

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Ordin nr. 443/2011 din 15 iunie 2011

Ordinul nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate

În vigoare de la 29 iulie 2011

*Consolidarea din data de 03 aprilie 2026 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 456 din 29 iunie 2011 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 878/2024;
Ultimul amendament în 05 aprilie 2024.*

În conformitate cu prevederile art. 9 alin. (5) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.299/2004, ale art. 3 alin. (2) lit. s) și v) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 3 alin. (2) lit. k) subpct. (ii) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. - (1) Se aprobă Normele privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, prevăzute în anexa nr. 1, ce face parte integrantă din prezentul ordin.

(2) Modelul-cadru al autorizației pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale este prevăzut în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - (1) Prezentul ordin se aplică deținătorilor de linii ferate industriale nou-construite sau modernizate, în scopul autorizării pentru punere în funcțiune.

(2) Prin deținătorii de linii ferate industriale se înțelege operatorii economici care exploatează liniile ferate industriale, fie că sunt proprietarii acestora, fie că au dreptul de exploatare asupra lor.

Art. 3. - Deținătorii de linii ferate industriale sunt obligați să solicite autorizarea pentru punere în funcțiune, în cazul construirii sau modernizării acestora, în termen de 30 de zile de la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Art. 4. - Autorizația pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate atestă faptul că, după executarea lucrărilor, linia ferată industrială este în starea de funcționare proiectată și poate fi exploatată în condiții de siguranță.

Art. 5. - (1) Autoritatea responsabilă cu acordarea autorizațiilor pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate este Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

(2) Acordarea autorizației pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate se face numai după verificarea îndeplinirii cerințelor obligatorii impuse de reglementările specifice în vigoare.

Art. 6. - (1) În cazul deciziei de neacordare a autorizației pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate, eventualele contestații se depun la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, în termen de 5 zile de la primirea comunicării scrise, de către deținătorul liniei ferate industriale și se soluționează de către comisia desemnată prin decizie a directorului general al Autorității de Siguranță Feroviară Române, în termen de 30 de zile de la data primirii contestației.

(2) În cazul în care contestatarul este nemulțumit de soluția dată de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. - Autorizația pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate este valabilă pe toată durata normală de funcționare a liniei ferate industriale, în condițiile menținerii cerințelor obligatorii impuse de reglementările specifice în vigoare sau până la următoarea modernizare.

Art. 8. - Autorizațiile pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate sunt înregistrate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR în Registrul de evidență autorizații pentru punere în funcțiune linii ferate industriale.

Art. 9. - Pentru prestațiile efectuate de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR privind activitatea de autorizare pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate se percep tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 10. - Caietele de sarcini întocmite pentru lucrările de construire sau modernizare a liniilor ferate industriale vor conține în mod obligatoriu, la documentația de referință, prevederi referitoare la prezentul ordin.

Art. 11. - (1) Se interzice exploatarea liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate de către deținătorii acestora, fără obținerea autorizației pentru

punere în funcțiune APF, a autorizației de exploatare - AE și fără aprobarea Regulamentului tehnic de exploatare - RTE.

(2) Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 12. - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, deținătorii de linii ferate industriale nou-construite sau modernizate și proiectanții acestora vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 13. - Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 14. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și în Buletinul Autorității Feroviare Române AFER.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

București, 15 iunie 2011.

Nr. 443.

ANEXA Nr. 1

NORME

privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate

**) Potrivit art. 1 pct. 5-9 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 878/2024, anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 456 din 29 iunie 2011, se modifică.*

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Normă din 15 iunie 2011**Norma privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate din 15.06.2011**

În vigoare de la 29 iulie 2011

Consolidarea din data de 03 aprilie 2026 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 456 din 29 iunie 2011 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 878/2024; Ultimul amendament în 05 aprilie 2024.

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - Prezentele norme se aplică deținătorilor de linii ferate industriale nou-construite sau modernizate, denumiți în continuare solicitanți.

Art. 2. - Autorizația pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate, denumită în continuare autorizație, este un document nominal și netransmisibil.

Art. 3. - (1) Autorizarea pentru punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate se efectuează la cererea solicitantului, în calitate sa de deținător al acestora, pe baza dosarului de autorizare pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, întocmit și depus la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

(2) Deținătorul liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate are obligația să solicite autorizarea pentru punere în funcțiune a acestora în termen de maximum 30 de zile de la data semnării procesului-verbal de recepție (proces-verbal încheiat fără obiecțiuni) la terminarea lucrărilor de construire sau modernizare.

(3) Analizarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a dosarului de autorizare pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate are ca scop verificarea existenței documentelor solicitate și evaluarea acestora în vederea acceptării dosarului.

(4) După acceptarea dosarului de autorizare, comisia de evaluare, formată din reprezentanții Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR, efectuează acțiunea de evaluare a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, pe teren.

Art. 4. - Comisia de evaluare constată dacă sunt îndeplinite cerințele impuse de reglementările specifice în vigoare, astfel încât liniile ferate industriale nou-construite sau modernizate pot fi autorizate pentru punere în funcțiune.

CAPITOLUL II

Acordarea autorizației pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale

Art. 5. - (1) Autorizația se acordă de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR pentru linia ferată industrială nou-construită sau modernizată precizată și identificată în cererea solicitantului prin lungimea și/sau prin delimitarea acesteia.

(2) Liniile ferate industriale pentru a căror exploatare deținătorul trebuie să posede autorizație sunt liniile pe care se efectuează operațiuni de încărcare/descărcare/depozitare, linii de tragere, linii de manevră, liniile de racord și altele asemenea, conform avizului de construire/modernizare emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 6. - Pentru acordarea autorizațiilor, solicitantul trebuie să depună la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR un dosar de autorizare pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, cu următoarele documente prezentate în limba română:

- a)** lista cu documentele conținute;
- b)** cerere pentru obținerea autorizației pentru punere în funcțiune, din care să rezulte:
 - denumirea persoanei juridice solicitante;
 - adresa la care solicitantul își are sediul, cod poștal, telefon/fax;
 - copie a certificatului de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului;
 - numărul și datele de identificare ale liniilor ferate industriale pentru care se solicită autorizarea pentru punere în funcțiune (denumirea, adresa - punctul de lucru, lungimea liniilor și/sau delimitarea acestora);
 - tipul lucrărilor efectuate la liniile ferate industriale: construire sau modernizare;
 - numele și prenumele persoanei împuternicite de solicitant în relația cu Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR și numerele de telefon/fax la care aceasta poate fi contactată;
- c)** documente care atestă calitatea de deținător a solicitantului pentru liniile ferate industriale pentru care se solicită autorizarea pentru punere în funcțiune (deținerea în proprietate, cu chirie sau sub altă formă legală);
- d)** acordul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind documentația referitoare la lucrările de construire sau modificare a liniilor ferate industriale;
- e)** avizul emis de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A. - structura teritorială - Consiliul tehnico-economic, pe a cărei rază de activitate se află liniile ferate industriale, privind construirea sau modernizarea acestora;
- f)** aviz de construire CFR și condițiile în care trebuie executate lucrările de construire sau modernizare, conform reglementărilor specifice în vigoare;
- g)** avizul emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR pentru construirea sau modificarea liniilor ferate industriale;
- h)** caiet de sarcini întocmit de proiectant, semnat de solicitant, aprobat de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și avizat de Autoritatea Feroviară Română - AFER;

- i) proiectul tehnic aferent lucrărilor de construire sau modernizare, întocmit conform reglementărilor specifice în vigoare;
- j) contractul de execuție pentru lucrările la liniile ferate industriale încheiat cu un operator economic autorizat ca furnizor feroviar care deține agrement tehnic feroviar pentru lucrări de construire sau modernizare, încadrate în clasa de risc 1 A, conform reglementărilor specifice în vigoare;
- k) referatul de prezentare, întocmit de proiectant, privind modul în care au fost executate lucrările, în conformitate cu documentația tehnică aprobată;
- l) procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, semnat de beneficiar, proiectant și constructor;
- m) procesul-verbal de predare-primire la terminarea lucrărilor de construire sau modernizare, încheiat între solicitant și structura teritorială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau deținătorii liniilor ferate industriale din amonte, după caz;
- n) declarația de conformitate întocmită de executantul lucrărilor, vizată de Autoritatea Feroviară Română - AFER;
- o) dovada asigurării mentenanței liniilor ferate industriale, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
- p) dovada achitării contravalorii tarifului aferent activității prestate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR, de autorizare pentru punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, transmisă după acceptarea dosarului de autorizare.

Art. 7. - (1) După depunerea documentelor menționate la art. 6 alin. (1), Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR va analiza în termen de 30 de zile dosarul de autorizare pentru punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale, va decide și va notifica solicitantului, după caz, acceptarea, respingerea sau completarea acestuia.

(2) Completarea dosarului de autorizare se va face în termen de 15 zile de la transmiterea notificării de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR către solicitant.

(3) Dacă dosarul de autorizare pentru punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate nu se completează cu documentele solicitate, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va decide și va notifica solicitantului, motivat, respingerea dosarului, în termen de 20 de zile de la transmiterea notificării de la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, menționată la alin. (2).

Art. 8. - (1) După acceptarea dosarului de autorizare pentru punerea în funcțiune, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR efectuează pe teren acțiunea de evaluare a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate.

(2) Evaluarea se efectuează de către o comisie formată din 2 reprezentanți din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR. La evaluare participă și un reprezentant al solicitantului.

(3) Acțiunea de evaluare a liniilor ferate industriale nouconstruite sau modernizate constă în verificarea pe teren a lucrărilor executate în conformitate cu prevederile documentelor prezentate în dosarul de autorizare.

(4) Acțiunea de evaluare se finalizează prin întocmirea unui raport semnat de către membrii comisiei de evaluare din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR și de către reprezentantul solicitantului participant.

Art. 9. - (1) Dacă se constată că sunt îndeplinite cerințele impuse de reglementările specifice în vigoare pentru punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR decide acordarea și emiterea autorizației.

(2) Autorizația se emite în două exemplare, un exemplar pentru solicitant și un exemplar pentru Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

(3) Autorizația este înmănată reprezentantului legal al solicitantului, sub semnătură de primire, și este înregistrată în Registrul de evidență autorizației pentru punere în funcțiune linii ferate industriale.

Art. 10. - (1) Dacă Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR constată că nu sunt îndeplinite în totalitate cerințele pentru punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, decide neacordarea autorizației.

(2) Decizia motivată de neacordare a autorizației se transmite solicitantului, în scris, în termen de 10 zile de la data finalizării acțiunii de evaluare.

CAPITOLUL III

Valabilitatea autorizației pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale

Art. 11. - Autorizația are valabilitate pe toată durata normală de funcționare a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate, în condițiile menținerii cerințelor impuse de prezenta normă sau, atunci când este cazul, până la următoarea modernizare.

CAPITOLUL IV

Contestații

Art. 12. - (1) Contestațiile solicitantului referitoare la decizia de respingere a dosarului de autorizare pentru punerea în funcțiune sau de neacordare a autorizației se depun la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR în termen de 5 zile de la primirea notificării. Depășirea termenului este considerată de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR ca o acceptare a deciziei comunicate.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către comisia desemnată prin decizie a directorului general al Autorității de Siguranță Feroviară Române în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen, decizia de soluționare a contestației se comunică, în scris, contestatarului.

(3) În cazul în care contestatarul este nemulțumit de soluția dată de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, acesta se poate adresa

instanțelor de contencios administrativ, conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL V

Eliberarea duplicatului autorizației pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale

Art. 13. - (1) În cazul pierderii, deteriorării sau distrugerii autorizației, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR poate elibera duplicat după autorizație, la solicitarea scrisă a deținătorului liniei ferate industriale autorizate de punere în funcțiune.

(2) «abrogat»

(3) Deținătorul autorizației solicită în scris, la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, eliberarea unui duplicat după autorizație, cu menționarea cauzelor ce au condus la această situație.

(4) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR înscrie pe autorizație mențiunea "DUPLICAT" și eliberează duplicatul autorizației, sub semnătură, reprezentantului legal al solicitantului, după ce se face dovada achitării tarifului aferent acestei activități.

(5) Eliberarea duplicatului autorizației se consemnează în Registrul de evidență autorizații pentru punere în funcțiune linii ferate industriale.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Art. 14. - Deținătorii de linii ferate industriale, aflate în stadiul de construire sau modernizare la data intrării în vigoare a prezentului ordin, trebuie să se conformeze prevederilor acestuia, în vederea obținerii autorizației pentru punere în funcțiune.

Art. 15. - Responsabilitatea exploatării în siguranță și asigurarea mentenanței liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate aparține deținătorului acestora.

ANEXA Nr. 2

(Model-cadru)
(față)

T.S. (timbru sec)

sigla

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FEROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR

AUTORIZAȚIE
de punere în funcțiune
Seria APF - LFI Nr. . . . / . . .

În conformitate cu prevederile art. 9 alin. (5) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.299/2004, ale prevederilor Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, cu modificările ulterioare, și în baza dosarului de autorizare pentru punerea în funcțiune depus împreună cu Cererea de autorizare nr....., a solicitantului....., cu sediul în....., str..... nr....., et....., județul/sectorul....., înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului - Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul..... cu nr....., având codul unic de înregistrare.....,

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

autorizează punerea în funcțiune a liniei ferate industriale (LFI) , nou-construită/modernizată, de la km până la km , în lungime constructivă de , aparținând , cu acces direct/indirect la infrastructura feroviară publică/privată CFR, racordată la stația CFR /linia curentă

Prezenta autorizație este valabilă pe toată durata normală de funcționare a liniei ferate industriale nou-construite/modernizate, cu condiția menținerii cerințelor impuse de reglementările specifice în vigoare sau până la prima modernizare.

Director general,
.....
Data emiterii:

(Model-cadru)
(verso)

Posesorul autorizației are următoarele obligații:

- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR o nouă autorizație de punere în funcțiune (APF) a LFI cu ocazia fiecărei modernizări survenite pe LFI;
- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR aprobarea Regulamentului tehnic de exploatare (RTE) a LFI;
- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR aprobarea modificării Regulamentului tehnic de exploatare a LFI ori de câte ori situația impune acest lucru;

- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR obținerea autorizației de exploatare (AE) pentru LFI, după aprobarea RTE-ului, respectiv modificarea autorizației de exploatare a LFI ori de câte ori se modifică datele/cerințele care au stat la baza autorizării LFI;
- să mențină LFI în parametrii tehnici prevăzuți de reglementările specifice în vigoare;
- să permită accesul operatorilor de transport feroviar (OTF)/vehiculelor feroviare pentru deținătorii de LFI din amonte, conform reglementărilor specifice în vigoare;
- să permită exercitarea controlului și inspecției de stat personalului posesor al legitimației speciale de control și inspecție de stat din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR;
- să încheie contractul de exploatare a LFI cu Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

Poseorul autorizației are dreptul de exploatare a LFI în condițiile respectării cerințelor care au stat la baza autorizării acesteia.