

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului - Ordin nr. 2262/2005 din 29 decembrie 2005

Ordinul nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar

În vigoare de la 07 februarie 2006

Consolidarea din data de 19 februarie 2026 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 113 din 07 februarie 2006 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 1360/2007; Ordin 1465/2008; Ordin 1237/2016; Ordin 426/2025; Ordin 1303/2025; Ultimul amendament în 13 august 2025.

În temeiul prevederilor art. 4 lit. f) din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, ale art. 2 alin. (1) lit. d) din Hotărârea Guvernului nr. 1.663/2004 privind organizarea și funcționarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. - În scopul asigurării cerințelor privind siguranța circulației trenurilor, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor în transportul feroviar, personalul cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar de organizare, de conducere și de efectuare a circulației trenurilor și/sau a operațiunilor de manevră, de conducere și de deservire a vehiculelor feroviare motoare, de manipulare a instalațiilor de siguranță a circulației, de verificare, de întreținere și/sau de revizie tehnică a elementelor infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare trebuie să fie autorizat în condițiile prezentului ordin.

Art. 2. - **(1)** În sensul prezentului ordin prin unitate feroviară se înțelege administratorul de infrastructură feroviară, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, deținătorii de linii ferate industriale, operatorii de transport feroviar licențiați, operatorii de manevră feroviară autorizați, furnizorii feroviari autorizați pentru construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare, precum și orice alt operator economic al cărui personal desfășoară activitățile prevăzute la art. 1.

(2) Unitățile feroviare sunt obligate să utilizeze în desfășurarea activităților prevăzute la art. 1 numai personal cu responsabilități în siguranța circulației autorizat conform prevederilor prezentului ordin.

Art. 3. - (1) Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, se efectuează de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, la solicitarea unităților feroviare sau a persoanelor fizice, în condițiile prezentului ordin.

(2) Condițiile pentru organizarea și desfășurarea examenului de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar prevăzute la art. 1, se asigură de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER.

Art. 4. - (1) Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar prevăzute la art. 1, se efectuează în condițiile stabilite în Normele pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

(2) Lista funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, operații specifice altor funcții, tipuri de instalații de siguranță a circulației și activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, pentru care este obligatorie autorizarea, precum și modelul-cadru al permisului de conducere pe tip de locomotivă-automotor și al autorizațiilor sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

Art. 5. - Condițiile și duratele minime de instruire practică și de stagiu în vederea autorizării se stabilesc de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER prin decizie a directorului general, cu avizul Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR.

Art. 6. - Prestațiile efectuate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR și de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER în vederea autorizării, precum și eliberarea de duplicate se efectuează pe bază de tarife aprobate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 7. - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, precum și unitățile feroviare vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 8. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 9. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin orice prevederi contrare din Ordinul ministrului transporturilor și telecomunicațiilor nr. 1.789/1984 privind perfecționarea pregătirii profesionale a lucrătorilor din transporturi și telecomunicații, din Dispoziția președintelui Societății Naționale de Căi Ferate Române nr. 1/75/1996 privind organizarea activității de perfecționare a pregătirii profesionale, a verificării periodice și a autorizării personalului, din Ordinul

ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 716/2001 privind autorizarea mecanicilor de locomotivă-automotor pentru a deservi mijloace de tracțiune și/sau instalațiile de siguranță a circulației cu care sunt echipate acestea, în activitatea de manevră și sau remorcare a trenurilor, precum și din alte reglementări specifice își încetează aplicabilitatea.

Art. 10. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 11. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Gheorghe Dobre

București, 29 decembrie 2005.

Nr. 2.262.

ANEXA Nr. 1

NORME

pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar

**) Potrivit art. I din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1360/2007, anexa nr. 1 Norme pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar" la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 7 februarie 2006, se modifică și se completează.*

**) Potrivit art. I pct. 1-3 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.465/2008, anexa nr. 1 "Norme pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar" la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 7 februarie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează.*

**) Potrivit art. I din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 426/2025, anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și*

turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 7 februarie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează.

**) Potrivit art. 1 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1303/2025, anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transportului, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 7 februarie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică.*

ANEXA Nr. 2

LISTA

funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, operații specifice altor funcții, tipuri de instalații de siguranță a circulației și activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, pentru care este obligatorie autorizarea, precum și modelul-cadru al permisului de conducere pe tip de locomotivă-automotor și al autorizațiilor

Art. 1. - (1) Lista funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației din sistemul de transport feroviar, pentru care este obligatorie autorizarea personalului, este aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.663/2004 și este prevăzută în anexa nr. 1 la aceasta, listă ce poate fi actualizată prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(2) Funcția de responsabil SC de la furnizorii feroviari autorizați pentru construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare, precum și cea de la deținătorii de linii ferate industriale pot fi exercitate distinct sau prin cumul cu o funcție cu responsabilități în siguranța circulației, numai după autorizare.

Art. 2. - (1) Personalul care a obținut calificarea de mecanic de locomotivă-automotor, pentru a putea conduce un anumit tip de locomotivă-automotor, trebuie să dețină un permis de conducere.

(2) Pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor mecanicul de locomotivă-automotor trebuie să dețină o autorizație pentru:

- a)** activitatea de manevră în echipă completă;
- b)** activitatea de manevră în sistem simplificat;
- c)** conducerea trenurilor de călători;
- d)** conducerea trenurilor de marfă;
- e)** conducerea trenurilor pe pante mari;

f) conducerea trenurilor de călători și marfă (excepție fac trenurile directe de marfă) în sistem simplificat (fără mecanic ajutor); această autorizare permite și activitatea de manevră în sistem simplificat;

g) manipularea unor instalații de siguranță a circulației noi sau modernizate cu care sunt echipate locomotivele;

h) efectuarea de operații specifice altor funcții sau manipularea unor tipuri de instalații de siguranță a circulației prevăzute la art. 4 din prezenta anexă.

(3) Personalul care deservește locomotive în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, respectiv mecanicul ajutor locomotivă-automotor, trebuie să dețină o autorizație pentru exercitarea acestei funcții.

(4) Pentru efectuarea unor operații specifice altor funcții sau pentru manipularea unor tipuri de instalații de siguranță a circulației prevăzute la art. 4 din prezenta anexă, personalul de la alin. (1) trebuie să fie autorizat.

Art. 3. - Personalul care conduce sau deservește alte tipuri de vehicule feroviare motoare precum drezine-pantograf, mașini grele de cale, mașini grele de sudura căii etc. trebuie să dețină o autorizație pentru exercitarea acestei funcții.

Art. 4. - Operațiile specifice altor funcții și tipurile de instalații de siguranță a circulației pentru care este obligatorie autorizarea sunt următoarele:

a) Operațiile specifice altor funcții pentru care este obligatorie autorizarea

- efectuarea probelor de frână la trenuri;
- manipularea instalațiilor de încălzit și iluminat de la vagoane;
- manipularea instalațiilor de încărcare/descărcare a vagoanelor și asigurarea părților mobile ale vagoanelor;

- manipularea instalațiilor de siguranța circulației cu care sunt echipate locomotivele pentru menținerea pe loc a acestora la manevră și/sau în circulația trenurilor, în cazul conducerii simplificate - fără mecanic ajutor;

- manevrarea macazului necentralizat;
- manipularea barierei mecanice necentralizate;
- amplasarea, supravegherea și ridicarea semnalelor mobile;

b) Tipurile de instalații de siguranță a circulației pentru care este obligatorie autorizarea

- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și tablou cu știfturi*);
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și tablou mecanic*);
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc*);
- instalații de centralizare electromecanică tip CFR*);
- instalații de centralizare electromecanică de alte tipuri cu manipulare similară*);

***)** Autorizarea la oricare dintre aceste tipuri de instalații include și instalația de control electric al liniilor din stații - CELS, respectiv instalația de interdependență cu stațiile vecine bloc de linie semiautomat cu relee - BLSAR.

- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu pupitru vertical**);
- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu pupitru DOMINO**);

- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu manipulator și lumnoschemă**);

- instalații de centralizare electronică și instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat**);

****)** Autorizarea la oricare dintre aceste tipuri de instalații include și instalațiile din linie curentă și de interdependență cu stațiile vecine (bloc de linie automat - BLA, bloc de linie automat simplificat - BLAS, bloc de linie semiautomat cu releu - BLSAR, instalație de semnalizare automată - BAT, instalație de semnalizare automată fără semibariere - SAT).

- instalații de mecanizare și automatizare a cocoașelor de triere;
- încuietori individuale de semnal, macaz și sabot de deraiere necentralizate;
- electromecanism de macaz/sabot centralizat acționat cu manivelă;
- pupitru local instalație de semnalizare automată fără semibariere - SAT,

instalație de semnalizare automată - BAT;

- masă de manevră și coloană de manevră;
- manipularea instalațiilor de comandă de la distanță a separatoarelor de la instalațiile fixe de tracțiune electrică - IFTE;

- manipularea instalațiilor de telecomunicații din stații, linie curentă, regulator de circulație - RC:

- instalații de siguranță nou-construite, reînnoite sau modernizate, alte instalații de siguranță neclasificate în tipul celor mai sus prezentate***) (de exemplu, instalații dispecer, instalație telecomandă locomotivă etc.).

***) Pentru instalațiile/interfețele diferite ale aceluiași post de comandă autorizația emisă va include nominalizarea fiecărei instalații/interfețe, conform criteriilor de la lit. b) ultimul paragraf.

La stabilirea tipurilor de instalații de siguranța circulației s-au avut în vedere următoarele criterii:

- interfața din postul de comandă pe care personalul o manipulează;
- instalații/interfețe exterioare postului de comandă pe care personalul le manipulează pe teren;

- instalații/interfețe diferite ale aceluiași post de comandă;
- instalații care nu pot fi grupate conform criteriilor menționate anterior***).

***) Pentru instalațiile/interfețele diferite ale aceluiași post de comandă autorizația emisă va include nominalizarea fiecărei instalații/interfețe, conform criteriilor de la lit. b) ultimul paragraf.

Art. 5. - Modelul-cadru al permisului de conducere pe tip de locomotivă-automotor este următorul:

- verso -

-MINISTERUL	TRANSPORTURILOR,	CONSTRUCȚIILOR-	-
-			
-	ȘI TURISMULUI		- -
-			
-AUTORITATEA	DE	SIGURANȚĂ	FEROVIARĂ
	ROMÂNĂ-ASFR		- -
-			
-		- -	Permisul de
conducere dă dreptul	-		
-	PERMIS DE CONDUCERE	-	-posesorului să
conducă un anumit tip de	-		
-pentru locomotivă-automotor tip	-		-locomotivă-
automotor, cu obligativitatea-			
-	Seria Nr.	-	-obținerii unei
autorizații pentru	-		
-		-	-efectuarea unor
activități specifice în	-		
-	MECANIC LOCOMOTIVĂ-AUTOMOTOR	-	-activitatea de
manevră și/sau de	-		
-		-	-conducere a
trenurilor.	-		
-	(numele, prenumele și CNP)	-	-
-			
-		- -	Prezentul
permis este valabil pe	-		
-Data eliberării:	-	-	-perioadă nelimitată,
cu condiția	-		
-Data preschimbării:	-	-	-eliberării unui
nou permis la 5 ani.	-		
-			- -
-			
-	Director general,		- -
-			
-	(numele, prenumele și semnătura L.S.)	-	-
-			
L		-	
L		-	

Art. 6. - Modelul-cadru al autorizației pentru exercitarea funcției este următorul (se elaborează pentru toate funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației din sistemul de transport feroviar, exclusiv pentru funcția de mecanic locomotivă-automotor):

- verso -

8

—§

Art. 7. - Modelul-cadru al autorizației pentru efectuarea de operații specifice altor funcții, pentru manipularea unor tipuri de instalații de siguranță a circulației și pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, pentru care este obligatorie autorizarea, este următorul:

- verso -					- față -	
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR				Autorizația		
dă dreptul titularului să efectueze pe propria						
ȘI TURISMULUI				răspundere		
operațiile specifice altor funcții/să manipuleze						
instalații de siguranță circulației/să efectueze				tipurile de		
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ						
ROMÂNĂ-ASFR						
specifice în activitatea de manevră și/sau de				activitățile		
trenurilor, înscrise în autorizație.				conducere a		
AUTORIZAȚIE				Prezenta		
autorizație este valabilă pe perioadă nelimitată,						
pentru				în condițiile		
respectării prevederilor care au stat la baza						
acesteia și a vizării sale la 5 ani.				eliberării		
Seria Nr.						
VIZE PERIODICE						
Funcția Numele prenumele						
.....						
CNP				Valabilă		
Valabilă	Valabilă	Valabilă	Valabilă	Valabilă		
până	până	până	până	până		

```

|Data eliberării: ..... |||la .....|la
|.....|la .....|la .....|la .....|la .....||
|                                     |||(se
aplică|(se aplică|(se aplică|(se aplică|(se aplică|(se aplică||
|      Director general,          ||| timbru) |
| timbru) | timbru) | timbru) | timbru) | timbru) ||
|      (numele, prenumele și semnătura L.S.)
|| _____|
|               _____|
|_____
|_____§

```

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului - Normă din 29 decembrie 2005

Norma pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar din 29.12.2005

În vigoare de la 07 februarie 2006

Consolidarea din data de 19 februarie 2026 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 113 din 07 februarie 2006 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 1360/2007; Ordin 1465/2008; Ordin 426/2025; Ordin 1303/2025; Ultimul amendament în 13 august 2025.

SECȚIUNEA 1
Generalități

Art. 1. - În scopul asigurării cerințelor privind siguranța circulației trenurilor, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor în transportul feroviar, personalul cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar de organizare, de conducere și de efectuare a circulației trenurilor și/sau a operațiunilor de manevră, de conducere și de deservire a vehiculelor feroviare motoare, de manipulare a instalațiilor de siguranță a circulației, de verificare, de întreținere și/sau de revizie tehnică a elementelor infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare, denumit în continuare personal cu responsabilități în siguranța circulației, trebuie să fie autorizat în condițiile prezentelor norme.

SECȚIUNEA a 2-a
Autorizarea personalului

Art. 2. - (1) Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare activitățile prevăzute la art. 1, se efectuează de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, denumită în continuare ASFR, la solicitarea scrisă a unității feroviare sau a persoanelor fizice, în condițiile prezentelor norme.

(2) Condițiile pentru derularea examenului de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației se asigură de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, denumit în continuare CENAFER, prin dotări proprii sau pe bază de contracte încheiate cu unități feroviare.

(3) Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației se efectuează în următoarele cazuri:

a) după absolvirea cursurilor de calificare sau de recalificare pentru activitățile prevăzute la art. 1;

b) după efectuarea programului de stagiu întocmit de unitatea feroviară angajatoare, avizat de ASFR, sau a unor etape specifice acestuia, pentru persoanele cu studii superioare;

c) pentru efectuarea unor activități specifice unei funcții pentru care este obligatorie autorizarea;

d) pentru efectuarea de operații specifice ale unor activități suplimentare funcției pentru care deține autorizație și pentru care este obligatorie autorizarea;

e) pentru conducerea unui tip de locomotivă-automotor sau a altui tip de vehicul feroviar motor;

f) pentru manipularea unui tip de instalație de siguranță a circulației pentru care este obligatorie autorizarea;

g) pentru conducerea sau deservirea de vehicule feroviare noi/modernizate, la manipularea de tipuri de instalații de siguranță a circulației noi/modernizate sau la efectuarea unor activități sau operații specifice noi;

h) la reluarea activității personalului care a întrerupt activitatea mai mult de 12 luni consecutive.

Art. 3. - În vederea autorizării personalului cu responsabilități în siguranța circulației, unitățile feroviare au următoarele obligații:

a) să verifice îndeplinirea condițiilor specifice minime de instruire practică și de stagiu în vederea autorizării;

b) să pună la dispoziție dotările specifice proprii necesare derulării probelor practice în vederea autorizării, în baza convențiilor încheiate cu CENAFER;

c) să asigure participarea personalului la examenul de autorizare;

d) să transmită la ASFR și CENASFR, în termenele stabilite, documentele necesare autorizării.

Art. 4. - (1) Comisia de examinare în vederea autorizării personalului propriu unităților feroviare va fi compusă din:

a) un reprezentant de specialitate al Inspectoratului de Stat Feroviar din cadrul ASFR, în calitate de președinte;

b) un reprezentant al CENAFER, în calitate de membru;

c) un reprezentant al unității feroviare, atestat de ASFR conform reglementărilor specifice, în calitate de membru.

(2) Comisia de examinare se aprobă de directorul general al ASFR, la propunerea inspectorului de stat șef, în baza nominalizărilor transmise de CENASFR și de conducerea unității feroviare.

(3) Comisia de examinare în vederea autorizării persoanelor fizice va fi compusă din:

a) un reprezentant de specialitate al Inspectoratului de Stat Feroviar din cadrul ASFR, în calitate de președinte;

b) doi reprezentanți ai CENAFER, în calitate de membri.

Art. 5. - (1) Candidaților care au obținut calificativul "corespunzător" în urma susținerii examenului de autorizare li se eliberează un document care poate fi, după caz:

a) autorizație;

b) permis de conducere pe tip de locomotivă-automotor, denumit în continuare permis de conducere.

(2) Autorizația sau permisul de conducere se eliberează de ASFR în baza procesului-verbal întocmit de comisia de examinare.

(3) Autorizația este valabilă pe perioadă nelimitată, în condițiile vizării sale la 5 ani de ASFR, dacă personalul cu responsabilități în siguranța circulației:

a) a fost declarat "corespunzător" la ultima verificare profesională periodică;

b) este "apt" medical și psihologic pentru funcția pentru care a fost autorizat.

(4) Permisul de conducere este valabil pe perioadă nelimitată, cu condiția preschimbării sale la fiecare 5 ani.

Art. 6. - (1) Autorizația dă dreptul posesorului să efectueze pe propria răspundere activitățile specifice funcției pentru care a fost autorizat, să efectueze operații specifice altor funcții, să manipuleze tipuri de instalații de siguranță a circulației pentru care a fost autorizat, să conducă tipuri de vehicule feroviare motoare, altele decât locomotive-automotoare și să desfășoare activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor.

(2) Permisul de conducere dă dreptul posesorului să conducă un anumit tip de locomotivă-automotor, cu obligativitatea obținerii unei autorizații pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor.

(3) Autorizațiile emise pentru desfășurarea pe propria răspundere a operațiilor specifice altor funcții, tipurilor de instalații de siguranță a circulației și activităților specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor rămân valabile în cazul în care titularul acestora trece pe altă funcție cu responsabilități în siguranța circulației, superioară celei în care a fost autorizat, cu condiția autorizării în noua funcție.

Art. 7. - (1) Candidații care au obținut calificativul "necorespunzător" în urma susținerii examenului de autorizare se pot prezenta la o a doua examinare după cel puțin 30 de zile, dar nu mai mult de 3 luni de la data primului examen.

(2) Candidații care nu au promovat a doua examinare se pot prezenta la a treia examinare după o perioadă de 6 luni de la a doua examinare, numai după efectuarea unui nou stagiul în vederea autorizării, durata stagiului fiind egală cu durata prevăzută în cazul întreruperii activității mai mult de 12 luni consecutive.

SECȚIUNEA a 3-a

Suspendarea/retragerea autorizațiilor

Art. 8. - (1) Autorizația pentru exercitarea funcției deținute de personalul cu responsabilități în siguranța circulației, după caz, se suspendă și își încetează temporar valabilitatea în următoarele cazuri:

a) la solicitarea angajatorului în cazul producerii de accidente sau incidente feroviare, pe durata investigării/cercetării cauzelor, până la termenul dispus de acesta;

b) personalul se face vinovat de producerea unor accidente sau incidente feroviare, dacă s-a dispus acest lucru prin dosarul de cercetare disciplinară prealabilă, până la termenul dispus prin acest dosar;

c) personalul a obținut un aviz «inapt temporar» din punct de vedere medical și/sau psihologic pentru funcția în care a fost autorizat - până la obținerea avizului «apt»;

d) personalul nu deține aviz medical și/sau psihologic în termen de valabilitate pentru funcția în care a fost autorizat - până la prezentarea avizului cu mențiunea «apt»;

e) personalul nu a fost verificat profesional periodic prin evaluarea pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale la termenele stabilite conform programării și reglementărilor specifice sau a fost declarat «necorespunzător» în urma acestor evaluări periodice - până la obținerea unui rezultat «corespunzător»;

f) personalul a întrerupt activitatea mai mult de 12 luni consecutive în funcția pentru care deține autorizația - până la susținerea și promovarea examenului de reautorizare;

g) neefectuarea probelor de frână la trenuri sau a reviziilor tehnice prevăzute în reglementările specifice;

h) neefectuarea reviziei căii conform programului aprobat;

i) netransmiterea dispoziției pentru închiderea barierei sau neînchiderea barierei de la trecerile la nivel în vederea trecerii trenurilor;

j) expedierea de trenuri în altă direcție de mers decât cea prevăzută, cu atacarea macazului care dă acces la acea direcție de mers;

k) transmiterea eronată a avizului de plecare/trecere pentru alt tren decât cel care a circulat în fapt și care a condus la expedierea trenului în altă direcție de mers decât cea prevăzută în livret;

l) expedierea de trenuri când calea este ocupată - tren contra tren sau tren după tren, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice;

m) primirea trenului în stație pe linie ocupată ori închisă, cu atacarea macazului care dă acces la linia ocupată sau închisă, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice, sau primirea de trenuri cu marca de siguranță ocupată la intrare;

n) primirea simultană a trenurilor sau expedierea unui tren simultan cu primirea altui tren în același sens de mers, pe parcursuri incompatibile, sau primirea de trenuri cu marca de siguranță ocupată în capătul opus parcursului de primire, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice;

o) expedierea trenului cu marca de siguranță ocupată pe parcursul de ieșire;

p) expedierea de trenuri fără cale liberă sau fără consimțământul în blocul de linii al stației vecine;

q) expedierea de trenuri fără ordinul operatorului de circulație, pe secțiunile cu «conducere centralizată a circulației trenurilor»;

r) expedierea de trenuri pe linie închisă, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice;

s) executarea serviciului de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare constatată sub influența băuturilor alcoolice și/sau a substanțelor psihoactive conform buletinului de analiză toxicologică.

(2) Autorizația pentru exercitarea funcției deținute de personalul cu responsabilități în siguranța circulației, după caz, se retrage și își încetează definitiv valabilitatea atunci când:

a) personalul autorizat se face vinovat de producerea accidentelor sau a incidentelor feroviare, dacă s-a dispus acest lucru prin dosarul de cercetare disciplinară prealabilă;

b) personalul autorizat devine «inapt» definitiv, din punct de vedere medical și/sau psihologic pentru funcția în care fost autorizat.

(3) În cazul în care personalul a întrerupt activitatea mai mult de 12 luni consecutive în activitățile specifice funcției pentru care a fost autorizat, în desfășurarea activităților specifice de manevră și/sau de conducere, în desfășurarea operațiunilor specifice altor activități și în manipularea tipurilor de instalații de siguranță a circulației, autorizațiile în cauză se suspendă până la promovarea examenului de reautorizare.

(4) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1) lit. c) -s) și la alin. (2) lit. b), unitățile feroviare au obligația să procedeze la ridicarea autorizațiilor în cauză.

(5) Perioadele de suspendare a autorizațiilor sunt de:

a) 30 de zile pentru cazurile prevăzute la alin. (1) lit. g) -i);

b) 60 de zile pentru cazurile prevăzute la alin. (1) lit. j) -r);

c) 90 de zile pentru cazul prevăzut la alin. (1) lit. s).

(6) Angajatorii pot să solicite ASFR suspendarea autorizațiilor de exercitare a funcției, cu specificarea perioadei de suspendare, și pentru alte cazuri decât cele prevăzute la alin. (1), atunci când în urma cercetărilor efectuate constată faptul că a fost pusă în pericol siguranța circulației feroviare.

Art. 9. - (1) Personalul ASFR posesor al legitimației speciale de audit, control și inspecție de stat, atunci când constată producerea în fapt a unor cazuri dintre cele prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. c) -r) și alin. (2) lit. b), solicită angajatorului, prin nota de constatare încheiată în acest sens, să efectueze demersurile necesare suspendării/retragerii autorizației.

(2) În maximum 2 zile lucrătoare de la momentul luării la cunoștință a notei de constatare, angajatorul solicită ASFR suspendarea sau, după caz, retragerea autorizației.

(3) După primirea solicitării prevăzute la alin. (2), conducerea ASFR aprobă suspendarea sau retragerea autorizației în cauză și notifică de îndată posesorul acesteia și angajatorul/angajatorii.

(4) Posesorul autorizației pentru care personalul ASFR a dispus suspendarea sau, după caz, retragerea autorizației este obligat să transmită autorizația la ASFR, în vederea suspendării sau anulării acesteia, în termen de maximum 2 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

Art. 10. - (1) Atunci când cazurile prevăzute la art. 8 sunt constatate în fapt de către angajator, acesta notifică ASFR în termen de maximum 2 zile lucrătoare de la data luării la cunoștință despre producerea acestora și propune suspendarea sau, după caz, retragerea autorizației, începând cu o dată imediată.

(2) După primirea notificării prevăzute la alin. (1), ASFR aprobă suspendarea sau retragerea autorizației în cauză și notifică în acest sens, de îndată, posesorul autorizației și angajatorul/angajatorii acestuia.

(3) Posesorul autorizației pentru care angajatorul a făcut propunerea de suspendare/retragere, după primirea notificării de la ASFR, este obligat să transmită autorizația la ASFR, în maximum 2 zile lucrătoare de la data primirii notificării, ASFR procedând după cum urmează:

a) în cazul suspendării, va păstra autorizația până la expirarea perioadei de suspendare, după care o va preda persoanei în cauză după îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 13 alin. (1) și (2);

b) în cazul retragerii autorizației, va proceda la anularea acesteia.

Art. 11. - În cazul în care posesorul autorizației refuză predarea acesteia către ASFR în termenul prevăzut, perioada de suspendare a autorizației se dublează, iar ASFR va notifica angajatorul imediat după expirarea termenului de predare.

Art. 12. - (1) Prin suspendarea autorizației, personalului cu responsabilități în siguranța circulației i se interzice pe durata stabilită dreptul de a efectua pe propria răspundere activitățile specifice înscrise în autorizație.

(2) Pentru perioada suspendării unitatea feroviară poate solicita autorizarea într-o altă funcție a posesorului autorizației suspendate, în condițiile prezentelor norme.

Art. 13. - (1) După expirarea perioadei de suspendare, respectiv după încetarea cauzelor care au stat la baza suspendării autorizației, angajatorul transmite către ASFR solicitarea de încetare a suspendării, precum și dovezile din care să rezulte eliminarea cauzelor care au stat la baza acestei suspendări, atunci când este cazul.

(2) După analizarea solicitării prevăzute la alin. (1) și a dovezilor transmise, atunci când este cazul, conducerea ASFR aprobă încetarea suspendării, fapt ce va fi adus la cunoștința angajatorului în termen de maximum 2 zile lucrătoare.

(3) Durata suspendării autorizației nu prelungește valabilitatea acesteia.

(4) Unitățile feroviare prevăzute la art. 2 alin. (1) din ordin au obligația transmiterii către ASFR a datelor de contact ale persoanei pentru care se solicită suspendarea sau retragerea autorizației.

Art. 14. - (1) Prin retragerea autorizației, personalului cu responsabilități în siguranța circulației i se retrage dreptul de a efectua pe propria răspundere activitățile specifice înscrise în autorizație.

(2) Pentru personalul căruia i-a fost retrasă autorizația, eliberarea unei noi autorizații de același tip se va face după minimum 12 luni de la data retragerii

acesteia și efectuarea unui nou stagiul în vederea autorizării, în condițiile prezentelor norme.

SECȚIUNEA a 4-a

Programarea și organizarea examenului de autorizare

Art. 15. - (1) Examinarea în vederea autorizării personalului cu responsabilități în siguranța circulației necesită parcurgerea următoarelor etape:

- a) solicitarea unității feroviare sau, după caz, a persoanei fizice;
- b) verificarea îndeplinirii condițiilor obligatorii pentru participarea la examenul de autorizare;
- c) programarea, stabilirea locului și a datei de desfășurare a examenului și numirea comisiei de examinare în vederea autorizării;
- d) asigurarea condițiilor pentru derularea examenului de autorizare;
- e) desfășurarea examenului, care constă în:
 - proba de evaluare a cunoștințelor teoretice și corectarea lucrărilor;
 - proba de evaluare a deprinderilor practice și acordarea calificativului;
- f) stabilirea rezultatelor în comisie și întocmirea procesului-verbal de examinare;
- g) întocmirea documentelor în vederea eliberării autorizației.

(2) Responsabilitățile de la alin. (1) lit. c) și g) revin ASFR, cele de la lit. b) și d) revin CENASFR, cele de la lit. a) revin unității feroviare sau persoanei fizice, iar cele de la lit. e) și f) revin comisiei de examinare.

Art. 16. - (1) Pentru autorizarea sau reautorizarea personalului propriu, unitățile feroviare vor depune la CENAFER dosarul individual al fiecărui candidat, care trebuie să conțină documente din care să reiasă calificarea de bază, pregătirea profesională a candidatului, stagiile efectuate, rezultatul ultimei verificări profesionale periodice (dacă este cazul), dovada că este «apt» medical și psihologic pentru funcția pentru care solicită autorizarea, precum și personalul propriu nominalizat pentru participarea în comisia de examinare.

(2) Documentele din dosarele individuale prevăzute la alin. (1) se vor certifica pentru conformitate cu originalul de compartimentul resurse umane al unității feroviare solicitante sau de un notar autorizat, în cazul persoanelor fizice.

Art. 17. - (1) CENASFR va verifica dosarele și va transmite în scris ASFR, în maximum 10 zile lucrătoare, lista persoanelor care îndeplinesc condițiile pentru examinare, nominalizarea personalului CENASFR pentru participarea în comisia de examinare și propunerea privind locul desfășurării examinării.

(2) ASFR, după verificarea documentelor prevăzute la alin. (1), va transmite CENASFR, în termen de 5 zile lucrătoare, documente privind:

- a) aprobarea componenței comisiei de examinare, a locului și a datei desfășurării examinării;
- b) lista cu persoanele admise pentru examinare și, după caz, motivarea cauzelor eventualelor respingeri.

(3) CENAFER va comunica unității feroviare, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea documentelor prevăzute la alin. (2), următoarele:

a) lista cu persoanele admise pentru examinare și, după caz, motivarea cauzelor eventualelor respingeri;

b) componența comisiei de examinare, locul și data desfășurării examinării;

c) tarifele de examinare, respectiv cele de eliberare a autorizațiilor, precum și conturile ASFR și CENASFR în care se achită aceste tarife.

(4) Plata tarifelor prevăzute la alin. (3) lit. c) se face în termen de 30 de zile de la data emiterii facturilor de către ASFR și CENAFER.

Art. 18. - Data desfășurării examinării în vederea autorizării nu poate depăși 30 de zile lucrătoare de la solicitarea unității feroviare.

Art. 19. - Pentru persoanele fizice care solicită examinarea în vederea autorizării se vor parcurge aceleași etape de la art. 16 și 17 din prezentele norme.

SECȚIUNEA a 5-a

Desfășurarea examenului de autorizare

Art. 20. - Comisia de examinare în vederea autorizării își desfășoară activitatea numai în componență completă.

Art. 21. Comisia de examinare acceptă participarea la examinarea în vederea autorizării numai a persoanelor cuprinse în lista prevăzută la art. 17 alin. (3) lit. a).

Art. 22. - Persoanele fizice pot susține examinarea în vederea autorizării în același timp cu personalul aparținând unităților feroviare, evaluarea rezultatelor stabilindu-se în acest caz de comisia prevăzută la art. 4 alin. (3) din prezentele norme.

Art. 23. - (1) Comisia de examinare în vederea autorizării va stabili subiectele de evaluare a cunoștințelor teoretice și durata probei teoretice, care va fi de minimum 2 ore și de maximum 4 ore.

(2) Evaluarea cunoștințelor teoretice se face prin lucrare scrisă sau prin test tip grilă.

(3) Lucrarea scrisă prevăzută la alin. (2) este grupată pe materii de examinare, fiecare materie având minimum 5 subiecte.

(4) Testul tip grilă prevăzut la alin. (2) este grupat pe materii, fiecare materie conținând minimum 3 întrebări. Testul va avea prevăzut minimum 3 răspunsuri sugerate, care pot fi:

a) nici un răspuns corect;

b) un singur răspuns corect.

(5) În cazul probei practice evaluarea se face prin aprecierea în timpul probei a aptitudinilor și a deprinderilor, precum și a modului de aplicare a cunoștințelor teoretice.

Art. 24. - (1) Aprecierea nivelului de pregătire la examenul în vederea autorizării se face astfel:

I. la proba teoretică:

a) pentru lucrarea scrisă:

- cu note de la 1 la 10 acordate de fiecare membru al comisiei de examinare pentru fiecare subiect; în cazul în care diferența notelor acordate de membrii comisiei pentru un subiect este de 2 puncte sau mai mare, președintele comisiei mediază și stabilește nota la subiectul respectiv;
- media aritmetică a notelor acordate pentru subiectele unei materii, calculată cu două zecimale, constituie nota pentru materia respectivă de examinare;
- în cazul în care la una dintre materiile de examinare candidatul a obținut media aritmetică sub 5,00 (cinci), nota finală la lucrarea scrisă nu se mai calculează, candidatul fiind declarat "necorespunzător" la examenul de autorizare;
- media aritmetică a notelor pentru fiecare materie de examinare, calculată cu două zecimale, constituie nota finală la lucrarea scrisă;
- candidatul care a obținut nota finală la lucrarea scrisă de cel puțin 5,00 (cinci) este declarat "corespunzător" la proba teoretică;

b) pentru testul tip grilă:

- cu 10 puncte pentru fiecare răspuns corect sau 0 puncte pentru fiecare răspuns greșit;
- media aritmetică a punctelor acordate pentru întrebările unei materii, calculată cu două zecimale, constituie nota pentru materia respectivă de examinare;
- în cazul în care la una dintre materiile de examinare candidatul a obținut media aritmetică sub 5,00 (cinci), nota finală la lucrarea test tip grilă nu se mai calculează, candidatul fiind declarat "necorespunzător" la examenul de autorizare;
- media aritmetică a notelor calculate cu două zecimale pentru fiecare materie de examinare constituie nota finală la lucrarea tip test grilă;
- candidatul care a obținut nota finală la lucrarea test tip grilă de cel puțin 5,00 (cinci) este declarat "corespunzător" la proba teoretică;

II. la proba practică - în funcție de aptitudinile și deprinderile dovedite candidatul va fi declarat "corespunzător" sau "necorespunzător".

(2) Candidatul care obține calificativul "corespunzător" la proba teoretică și practică este declarat autorizat.

SECȚIUNEA a 6-a

Stabilirea rezultatelor examenului de autorizare,
întocmirea documentelor, eliberarea autorizației

Art. 25. - **(1)** După susținerea examenului în vederea autorizării se întocmește un proces-verbal de examinare.

(2) Procesul-verbal de examinare va conține următoarele date:

- a)** locul și data desfășurării examenului de autorizare;
- b)** datele de identificare a candidaților, notele pentru fiecare subiect, mediile aritmetice la materiile de examinare, notele finale la proba teoretică, precum și calificativele obținute la cele două probe;

c) tipul de autorizație pentru care s-a stabilit rezultatul examenului, pentru fiecare candidat care a obținut calificativul "corespunzător";

d) componența comisiei.

(3) Procesul-verbal de examinare se întocmește în 3 exemplare (câte un exemplar pentru fiecare membru al comisiei) și este semnat de către toți membrii comisiei, respectiv în două exemplare, la examinarea persoanelor fizice. Un exemplar al procesului-verbal va fi transmis solicitantului autorizării numai după efectuarea plăților aferente prestațiilor efectuate, atât pentru CENAFER, cât și pentru ASFR.

(4) În procesul-verbal de examinare se va consemna și personalul care a obținut calificativul "necorespunzător" și, dacă este cazul, personalul care a absentat la examenul de autorizare.

(5) Pentru personalul care a fost declarat necorespunzător sau care a absentat la examenul de autorizare, ASFR și CENASFR nu va restitui tarifele corespunzătoare autorizării. Pentru cazuri justificate conducerea ASFR poate decide reprogramarea examinării persoanelor care au absentat, fără plata suplimentară a tarifelor corespunzătoare autorizării.

Art. 26. - (1) Directorul general ASFR va semna autorizația sau, după caz, permisul de conducere pentru fiecare candidat care a obținut calificativul "corespunzător" la examenul de autorizare.

(2) ASFR va afișa la sediul său rezultatele examenului de autorizare, în termen de cel mult 3 zile lucrătoare de la data susținerii examenului.

(3) Autorizațiile sau permisele de conducere se vor elibera, sub semnătură, reprezentantului unității feroviare sau, după caz, persoanei fizice, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data afișării rezultatelor examenului de autorizare.

(4) Dacă autorizațiile sau permisele de conducere nu au fost ridicate de la ASFR în termen de 12 luni de la data susținerii examenului din cauze imputabile unităților feroviare sau, după caz, persoanelor fizice, examenul de autorizare se anulează.

Art. 27. - Datele referitoare la autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, respectiv numele și prenumele personalului autorizat, seria, numărul și data eliberării permisului de conducere/autorizației, se vor consemna în Registrul de evidență a autorizațiilor, care este gestionat de ASFR.

SECȚIUNEA a 7-a

Contestații

Art. 28. - (1) Contestațiile privind rezultatele examenului de autorizare se depun în scris la ASFR, în termen de două zile lucrătoare de la data afișării rezultatului examenului.

(2) Soluționarea contestațiilor se va face în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data primirii contestației, de către o comisie având componența

prevăzută la art. 4, nominalizată de directorul general al ASFR. Reprezentanții comisiei vor fi alții decât cei care au participat în comisia de autorizare.

SECȚIUNEA a 8-a Dispoziții tranzitorii

Art. 29. - (1) Autorizațiile emise până la data intrării în vigoare a prezentului ordin rămân valabile până la data eliberării noului model, dacă nu își încetează temporar/definitiv valabilitatea pentru cazurile prevăzute la art. 8 din prezentele norme.

(2) ASFR va elibera noul model de autorizație și permisul de conducere conform prezentelor norme, astfel încât personalul cu responsabilități în siguranța circulației să le dețină până la data de 31 decembrie 2009.

(3) «abrogat»

Art. 30. - (1) Unitățile feroviare vor solicita la ASFR eliberarea noului model de autorizație și/sau a permisului de conducere până la data de 30 iunie 2009.

(2) Pentru obținerea noului model de autorizație și/sau a permisului de conducere unitățile feroviare vor depune la CENAFER un dosar individual al salariatului, pentru care solicită eliberarea noului model, care va cuprinde: autorizațiile pe care le deține salariatul, calificarea de bază, pregătirea profesională, rezultatul verificării profesionale periodice și avizul medical și psihologic pentru funcția pentru care se solicită autorizarea.

(3) CENAFER va verifica documentele depuse și va transmite unității feroviare în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea documentelor și a achitării tarifului aferent verificării avizul pentru eliberarea unui permis de conducere și/sau a noului model de autorizație.

(4) La solicitarea unității feroviare, ASFR va elibera noul model de autorizație și/sau permis de conducere, în baza avizului CENASFR.

(5) ASFR va percepe pentru eliberarea noului model de autorizație și/sau permis de conducere, în condițiile alin. (4), tariful corespunzător eliberării de duplicate.

SECȚIUNEA a 9-a Dispoziții finale

Art. 31. - Eliberarea permiselor de conducere, a autorizațiilor și a duplicatelor, precum și gestionarea acestora se asigură de ASFR.

Art. 32. - (1) Eliberarea, retragerea, pierderea permiselor de conducere și a autorizațiilor se publică în Buletinul ASFR.

(2) Permisele de conducere și autorizațiile pierdute se declară nule. La cererea unității feroviare sau, după caz, a persoanei fizice, ASFR poate elibera un duplicat.

Art. 33. - CENAFER va arhiva dosarele personalului examinat, care au stat la baza susținerii examenului în vederea autorizării.