siguranța circulației aparținând agenților economici deținători de linii ferate industriale.

Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, serviciului îi revin în principal următoarele atribuții și responsabilități:

- coordonarea activității de atestare a salariaților de specialitate care asigură formarea, perfecționarea profesională și participarea în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- coordonarea activității de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației din sistemul de transport feroviar și cu metroul;
- atestarea responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității feroviare și siguranța circulației din cadrul operatorilor de transport feroviar;
- atestarea responsabililor cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației din cadrul gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă;
- atestarea responsabililor cu siguranța circulației aparținând agenților economici deținători de linii ferate industriale;
- gestionarea documentelor privind activitățile de atestare a salariaților de specialitate care asigură formarea și perfecționarea profesională;
- gestionarea documentelor privind activitățile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației din sistemul de transport feroviar și cu metroul;
- gestionarea documentelor privind atestarea responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității feroviare și siguranța circulației din cadrul operatorilor de transport feroviar;
- gestionarea documentelor privind atestarea responsabililor cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației din cadrul gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă;
- gestionarea documentelor privind atestarea responsabililor cu siguranța circulației aparținând agenților economici deținători de linii ferate industriale;
- emiterea de autorizații pentru agenții economici care întocmesc proiecte de încărcare în cazul transporturilor excepționale;

- organizarea examenelor și emiterea de atestate pentru personalul care întocmește proiecte de încărcare în cazul transporturilor excepționale;
- organizarea examenelor și emiterea de atestate pentru personalul care participă în comisiile de tratare a transporturilor excepționale;
- gestionarea documentelor privind autorizarea agenților economici care întocmesc proiecte de încărcare în cazul transporturilor excepționale;
- gestionarea documentelor privind atestarea personalului care întocmește proiecte de încărcare în cazul transporturilor excepționale și respectiv a personalul care participă în comisiile de tratare a transporturilor excepționale;
- propunerea retragerii sau suspendării, autorizațiilor, certificatelor, atestatelor, după caz;
- tratarea sesizărilor și reclamațiilor persoanelor juridice sau fizice cu privire la siguranța circulației, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor publice;
- propunerea modificării unor acte normative specifice transportului feroviar și cu metroul în funcție de constatările făcute în activitatea de control și inspecție de stat și participarea la elaborarea reglementărilor specifice în domeniu;
- întocmirea și actualizarea situației documentelor emise și efectuarea demersurilor necesare pentru publicarea acestora în Buletinul AFER;
- punerea la dispoziția solicitanților a documentelor de îndrumare privind cerințele pentru activitățile de autorizare, certificare și atestare, conform obiectului de activitate.

k) Compartimentul Certificare consilieri mărfuri periculoase se subordonează șefului Serviciului Autorizare, Atestare Personal și are ca principal obiect de activitate:

- formarea profesională, examinarea consilierilor de siguranță pentru mărfurile periculoase și emiterea certificatelor;
- colaborarea la elaborarea reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase.

l) Serviciul Autorizare Stații CF și Linii Ferate Industriale este în subordinea Inspectorului Șef al ASFR și are ca obiect de activitate:

- autorizarea din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată și emiterea autorizațiilor de funcționare;
- autorizarea exploatării liniilor ferate industriale și emiterea autorizațiilor de exploatare.

Pentru realizarea obiectului său de activitate îi revin în principal următoarele atribuții și responsabilități:

- analizează documentele transmise la dosarele pentru acordarea autorizației din punct de vedere tehnic a stațiilor CF;
- propune acordarea autorizației din punct de vedere tehnic a stațiilor CF;
- înregistrează și ține evidența autorizațiilor din punct de vedere tehnic a stațiilor CF;
- analizează documentele transmise prin dosarul de elaborare a regulamentului tehnic de exploatare a liniilor ferate industriale;
- propune aprobarea regulamentului tehnic de exploatare a liniilor ferate industriale;
- înregistrează și ține evidența regulamentelor tehnice de exploatare aprobate;
- analizează documentele transmise prin dosarul pentru acordarea autorizației de exploatare a liniilor ferate industriale;
- propune acordarea autorizației de exploatare a liniilor ferate industriale;
- înregistrează și ține evidența autorizațiilor de exploatare pentru liniile ferate industriale;
- analizează documentele transmise prin dosarele pentru obținerea avizelor de construire, modificare, desființare, a liniilor ferate industriale;
- propune acordarea avizelor AFER de construire, modificare, desființare a liniilor ferate industriale;
- înaintează la CNCF “CFR” SA și MT-DGIAC dosarele pentru obținerea avizelor de construire, modificare, desființare a liniilor ferate industriale;
- analizează documentele transmise prin dosarele pentru obținerea autorizației de punere în funcțiune a

liniilor ferate industriale nou construite sau modificate;

- propune acordarea autorizației de punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou construite sau modificate;
- la cerere, pune la dispoziția solicitanților documentațiile privind întocmirea regulamentelor tehnice de exploatare, a autorizației de exploatare, a dosarelor de construire, modificare, desființare sau punere în funcțiune a liniilor ferate industriale;
- întocmește și actualizează evidența documentelor emise și face demersurile necesare pentru publicarea acestora în Buletinul AFER;
- participă la elaborarea reglementărilor specifice privind obiectul de activitate;
- coordonează activitatea inspectorilor teritoriali cu atribuții privind liniile ferate industriale referitor la verificarea și înaintarea documentației referitoare la regulamentul tehnic și autorizația de exploatare a liniilor ferate industriale.

m) Serviciul Autorizare Punere în Funcțiune Sub sisteme este în subordinea Inspectorului Șef al ASFR și are ca obiect de activitate:

- autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul feroviar de mare viteză transeuropean în conformitate cu art. 14 din H.G. nr. 1.533/2003 privind interoperabilitatea sistemului feroviar de mare viteză, și verificarea exploatării și menținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
- autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul de transport feroviar convențional transeuropean în conformitate cu art. 12 din H.G. nr. 850/2003 privind interoperabilitatea sistemului feroviar convențional din România cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean, și verificarea exploatării și menținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
- autorizarea punerii în funcțiune și introducerea în circulație a materialului rulant nou sau modificat substanțial, care nu este acoperit de o specificație tehnică de interoperabilitate;
- autorizarea admiterii în circulație a vehiculelor feroviare utilizate de operatorii de transport feroviar și de agenții economici care efectuează manevră feroviară în interes propriu pe liniile ferate industriale;
- autorizarea admiterii în circulație a vehiculelor feroviare utilizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare și agenții economici pentru lucrări de întreținere, reparație și construcție a infrastructurii feroviare și pentru lucrări de restabilire a circulației pe liniile de cale ferată, deschise circulației publice, afectate de calamități sau evenimente feroviare;
- supravegherea conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale în conformitate cu H.G. nr. 1.533/2003 și H.G. nr. 850/2003;
- supravegherea furnizorilor feroviari din punct de vedere al siguranței.

Pentru realizarea obiectului său de activitate îi revin în principal următoarele atribuții și responsabilități:

- analizează documentele transmise pentru dosarul de autorizare a punerii în funcțiune a subsistemului;
- propune acordarea autorizației de punere în funcțiune a subsistemului;
- înregistrează și ține evidența autorizațiilor de punere în funcțiune a subsistemelor;
- analizează documentele transmise pentru dosarul de autorizare a punerii în funcțiune și introducere în circulație a materialului rulant nou sau modificat substanțial;
- propune acordarea autorizației de punere în funcțiune și introducere în circulație a materialului rulant nou sau modificat substanțial;
- înregistrează și ține evidența autorizațiilor de punere în funcțiune și de introducere în circulație a materialului rulant nou sau modificat substanțial;
- analizează documentele transmise pentru dosarul de autorizare a admiterii în circulație a vehiculelor

feroviare utilizate de către OTF, agenții economici și administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare;

- propune acordarea autorizației de admitere în circulație a vehiculelor feroviare utilizate;
- înregistrează și ține evidența autorizațiilor de admitere în circulație a vehiculelor feroviare utilizate;
- întocmește și actualizează evidența autorizațiilor de punere în funcțiune a subsistemelor, de introducere în circulație a materialului rulant nou sau modificat substanțial și de admitere în circulație a vehiculelor feroviare utilizate și face demersurile necesare pentru publicarea acestora în Buletinul AFER;
- verifică prin acțiuni de inspecție de stat la administratorul infrastructurii feroviare și la operatorii de transport feroviar modul în care sunt exploatate și menținute subsistemele structurale privind interoperabilitatea sistemului feroviar de mare viteză și a sistemului de transport feroviar convențional transeuropean;
- verifică prin acțiuni de inspecție de stat conformitatea constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale prevăzute în H.G. nr. 1.533/2003 și H.G. nr. 850/2003 și furnizorii feroviari din punct de vedere al siguranței;
- actualizează și publică periodic informații privind documentele emise, conform reglementărilor în vigoare;
- participă la elaborarea reglementărilor specifice privind obiectul de activitate.

Organigrama Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR este prezentată în Anexa B.1

2. Fluxul organizațional

Fluxul organizațional al activităților desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română este prezentat în Anexa B.2.

D. Dezvoltarea siguranței feroviare

1. Inițiative pentru îmbunătățirea performanțelor de siguranță

În anul 2007, faptele produse în desfășurarea operațiunilor de transport feroviare au fost clasificate în conformitate cu prevederile *Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003*, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 210/2000, ca accidente feroviare sau evenimente feroviare, diferit de actuala clasificare și modalitate de investigare prevăzută în Directiva 2004/49/EC.

În baza *Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003*, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 210/2000, cercetarea accidentelor feroviare s-a efectuat de către Autoritatea Feroviară Română – AFER, iar cercetarea evenimentelor s-a efectuat în comun de comisii constituite din reprezentanți ai administratorului/gestionarului infrastructurii feroviare și operatorilor de transport feroviar

Așa cum s-a mai precizat în cuprinsul prezentului raport, în cursul anului 2007 a fost elaborat un proiect de hotărâre de guvern privind *Regulamentul de cercetare și investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, care a fost introdus în circuitul de avizare/aprobare al Guvernului României în cursul lunii august 2008.

Elaborarea proiectului *Regulamentului de cercetare și investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România* a avut ca scop transpunerea în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a *Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, în sensul aplicării unitare a prevederilor acestora de către toți operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe căile ferate din România, respectiv administrator de infrastructură feroviară publică, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorii de transport feroviar licențiați – naționali și privați, operatorilor economici

care dețin linii ferate industriale sau vehicule feroviare, precum și de către operatorii economici care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar.

Odată cu intrarea în vigoare a regulamentului mai sus menționat vor fi abrogate prevederile *Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003*, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 210/2000 și vor fi aplicate și tratate în mod unitar noile concepte promovate prin Directiva 2004/49/CE și adoptate prin *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, anume:

- definirea și clasificarea accidentelor și a incidentelor feroviare
- avizarea accidentelor și a incidentelor feroviare;
- cercetarea și investigarea accidentelor și a incidentelor feroviare;
- componența comisiilor de cercetare și investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
- modul de finalizare a cercetării accidentelor, respectiv a investigării incidentelor feroviare și a întocmirii documentelor specifice;
- modul de verificare și avizare a dosarelor de cercetare;
- modul de finalizare a cercetării atunci când există divergențe între membrii comisiei de cercetare;
- responsabilitățile privind înlăturarea urmărilor accidentelor și a incidentelor feroviare;
- modul de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare prin sistemul de management al siguranței feroviare.
- obligațiile și răspunderile personalului operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, în special a celui de conducere, instruire și control;
- modul de evidență și statistică a accidentelor și a incidentelor feroviare.

În cursul anului 2007 s-a produs un singur accident feroviar încadrat în conformitate cu prevederile *Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003*, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 210/2000, care a fost cercetat de către Autoritatea Feroviară Română.

Pentru prevenirea unor accidente feroviare similare, prin dosarul de cercetare Autoritatea Feroviară Română a dispus măsurile care sunt prezentate în tabelul 1.1.

Tabelul D.1.1 – Măsuri de siguranță declanșate de accidente / precursori la acestea

Măsurile decise	Accidente / precursori care au declanșat măsurile		
	Data	Locul	Descrierea evenimentului
1. retragerea autorizației pentru exercitarea funcției de revizor tehnic de vagoane la un număr de 4 salariați;	22.02. 2007	h.m Cricov	la trecerea pe linia 3 din halta de mișcare Cricov spre halta de mișcare Inotești, pe firul I de circulație, în circulația trenului de marfă nr. 60373, s-a produs deraierea vagonului nr. 88536657717-3 de primul boghiu în sens de mers, care a antrenat în deraiere vagonul nr. 88536656880-0 de ambele boghiuri (penultimul și ultimul vagon din compunerea trenului, în stare goală de tip FALS). Vagoanele au circulat deraiat prin halta de mișcare Cricov și au fost observate la supravegherea prin defilare a trenului, de către Impiegatul de Mișcare de serviciu Cauza Deraierea vagoanelor nr.
2. retragerea autorizației pentru remorcarea trenurilor directe de marfă la funcția mecanic de locomotivă la un salariat;			
3. pentru nerespectarea de către personalul S.C. SEFER S.A. a prevederilor art. 6.1 alin. 4-5 și art. 6.1 alin. 7 din Specificația Tehnică ST 007/2004, avizată de către AFER, care a stat la baza acordării agrementului tehnic feroviar seria AT Nr. 686/2005 pentru serviciul feroviar critic „Revizia tehnică a trenurilor de marfă (compunere, în tranzit, la sosire)”, a fost suspendată valabilitatea acestuia, conform art. 11 din Anexa nr. 5 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 290/2000;			
4. interzicerea S.C. SEFER S.A. Brazi să			

<p>furnizeze serviciul feroviar critic „Revizia tehnică a trenurilor de marfă (compunere, în tranzit, la sosire)” pe perioada suspendării agrementului tehnic feroviar;</p> <p>5. identificarea tuturor vagoanelor la care lipsesc sau sunt deteriorate marcajele de control la exteriorul roților cu bandaj (amplasate la 90°) și refacerea acestora conform prevederilor art. 17, Tabelul 1, pct 20 din Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005;</p> <p>6. elaborarea și supunerea spre aprobare a unui proiect de Ordin al MTCT privind modificarea art. 6 aliniatul (2), pct. d) din „Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005”, aprobate prin OMTCT nr. 1818/26.10.2005, în sensul introducerii obligativității ca în cadrul reviziei tehnice la compunere operația de verificare a strângerii bandajului pe obadă la vagoanele de marfă să fie executată și prin lovire cu ciocanul, formularea fiind: „d) verificarea strângerii bandajelor pe obada roții vizual și prin lovire cu ciocanul”;</p> <p>7. în cadrul lucrărilor de reparații la vagoane, pentru înlocuirea osiilor nu se vor utiliza osii având o durată de utilizare mai mare decât durată normată de funcționare a vagonului, stabilită conform reglementărilor legale în vigoare;</p> <p>8. prelucrarea accidentului feroviar pentru salariații cu responsabilități în siguranța circulației, care au sarcini de serviciu privind revizia tehnică a trenurilor, conducerea vehiculelor feroviare și organizarea și conducerea circulației trenurilor, din prevederile reglementărilor specifice în vigoare referitoare la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modul de efectuare a probelor de frână și reviziilor tehnice; - modul de întocmire și gestionare a documentelor însoțitoare a trenurilor; - modul de deservire a mijloacelor de remorcare. 		<p>88536657717-3 și 88536656880-0, s-a produs ca urmare a pierderii serajului între bandaj și obada roții nr. 5 de la vagonul 88536657717-3.</p>
--	--	--

Tabelul D.1.2 – Măsuri de siguranță datorate altor probleme(*)

Măsură de siguranță luată	Descrierea măsurilor datorate altor probleme
---------------------------	--

(*) Nu a fost necesară impunerea altor măsuri de siguranță datorate altor probleme, neexistând în anul 2007 bază legală în acest sens.

În continuare este prezentată o situație sintetică privind cazurile de deraieri de trenuri, coliziuni de trenuri (inclusiv coliziuni cu obstacole în interiorul gabaritului), care s-au produs pe infrastructura feroviară din România în anul 2007.

Aceste fapte au fost încadrate ca evenimente feroviare în conformitate cu prevederile *Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare, nr.003/2000*, iar cercetarea evenimentelor s-a efectuat în comun de comisii constituite din reprezentanți ai administratorului/gestionarului infrastructurii feroviare și operatorilor de transport feroviar feroviare, care au stabilit măsuri pentru prevenirea unor cazuri similare.

Deraieri de trenuri

Nr. Crt.	Data producerii	Locul producerii	Descrierea pe scurt	Cauza
1.	09.01.2007	Stația CFR Simeria Triaj	La ieșirea din stație a trenului de marfă nr. 23823 s-a produs deraierea de toate osiile și înclinarea vagonului nr. 81536652936-0 (al 5-lea vagon de la semnal), deraierea de toate osiile a vagoanelor nr. 81536653096-2 și 81536654439-4 (al 4-lea și al 3-lea de la semnal) și deraierea de o osie a vagonului nr. 81536654750-3 (al 2-lea de la semnal).	Ruperea osiei 1-2 (osie de atac), prima în sensul de mers, de la primul boghiu, al vagonului nr. 82536652936-0 (al 5-lea de la semnal), fapt ce a produs deraierea acestuia. Acesta a antrenat în deraiere și următoarele trei vagoane din compunerea trenului, în sensul de mers.
2.	18.01.2007	Stația CFR Comarnic	La intrarea în stația CFR Comarnic a trenului de marfă nr. 60351 s-a produs deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr. 845354870659 (al 11-lea vagon de la semnal) încărcat cu fier vechi (țevi).	Așezarea neuniformă a încărcăturii în interiorul vagonului, nerespectându-se prevederile instrucționale.
3.	22.02.2007	Stația CFR Dej	La gararea trenului de marfă nr. 42612 la linia 4, în stația CFR Dej, în zona schimbătorului de cale nr. 47 A s-a produs deraierea a 4 vagoane din compunerea trenului (vagoanele 10, 11, 12 și 13 de la locomotivă încărcate cu clorură de vinil).	Neînscrierea în curbă a vagonului nr. 57653776 datorită blocării crapodinei, lipsei jocului la pietrele de frecare în diagonală și sarcina neuniformă pe roțile osiei de atac, rezultând descărcarea acesteia și escaladarea firului exterior
4.	19.03.2007	Stația CFR	Deraierea celui de-al doilea boghiu al	Pierderea capacității

Nr. Crt.	Data producerii	Locul producerii	Descrierea pe scurt	Cauza
		Dej Triaj – h.m. Reteag	wagenului nr. 315354933816 (al 9-lea vagon de la locomotivă) din compunerea trenului de marfă nr. 45654, care circula pe firul II între stația CFR Dej Triaj și Hm Reteag	de ghidare a liniei, datorită depășirii toleranțelor admise în exploatare la nivel ale liniei, la care s-a adăugat o deplasare suplimentară pe verticală de 6,5 mm datorată lipsei plăcii de cauciuc de sub talpa șinei .
5.	05.04.2007	H.m. Răstoci	La intrarea pe linia 2 abătută în h.m. Răstoci a trenului de marfă nr. 42661 s-a produs deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr. 315354821342 (al 15-lea din compunerea trenului)	Cedarea elementelor de ancorare a încărcăturii din vagonul nr. 315354821342 datorită prinderii necorespunzătoare a acestora
6.	01.06.2007	Stația CFR Mintia – h.m. Brănișca	Deraierea ultimelor 6 vagoane (3 răsturnate, două deraiate și înclinate și unul deraiat) din compunerea trenului de marfă nr. 40661-2, pe firul II de circulație	Nerespectarea de către încărcător a condițiilor de încărcare și asigurare a mărfii în vagonul nr. 31830855358-1, fapt ce a condus la deplasarea transversală a încărcăturii din acesta, urmată de escaladarea ciupericii șinei firului exterior al curbei de către roata osiei de atac a primului boghiu sens de mers
7.	10.06.2007	Stația ROMCIM Medgidia	La intrarea în stația ROMCIM Medgidia a trenului de marfă nr. 70783, s-a produs deraierea de un boghiu a vagonului nr. 895369500825 (al 21 – lea de la siguranță)	Cumul de deficiențe privind modul de încărcare/aranjare a încărcăturii în vagon cât și la parametrii tehnici ai liniei
8.	25.06.2007	Stația CFR Simeria	La ieșirea din stația CF Simeria a trenului de marfă nr. 46881-2, în zona schimbătorului de cale nr. 93, s-a produs deraierea de ultimul boghiu a vagonului nr. 31792780009-2 (aflat ultimul în compunerea trenului)	Asigurarea necorespunzătoare a încărcăturii urmată de deplasarea acesteia în timpul transportului
9.	28.06.2007	Siutghiol –	Deraierea de toate osiile a vagonului nr.	Supralărgirea liniei de

Nr. Crt.	Data producerii	Locul producerii	Descrierea pe scurt	Cauza
		Năvodari	315354931968 (al 19-lea din compunere, încărcat cu cocs), aflat în compunerea trenului de marfă nr. 83822	cale ferată sub sarcină, datorită întreținerii necorespunzătoare
10	29.06.2007	Stația CFR Dej Călători	Deraierea vagoanelor nr. 57654428 (de un boghiu), nr. 57504243 (de ambele boghiuri), nr. 57506214 (de ambele boghiuri) și nr. 10804996 (de un boghiu) (vagoanele 7, 8, 9 și 10 de la locomotivă - încărcate cu clorură de vinil) din compunerea trenului de marfă nr. 20195/6	- Pierderea capacității de ghidare a liniei, cauzată de starea necorespunzătoare a traverselor și a prinderii șinei în placa suport; - Insuficiențele dimensionale ale roților vagonului datorate lățimii sub limitele instrucționale admise pentru roțile monobloc de la vagoane; - Transferuri de sarcini pe roțile vagonului în afara limitelor de siguranță, provocate de jocurile de la glisiere sub limitele instrucționale admise și de funcționarea defectuoasă a crapodinei
11	11.07.2007	Stația CFR Jilava	La ieșirea trenului de marfă nr. 86103 de la linia 6 din stație s-a produs deraierea de al doilea boghiu, în sens de mers, al vagonului nr. 317928910122 (al 5-lea vagon de la locomotivă), încărcat cu pal melaminat	Asigurarea necorespunzătoare a încărcăturii urmată de deplasarea transversală a acesteia în timpul transportului
12	17.07.2007	Stația CFR Oradea	La intrarea în stație a trenului de marfă nr. 35517, în zona aparatului de cale nr. 51, s-a produs deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr. 315666501871 (al 31-lea vagon de la locomotivă)	Sarcină neuniformă pe roțile primului boghiu urmare a rămânerii în compartimentul din stânga față a unei cantități de 14100 kg de marfă nedescărcată
13	02.09.2007	Stația CFR Ronaț Triaj	La ieșirea din stație a trenului de marfă nr. 91322 s-a produs deraierea de un boghiu a vagonului nr. 335378130397 (al 2-lea de la locomotivă) peste macazul nr. 153	Neridicarea sabotului de mână după terminarea operațiunilor de triere și manevră și introducerea

Nr. Crt.	Data producerii	Locul producerii	Descrierea pe scurt	Cauza
				locomotivei de remorcare la tren.
14	06.09.2007	Jilava – Berceni	Deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr. 31792780014-2 (încărcat cu pal melaminat, al 4-lea de la semnal) aflat în compunerea trenului de marfă nr. 86103	Asigurarea necorespunzătoare a încărcăturii urmată de deplasarea acesteia în timpul transportului
15	18.09.2007	H.m.Aiud	La intrare pe linia 3 directă în halta de mișcare Aiud a trenului de marfă nr. 60440 s-a produs deraierea de un boghiu a vagonului nr. 845366571717 (al 13-lea vagon de la semnal) încărcat cu gips granulat	Încărcarea neinstrucțională a vagonului
16	23.10.2007	H.m. Sanislău	La intrarea trenului de marfă nr. 42690 în halta de mișcare Sanislău s-a produs deraierea a cinci vagoane din compunerea trenului (vagoanele al 8-lea, al 12-lea, al 16-lea, al 17-lea și al 18-lea)	Neînscrierea boghiului nr.2 a vagonului nr. 33537816101-2 în curbă ca urmare a blocării acestuia din cauza ruperii bușei de ghidare din crapodina inferioară
17	27.10.2007	Stația CFR Zalău Nord	La intrarea în stație a trenului de călători nr. 4366 s-a produs deraierea de ambele osii a automotorului tip LVT nr. 110 și a remorcii acestuia, tip LVS nr. 510	Căderea bulonului de susținere a atacului de osie de la LVT 110 fapt ce conduce la frecarea acestuia în elementele căii având ca urmare deraierea osiei motoare și antrenarea apoi în deraiere a osiei nr. 2 si LVS 510
18	01.11.2007	Stația CFR Constanța Mărfuri	La gararea trenului de marfă nr. 80081 la linia 4, la trecerea peste inima de încrucișare a schimbătorului de cale nr. 15, s-a produs deraierea de ambele osii a vagonului nr. 315335400976 (primul după locomotivă)	Supralărgirea liniei sub sarcină datorită traverselor necorespunzătoare.
19	13.12.2007	Stația CF Comarnic	Deraierea la intrarea în stație a locomotivei EA 250, ce remorca trenul de călători nr. 1641, de primul boghiu în sensul de mers, în zona schimbătorului de cale nr. TDJ 7/11, din cadrul diagonalei 1/11 .	Ruperea unui capăt din contrașina inimii duble de la TDJ 7/11
20	15.12.2007	Stația CFR Milova – Hm. Conop	Deraierea de o osie a vagonului nr. 88536656718-2 (al 9-lea de la locomotivă), aflat în compunerea	Modificarea ecartamentului osiei vagonului in urma

Nr. Crt.	Data producerii	Locul producerii	Descrierea pe scurt	Cauza
			trenului de marfă nr. 50366	deplasării axiale pe obadă a bandajului roții nr. 2.

Coliziuni de trenuri, inclusiv coliziuni cu obstacole în interiorul gabaritului

Nr. crt.	Data producerii	Locul producerii	Descrierea pe scurt	Cauza
1.	03.01.2007	Stația CFR Comarnic – Hm.Valea Largă	Pantografele locomotivelor EA 873, (care se afla în remorcarea trenului de călători nr. 3027) și EA 810 (care se afla în remorcarea trenului de călători nr. 3005) au fost rupte datorită căderilor de copaci pe linia de contact.	Timpul nefavorabil care a provocat căderi de copaci și crengi groase pe linia de contact .
2.	19.01.2007	Hm. Lunca Bradului – Stânceni	Peste locomotiva EA 268 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 4010 a căzut un copac.	Vânt puternic care a produs ruperea unui copac și intrarea în gabaritul de liberă trecere a căii ferate .
3.	25.01.2007	Hm Gârnița - stația CFR Balota	Trenul de călători nr. 9192 remorcat cu locomotiva EA 637 a surprins în gabaritul de liberă trecere al căii ferate și a lovit o vacă, fapt ce a produs ruperea robinetului de la rezervorul auxiliar de aer.	Bovină lăsată nesupravegheată, aflată în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
4.	28.01.2007	Hm Gălățeni -stația CFR Olteni	Trenul de călători nr. 693 a surprins și lovit un cal nesupravegheat. În urma impactului a fost rupt un robinet frontal de aer de la locomotivă.	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
5.	05.02.2007	Hm Otopeni – Voluntari	Locomotiva EA 365, aflată în remorcarea trenului nr. 684, a acostat o autobetonieră care staționa în gabaritul liniei.	Autobetonieră care staționa în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
6.	14.03.2007	Stația CFR Sărulești	Trenul de călători nr. 1682 (remorcat cu locomotiva EA 301) a surprins și lovit o căruță aflată în gabaritul liniei.	Căruță aflată în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
7.	23.03.2007	Hm Coșna - stația CFR Grădinița	Mai mulți copaci au căzut în fața locomotivei EA 820, aflată în remorcarea trenului de călători nr.5741, producând spargerea geamului lateral a locomotivei, iar la linia de contact s-a produs ruperea a 5 console.	Copaci ruși așezați în gabaritul de liberă trecere al căii, ca urmare a vântului.
8.	24.03.2007	Stația CFR Livezi Ciuc –	Pe locomotiva EA 801 aflată în remorcarea trenului de călători nr.1745	Căderea copacilor pe locomotivă și în

		Hm Păltiniș	a căzut un copac, iar mai mulți copaci au căzut în gabaritul de liberă trecere al căii ferate, producând spargerea geamului frontal și afectarea izolatoarelor de pe acoperișul locomotivei.	gabariții de liberă trecere a căii ferate.
9.	24.03.2007	Stația CFR Livezi Ciuc – Hm Păltiniș	Locomotivele EA 150 și EA 315 aflate în remorcarea trenului de marfă nr. 21251 au lovit un copac căzut pe linia de contact. La locomotiva EA 150 s-a produs ruperea ambelor pantografe.	Căderea unui copac în gabariții de liberă trecere a căii ferate.
10.	27.03.2007	Valea Seacă - Bacău	Trenul nr. 5421 a surprins în gabariții de liberă trecere al liniei și lovit un cal. Locomotiva a suferit avarii la conducta de aer de 5 atm. și la cupla electrică pentru încălzire tren.	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabariții de liberă trecere al căii ferate.
11.	02.04.2007	Stația CFR Poiana Ilvei - Hm Leșu Ilvei	O creangă de copac căzută pe linia de contact a lovit și avariat pantograful activ al locomotivei EA 649 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 1765.	O creangă de copac căzută pe linia de contact.
12.	03.05.2007	Hm Holod – Tinca	Trenul de călători nr. 15110 compus din automotorul nr. 4502 a surprins în gabariții de liberă trecere al căii ferate și a lovit un tractor neînmatriculat, care s-a angajat în traversarea liniei ferate printr-un loc improvizat. La automotor a fost avariata timonieria de frână.	Angajarea tractorului în traversarea liniei ferate prin loc nepermis.
13.	05.05.2007	Stația CFR Bodoc – Hm Malnaș Băi	Trenul de călători nr. 4015 a surprins în gabariții de liberă trecere al căii ferate și a lovit o căruță fără conducător, tractată de un cal.	Căruță aflată în gabariții de liberă trecere al căii ferate.
14.	16.05.2007	Stația CFR Comarnic – h.m.Valea Largă	Au fost avariate pantografele locomotivei EA 334, aflată în remorcarea trenului de călători nr. 732, datorită intensificărilor de vânt care au provocat căderea unui copac pe linia de contact și ruperea acesteia.	Copac rupt datorită vântului puternic și căzut peste linia de contact.
15.	18.05.2007	Hm Otopeni - Voluntari	Trenul de marfă nr. 91972 a surprins și lovit un autocamion neidentificat, parcat în gabariții de liberă trecere al liniei. La locomotiva EA 676 s-a produs spargerea oglinzii retrovizoare și la vagonul al cincilea de la siguranță a fost smulsa bara de la scară.	Autocamion neidentificat, parcat în gabariții de liberă trecere al căii ferate.
16.	22.05.2007	Stația CFR Ciumești - h.m. Stâlpeni	Trenul de călători nr. 1718 format din automotor Desiro nr. 2057 a surprins și lovit crengi căzute în gabariții de liberă	Crengi căzute în gabariții de liberă trecere al căii ferate.

			trece al căii ferate, fapt ce a dus la ruperea robinetului de la instalația de aer comprimat de 10 atmosfere.	
17.	24.05.2007	Stația CFR Grădinița - Hm Coșna	Datorită intensificărilor de vânt, un copac a căzut pe locomotiva EA 918 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 21205, fapt ce a dus la ruperea ambelor pantografe de la locomotivă. La linia de contact a fost spart un izolator tip C, au fost rupte 2 pendule, o consolă și o ancoră mediană au fost deformat.	Copac căzut pe locomotiva EA 918 datorită intensificărilor de vânt.
18.	26.05.2007	Stația CFR Poiana Ilvei - Hm Leșu Ilvei	Trenul de călători nr. 1838 remorcat cu locomotiva electrică EA 899, a lovit un trunchi de copac și un bolovan care au căzut de pe versant în gabaritul de liberă trecere al căii ferate. În urma impactului, la locomotivă a fost rupt plugul de animale și tubul de aer comprimat de 5 atmosfere.	Un trunchi de copac și un bolovan care au căzut de pe versant în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
19.	29.05.2007	Plopșoru - Turceni	Trenul de călători nr. 2874 a surprins în gabaritul liniei o cireadă de vaci. Urmare a impactului au fost avariați robinetii de 5 și 10 atmosfere ai locomotivei.	Cireadă de vaci lăsată nesupravegheată, aflată în gabaritul liniei.
20.	02.06.2007	Stația CFR Deda	Trenul de marfă nr. 92744 a lovit un autoturism care era oprit în gabaritul de liberă trecere al căii.	Autoturism oprit în gabaritul de liberă trecere al căii.
21.	06.06.2007	Hm Țânțăreni - Gilort	Locomotiva trenului de călători nr. 1829 a surprins și lovit o cireadă vaci. La locomotivă au fost avariate conducta și robinetul de aer de 5 atm..	Cireadă de vaci lăsată nesupravegheată, aflată în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
22.	09.06.2007	Stația CFR Grădinari	Trenul de călători nr. 9332 a lovit un copac căzut în gabaritul de liberă trecere al căii ferate. Locomotiva a fost ușor avariata.	Copac căzut în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
23.	23.06.2007	Hm Sibiu - Gr. Șelimbăr	Parbrizul locomotivei DA 1002 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 2512, a fost spart de o creangă desprinsă de vântul puternic înregistrat în zonă.	Creangă desprinsă de vântul puternic.
24.	13.07.2007	Stația CFR Valea Vișeuului - hm Bocicoi	Trenul de călători nr. 4654 remorcat cu locomotiva DA 808 a lovit un copac înclinat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate. În urma impactului s-au spart farul central și farul lateral dreapta de la locomotivă.	Copac aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
25.	24.07.2007	H.m. Voluntari -	Trenul de călători nr. 680 a surprins în gabaritul de liberă trecere al căii și a	Autotren oprit în gabaritul de liberă

		Otopeni	lovit un autotren.	trecere al căii ferate.
26.	10.08.2007	Stația CFR Arad – Hm Sofronea	Ca urmare a colectării cu pantograful locomotivei EC 052, care a remorcat trenul de călători nr. 2209, a unor crengi de copac, datorită vântului foarte puternic, s-a produs avarierea pantografului nr. 2 al locomotivei.	Crengi căzute pe linia de contact din cauza vântului puternic .
27.	14.08.2007	Stația CFR Valea Vișeului – h.m. Bocicoi	Ca urmare a ploilor abundente și vântului puternic, un copac (de circa 5 metri) a căzut în gabaritul de liberă trecere al căii ferate unde a fost surprins și lovit de locomotiva DA 1165 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 4654. În urma impactului a fost avariata partea din față a locomotivei.	Copac căzut în gabaritul de liberă trecere al căii ferate ca urmare a vântului puternic.
28.	14.08.2007	Hm Vărădia - Bătuța	Locomotiva EA 843 care a remorcat trenul de marfă nr. 50379 a surprins și a lovit ușor un autoturism aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate în urma unui accident rutier pe DN 7.	Autoturism aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate în urma unui accident rutier.
29.	14.08.2007	Hm Telechiu - stația CFR Tileagd	Trenul de călători nr. 231 (automotor Desiro), a surprins și a lovit un cal aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate. În urma impactului la automotor a fost constatată avarierea cuplei de remorcare și a spoilerului.	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
30.	21.08.2007	Stația CFR Tîrgu Jiu – h.m.Ecaterina Teodoroiu	Locomotiva EA 926 ce se afla în remorcarea trenului 1823 a surprins și accidentat mortal un cal ce se afla în gabaritul de liberă trecere al căii ferate. În urma impactului s-a produs ruperea robinetului de la rezervorul de aer de 10 atmosfere al locomotivei EA 926.	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
31.	27.08.2007	Stația CFR Râmnicu Sărat – h.m. Sihlea	S-a produs ruperea pantografului locomotivei nr. EA 465 ce remorca trenul de călători nr. 1851, cauzată de modificarea geometriei liniei de contact, datorită căderii unei crengi pe linia de contact.	Modificarea geometriei liniei de contact, datorită căderii unei crengi pe linia de contact.
32.	29.08.2007	Chitila – Săbăreni	Trenul de marfă nr. 92051 a surprins și lovit un autoturism abandonat în gabaritul liniei.	Autoturism abandonat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
33.	29.08.2007	Hm Șiria - Târnova Zarand	Trenul de călători nr. 3129 a surprins și lovit o căruță care trecea peste linii prin loc neamenajat.	Căruță aflată în gabaritul de liberă trecere al căii ferate ca urmare a trecerii peste linii prin loc neamenajat.

34.	31.08.2007	Stația CFR Podu Iloaiei	Trenul de călători nr. 402 a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit un cal. În urma impactului la locomotivă s-au rupt cablurile instalației INDUSI.	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
35.	31.08.2007	Hm Urechești – Căiuți	Trenul de călători nr. 1973 a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit o bovină.	Bovină lăsată nesupravegheată, aflată în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
36.	12.09.2007	Stația CFR Cărbunești – h.m. Jupânești	Trenul de călători nr. 2094 a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit o bovină. În urma impactului s-a produs ruperea tuburilor de aer de 5 și 10 atm. de la locomotiva EC 015.	Bovină lăsată nesupravegheată, aflată în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
37.	15.09.2007	Câmpulung - Schitu Golești	Trenul de călători nr. 1718, format din automotorul DESIRO nr. 2029, a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit un cal. În urma impactului s-a produs ruperea conductei generale de aer de la automotor.	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
38.	17.09.2007	Hm Mureni - Beia	Trenul de călători nr. 347/2 a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit două vaci. În urma impactului a fost afectată instalația indusi de la locomotivă.	Bovine lăsate nesupravegheate, aflate în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
39.	27.09.2007	Stația CFR Comănești – h.m. Asău	Trenul de călători nr. 5211 a surprins în gabaritul de liberă trecere și lovit un cal. În urma impactului la locomotivă s-a rupt robinetul frontal de aer de 5 atm. .	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
40.	01.09.2007	Stația CFR Turnu Măgurele – h.m. Salcia Teleorman	Trenul de marfă nr. 23747 remorcat cu locomotiva DHC 253 a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit la o trecere la nivel improvizată o căruță cu 2 ocupanți.	Căruță aflată în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
41.	03.10.2007	Stația CFR Cernele	Trenul de călători nr. 1820 format din rama tip Desiro nr. 2094 a surprins și lovit în gabaritul de liberă trecere o căruță. Rama tip Desiro nr. 2094 a suferit avarii la instalația INDUSI și la timoneria de frână (deformată).	Căruță aflată în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
42.	07.10.2007	Stația CFR Drobeta Turnu Severin - Hm Gura Văii	Trenul de călători 9501, remorcat cu locomotiva EA 613 a surprins și lovit trei cai aflați în gabaritul de liberă trecere al căii ferate. În urma impactului s-a produs ruperea tuburilor de aer de 5 respectiv 10 atmosfere ale locomotivei EA 613 .	Cai lăsați nesupravegheați, aflați în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
43.	09.10.	Gura Putnei –	Trenul de călători nr. 591, remorcat cu	Cal lăsat

	2007	Falcău	locomotiva EA 533 a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit un cal nesupravegheat. În urma impactului s-a produs ruperea robinetului de aer de la rezervorul principal al locomotivei.	nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
44.	13.10.2007	Stația CFR Adjud - hm Pufești km 234+600	Trenul de călători nr. 5631, remorcat cu DHC 318 a lovit un copac căzut în gabaritul de liberă trecere căii ferate. Ca urmare a impactului, farul central al locomotivei a fost spart.	Copac căzut și intrat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
45.	15.10.2007	Hm Leșu Ilvei - stația CFR Ilva Mică	Trenul de călători nr. 753 remorcat cu locomotiva EA 769 a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit o căruță, fapt ce a condus la avarierea locomotivei de remorcare.	Căruță aflată în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
46.	18.10.2007	Plopșoru – Rovinari	Locomotiva EA 671, ce se afla în remorcarea trenului de călători nr. 1931 a lovit un copac care se afla în gabaritul de liberă trecere al căii ferate .	Copac intrat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
47.	23.10.2007	Stația CFR Izvoru Oltului –h.m.Mădăraș Ciuc	Trenul de călători nr. 2860 remorcat cu locomotiva EA 809 a surprins în gabaritul liniei și a lovit un cal. În urma impactului s-a produs ruperea robinetului de aer de 5 atm. de la locomotivă.	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
48.	25.10.2007	H.m. Măgheruș Șieu - Sintereag	Trenul de călători nr. 13641 remorcat cu locomotiva EA 014 a surprins în gabaritul liniei și a lovit doi cai. În urma impactului s-a produs ruperea tuburilor de aer de 5 atm. și 10 atm. de la locomotivă.	Cai lăsați nesupravegheați, aflați în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
49.	26.10.2007	Stația CFR Ecaterina Teodoroiu - Hm Parângu	Trenul de călători nr. 4208 a surprins în gabaritul liniei și a lovit o cireadă de vaci. În urma impactului s-a produs ruperea robinetelor de aer de 5 atm. și 10 atm. de la locomotivă.	Cireadă de vaci lăsată nesupravegheată, aflată în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
50.	29.10.2007	Hm Prunișor - Igiroasa	Trenul de călători nr. 1821 a surprins în gabaritul liniei și a lovit un cal.	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
51.	01.11.2007	Hm Voluntari - Otopeni	Trenul de călători nr. 594 a surprins în gabaritul liniei și a lovit 3 cai. În urma impactului s-a produs ruperea robinetului frontal și a conductei de aer de 5 atmosfere la locomotiva EA 321.	Cai lăsați nesupravegheați, aflați în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
52.	01.11.2007	Stația CFR Drăgășani –	Locomotiva DHC 422 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 53326,	Autotren oprit în gabaritul de liberă

		h.m.Zăvideni	a surprins în gabaritul de liberă trecere și a acroșat un autotren.	trecere al căii ferate.
53.	02.11.2007	H.m. Pătroaia	Trenul de călători nr. 823 (automotor DESIRO) a surprins în gabaritul liniei și a lovit 2 cai.	Cai lăsați nesupravegheați, aflați în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
54.	08.11.2007	Mircești -Muncel	Trenul de marfă nr. 70021 a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit un cal lăsat nesupravegheat. În urma impactului la locomotivă a fost fisurată conducta de aer de 10 atm și au fost rupte semiacuplările de 5 atm..	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
55.	13.11.2007	Stația CFR Ișalnița – h.m.Coțofeni	La locomotiva EA 145 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 8596 s-a produs ruperea robinetului de aer de la rezervorul principal ca urmare a lovirii acestuia de către un corp contondent.	Corp contondent aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
56.	18.11.2007	Vaslui – Bălteni	Trenul de călători nr. 1852 a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit un cal.	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
57.	21.11.2007	Sărățel – Bistrița Nord	Trenul de călători nr. 562 (automotor DESIRO) a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit un cal, fapt care a produs afectarea spoilerului automotorului.	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
58.	22.11.2007	Filiași - Țânțăreni	Trenul de călători nr. 4105 a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit o turmă de oi lăsată nesupravegheată.	Turmă de oi lăsată nesupravegheată, aflată în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
59.	05.12.2007	Stația CFR Plopșoru – h.m.Peșteana Jiu	Trenul de călători nr. 1822 remorcat cu locomotiva EA 363, a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit un cal nesupravegheat. Ca urmare a acestui incident s-a produs defectarea locomotivei EA 363.	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
60.	10.12.2007	H.m. Pietrișu - Costești Iași	Trenul de călători nr. 1725 a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit un cal lăsat nesupravegheat. În urma impactului s-a produs ruperea robinetilor frontali de aer de 5 și 10 atmosfere de la locomotiva EA 366 .	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
61.	10.12.2007	Stația CFR Podu Iloaiei – halta Budăi	Trenul de călători nr. 858 (automotor DESIRO 2069) a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit un cal lăsat nesupravegheat.	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
62.	12.12.2007	Stația CFR Lețcani	Trenul de călători nr. 5524 a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit un	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în

			cal lăsat nesupravegheat. Datorită acestui incident s-a produs ruperea unei semiacuplări de aer la locomotiva EA 815.	gabariul de liberă trecere al căii ferate.
63.	14.12.2007	Stația CFR Floreni	Trenul de marfă nr. 62052 a surprins în gabariul de liberă trecere și a lovit un cal lăsat nesupravegheat. Datorită acestui incident s-a produs ruperea robinetului de aer de la conducta de 5 atmosfere la locomotiva EA 875.	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabariul de liberă trecere al căii ferate.
64.	18.12.2007	Stația CFR Tâmba – h.m. Ciochiuța	Trenul de călători nr. 1765 a lovit un buștean căzut în gabariul de liberă trecere, în urma operației de descărcare a unui vagon aflat la linia 1 a stației.	Buștean căzut în gabariul de liberă trecere al căii ferate.
65.	27.12.2007	Stația CFR Drobeta Turnu Severin – h.m. Gura Văii	Trenul de călători nr. 693 a surprins în gabariul de liberă trecere și a lovit un cal lăsat nesupravegheat.	Cal lăsat nesupravegheat, aflat în gabariul de liberă trecere al căii ferate.

În prezentul raport este de remarcat creșterea numărului de coliziuni de trenuri (65 cazuri de coliziuni) față de numărul de coliziuni de trenuri prezentat în raportul pentru anul 2006 (3 cazuri de coliziuni), dar facem precizarea că această creștere rezultă din introducerea în prezentul raport și a cazurilor de coliziuni de trenuri cu obstacole în interiorul gabariturii (crengi și copaci căzuți în gabariul de liberă trecere al căii, animale nesupravegheate care au intrat în gabariul de liberă trecere al căii, vehicule rutiere parcate în gabariul de liberă trecere al căii, etc.), aspect care nu a fost analizat și prezentat în raportul din 2006.

În urma producerii coliziunilor de trenuri cu obstacole în interiorul gabariturii (animale nesupravegheate sau vehicule rutiere), personalul feroviar avizează organele Poliției Transporturi Feroviare privind producerea acestor fapte, iar aceștia din urmă, împreună cu alte instituții ale statului procedează la identificarea persoanelor vinovate în vederea recuperării contravalorii pagubelor produse la vehiculele feroviare sau infrastructura feroviară.

În continuare vă prezentăm informativ și cazurile de coliziuni de trenuri cu obstacole în interiorul gabariturii, produse ca urmare a intenției unor persoane fizice de a perturba activitatea de transport sau de a distruge bunuri materiale aparținând sistemului feroviar.

Conform prevederilor art. 16, alin. 1 din *Instrucțiunile pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003*, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 210/2000, „eventualele fapte produse cu intenție de terțe persoane fizice, în scopul perturbării activității de transport feroviar sau distrugerii de bunuri materiale nu se încadrează ca accidente sau evenimente feroviare potrivit prezentelor instrucțiuni și nu se vor înregistra în statistica accidentelor și evenimentelor feroviare”. Conform prevederilor art. 16, alin. 2 din aceleași instrucțiuni, „după producerea faptelor prevăzute la alin. (1), șeful subunității pe raza căreia s-a produs, va aviza imediat, telefonic și în scris organele de urmărire penală ale poliției și ale parchetului, precum și conducerile agenților economici implicați.

Facem mențiunea că aceste cazuri nu au fost luate în considerare în analiza efectuată privind indicatorii de siguranță pentru anul 2007, fiind excluse din evidențe prin asimilare cu acțiunile teroriste.

1.	27.01.2007	Hm Hanu Conachi – stația CFR Independența	Locomotiva DA 498 care a remorcat trenul de călători nr. 7577, a lovit o bucată de fier beton aruncată de persoane necunoscute pe firul de contact (linia de contact nefiind în funcțiune). În urma impactului, la locomotivă s-a produs spargerea parbrizului.	Bucată de fier beton aruncată de persoane necunoscute peste firul de contact (nedat în exploatare).
2.	21.02.2007	Nicolina -Socola	Locomotiva EA 662 care a remorcat trenul de marfă nr. 61604 a lovit un sabot de mână, așezat pe linie de persoane neidentificate.	Sabot de mână așezat pe linie de persoane neidentificate.
3.	01.04.2007	Gura Humorului – Berchișești	Persoane necunoscute au aruncat un corp metalic pe linia de contact, care a condus la afectarea liniei de contact și ruperea periiilor pantografului activ al locomotivei EA 871 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 5703.	Corp metalic aruncat pe linia de contact de către persoane necunoscute.
4.	20.06.2007	Stația CFR Olteni - Hm Rădoiești	Locomotiva EA 891 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 460-1, a lovit o bucată de beton, pusă în gabaritul de liberă trecere de către persoane necunoscute.	Bucată de beton, pusă în gabaritul de liberă trecere al căii ferate de către persoane necunoscute.
5.	11.11.2007	Stația CFR Ciulnița – h.m.Călărași Nord	Locomotiva EA 886 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 63305 a lovit cu pantograful un obiect ce se afla pe linia de contact, aruncat de către persoane neidentificate.	Obiect ce se afla pe linia de contact, aruncat de către persoane neidentificate.

2. Analiza datelor aferente producerii accidentelor și incidentelor feroviare

Urmare a intrării în vigoare a cadrului legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, au fost întocmiți indicatorii de siguranță în conformitate cu prevederile anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*.

Pentru anul 2007, indicatorii de siguranță au fost întocmiți pe baza evidențelor deținute de către administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar.

Datele numerice precum și definițiile utilizate sunt prezentate în Anexa C.

E. Modificări importante în regulamente și legislație

În Anexa D sunt prezentate informații referitoare la modificările importante din legislație și reglementările feroviare specifice.

F. Dezvoltarea activităților de certificare și autorizare de siguranță

1. Legislația națională — datele începerii – disponibilitate

1.1 Data începerii pentru certificarea de siguranță conform cu articolul 10 al Directivei 2004/49/EC (dacă este necesar, distingere între partea A și partea B):

25 august 2007

1.2 Data începerii pentru autorizațiile de siguranță conform cu articolul 11 al Directivei 2004/49/EC:

În anul 2007 Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a elaborat proiectul de Ordin de Ministru privind acordarea autorizațiilor de siguranță.

În anul 2008 s-a aprobat Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 101 din 29.01.2008 privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, care s-a publicat în Monitorul Oficial al României partea I-a nr. 102/08.02.2008, cu aplicabilitate din 09.03.2008.

1.3 Disponibilitatea regulamentelor naționale de siguranță sau alte legislații naționale relevante privitoare la întreprinderile feroviare și managerii infrastructurilor (site web, documentație scrisă la cerere, etc.)

Există site-uri WEB ale Autorității Feroviare Române – AFER (www.afer.ro) și Autorității de Siguranță Feroviară Română (www.afer.ro/rom/ASFR/Romana/) în care sunt prezentate documentele relevante, ghiduri și legislația aferentă activităților desfășurate.

2. Date numerice

Elementele privind activitatea de certificare și autorizării de siguranță sunt prezentate în Anexa E.

3. Aspecte procedurale

3.1. Certificarea de siguranță partea A

Conform Directivei 2001/14/CE au fost emise Certificate de siguranță în baza Ordinului nr. 343 din 19/09/2003 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevra agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 688 din 01/10/2003), până la data de 24.08.2007.

Având în vedere prevederile OMTCT nr. 343/2003 în vigoare până la 25.08.2007, datele solicitate la punctele 3.1.1 – 3.1.8 din modelul raportului pus la dispoziție de Agenția Feroviară Europeană nu au fost solicitate la eliberarea certificatului de siguranță și nu se găsesc în baza de date a ASFR.

La data de 25.08.2007, odată cu intrarea în vigoare a Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 501 din 26/07/2007), aceste date au fost solicitate și s-au integrat în baza de date, fiind prezentate în continuare:

3.1.1. Motive pentru actualizarea/modificarea părții A Certificare (de exemplu variația tipului de servicii, extinderea traficului, mărimea companiei).

- variația tipului de servicii (călători, marfă, manevră feroviară);
- schimbarea regimului juridic, schimbarea denumirii operatorilor feroviari, etc.

3.1.2. Motivele principale dacă problema principală pentru partea A Certificare (restricționat la acelea menționate în Anexa E și după ce s-au obținut toate informațiile necesare) a durat mai mult de cele 4 luni prevăzute în articolul 12(1) al Directivei de siguranță.

Nu au fost cazuri.

3.1.3. Revederea cererilor altor NSA pentru verificarea/accesul informațiilor legate de partea A Certificare al întreprinderii feroviare care a fost certificată în țara dumneavoastră, dar se aplică pentru partea B Certificare în alte state membre.

Nu au fost cazuri.

3.1.4. Cuprinsul problemelor cu acceptarea mutuală a Comunității a părții A Certificare.

Nu au fost cazuri.

3.1.5. Taxa NSA pentru partea A Certificare (Da/Nu - Cost).

În conformitate cu OMTCT nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către AFER, cu modificările ulterioare.

3.1.6. Cuprinsul problemelor cu utilizarea formatelor armonizate pentru partea A Certificare, în special în legătură cu categoriile pentru tipul și extinderea serviciului.

Nu au fost cazuri.

3.1.7. Cuprinsul problemelor/dificultăților comune pentru procedurile în aplicație ale NSA pentru partea A Certificare.

Nu au fost cazuri.

3.1.8. Cuprinsul problemelor menționate de către întreprinderile feroviare când se aplică pentru partea A Certificare.

Nu au fost cazuri.

3.2. Certificarea siguranței partea B

Conform Directivei 2001/14/CE au fost emise Certificate de siguranță în baza Ordinului nr. 343 din 19/09/2003 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevra agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 688 din 01/10/2003), până la data de 24.08.2007.

La data de 25.08.2007, odată cu intrarea în vigoare a Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 501 din 26/07/2007), au fost emise Certificate de siguranță partea B.

3.2.1. Motive pentru actualizarea/modificarea părții B Certificare:

- variația tipului de servicii (călători, marfă, manevră feroviară);
- extinderea/reducerea traficului – linii operate (extinderea/reducerea secțiilor de circulație pe care se operează);
- modificarea parcului de material rulant de tracțiune;
- schimbarea regimului juridic, schimbarea denumirii operatorilor feroviari, etc.

3.2.2. Motivele principale dacă problema principală pentru partea B Certificare (restricționat la acelea menționate în Anexa E și după ce s-au obținut toate informațiile necesare) a durat mai mult de cele 4 luni prevăzute în articolul 12(1) al Directivei de siguranță

Nu au fost cazuri.

3.2.3. Taxa NSA pentru partea B Certificare (Da/Nu - Cost).

În conformitate cu OMTCT nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către AFER, cu modificările și completările ulterioare, respectiv OMT nr. 791/2007.

3.2.4. Cuprinsul problemelor cu utilizarea formatelor armonizate pentru partea B Certificare, în special în legătură cu categoriile pentru tipul și extinderea serviciului.

Nu au fost probleme cu utilizarea formatelor armonizate pentru partea B Certificare.

3.2.5. Cuprinsul problemelor/dificultăților comune pentru procedurile în aplicație ale NSA pentru partea B Certificare.

Nu au fost probleme/dificultăți privind procedurile în aplicație pentru partea B Certificare.

3.2.6. Cuprinsul problemelor menționate de către întreprinderile feroviare când se aplică pentru partea B Certificare

Nu au fost probleme menționate de către întreprinderile feroviare.

3.2.7. Procedura de feed-back (de exemplu chestionare) care permite întreprinderilor feroviare să-și exprime opinia asupra procedurilor / practicilor sau a fișelor plângerilor.

Nu au fost prevăzute prin legislația națională.

3.3. Autorizații de siguranță

În anul 2007 nu era operațional cadrul legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei de siguranță 2004/49/EC, privind autorizarea de siguranță a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară.

Pentru Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A – (administratorul infrastructurii feroviare) nu exista în anul 2007 o formă de autorizare prevăzută de legislația în vigoare, această autorizare fiind introdusă prin ordinul privind acordarea autorizației de siguranță, atât pentru administratorul infrastructurii feroviare cât și pentru gestionarii de infrastructură feroviară

Pentru gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă s-au emis „Autorizații de Gestionare” în baza Ordinului nr. 691/2004 din 08/04/2004 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 360 din 23/04/2004 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile preluate prin închiriere de la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

În anul 2007 Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a elaborat proiectul de Ordin de Ministru privind acordarea autorizațiilor de siguranță, conform prevederilor Directivei de siguranță 2004/49/EC și a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.

În anul 2008 s-a aprobat Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 101 din 29.01.2008 privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, care s-a publicat în Monitorul Oficial al României partea I-a nr. 102/08.02.2008, cu aplicabilitate din 09.03.2008.

3.3.1. Motive pentru actualizarea/modificarea autorizațiilor de siguranță.

Modificarea numărului/lungimii secțiilor de circulație neinteroperabile care au fost închiriate de gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă de la Compania Națională de Căi Ferate "CFR" – SA;

Schimbarea regimului juridic, schimbarea denumirii gestionarilor feroviari, etc.

3.3.2. Motivele principale dacă problema principală pentru autorizațiile de siguranță (restricționat la acelea menționate în Anexa E și după ce s-au obținut toate informațiile necesare) a durat mai mult de cele 4 luni prevăzute în articolul 12(1) al Directivei de siguranță.

Termenul de obținere a tuturor informațiilor este stabilit de OMTCT nr. 691/2004, ordin în baza căruia au fost eliberate „Autorizații de Gestionare”.

3.3.3. Cuprinsul problemelor/dificultăților comune pentru procedurile în aplicație pentru autorizațiile de siguranță.

Nu au fost probleme/dificultăți privind procedurile în aplicație pentru „Autorizația de Gestionare”.

3.3.4. Cuprinsul problemelor menționate de către întreprinderile feroviare când se aplică pentru autorizația de siguranță

Nu au fost probleme menționate de către întreprinderile feroviare când s-a aplicat pentru „Autorizația de Gestionare”.

3.3.5. Procedura de feed-back (de exemplu chestionare) care permite întreprinderilor feroviare să-și exprime opinia asupra procedurilor / practicilor sau a fișelor plângerilor.

Nu au fost prevăzute prin legislația națională proceduri de feed-back.

3.3.6. Taxa NSA pentru autorizațiile de siguranță (Da/Nu - Cost).

Pentru „Autorizația de Gestionare” tarifele s-au calculat în conformitate cu OMTCT nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către AFER, cu modificările și completările ulterioare, respectiv OMT nr. 791/2007 și conform procedurii interne AFER.

G. Supravegherea „Operatorilor Feroviari” și „Managerilor de infrastructură”

1. Descrierea supravegherii operatorilor feroviari și administratorului infrastructurii feroviare / gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă

Autoritatea Feroviară Română, în baza prevederilor *Hotărârii Guvernului României nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER*, modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr.1561/01.11.2006*, precum și *Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 650 din 28/10/1998 pentru organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul și pentru unele măsuri specifice privind cercetarea evenimentelor de cale ferată* a desfășurat activități de inspecție și control de stat pentru supravegherea respectării reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar și cu metroul, supravegherea respectării reglementărilor referitoare la siguranța circulației, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor publice, în transportul feroviar și cu metroul.

Prin activitățile de control de stat și inspecție de stat desfășurate la agenții economici care activează în sectorul de transport feroviar și cu metroul, se verifică respectarea reglementărilor specifice siguranței circulației și securității transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor publice, depistarea deficiențelor și a sistemelor greșite de lucru, precum și stabilirea măsurilor specifice pentru prevenirea, tratarea și înlăturarea acestora.

Controlul de stat constă în analizarea întregii activități a unui agent economic din sistemul feroviar, pe o anumită perioadă, cu privire la siguranța circulației, la securitatea transporturilor și la calitatea produselor și a serviciilor publice în transporturile feroviare și cu metroul.

Controlul de stat se efectuează conform unui program trimestrial care conține: denumirea agentului economic controlat, tematica, perioada și durata controlului. Programul se vizează de către directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română și se aprobă de către conducerea Ministerului Transporturilor.

În cursul anului 2007, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a desfășurat un număr de 58 acțiuni de control de stat la administratorul infrastructurii feroviare, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă și la operatorii de transport feroviar, astfel:

- structura centrală a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA (administratorul infrastructurii feroviare publice);
- structura centrală a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători “CFR Călători” SA;

- structura centrală a Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” SA;
- structurile teritoriale ale Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA (sucursalele regionale 1-8);
- structurile teritoriale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători “CFR Călători” SA (regionalele de transport feroviar de călători 1-8);
- structurile teritoriale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” SA (sucursalele 1-8);
- operatorii de transport feroviar cu capital privat și/sau gestionarii secțiilor neinteroperabile SC RAIL INTERNAȚIONAL SRL București, SC LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL Timișoara, SC REGIOTRANS SRL Brașov, SC RC-CF TRANS SRL Brașov, SC CLASSFER SRL Râmnicu Vâlcea, SC SOFTRANS SRL Craiova, SC TRANSFEROVIAR Grup SA Cluj Napoca, SC KAIROS SRL București, SC CRIMBO GAS FILIALA GIURGIU SRL Giurgiu, SC Constantin Grup SRL București, SC TRANSFEROVIARIA SA Sibiu, SC TRANSCOMBI SA Galați, SC UNIFERTRANS SA București, SC Cargo Trans Vagon SA București, SC România EUROEST SA Constanța, SC CF 33 ICIM SA Arad, SC ROMPETROL Logistics SA București, SC Construcții Căi Ferate SA Sibiu, SC SERVTRANS Invest SA București, SC Grup Feroviar Român SA București, SC TRANS Expedition Feroviar SRL București, Compania de Transport Feroviar București, SC VIA TERRA Spedition SRL Cluj Napoca, SC REGIONAL SRL Cluj Napoca, SC TRANSBLUE SRL București.

În urma acțiunilor de control de stat au fost constatate o serie de neconformități care au fost consemnate în notele de constatare și au fost aduse la cunoștința agenților economici controlați în vederea remedierii, dintre care vă prezentăm:

a) referitor la respectarea de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA a reglementărilor specifice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a infrastructurii feroviare publice:

- în anul 2007, comparativ cu 2006, se constată o creștere a numărului restricțiilor de viteză cu acoperire în timpii de mers;
- un mare număr de deranjamente din categoria I-a și a II-a s-a datorat distrugerilor și avarierilor produse de persoane străine;
- există cazuri în care se înregistrează restanțe privind:
 - efectuarea lucrărilor de întreținere, revizii și reparații la liniile de cale ferată și la lucrările de artă;
 - reparația periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii (RPC);
 - verificarea căii cu vagoanele de măsurat calea;
 - verificarea părților ascunse la aparatele de cale;
 - verificarea releelor și aparatajului instalațiilor de comandă-centralizare-semnalizare.
- în anul 2007 nu au fost programate lucrări de RK la toate instalațiile scadente la acest tip de reparații;
- majoritatea instalațiilor comandă-centralizare-semnalizare la care nu au fost efectuate reparații capitale, au durată normală de funcționare depășită;
- în cazul sustragerii echipamentului din cale aferent sistemului de frânare automată a trenurilor, secțiile de întreținere a instalațiilor de siguranță feroviară nu înlocuiesc operativ echipamentele, astfel încât să fie asigurată funcționarea permanentă a instalațiilor;
- unele procese verbale întocmite de către comisiile de tratare în TG a defectelor produselor feroviare critice nu conțin formulări clare referitoare la cauza defectării;

- în activitatea de reparații capitale (RK) a infrastructurii feroviare publice, din verificările prin sondaj efectuate pentru respectarea *OMT nr. 290/2000 privind admiterea tehnica a serviciilor feroviare critice* s-au constatat cazuri de nerespectare ale prevederilor acestui ordin, în sensul că acești agenți economici fie nu dețin cumulativ autorizații de furnizor feroviar și agremente tehnice feroviare/certificate de omologare tehnică în termen de valabilitate, fie au fost contractate lucrări pentru care furnizorul nu deținea un agrement tehnic/certificat de omologare tehnică;
- pentru întreținerea, reparațiile curente și intervențiile la instalațiile de telecomunicații, CNCF “CFR” SA a încheiat cu SC Telecomunicații SA București contractul nr. 9/158/27.06.2006 valabil până la data de 28.02.2007, dar deși serviciile furnizate de către agentul economic SC Telecomunicații SA București sunt servicii feroviare critice, agentul economic nu este autorizat pentru furnizarea/prestarea acestor servicii feroviare critice în domeniul feroviar iar tipurile de servicii prestate nu sunt agreate, contrar prevederilor *OMT nr. 290/2000*;
- există cazuri în care secțiile de întreținere linii din cadrul Sucursalelor Regionale CF 1- 8, utilizează servicii de întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare fără a respecta prevederile *OMT nr. 290/2000*;
- referitor la activitatea de salubritate, dezinsecție și deratizare a stațiilor de cale ferată s-a constatat faptul că prevederile ordinului *OMT nr. 290/2000* nu au fost respectate, prin faptul că în unele cazuri, pe perioada derulării contractelor încheiate cu agenții economici care prestează aceste servicii, viza de pe autorizația de furnizor feroviar sau valabilitatea agrementelor a expirat;

b) referitor la respectarea de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” SA a reglementărilor specifice obligatorii în desfășurarea activității de transport feroviar:

- se constată unele nereguli cu caracter de repetabilitate în sarcina personalului de execuție, astfel:
 - o efectuarea necorespunzătoare a reviziilor tehnice sau a probelor de frână la trenurile de marfă;
 - o nedepistarea, necretarea și neremedierea tuturor deficiențelor în timpul proceselor tehnologice de pregătire a trenurilor;
 - o utilizarea neinstrucțională a rechizitelor de semnalizare de către partida de manevră;
 - o frânări de urgență produse din vina personalului de locomotivă din cauza acționării necorespunzătoare a instalației de control punctul al vitezei INDUSI.
- s-au constatat unele cazuri de salariați cu responsabilități în siguranța circulației din cadrul structurilor teritoriale care nu au efectuat examinarea medicală și/sau psihologică la datele programate și care au fost utilizați în activitățile specifice postului;
- există cazuri de locomotive la care nu s-au efectuat tipurile de reparații la care erau scadente;
- în unele procese verbale întocmite de către comisiile de tratare în TG a defectelor produse la vehiculele feroviare sau la produsele feroviare critice nu sunt precizate cauzelor producerii acestor defectări și nici a măsurilor de prevenire a producerii unor defecte similare;
- în urma verificării modului în care sunt respectate prevederile *din Ordonanța nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA* s-a constatat faptul că nu sunt în totalitate întocmite și aprobate regulamentele tehnice de exploatare a liniilor feroviare industriale pe care le deține în proprietate și nici o sucursală a societății nu deține autorizație în vederea exploatării acestor linii

c) referitor la respectarea de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA a reglementărilor specifice obligatorii în desfășurarea activității de transport feroviar:

- Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA nu a înmatriculat materialul rulant (locomotive și vagoane) pe care îl deține, nerespectând prevederile OMTCT

- nr. 1193/2004 pentru aprobarea Normelor privind înmatricularea și acordarea marcajului unificat de identificare a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul;
- există cazuri de locomotive la care nu s-au efectuat tipurile de reparații la care erau scadente;
 - nu se urmărește și situația realizării programelor de revizii planificate pentru locomotivele aflate proprietatea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA și care au fost închiriate către alți operatori de transport feroviar;
 - nu toți salariații cu atribuții în asigurarea siguranței transporturilor feroviare de mărfuri periculoase au absolvit cursurile pentru consilieri de siguranță organizate în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER și nu dețin „Certificat privind pregătirea profesională a consilierului de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase în trafic feroviar”, contrar prevederilor *OMTCT nr. 1044/2003 privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase*;
 - la nivelul societății nu au fost întocmite și aprobate „Planul de urgență pentru situația producerii unui accident în care au fost implicate mărfuri periculoase” și nici proceduri privind „primirea la transport a mărfurilor periculoase”, „completarea documentelor de transport pentru mărfurile periculoase” și „măsuri privind marcarea, etichetarea și verificarea vagoanelor cisternă”;
 - există cazuri în care procesele verbale de tratare a defectelor în TG nu conțin măsuri de prevenire a unor defectări similare;
 - s-au constatat unele cazuri de nerespectare ale prevederilor *OMT nr. 290/2000 privind admiterea tehnica a serviciilor feroviare critice*, în sensul că subunitățile societății nu dețin cumulativ autorizații de furnizor feroviar și acorduri tehnice feroviare/certIFICATE de omologare tehnică în termen de valabilitate;
 - în urma verificării modului în care sunt respectate prevederile din *Ordonanța nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA* s-a constatat faptul că responsabilii cu siguranța circulației pentru liniile ferate industriale deținute de societate nu sunt atestați de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din AFER.

d) referitor la respectarea de către operatorii de transport feroviar licențiați cu capital privat a reglementărilor specifice obligatorii în desfășurarea activității de transport feroviar:

- deși unele proceduri operaționale au fost reactualizate, s-a constatat că înregistrările nu asigură în totalitate trasabilitatea operațiilor efectuate;
- există cazuri în care fișele posturilor pentru unii salariați nu au fost actualizate în funcție de modificările legislative apărute ulterior întocmirii acestora, contrar procedurilor interne care au stat la baza obținerii certificării în materie de siguranță;
- s-au constatat unele cazuri de salariați cu responsabilități în siguranța circulației din cadrul structurilor teritoriale care nu au efectuat examinarea medicală și/sau psihologică la datele programate și care au fost utilizați în activitățile specifice postului;
- există cazuri în care nu se efectuează în mod corespunzător activitatea de citire și interpretare a înregistrărilor benzilor de vitezometru;
- nu toți operatorii de transport feroviar au întocmit reglementări de amănunt privind modul de tratare a frânelor de urgență produse intempestiv;
- există cazuri de locomotive la care nu s-au efectuat tipurile de reparații la care acestea erau scadente sau se depășește durata între două revizii planificate consecutive la locomotive;
- există cazuri în care salariații cu atribuții de instruire nu au absolvit cursurile de perfecționare „metodologia de instruire a adultului”, în termen de 6 luni de la numirea pe funcție, contrar prevederilor *OMTCT nr. 2261/2005*;
- există cazuri în care agenții economici nu au transmis la Centrul Național de Calificare și Instruire feroviară - CENAFER programul de efectuare a verificării profesionale periodice

- pentru anul 2007, defalcat pe trimestre, în care să fie cuprins numărul de salariați, funcțiile în care aceștia sunt încadrați și reprezentantul de specialitate care va participa în comisia de verificare profesională periodică, contrar prevederilor *OMTCT nr.2261/2005*;
- în unele cazuri agenții economici nu au solicitat eliberarea noului model de autorizație/permis de conducere pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației pe care-l deține, contrar prevederilor *OMTCT nr.2262/2005*.
 - în unele cazuri se înregistrează depășiri ale serviciului continuu maxim admis pe locomotivă sau nerespectări ale timpului de odihnă la cap de secție;
 - nu în toate cazurile, materialele întocmite cu ocazia efectuării analizelor trimestriale privind tratarea defectărilor în termen de garanție a produselor feroviare, nu conțin toate informațiile necesare în vederea determinării elementelor de fiabilitate și a stabilirii măsurilor corective;
 - în unele cazuri nu sunt gestionate corespunzător documentele aferente activităților exercitate de către consilierii de siguranță (raport anual, rapoarte de monitorizare, etc.), contrar prevederilor *OMTCT nr. 1044/2003 privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase*;
 - nu în toate cazurile au fost întocmite și aprobate „Planul de urgență pentru situația producerii unui accident în care au fost implicate mărfuri periculoase” și nici proceduri specifice;
 - există cazuri în care nu au fost întocmite „tematici pentru instruirea de bază” și „tematici pentru instruirea complementară” privind transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată specifice pentru fiecare funcție care participă la transportul mărfurilor periculoase;
 - s-au constatat unele cazuri de nerespectare ale prevederilor *OMT nr. 290/2000 privind admiterea tehnica a serviciilor feroviare critice*, în sensul că au fost achiziționate servicii/produse feroviare critice de la agenți economici care nu dețin cumulativ autorizații de furnizor feroviar și agremente tehnice feroviare/certificate de omologare tehnică în termen de valabilitate;

e) referitor la respectarea de către gestionarii secțiilor neinteroperabile a reglementărilor specifice obligatorii în desfășurarea activităților de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a infrastructurii feroviare publice:

- nu s-a întocmit evidența tuturor șinelor defecte și rupte pentru toate secțiile feroviare neinteroperabile preluat în închiriere de agenți economici, contrar prevederilor instrucționale;
- nu se efectuează în toate cazurile verificarea cu defectoscopul ultrasonic;
- există cazuri în care nu s-au efectuat demersuri pentru instruirea și verificarea profesională periodică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației care asigură întreținerea, repararea și verificarea tehnică a infrastructurii feroviare neinteroperabile;

Pentru eliminarea neconformităților constatate cu ocazia controalelor de stat efectuate, echipele de control din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română au stabilit măsuri de remediere a neconformităților constatate și au dispus ca, pentru cazurile în care faptele respective se pot încadra ca abateri disciplinare, să se procedeze la cercetarea disciplinară și sancționarea personalului vinovat.

Deficiențele constatate care au constituit fapte contravenționale definite în acest sens de legislația în vigoare, au fost sancționate contravențional. Sancțiunile au fost aplicate persoanelor fizice sau persoanelor juridice, după caz.

*
* *
*

În anul 2007 Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR a planificat prin *Programe lunare de control și inspecție de stat* și a efectuat și acțiuni de inspecție de stat care au constat în verificarea unor activități specifice importante desfășurate de agentul economic privind siguranța

circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor publice în transporturile feroviare și cu metroul. Inspecțiile de stat au fost desfășurate prin sondaj și inopinat.

În vederea abordării și tratării unitare a problemelor privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor publice în transporturile feroviare și cu metroul, în anul 2007 au fost desfășurate la nivelul rețelei feroviare o serie de inspecții de stat prin intermediul Inspectoratelor de Siguranță Feroviară 1-8, astfel:

- în perioada 26-28.02.2007 și în perioada 02-11.05.2007 au fost efectuate acțiuni de inspecție de stat privind modul în care se desfășurau activitățile de revizie tehnică a trenurilor de marfă;

- în perioada 01.03-23.03.2007 a fost efectuată o acțiune de inspecție de stat prin însoțiri de trenuri, pe toate secțiile de circulație interoperabile și neinteroperabile, pentru verificarea stării tehnice a instalațiilor de semnalizare feroviară, verificarea vizibilității semnalelor, verificarea stării tehnice a căii de rulare, a lucrărilor de artă (poduri, podețe), respectiv a șanțurilor de scurgere a apelor pluviale;

- în perioada 01 - 12 octombrie a fost efectuată o acțiune de inspecție de stat la unitățile și subunitățile aparținând operatorilor de transport feroviar și administratorului infrastructurii feroviare publice, în vederea verificării modului în care sunt respectate prevederile reglementărilor specifice feroviare privind stadiul lucrărilor prevăzute în Instrucțiunilor pentru preîntâmpinarea și combaterea înzăpezirilor la calea ferată nr. 311/2004 pentru iarna 2007/2008.

Tematicile în baza cărora s-au desfășurat aceste acțiuni de control au fost întocmite la nivelul serviciilor din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR care coordonau activitățile respective.

Ulterior finalizării acțiunilor de inspecție de stat, pe baza notelor de constatare întocmite de personalul Inspectoratelor de Siguranță Feroviară Română 1-8 care a efectuat inspecțiile de stat, au fost întocmite sinteze ale acțiunilor de inspecție de stat, sinteze care conțineau neconformitățile constatate cu ocazia inspecțiilor de stat, precum și măsurile de remediere necesare pentru eliminarea neconformităților.

*
* *

În conformitate cu prevederile art. 5 din Instrucțiunile pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 210/2000, agenții economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar au obligația să organizeze și să efectueze controlul activităților proprii privind siguranța circulației.

În vederea prevenirii producerii de accidente și evenimente feroviare, precum și pentru depistarea și eliminarea modurilor greșite de lucru ale personalului de execuție al administratorului infrastructurii feroviare, gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorilor de transport feroviar, cu ocazia acțiunilor de control și inspecție de stat desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, două dintre aspectele principale care sunt abordate din punct de vedere al eficienței acestora, sunt:

- verificarea modului de realizare a controlului activităților proprii desfășurate de personalul cu atribuții de control ai acestor agenți economici;
- verificarea modului de desfășurare de către conducerea acestor agenți economici a analizelor de siguranța circulației cu personalul cu responsabilități în siguranța circulației angajat.

În continuare prezentăm câteva neconformități constatate cu ocazia controalelor și inspecțiilor de stat privind aceste două aspecte:

- unele rapoarte de însoțire a trenurilor întocmite de către salariați în urma acțiunilor de control prin însoțirea trenurilor, pot fi considerate formale, în rapoartele de însoțire a trenurilor nefiind consemnate nici un fel de nereguli cu ocazia controalelor efectuate;
- există cazuri în care cu atribuții de control nu stabilesc măsuri de remediere care să conducă la eliminarea neconformităților constatate;

- există cazuri în care prin actele de răspuns întocmite de reprezentanții operatorilor de transport feroviar licențiați cu capital privat, nu se precizează modul de remediere pentru toate neregulile constatate cu ocazia controalelor efectuate de reprezentanții administratorului infrastructurii feroviare publice (salariați cu atribuții de control din cadrul Revizoratelor Regionale de Siguranța Circulației sau din cadrul Serviciilor Control și Acces Infrastructură din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”SA);
- există cazuri în care măsurile luate de operatorii de transport cu capital privat pentru remedierea unor neconformități sunt punctuale (nu sunt dispuse la nivelul tuturor subunităților măsuri de remediere pentru eliminarea neconformităților de același tip), iar cu ocazia controalelor ulterioare efectuate de către organele de control aparținând administratorului infrastructurii feroviare publice se constată același tip de nereguli;
- în unele cazuri desfășurarea analizelor de siguranța circulației cu personalul cu responsabilități în siguranța circulației nu se face pe baza unui program calendaristic aprobat de conducerea agentului economic;
- există cazuri în care pentru desfășurarea analizelor periodice de siguranța circulației cu personalul cu responsabilități în siguranța circulației, materialele întocmite în acest sens de conducerea agentului economic nu conțin nereguli din activitatea desfășurată în luna anterioară de către personalul aparținând societății.

Odată cu elaborarea normelor privind aplicarea Legii 55/2006 privind siguranța feroviară care a transpus Directiva 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare, se vor întocmi documentații privind reglementarea modului de efectuare a auditurilor interne de către fiecare administrator/gestionar de infrastructură feroviară și operator de transport feroviar.

*

* *

În anul 2007 s-au desfășurat în continuare lucrările de modernizare a infrastructurii feroviare pe Coridorul IV Paneuropean București – Constanța (lucrări cu finanțare externă – BEI, BERD, JIBIC).

Pentru verificarea modului de respectare a actelor normative și reglementărilor specifice în vigoare de către agenții economici implicați în efectuarea lucrărilor, precum și pentru depistarea eventualelor sisteme greșite de lucru, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR a desfășurat periodic acțiuni de inspecție de stat, fiind constatate o serie de neconformități pe fondul unui mod greșit de abordare în managementul operațional și tehnic al acestor lucrări, respectiv:

- predarea amplasamentelor s-a făcut fără a se efectua în totalitate pichetarea traseelor de cabluri și predarea faptică pe teren, respectiv predarea cu întârziere a amplasamentelor, uneori ulterior aprobării închiderilor de linie, iar pe teren acestea nu erau semnalizate corespunzător;
- executarea lucrărilor de excavație, în urma cărora cablurile vechi erau expuse sustragerii sau deteriorării, fiind afectate de nenumărate ori de răufăcători;
- consultanții desemnați nu coordonau eficient activitatea antreprenorilor în sensul respectării fazelor de realizare a lucrărilor;
- necunoașterea de către CNCF”CFR”SA a amplasamentelor aferente utilităților din zona de protecție / siguranță și neobținerea la timp a autorizațiilor de construcție, a exproprierilor și avizelor necesare;
- nesincronizarea lucrărilor de săpătură cu cele de protecție a cablurilor în sensul că se executau lucrări de protecție a cablurilor aferente instalațiilor de siguranța circulației, în alte zone decât cele în care se lucra la terasamente (nu se respectă programul de lucrări aprobat);
- s-a constatat tot mai mult ineficiența analizelor săptămânale desfășurate de agenții economici implicați în derularea programului de reabilitare a liniei de cale ferată București-Constanța, lipsa unei implicări active a „Consultantului” în coordonarea și corelarea lucrărilor pe fiecare lot în parte;

- situația pozării cablurilor primită de ASTALDI de la consultanța DE-CONSULT, nu corespundea cu situația existentă pe teren. Din această cauză nu se putea executa un interval întreg dintre două stații conform ritmul impus de graficele de execuție, deoarece nu exista front continuu, impunând mutarea foarte deasă a mașinilor și utilajelor.

Pentru analizarea acestor aspecte și în scopul remedierii modurilor greșite de lucru, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a convocat factori de decizie din cadrul Sucursalelor Regionale CF București și Constanța (aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, reprezentanți ai ASTALDI S.p.a., IMSAT București și ARGE-GE, ocazie cu care s-au stabilit măsuri de îmbunătățire a activității desfășurate de factorii implicați în realizarea lucrărilor.

De asemenea au fost constatate unele cazuri de neaplicare a prevederilor actelor normative în vigoare și a reglementărilor instrucționale, astfel:

- nu toți agenții economici dețineau certificate de omologare tehnică feroviară/agremente tehnice pentru produsele feroviare critice, sau nu aveau încheiate contracte pentru asigurarea executării acțiunilor de inspecție tehnică pentru serviciile feroviare critice încadrate în clasa de risc 1A;
- nerespectarea ordinii efectuării lucrărilor și operațiilor stabilite prin proiectele de execuție, fapt care conducea la afectarea unora dintre lucrările efectuate anterior;
- utilizarea unor produse feroviare critice a căror calitate nu era corespunzătoare;
- executarea de lucrări fără respectarea standardelor de calitate;
- neasigurarea condițiilor de siguranță impuse atunci când se execută lucrări la infrastructură.

Pentru remedierea neconformităților constatate, au fost stabilite măsuri de remediere imediată a neconformităților constatate, iar în unele cazuri s-a dispus:

- sistarea lucrărilor până la finalizarea unor probe de laborator pentru unele produse feroviare critice;
- măsuri de înlocuire a unor produse feroviare critice și de refacere a unor lucrări executate necorespunzător;
- suspendarea autorizație de furnizor feroviar sau a certificatelor de omologare tehnică feroviară/agreumentelor tehnice pentru serviciile/produsele feroviare critice.

2.Referitor la îndeplinirea condiției privind trimiterea tuturor rapoartelor de siguranța conforme cu Articolul 9(4) al Directivei pentru Siguranță efectuate de managerii de infrastructură și operatorii feroviari, până la data scadentă.

Prin Legea 55/2006 privind siguranța feroviară, s-a stabilit raportarea anuală înainte de 30 iunie. Administratorul infrastructurii feroviare, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorilor de transport feroviar au transmis în termen aceste raportări.

		Emise Certificate de Siguranța Partea A	Emise Certificate de Siguranța Partea B	Emise Autorizații de Siguranță	Alte Activități (de specificat)
3. Numărul de inspecții pentru RUs/IMs pentru 2006 (*)	Planificate	Nu	Nu	Nu	Nu
	Executate	Nu	Nu	Nu	Nu

		Emise Certificate de Siguranța Partea A	Emise Certificate de Siguranța Partea B	Emise Autorizații de Siguranță	Alte Activități (de specificat)
4. Numărul auditelor pentru RUs/IMs pentru 2006 (*)	Planificate	Nu	Nu	Nu	Nu
	Executate	Nu	Nu	Nu	Nu

(*) În anul 2007 acțiunile de inspecții și audituri pentru eliberarea certificatelor de siguranță și autorizațiilor de siguranță ale RUs/IMs nu s-au efectuat neexistând bază legală în acest sens.

5. Referitor la rezumatul măsurilor/acțiunilor de corectare relevante (amendament, revocare, suspendare, avertisment important, etc.) legate de aspectele de siguranță ce au urmat acestor audituri/inspecții

Nu a fost cazul.

6,7. Plângeri de la IMs despre RUs legate de condițiile din părțile A/B ale certificatelor acestora.

Nu au fost.