



Adresa: București, strada Calea Griviței nr. 393, sector 1, cod poștal 010719
România

Telefon: +4021/316.02.65
Fax: +40 21/316.19.60
Web: www.aferr.ro

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR - 2006 -

A. Secțiune introductivă

A.1 Scopul raportului

Acesta este primul Raport Anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română și vizează activitatea desfășurată în anul 2006 pentru certificarea și autorizarea de siguranță a operatorilor de transport și administratorului/gestionarilor de infrastructură, pentru îmbunătățirea performanțelor de siguranță și pentru transpunerea în legislația națională a directivelor Uniunii Europene.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR întocmește și publică prezentul Raport Anual în conformitate cu Art. 18 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, care transpune în legislația din România prevederile Directivei 2004/49/EC.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a fost înființată prin Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și își desfășoară activitatea în baza Hotărârii Guvernului României nr. 1561 din 01.11.2006 pentru modificarea și completarea HG nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a devenit operațională la data de 01.03.2007 când a fost aprobată structura organizatorică prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 373/01.03.2007 și din acest motiv raportul anual nu conține toate elementele solicitate prin șablonul care conține structura pentru conținutul raportului anual al autorităților naționale de siguranță.

Obiectivele acestui raport sunt:

- prezentarea cadrului de reglementare prin care s-a transpus Directiva 2004/49/EC în legislația națională;
- prezentarea funcționării, structurii organizatorice, precum și a relațiilor Autorității de Siguranță Feroviară Română cu alte organisme care funcționează în sistemul feroviar din România;
- prezentarea structurii rețelei feroviare din România;
- prezentarea indicatorilor cantitativi și calitativi caracteristici accidentelor și incidentelor feroviare;
- prezentarea operatorilor de transport feroviar licențiați în temeiul prevederilor Directivei 2001/14/CE și a administratorilor/gestionarilor de infrastructură feroviară;
- prezentarea modificărilor semnificative în reglementările specifice feroviare și legislația națională.

A.2 Cuprins

A. Secțiune introductivă	1
1. Scopul raportului.....	1
2. Cuprins.....	2
B. Secțiune de prezentare	3
1. Considerații generale.....	3
2. Informații privind infrastructura feroviară din România.....	3
3. Analiza evoluției activității de certificarea de siguranță.....	5
3.1. Autorizarea de siguranță a administratorilor de infrastructură feroviară.....	5
3.2. Certificarea în materie de siguranță a întreprinderilor feroviare (operatori de transport feroviar).....	6
4. Implementarea în legislația națională a Directivei 2004/49/CE.....	7
C. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR	9
1. Prezentarea organizației	9
2. Fluxul organizațional.....	12
D. Dezvoltarea siguranței feroviare	12
1. Inițiative pentru îmbunătățirea performanțelor de siguranță.....	12
2. Analiza datelor aferente producerii accidentelor și incidentelor feroviare.....	17
E. Modificări importante în regulamente și legislație	17
F. Dezvoltarea activităților de certificare și autorizare de siguranță	17
1. Legislația națională – datele începerii – disponibilitate.....	17
2. Date numerice.....	18
3. Aspecte procedurale.....	18
3.1. Certificarea de siguranță partea A	18
3.2. Certificarea siguranței partea B	18
3.3. Autorizații de siguranță.....	19
G. Supravegherea Operatorilor Feroviari și Managerilor de infrastructură	20
Descrierea supravegherii operatorilor feroviari și administratorului infrastructurii feroviare / gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă	20
Anexa A.1 - Harta rețelei feroviare din România;	
Anexa A.1.1 - Lista secțiilor feroviare neinteroperabile și a agenților economici care au închiriat aceste secții de circulație de la Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA;	
Anexa A.2.1 - Lista administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară;	
Anexa A.2.2 - Lista operatorilor de transport feroviar;	
Anexa B.1 - Organigrama Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR;	
Anexa B.2 - Fluxul organizațional al activităților desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română;	

- Anexa C** - Definițiile utilizate în prezentul raport și datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță din anul 2006;
- Anexa D** - Modificările importante din legislație și reglementările feroviare specifice;
- Anexa E** – Evoluția certificării și autorizării de siguranță.

B. Secțiune introductivă

1. Considerații generale

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR, a fost înființată potrivit Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.

ASFR este un organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, fiind organizat și funcționând potrivit prevederilor Legii nr.55/16.03.2006 privind siguranța feroviara și a Hotărârii Guvernului României nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului României nr.1561/01.11.2006.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română este independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar, administrator de infrastructură feroviară, solicitant și entitate achizitoare.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română îndeplinește, în principal, următoarele atribuții:

- autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale constituind sistemul feroviar de mare viteză transeuropean, în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului României nr. 1.533/2003, și verificarea exploatarei și întreținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
- autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale constituind sistemul feroviar convențional transeuropean, în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului României nr. 850/2003, și verificarea exploatarei și întreținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
- supravegherea conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale prevăzute la art. 12 din Hotărârea Guvernului României nr. 850/2003 și Hotărârea Guvernului României nr. 1.533/2003;
- autorizarea punerii în funcțiune și a introducerii în circulație a unui material rulant nou sau modificat substanțial, care încă nu este acoperit de o S.T.I.;
- emiterea, reînnoirea, modificarea și revocarea părților relevante din certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță, acordate în conformitate cu art. 10 și 11, și verificarea îndeplinirii condițiilor și cerințelor stabilite în acestea și a faptului că administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele dreptului comunitar sau național;
- monitorizarea, promovarea și, dacă este cazul, aplicarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță;
- supravegherea înregistrării corecte a materialului rulant și asigurarea faptului că informațiile privind siguranța din registrul național, instituit în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului României nr. 850/2003 și Hotărârea Guvernului României nr. 1.533/2003, sunt precise și actualizate.

2. Informații privind infrastructura feroviară din România

Infrastructura feroviară publică aparține statului român și este atribuită în concesiune Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” -SA, fără plata redevenței, pe o durată de 49 de ani de la data înființării acesteia, pe bază de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor.

Elementele concrete ale infrastructurii feroviare publice sunt definite în anexa 2 la Hotărârea Guvernului României nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” - SA, cu modificările ulterioare.

Harta rețelei feroviare din România este prezentată în Anexa A.1

Infrastructura feroviara publică prezintă următoarele caracteristici generale:

- lungimea rețelei feroviare este de 10.882 km. din care:
 - 2.707 km. de linie dublă;
 - 3.292 km. de linie electrificată;
- sistemul de alimentare cu energie electrică de tracțiune:
 - tensiune: 25kV;
 - frecvența: 50 Hz;
- lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare 20.730 km. din care:
 - 13.807 km. de linii curente și directe;
 - 6.923 km. de linii în stații;
- din punct de vedere al regimului de proprietate infrastructura feroviară este clasificată astfel:
 - 17.535 km. de infrastructură publică administrată de Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA;
 - 3.197 km. de infrastructură privată a Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” SA;
- din punct de vedere al interoperabilității, infrastructura se clasifică în interoperabilă și neinteroperabilă;
- infrastructura feroviară neinteroperabilă este parte a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferentă traficului local, conectată sau nu la infrastructura feroviară interoperabilă și care este gestionată și se dezvoltă pe baza unor reglementări specifice interne; infrastructura feroviară neinteroperabilă este formată în principal din liniile cu utilizare scăzută, de legătură sau înfundate, de importanță redusă și poate fi închiriată de către Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA (lista secțiilor feroviare neinteroperabile și a agenților economici care au închiriat aceste secții de circulație de la Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA este prezentată în anexa A.1.1);
 - gestionar al infrastructurii neinteroperabile este orice persoană juridică sau grup de persoane juridice înregistrate în România, care are ca obiect de activitate în domeniul feroviar efectuarea lucrărilor de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, precum și efectuarea de servicii auxiliare pentru transporturile pe calea ferată, autorizate fiecare de către AFER pentru activitățile preluate pe secțiile de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă, care dețin personal propriu calificat și autorizat de către AFER în conformitate cu reglementările în vigoare și care se angajează să le exploateze în strictă conformitate cu reglementările generale și specifice privind transportul pe căile ferate române;
- număr stații de cale ferată: 995;
- din punct de vedere al echipării suprastructurii căii, din totalul de 20.730 km:
 - 4.771 km. (23 %) sunt echipați cu suprastructură tip 65;
 - 1.813 km. (9 %) sunt echipați cu suprastructură tip 60;
 - 614 km. (3 %) sunt echipați cu suprastructură tip 65,
 - 10.395 km. (50 %) sunt echipați cu suprastructură tip 49;
 - 3.137 km. (16 %) sunt echipați cu suprastructură cu tip de șină mai mic de 49.



este de



tip

- rețeaua este dotată cu 29.541 aparate de cale, din care 20.868 aparțin infrastructurii publice și 8.672 aparțin infrastructurii private;
- pe rețeaua feroviară există următoarele echipamente de siguranța circulației:
 - 8 echipamente de centralizare electronică;
 - 637 instalații de centralizare electrodinamică;
 - 577 instalații bloc de linie automat (BLA);
 - 1.073 bariere automate pentru trecerile la nivel;
- pe rețeaua feroviară există un număr de 18.164 poduri și podețe cu o lungime totală de 144 km., din care:
 - 5.055 cu suprastructură metalică;
 - 365 cu suprastructură din beton comprimat;
 - 12.744 cu suprastructură din beton, beton armat sau zidărie de piatră, respectiv cărămidă;

În prezent conducerea circulației trenurilor se realizează prin intermediul a 23 regulatoare de circulație (RC) coordonate la nivel regional de 8 regulatoare de circulație regionale (RCR) și la nivel central de Biroul Central de Coordonare a Traficului Feroviar (BCCTF) din cadrul Direcției Trafic aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” SA. Activitatea în RC este asigurată de către operatori de circulație care au arondate mai multe secții de circulație pe care dirijează traficul prin intermediul informațiilor primite și a dispozițiilor transmise către impiegații de mișcare din stații. Datele de circulație sunt transmise de către stații telefonic sau prin intermediul aplicațiilor informatice ale sistemului IRIS (sistemul informatic integrat al căii ferate) care este implementat în 301 stații, la 18 RC-uri, la toate RCR-urile și la BCCTF.

Sistemul IRIS asigură monitorizarea traficului feroviar, reprezentarea grafică a traselor trenurilor și a poziției acestora. Semnalarea deranjamentelor și a perturbațiilor în circulație este făcută de către operatori, iar deciziile pentru restabilirea sau redirecționarea traficului sunt luate în funcție de implicații de către RC, RCR sau BCCTF.

Trenurile circulă conform traselor alocate fiecărui operator de transport feroviar (OTF) pe baza unor programări pe termen lung (mersul anual al trenurilor), mediu (programul de circulație lunar sau decadal) și scurt (programul de circulație zilnic).

Programarea și circulația trenurilor trebuie să țină cont de caracteristicile secției de circulație și de programul de activitate a acestora.

În principiu secțiile de circulație au activitate neîntreruptă, dar pe anumite secții cu trafic redus se aplică măsură suspendării activității, mai ales pe timp de noapte.

3. Analiza evoluției activității de certificare de siguranță

1. Autorizarea de siguranță a administratorilor de infrastructură feroviară.

Atât în cursul anului 2006 cât și în prezent nu este operațional în totalitate cadrul legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei de siguranță 2004/49/EC, privind autorizarea de siguranță a administratorilor de infrastructură feroviară.

În anul 2006, în baza Ordinului Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 691 din 08/04/2004 *privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile preluate prin închiriere de la Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA* (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 360 din 23/04/2004) au fost acordate Autorizații de Gestionare unui număr de 9 agenți economici denumiți „gestionari de infrastructură feroviară neinteroperabilă”.

Urmare a intrării în vigoare a cadrului legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, care

reglementează și activitatea de autorizare de siguranță a administratorilor de infrastructură, în cursul anului 2007 a fost elaborat un proiect de ordin al ministrului Transporturilor privind acordarea autorizațiilor de siguranță, proiect care a fost introdus în circuitul de avizare/aprobare al Ministerului Transporturilor

Lista administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară este prezentată în Anexa nr. 2.1.

Având în vedere prevederile legislației naționale aflate în vigoare în anul 2006, unele date din Anexa 2.1 a modelului raportului anual al Agenției Feroviare Europene, respectiv cele referitoare la elemente ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, nu constituiau date necesare și/sau obligatorii în vederea eliberării autorizațiilor de gestionare a infrastructurii feroviare și nu se găsesc în baza de date a ASFR.

În vederea eliberării autorizațiilor de siguranță pentru administratorii/gestionarii de infrastructură, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va completa baza de date.

2.Certificarea în materie de siguranță a întreprinderilor feroviare (operatori de transport feroviar)

În anul 2006 nu s-au putut aplica prevederile directivei 2004/49/EC privind certificarea în materie de siguranță a întreprinderilor feroviare (operatori de transport feroviar) deoarece cadrul legislativ de transpunere în legislația națională s-a finalizat în luna noiembrie 2006 și a devenit operațional în luna martie 2007.

Accesul operatorilor de transport pe infrastructura feroviară din România în cursul anului 2006 s-a efectuat în baza și temeiul următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului României nr. 12/1998 *privind transportul pe căile ferate române;*
- Hotărârea Guvernului României nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” SA;
- Ordonanța Guvernului României nr. 89/2003 *privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță,* aprobată cu modificări prin Legea nr. 8 din 18/02/2004
- Hotărârea Guvernului României nr. 1696/2006 *privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară;*
- Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 343/2003 *privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevra agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară,* cu completările și modificările ulterioare.

În anul 2006, Certificatele de Siguranță conform Directivei 2001/14/CE au fost emise de Autoritatea Feroviară Română – AFER în baza Ordinului Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 343 din 19/09/2003 *privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevra agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviar* (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 688 din 01/10/2003).

Urmare a intrării în vigoare a cadrului legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară,* care reglementează și activitatea de certificare de siguranță a operatorilor de transport feroviar, a fost

promovat și aprobat Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 *privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România*, care a intrat în vigoare la data de 25 august 2007.

Lista operatorilor de transport feroviar este prezentată în Anexa nr. 2.2.

Având în vedere prevederile legislației aflate în vigoare în anul 2006, unele date din Anexa 2.2. a modelului raportului anual al Agenției Feroviare Europene, respectiv cele referitoare la parcul de locomotive/automotoare/vagoane, personalul utilizat și volumul de mărfuri transportate sau numărul de călători transportați, nu constituiau date necesare și/sau obligatorii în vederea eliberării certificatului de siguranță și nu se găsesc în baza de date a ASFR.

În vederea eliberării certificatelor de siguranță în baza Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 *privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România* (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 501 din 26/07/2007), Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va completa baza de date.

4. Implementarea în legislația națională a Directivei 2004/49/CE

În vederea armonizării cadrului de reglementare din România cu cel al celorlalte state membre ale Uniunii Europene a fost adoptată Legea nr. 55 din 16.03.2006 privind siguranța feroviară.

Obiectul legii este de a asigura dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței pe căile ferate române și un acces îmbunătățit la piața pentru serviciile de transport feroviar, prin:

- a) armonizarea cadrului de reglementare cu cel al statelor membre ale Uniunii Europene;
- b) definirea responsabilităților participanților;
- c) transpunerea în regulile naționale de siguranță a obiectivelor de siguranță comune și a metodelor de siguranță comune;
- d) instituirea în România a unei autorități de siguranță feroviară și a unui organism de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare;
- e) definirea unor principii comune pentru gestionarea, reglementarea și controlul siguranței feroviare.

Legea se aplică sistemului feroviar din România, care poate fi subdivizat în subsisteme pentru domenii de natură structurală și funcțională. Aceasta acoperă cerințele de siguranță pentru sistem ca întreg, inclusiv administrarea sigură a infrastructurii și a traficului feroviar, precum și interacțiunea dintre operatorii de transport feroviar și administratorii de infrastructură.

Prin această lege au fost înființate și au fost stabilite atribuțiile Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, Organismului de Investigare Feroviar Român, Organismului de Licențe Feroviare Român și Organismului Notificat Feroviar Român.

De asemenea, în baza acestei legi urmează să fie implementate prevederile Directivei 2004/49/CE referitoare la:

- dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței feroviare;
- indicatorii de siguranță comuni;
- metodele de siguranță comune;
- obiectivele de siguranță comune;
- normele naționale de siguranță;
- sistemele de management al siguranței;
- certificarea și autorizarea de siguranță, cu precizarea exigențelor pentru certificarea de siguranță și a autorizării de siguranță;
- accesul la serviciile de formare;
- introducerea în circulație de material rulant utilizat, neacoperit integral de STI-uri;
- armonizarea certificatelor de siguranță.

Prin această lege au fost aduse și modificări la regimul licențelor de transport feroviar prin modificarea Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 *privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță* (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 623 din 31 august 2003), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 178 din 2 martie 2004).

Prin **Hotărârea Guvernului nr.1561 din 01.11.2006 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER (act normativ care a intrat în vigoare la data de 21 noiembrie 2006)** a fost reorganizată Autoritatea Feroviară Română – AFER.

Autoritatea Feroviară Română – AFER este instituție publică finanțată din venituri proprii și este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în domeniul feroviar și de transport cu metroul.

Autoritatea Feroviară Română este desemnată să asigure, în principal, următoarele activități:

- a) autorizarea în materie de siguranță a administratorilor de infrastructură feroviară;
- b) licențierea și certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar;
- c) investigarea și cercetarea accidentelor și incidentelor feroviare;
- d) evaluarea și supravegherea constituenților de interoperabilitate și a subsistemelor de natură structurală ale sistemului feroviar;
- e) supravegherea respectării condițiilor pentru realizarea interoperabilității sistemului feroviar transeuropean convențional și de mare viteză pe teritoriul României;
- f) controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul;
- g) monitorizarea, promovarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare;
- h) autorizarea și supravegherea tehnică a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar;
- i) activitate specifică tip registru feroviar, constând în principal în înmatricularea materialului rulant și în evidența infrastructurii feroviare publice;
- j) organizarea examenelor și emiterea autorizațiilor, atestatelor și a certificatelor, după caz, pentru personalul din sistemul feroviar.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce decurg din actele normative în vigoare, în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER funcționează 4 organisme independente cu activitate permanentă, prevăzute de Legea nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, și anume:

- a) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR;
- b) Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR;
- c) Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR;
- d) Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFRR.

Atribuțiile ASFR, ONFR, OIFR și OLFRR sunt stabilite prin regulamentele de organizare și funcționare prevăzute în anexele la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

Urmare a intrării în vigoare a cadrului legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, care reglementează și activitatea de certificare de siguranță a operatorilor de transport feroviar, **a fost promovat și aprobat Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de**

siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, act normativ care a intrat în vigoare la data de 25 august 2007.

Urmare a intrării în vigoare a cadrului legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, care reglementează și activitatea de autorizare de siguranță a administratorilor de infrastructură, în cursul anului 2007 a fost elaborat un proiect de ordin privind acordarea autorizațiilor de siguranță, proiect care a fost introdus în circuitul de avizare/aprobare al Ministerului Transporturilor

C. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

1. Prezentarea organizației

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a fost înființată prin Legea nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară* și își desfășoară activitatea în baza Hotărârii Guvernului nr. 1561 din 01.11.2006 pentru modificarea și completarea HG nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a devenit operațională la data de 01.03.2007 când a fost aprobată structura organizatorică prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 373/01.03.2007.

În conformitate cu prevederile art. 16 din Legea nr. 55/2006 *privind siguranța circulației*, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română este independentă, în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional, de orice operator de transport feroviar, administrator de infrastructură feroviară, solicitant și entitate achizitoare și îndeplinește, în principal, următoarele atribuții:

- a) autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale constituind sistemul feroviar de mare viteză transeuropean, în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului României nr. 1.533/2003, și verificarea exploatarei și întreținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
- b) autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale constituind sistemul feroviar convențional transeuropean, în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului României nr. 850/2003, și verificarea exploatarei și întreținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
- c) supravegherea conformității componentelor de interoperabilitate cu cerințele esențiale prevăzute la art. 12 din Hotărârea Guvernului României nr. 850/2003 și Hotărârea Guvernului României nr. 1.533/2003;
- d) autorizarea punerii în funcțiune și a introducerii în circulație a unui material rulant nou sau modificat substanțial, care încă nu este acoperit de o S.T.I.;
- e) emiterea, reînnoirea, modificarea și revocarea părților relevante din certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță, acordate în conformitate cu art. 10 și 11, precum și verificarea îndeplinirii condițiilor și cerințelor stabilite în acestea și a faptului că administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele dreptului comunitar sau național;
- f) monitorizarea, promovarea și, dacă este cazul, aplicarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță;
- g) supravegherea înregistrării corecte a materialului rulant și asigurarea faptului că informațiile privind siguranța din registrul național, instituit în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului României nr. 850/2003 și Hotărârea Guvernului României nr. 1.533/2003, sunt precise și actualizate.

Atribuțiile prevăzute mai sus nu pot fi transferate sau subcontractate către administratorii de infrastructură, operatorii de transport feroviar sau entitățile achizitoare.

În conformitate cu prevederile art. 3, alin (2) din Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului României nr.1561 din 01.11.2006 *pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER*, pentru îndeplinirea atribuțiilor stabilite, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română este desemnată să efectueze următoarele activități:

- a) autorizează punerea în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul feroviar de mare viteză transeuropean, în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 1.533/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar de mare viteză, și verifică exploatarea și întreținerea acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
- b) autorizează punerea în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul feroviar convențional transeuropean, în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 850/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar convențional din România cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean, și verifică exploatarea și întreținerea acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
- c) autorizează punerea în funcțiune și introducerea în circulație a unui material rulant nou și modificat substanțial, care nu este acoperit de o specificație tehnică pentru interoperabilitate;
- d) supraveghează conformitatea constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale cerute în conformitate cu hotărârile Guvernului nr. 1.533/2003 și nr. 850/2003;
- e) supraveghează înregistrarea corectă a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și se asigură de faptul că informațiile privind siguranța din registrele naționale, instituite în conformitate cu hotărârile Guvernului nr. 1.533/2003 și nr. 850/2003, sunt precise și actualizate;
- f) emite și reînnoiește certificatele de siguranță pentru operatorii de transport feroviar, modifica și revoca părțile relevante ale acestora;
- g) emite și reînnoiește autorizațiile de siguranță pentru administratorii de infrastructură din România, modifică și revocă părțile relevante ale acestora;
- h) certifică sistemul de management al siguranței al administratorilor de infrastructură din România și al operatorilor de transport feroviar;
- i) certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorii de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării acesteia, inclusiv întreținerea și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare, dacă este cazul;
- j) certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorii de transport feroviar pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei implicate;
- k) monitorizează, promovează și armonizează cadrul de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară, în concordanță cu cel adoptat de Uniunea Europeană. În acest sens, în principal, elaborează și/sau avizează, după caz, și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului:
 - reglementările specifice destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele internaționale de transport;
 - reglementările specifice privind siguranța feroviară și cu metroul, precum și pentru transportul multimodal și combinat;
 - reglementările specifice pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;
 - reglementările specifice pentru autorizarea, certificarea și atestarea personalului din transportul feroviar și cu metroul;
- l) efectuează controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul, cu privire la siguranța circulației feroviare, la securitatea transporturilor și la calitatea serviciilor publice, în ceea ce privește:
 - respectarea reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar și cu metroul;

- respectarea reglementărilor specifice privind siguranța circulației feroviare, securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul;
- respectarea normelor tehnice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;
- îndeplinirea condițiilor stabilite în certificatele și autorizațiile de siguranță, precum și faptul că administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele legislației specifice comunitare sau naționale;
- îndeplinirea condițiilor stabilite în autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale;
- m) supraveghează din punct de vedere al siguranței furnizorii feroviari;
- n) cercetează accidentele feroviare și finalizează cercetarea celorlalte evenimente feroviare, în caz de divergență, inclusiv în activitatea de transport cu metroul;
- o) avizează OIFR despre producerea evenimentelor feroviare;
- p) poate participa, la solicitarea OIFR, la investigările efectuate de acest organism;
- q) autorizează transportul public cu metroul și emite autorizațiile de transport;
- r) autorizează stațiile de cale ferată și emite autorizațiile de funcționare;
- s) autorizează exploatarea liniilor ferate industriale și emite autorizațiile de exploatare;
- t) asigură organizarea examenelor și emiterea de autorizații, atestate și certificate pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul;
- u) asigură pregătirea profesională, certificarea consilierilor pentru mărfurile periculoase și emite certificate;
- v) întocmește anual un raport privind activitățile sale desfășurate în anul precedent, pe care îl publică în Buletinul AFER și pe site-ul propriu și îl transmite Agenției Feroviare Europene cel mai târziu până la data de 30 septembrie;
- w) pune la dispoziție solicitanților documente de îndrumare privind cerințele pentru activitățile de autorizare, certificare și atestare, conform obiectului de activitate;
- x) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

Conducerea executivă a Autorității de Siguranță Feroviară Română este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română, numit prin ordin al ministrului transporturilor.

Membrii comitetului director sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

De asemenea, directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română este membru în consiliul de conducere al Autorității Feroviare Române-AFER. Membrii consiliului de conducere al Autorității Feroviare Române – AFER sunt numiți prin ordin al ministrului Transporturilor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

În conformitate cu prevederile art. 17, alin. (1) din Legea nr. 55/2006 *privind siguranța circulației*, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română își îndeplinește atribuțiile în mod deschis, nediscriminatoriu și transparent, astfel:

- asigură ascultarea tuturor părților și motivarea deciziilor;
- răspunde prompt la cereri și solicitări;
- comunică cererile sale de informații fără întârziere și adoptă toate deciziile în termen de 4 luni de la furnizarea tuturor informațiilor solicitate;
- poate cere în orice moment asistența tehnică a administratorilor de infrastructură și a operatorilor de transport feroviar sau a altor organisme calificate, în cursul îndeplinirii sarcinilor prevăzute la art. 16 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.

- în procesul elaborării cadrului de reglementare național, consultă toate persoanele implicate și părțile interesate, inclusiv administratorii de infrastructură, operatorii de transport feroviar, producătorii și furnizorii de întreținere, utilizatorii și reprezentanții personalului.

În baza prevederilor art. 17, alin. (2) din Legea nr. 55/2006 *privind siguranța circulației*, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română este liberă să desfășoare toate inspecțiile și investigațiile necesare pentru îndeplinirea sarcinilor sale și i se acordă acces la toate documentele și incintele relevante, la instalațiile și echipamentele administratorilor de infrastructură și ale operatorilor de transport feroviar.

Contestațiile împotriva deciziilor luate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română se soluționează potrivit reglementărilor legale în vigoare referitoare la contenciosul administrativ.

De asemenea, în baza prevederilor actelor normative mai sus menționate, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română are creat cadrul legislativ pentru desfășurarea unui schimb activ de opinii și experiență cu autoritățile de siguranță din statele membre ale Uniunii Europene în scopul armonizării în întreaga Comunitate a criteriilor de luare a deciziilor, scopul cooperării constituindu-l în special facilitarea și coordonarea certificării de siguranță a operatorilor de transport feroviar cărora li s-au acordat trase internaționale în conformitate cu procedura stabilită la art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004.

Organigrama Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR este prezentată în Anexa B.1

2. Fluxul organizațional

Fluxul organizațional al activităților desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română este prezentat în Anexa B.2.

D. Dezvoltarea siguranței feroviare

1. Inițiative pentru îmbunătățirea performanțelor de siguranță

În anul 2006, faptele produse în desfășurarea operațiunilor de transport feroviare au fost clasificate în conformitate cu prevederile *Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003*, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 210/2000, ca accidente feroviare sau evenimente feroviare, diferit de actuala clasificare și modalitate de investigare prevăzută în Directiva 2004/49/EC.

În baza *Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003*, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 210/2000, cercetarea accidentelor feroviare s-a efectuat de către Autoritatea Feroviară Română – AFER, iar cercetarea evenimentelor s-a efectuat în comun de comisii constituite din reprezentanți ai administratorului/gestionarului infrastructurii feroviare și operatorilor de transport feroviar

În cursul anului 2006 s-au produs două accidente feroviare încadrate în conformitate cu prevederile *Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003*, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 210/2000, care au fost cercetate de către Autoritatea Feroviară Română.

Pentru prevenirea unor accidente feroviare similare, Autoritatea Feroviară Română a dispus măsurile care sunt prezentate în tabelul 1.1.

Tabelul D.1.1 – Măsuri de siguranță declanșate de accidente / precursoare la acestea

Măsurile decise	Accidente / precursori care au declanșat măsurile		
	Data	Locul	Descrierea evenimentului
Prelucrarea cu întreg personalul administratorului infrastructurii feroviare (Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA) și operatorului de transport feroviar (Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" SA a cauzelor care au condus	26.02.2006	H.m. Augustin-Apața	Deraierea și răsturnarea a două vagoane din compunerea trenului de marfă nr.83132 ca urmare a ruperii fusului de osie din partea stângă de la prima osie montată a boghiului al doilea din sensul de mers de la

la producerea accidentului, precum și modul de tratare.			vagonul nr. 35547881070 (întreprinderea feroviară proprietară Ceske Drahy), din cauza ruperii inelului interior a rulmentului tip WJP.
<p>a) conducerile Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA și ale operatorilor de transport feroviar vor efectua acțiuni de verificare a eficienței activității de control și vor dispune sancționarea acelor salariați care se dovedesc că nu execută activitatea de control conform metodologiilor proprii stabilite și nu se conving că atribuțiile, sarcinile și răspunderile personalului cu responsabilități în siguranța circulației au fost însușite și se execută întocmai;</p> <p>b) creșterea eficienței activității de control prin inventarierea factorilor de risc specifici tipului de activitate desfășurată în fiecare subunitate, pentru cunoașterea modului în care personalul feroviar care lucrează sau concură la siguranța circulației aplică măsurile de prevenire ale accidentelor sau evenimentelor feroviare;</p> <p>c) întocmirea de materiale educative care să prezinte în amănunt accidente și evenimentele feroviare deosebit de grave produse în anul 2006 și prelucrarea acestora sub semnătură de tot personalul cu responsabilități în siguranța circulației;</p> <p>d) tot personalul cu responsabilități în siguranța circulației din ramura trafic va fi instruit și examinat cu privire la prevederile Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005.</p>	12.12.2006	Hm Mera – stația CFR Baciu Triaj	Trenul de marfă nr.31208 a fost ajuns din urmă și ciocnit de trenul de călători nr.3634. Datorită acestui fapt au deraiat ultimele două vagoane din trenul de marfă și locomotiva și primul vagon din compunerea trenului de călători.

Tabelul D.1.2 – Măsuri de siguranță datorate altor probleme(*)

Măsură de siguranță luată	Descrierea măsurilor datorate altor probleme
Nu a fost cazul	-

(*) Nu a fost necesară impunerea altor măsuri de siguranță datorate altor probleme, neexistând în anul 2006 bază legală în acest sens.

În continuare este prezentată o situație sintetică privind cazurile de coliziuni de trenuri, inclusiv coliziuni cu obstacole în interiorul gabaritului, și 2.2 Deraieri de trenuri produse pe infrastructura feroviară din Români în anul 2006. Aceste fapte au fost încadrate ca evenimente feroviare în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare, nr.003/2000, iar cercetarea evenimentelor s-a efectuat în comun de comisii constituite din reprezentanți ai administratorului/gestionarului infrastructurii feroviare și operatorilor de transport feroviar feroviare, care au stabilit măsuri pentru prevenirea unor cazuri similare.

Coliziuni de trenuri, inclusiv coliziuni cu obstacole în interiorul gabaritului

Nr. crt.	Data producerii	Locul producerii	Descrierea pe scurt	Cauza
1	10.05.2006	H.m. Strâmbuța	Trenul de marfă nr.30476 depășește semnalul de intrare Y în poziție pe oprire al H.m. Strâmbuța, trece prin H.m. Strâmbuța, depășește semnalul de ieșire Y2 din H.m. Strâmbuța și intră pe linia curentă Strâmbuța-Pietrele Albe, care era ocupată cu trenul de marfă nr.24601.	Nerespectarea de către mecanicul trenului de marfă nr.30476 a indicației semnalelor de intrare Y și de ieșire Y2 ale H.m. Strâmbuța.
2	25.08.2006	Stația CFR Bucureștii Noi	Expedierea din stația CFR Bucureștii Noi spre stația CFR București Nord a trenului de marfă nr.12096 în condițiile în care trenul de călători nr.797 nu eliberase linia curentă fiind oprit în dreptul de semnalului de intrare al stației CFR Bucureștii Noi.	Expedierea din stația CFR Bucureștii Noi spre stația CFR București Nord a trenului de marfă nr.12096 în condițiile în care pe linia curentă București Nord-Bucureștii Noi se afla trenul de călători nr.797 fără respectarea reglementărilor instrucționale.
3	18.11.06	Basarabi – Dorobanțu	Între stațiile CFR Basarabi-Dorobanțu, pe fir II de circulație, la Km 293+600, trenul de marfă nr.70854 a ajuns din urmă trenul de marfă nr. 84942 tamponându-l violent. Datorită acestui fapt s-a produs deraierea a ultimelor 4 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.84942 și deraierea de prima osie, a primului boghiu în sensul de mers, al locomotivei EA 1022 care remorca trenul nr.70854.	Depășirea semnalului de trecere BL 8 pe oprire(stins) și izolarea instalației de autostop a locomotivei EA 1022, care remorca trenul de marfă nr.70854.

Deraieri de trenuri

Nr. Crt.	Data producerii	Locul producerii	Descrierea pe scurt	Cauza
1	14.01.2006	Stația CFR Balotești	La ieșirea de la linia 1 abătută a trenului de călători nr.874 în direcția Căciulați, la trecerea peste macazul nr.8, s-a produs deraierea de ambele boghiuri a locomotivei nr.65-1046-5 și deraierea de primul boghiu al vagonului nr.50531147100-5, primul după locomotivă.	Neluarea măsurilor SC privind înlocuirea pieselor uzate la instalația CEM.
2	02.03 2006	Stația CFR Brăila	La trecere pe linia II directă a trenului de marfă nr.60403 s-a produs deraierea a 3 vagoane.	Deplasarea laterală a bandajului de pe obada roții nr.5 de la cel de al 5-lea vagon de la semnal, ca urmare a pierderii serajului.
3	05.03.2006	Constanța Ferry Boat	La gararea trenului 80087 la linia 9 aparținând Companiei Naționale Administrația Portului Maritim C-ta, se produce deraierea de primul boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 315345560207	Supralărgirea sub sarcină a liniei.
4	13.03.2006	H.m. Larion linia 2 abătută	La manevra prin împingere deraiază primele 3 vagoane de la siguranță, din compunerea trenului de marfă nr.43371 remorcat cu EA 886, rămas înzăpezit pe linia 2 abătută, la manevra prin împingere pentru demararea din loc.	Împingerea violentă a locomotivei EA 853-împingătoare, nelegată la tren și frână
5	21.03.2006	Stația CFR Predeal	Deraierea de primul boghiu în sensul de mers al locomotivei nr.EA 029 din compunerea trenului de călători nr.1622.	Deprinderea unei porțiuni de bandaj de la prima osie în sensul de mers.
6	04.04.2006	H.m. Timișu de Sus-stația CFR Dârste	Deraierea de un boghiu a vagonului de marfă nr.31535484424-5 din compunerea trenului de marfă nr.41043.	Depășirea raportului de sarcină dintre roțile aceleiași osii ca urmare a deplasării încărcăturii.
7	26.04.2006	Nimigea-Salva	Deraierea de un boghiu a ultimului vagon din compunerea trenului de călători nr.4464.	Pierderea capacității portante a terasamentului căii ferate, ca urmare a tasărilor produse în perioada cu precipitații abundente.

Nr. Crt.	Data producerii	Locul producerii	Descrierea pe scurt	Cauza
8	28.05.2006	H.m. Otopeni-Voluntari	În circulația trenului de marfă nr.53395 s-a produs deraierea locomotivei și a primelor 4 vagoane din compunerea trenului.	Neefectuarea completă, de către impieगतul de mișcare din H.m. Voluntari, a parcursului de ieșire pentru trenul de marfă nr.53395.
9	05.12.2006	Stația CFR Dîmbu	Din trenul de călători 7065 deraiază ultimul vagon de ultimul boghiu.	Manipularea macazului 2/4 sub tren.
10	31.05.2006	H.m. Poarta	La km 433+950 la 50 m de la intrare în tunelul Poarta deraiază de una osie vag. 43802320024-1, ca urmare a descărcării de sarcină a acesteia în timpul remorcării	Escaladarea ciupercii șinei de către buza bandajului roții osiei a vagonului cu diametrul de 640 mm, datorită forțelor dinamice longitudinale produse în corpul trenului ca urmare a reducerii vitezei pe zona restricționată.
11	25.07.2006	Stația CFR Oradea Est	Deraierea de un boghiu a vagonului nr.31563552004-4 din trenul de marfă nr.46622	Neînscriserea în curbă a vagonului datorită blocării crapodinei, ca urmare a expulzării plăcii de poliamidă.
12	24.08.2006	H.m. Lumina	La Km 22+260, se produce deraierea de un boghiu a locomotivei DA 1209 ce remorca trenul 59214, aparținând SC Unifertrans SA	Nerespectarea toleranțelor în exploatare ale liniei.
13	18.09.2006	Sărmășag-Acâș	Deraierea de un boghiu a vagonului nr.33537816058-4 din trenul de marfă nr.42690.	Neînscriserea în curbă a vagonului datorită blocării crapodinei, ca urmare a expulzării plăcii de poliamidă.
14	23.10.2006	Stația CFR Rupea	Deraierea de un boghiu a vagonului de marfă nr.82533881351-3 din compunerea trenului de marfă nr.93218	Ruperea fusului de osie nr.2 datorită distrugerii inelului WJ.
15	07.11.2006	H.m. Breaza Nord	Deraierea de o osie a unui vagon din compunerea trenului de marfă nr.70785.	Desprinderea bandajului de la roata nr.5 a vagonului nr.84535366261-0.

Nr. Crt.	Data producerii	Locul producerii	Descrierea pe scurt	Cauza
16	20.11.2006	H.m. Urechești-Căiuți	La km 21+350 s-a produs deraierea de o osie a drezinei pantograf DPE 82-020, care circula în trasa trenului nr.58967.	Ruperea fusului de osie de la osia nr.2, roata din stânga în sensul de mers. Ruperea fusului de osie s-a produs în zona de racordare a acestuia cu roata.
17	24.12.2006	Stația CFR Câmpia Turzii	La trecerea trenului de marfă nr.93216 peste schimbătorul de cale nr.30 s-a produs răsturnarea unui vagon și deraierea de câte un boghiu a două vagoane.	Neînscrierea în curbă a vagonului numărul 82537880862-0.
18	31.12.06	Medgidia-Mircea Vodă firul II	Între stațiile CFR Medgidia-Mircea Vodă, la km 183+690, s-a produs deraierea de a doua osie a celui de al doilea boghiu al vagonului nr. 515320550468 din compunerea trenului de călători nr.684.	Ruperea șinei sub sarcină în dreptul joantei izolante lipite de pe firul din dreapta.

2. Analiza datelor aferente producerii accidentelor și incidentelor feroviare

Urmare a intrării în vigoare a cadrului legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, au fost întocmiți indicatorii de siguranță în conformitate cu prevederile anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*.

Pentru anul 2006, indicatorii de siguranță au fost întocmiți pe baza evidențelor deținute de către administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar.

Datele numerice precum și definițiile utilizate sunt prezentate în Anexa C

E. Modificări importante în regulamente și legislație

În Anexa D sunt prezentate informații referitoare la modificările importante din legislație și reglementările feroviare specifice.

F. Dezvoltarea activităților de certificare și autorizare de siguranță

1. Legislația națională — datele începerii - disponibilitate

1.1 Data începerii pentru certificarea de siguranță conform cu articolul 10 al Directivei 2004/49/EC (dacă este necesar, distingere între partea A și partea B):

25 august 2007

1.2 Data începerii pentru autorizațiile de siguranță conform cu articolul 11 al Directivei 2004/49/EC

În anul 2007 ASFR a elaborat proiectul de Ordin de Ministru privind acordarea autorizațiilor de siguranță, care se găsește în circuitul de avizare al ministerului.

1.3 Disponibilitatea regulamentelor naționale de siguranță sau alte legislații naționale relevante privitoare la întreprinderile feroviare și managerii infrastructurilor (site web, documentație scrisă la cerere, etc.)

Există site-uri WEB ale Autorității Feroviare Române – AFER (www.afer.ro) și Autorității de Siguranță Feroviară Română (www.afer.ro/rom/ASFR/Romana/frames.html) în care sunt prezentate documentele relevante, ghiduri și legislația aferentă activităților desfășurate.

2. Date numerice

Elementele privind activitatea de certificare și autorizării de siguranță sunt prezentate în Anexa E.

3. Aspecte procedurale

3.1. Certificarea de siguranță partea A

În anul 2006 nu era operațional cadrul legislativ de transpunere în legislația națională a directivei de siguranță 2004/49/EC privind certificarea în materie de siguranță a întreprinderilor feroviare (operatori de transport feroviar).

Conform Directivei 2001/14/CE au fost emise Certificate de siguranță în baza Ordinului nr. 343 din 19/09/2003 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevra agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 688 din 01/10/2003).

Până la data întocmirii prezentului raport nu au fost eliberate Certificate de Siguranță-parte A conform Directivei de siguranță 2004/49/EC.

În conformitate cu legislația în vigoare în anul 2006, datele solicitate la punctele 3.1.1 – 3.1.8 din modelul raportului pus la dispoziție de Agenția Feroviară Europeană nu au fost solicitate la eliberarea certificatului de siguranță și nu se găsesc în baza de date a ASFR.

Odată cu intrarea în vigoare a Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 *privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România* (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 501 din 26/07/2007), aceste date vor fi solicitate și se vor integra în baza de date, urmând să fie prezentate în cuprinsul următorului raport anual care va fi transmis către Agenția Feroviară Europeană.

3.2. Certificarea siguranței partea B

În anul 2006 nu era operațional cadrul legislativ de transpunere în legislația națională a directivei de siguranță 2004/49/EC privind certificarea în materie de siguranță a întreprinderilor feroviare (operatori de transport feroviar).

Conform Directivei 2001/14/CE au fost emise Certificate de siguranță în baza Ordinului nr.343 din 19/09/2003 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevra agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 688 din 01/10/2003).

Până la data întocmirii prezentului raport nu au fost eliberate Certificate de Siguranță-parte B conform Directivei de siguranță 2004/49/EC.

3.2.1. Motive pentru actualizarea/rectificarea părții B Certificare:

- variația tipului de servicii (călători, marfă, manevră feroviară);
- extinderea traficului – linii operate (extinderea secțiilor de circulație pe care se operează);
- modificarea parcului de material rulant de tracțiune;

- modificarea tipului de material rulant remorcat;
- schimbarea regimului juridic, schimbarea denumirii operatorilor feroviari, etc.

3.2.2. Motivele principale dacă problema principală pentru partea B Certificare (restricționat la acelea menționate în Anexa E și după ce s-au obținut toate informațiile necesare) a durat mai mult de cele 4 luni prevăzute în articolul 12(1) al Directivei de siguranță Termenele de obținere a tuturor informațiilor este stabilit de OMTCT nr. 343/2003, ordin în baza căruia au fost eliberate certificate de siguranță operatorilor de transport feroviar.

3.2.3. Taxa NSA pentru partea B Certificare (Da/Nu - Cost).

În conformitate cu OMTCT nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către AFER.

3.2.4. Cuprinsul problemelor cu utilizarea formatelor armonizate pentru partea B Certificare, în special în legătură cu categoriile pentru tipul și extinderea serviciului.

Nu s-au utilizat formate armonizate pentru partea B Certificare acestea fiind disponibile în anul 2007 prin Regulamentul(CE) nr. 653/2007 al Comisiei din 13 iun. 2007.

3.2.5. Cuprinsul problemelor/dificultăților comune pentru procedurile în aplicație ale NSA pentru partea B Certificare.

În anul 2006 Partea B Certificare nu era transpusă în legislația națională.

3.2.6. Cuprinsul problemelor menționate de către întreprinderile feroviare când se aplică pentru partea B Certificare

Se va analiza odată cu intrarea în vigoare a OMT nr. 535/2007;

3.2.7. Procedura de feed-back (de exemplu chestionare) care permite întreprinderilor feroviare să-și

exprime opinia asupra procedurilor / practicilor sau a fișelor plângerilor.

Nu au fost prevăzute prin legislația națională.

3.3. Autorizații de siguranță

În anul 2006 nu era operațional cadrul legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei de siguranță 2004/49/EC, privind autorizarea de siguranță a gestionarilor de infrastructură feroviară.

Pentru Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A – (administratorul infrastructurii feroviare) nu există o formă de autorizare prevăzută de legislația în vigoare, urmând să se introducă prin ordinul privind acordarea autorizației de siguranță, atât pentru administratorul infrastructurii feroviare cât și pentru gestionarii de infrastructură feroviară

Pentru gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă s-au emis „Autorizații de Gestionare” în baza **Ordinului nr. 691/2004** din 08/04/2004 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 360 din 23/04/2004 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile preluate prin închiriere de la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

În anul 2007 ASFR a elaborat proiectul de Ordin de Ministru privind acordarea autorizațiilor de siguranță, care se găsește în circuitul de avizare al ministerului.

3.3.1. Motive pentru actualizarea/rectificarea autorizațiilor de siguranță.

- modificarea numărului/lungimii secțiilor de circulație neinteroperabile care au fost închiriate de gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă de la Compania Națională de Căi Ferate "CFR" – SA;
- schimbarea regimului juridic, schimbarea denumirii gestionarilor feroviari, etc.

3.3.2. Motivele principale dacă problema principală pentru autorizațiile de siguranță (restricționat la acelea menționate în Anexa E și după ce s-au obținut toate informațiile necesare) a durat mai mult de cele 4 luni prevăzute în articolul 12(1) al Directivei de siguranță.

Termenele de obținere a tuturor informațiilor este stabilit de OMTCT nr. 691/2004, ordin în baza căruia au fost eliberate autorizații de gestionare.

3.3.3. Cuprinsul problemelor/dificultăților comune pentru procedurile în aplicație pentru autorizațiile de siguranță.

Autorizația de siguranță a gestionarilor de infrastructură nu era transpusă în legislația națională.

3.3.4. Cuprinsul problemelor menționate de către întreprinderile feroviare când se aplică pentru autorizația de siguranță

Se va analiza odată cu intrarea în vigoare a noului proiect de ordin.

3.3.5. Procedura de feed-back (de exemplu chestionare) care permite întreprinderilor feroviare să-și exprime opinia asupra procedurilor / practicilor sau a fișelor plângerilor.

Nu au fost prevăzute prin legislația națională.

3.3.6. Taxa NSA pentru autorizațiile de siguranță (Da/Nu - Cost).

În conformitate cu OMTCT nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către AFER, conform procedurii interne AFER.

G. Supravegherea Operatorilor Feroviari și Managerilor de infrastructură

1. Descrierea supravegherii operatorilor feroviari și administratorului infrastructurii feroviare / gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă

În anul 2006, Autoritatea Feroviară Română, în baza prevederilor Hotărârii Guvernului României nr. 626/1998 și Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 650 din 28/10/1998 *pentru organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul și pentru unele măsuri specifice privind cercetarea evenimentelor de cale ferată* a desfășurat activități de inspecție și control de stat pentru supravegherea respectării reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar și cu metroul, supravegherea respectării reglementărilor și instrucțiilor privitoare la siguranța circulației, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor publice, în transportul feroviar și cu metroul.

Prin controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul se verifică respectarea reglementărilor specifice siguranței circulației și securității transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor publice, depistarea deficiențelor și a sistemelor greșite de lucru, a cauzelor care le generează, precum și stabilirea măsurilor specifice pentru prevenirea, tratarea și înlăturarea acestora.

Controlul de stat constă în analiza întregii activități a unui agent economic, pe o anumită perioadă, cu privire la siguranța circulației, la securitatea transporturilor și la calitatea produselor și a serviciilor publice în transporturile feroviare și cu metroul.

Controlul se efectuează conform unui program care conține: denumirea agentului economic controlat, tematica, perioada și durata controlului. Programul se vizează de către directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română și se aprobă de către conducerea Ministerului Transporturilor.

Din ordinul conducerii Ministerului Transporturilor, controlul se poate efectua și în afara programului aprobat.

Inspecția de stat constă în verificarea unor activități specifice importante desfășurate de agentul economic privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor publice în transporturile feroviare și cu metroul.

Inspecția de stat se desfășoară, de regulă, prin sondaj și inopinat.

În cazul în care, cu ocazia inspecției de stat, se constată deficiențe și/sau abateri grave, această activitate se poate transforma în control, cu aprobarea conducerii Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Controlul și inspecția de stat se finalizează prin întocmirea unei note de constatare, care va cuprinde: denumirea agentului economic controlat, tematica, perioada, constatările și măsurile de remediere a deficiențelor constatate.

Nota de constatare se semnează de către personalul Autorității de Siguranță Feroviară Română, care a efectuat controlul sau inspecția de stat, agentul economic controlat luând cunoștință, sub semnătură, de conținutul acesteia. Eventualele contestații pot fi adresate Autorității de Siguranță Feroviară Română în termen de 10 zile de la data luării la cunoștință, sub semnătura, despre conținutul notei de constatare. Soluționarea contestațiilor se face în termen de 10 zile de la primirea acestora.

Conducerea agentului economic controlat transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, în termen de 10 zile de la data luării la cunoștință despre conținutul notei de constatare sau de la data primirii răspunsului la contestație, modul de remediere a deficiențelor și abaterilor constatate.

Deficiențele constatate care constituie fapte contravenționale definite în acest sens de legislația în vigoare, au fost sancționate corespunzător. Sancțiunile au fost aplicate persoanelor fizice sau persoanelor juridice, după caz.

În cazul în care se constată neaplicarea măsurilor stabilite de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ca urmare a controlului sau a inspecției de stat, în funcție de gravitate, acesta poate dispune suspendarea sau retragerea autorizațiilor, certificatelor, atestatelor, precum și a licențelor eliberate de către Ministerul Transporturilor, Autoritatea Feroviară Română - AFER sau de către centrele de pregătire, perfecționare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare și cu metroul.

În acest sens, la nivelul Autorității de Siguranță Feroviară Română sunt elaborate și aplicate prevederile procedurilor specifice referitoare la:

- întocmirea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a programului de control și inspecție de stat;
- normele minime de control și inspecție de stat care trebuie realizate de către personalul cu atribuții de control și inspecție de stat din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română;
- întocmirea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a tematicii de control și inspecție de stat;
- finalizarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a activității de control și inspecție de stat prin întocmirea notelor de constatare;

La nivelul Autorității de Siguranță Feroviară Română, în cursul anului 2006, un număr de 98 salariați au desfășurat acțiuni de control și inspecție de stat.

În cursul anului 2006, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a desfășurat un număr de 27 acțiuni de control de stat la structurile centrale ale administratorului infrastructurii feroviare, gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă și la operatorii de transport feroviar, precum și la structurile teritoriale ale administratorului infrastructurii feroviare și operatorilor de transport feroviar aflați în subordinea Ministerului Transporturilor (Societatea Națională de

Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” SA și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători “CFR Călători” SA).

De asemenea, în cursul anului 2006 Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a desfășurat un număr de 2264 acțiuni de inspecție de stat unitățile și subunitățile administratorului infrastructurii feroviare, gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorilor de transport feroviar, deținătorilor de linii ferate industriale, precum și la furnizorii feroviari.

De asemenea, în conformitate cu prevederile art. 5 din Instrucțiunile pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 210/2000, agenții economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar au obligația să organizeze și să efectueze controlul activităților proprii privind siguranța circulației.

Cu ocazia acțiunilor de control și inspecție de stat desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română la administratorul infrastructurii feroviare, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorilor de transport feroviar se verifică și modul de realizare a controlului activităților proprii desfășurate de aceștia, urmărindu-se în mod special eficiența acțiunilor de control proprii ale agenților economici.

Odată cu elaborarea normelor privind aplicarea Legii 55/2006 privind siguranța feroviară care a transpus Directiva 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare și urmare a solicitărilor în vederea eliberării certificatelor de siguranță și a autorizațiilor de siguranță, se va întocmi documentația sistemului de management al siguranței care reglementează modul de efectuare a auditurilor interne de către fiecare administrator/gestionar de infrastructură feroviară și operator de transport feroviar.

2.Referitor la îndeplinirea condiției privind trimiterea tuturor rapoartelor de siguranță conforme cu Articolul 9(4) al Directivei pentru Siguranță efectuate de managerii de infrastructură și operatorii feroviari, până la data scadență.

Prin Legea 55/2006 privind siguranța feroviară, s-a stabilit raportarea anuală înainte de 30 iunie. Administratorul infrastructurii feroviare, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorilor de transport feroviar au transmis în termen aceste raportări.

		Emise Certificate de Siguranță Partea A	Emise Certificate de Siguranță Partea B	Emise Autorizații de Siguranță	Alte Activități (de specificat)
3. Numărul de inspecții pentru RUs/IMs pentru 2006 (*)	Planificate	Nu	Nu	Nu	Nu
	Executate	Nu	Nu	Nu	Nu

		Emise Certificate de Siguranță Partea A	Emise Certificate de Siguranță Partea B	Emise Autorizații de Siguranță	Alte Activități (de specificat)
4. Numărul auditelor pentru	Planificate	Nu	Nu	Nu	Nu

RUs/IMs pentru 2006 (*)	Executate	Nu	Nu	Nu	Nu
--------------------------------	-----------	----	----	----	----

(*) În anul 2006 acțiunile de inspecții și audituri pentru eliberarea certificatelor de siguranță și autorizațiilor de siguranță ale RUs/IMs nu s-au efectuat neexistând bază legală în acest sens.

5. Referitor la rezumat al măsurilor/acțiunilor de corectare relevante (amendament, revocare, suspendare, avertisment important, etc.) legate de aspectele de siguranță ce au urmat acestor audituri/inspecții

Nu a fost cazul.

6,7. Plângeri de la IMs despre RUs legate de condițiile din părțile A/B ale certificatelor acestora.

Nu a fost cazul.