

Guvernul României - Hotărâre nr. 643/2011 din 22 iunie 2011

Hotărârea nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora

În vigoare de la 08 iulie 2011

Consolidarea din data de 19 februarie 2026 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 486 din 08 iulie 2011 și include modificările aduse prin următoarele acte: HG 177/2014; HG 427/2023; HG 831/2023; Ultimul amendament în 19 octombrie 2023.

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 10 alin. (5) și al art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - Se aprobă Condițiile de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. - **(1)** Infrastructura feroviară interoperabilă din România, definită potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde secțiile de circulație prevăzute în anexa nr. 2, cu toate elementele necesare desfășurării circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale ferată cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar, existente la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) Infrastructura feroviară neinteroperabilă din România, definită potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde secțiunile de circulație prevăzute în anexa nr. 3, cu toate elementele necesare desfășurării circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale ferată cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar, aferente traficului local, existente la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 3. - Stațiile ce delimitează secțiunile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile de secțiunile de circulație aparținând infrastructurii feroviare interoperabile fac parte din infrastructura feroviară interoperabilă.

Art. 4. - Prevederile privind gestionarea infrastructurii feroviare, prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 349 din 15 septembrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se completează în mod corespunzător.

Art. 5. - Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. - (1) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Guvernului nr. 1.409/2007 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 814 din 29 noiembrie 2007, se abrogă.

(2) Toate contractele aflate în curs de executare la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri rămân valabile până la data expirării termenului pentru care au fost încheiate, în condițiile legii.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

Ministrul muncii, familiei și protecției sociale,

Laurențiu Sebastian Lăzăroiu

Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Ialomițianu

București, 22 iunie 2011.

Nr. 643.

ANEXA Nr. 1

CONDIȚII DE ÎNCHIRIERE

de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora

**) Potrivit art. unic din Hotărârea Guvernului nr. 427/2023, articolul 19 din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 486 din 8 iulie 2011, cu modificările ulterioare, se modifică.*

ANEXA Nr. 2

SECȚIILE DE CIRCULAȚIE

care alcătuiesc infrastructura feroviară interoperabilă (7.207,694 km)

Nr. crt.	Magistrala	Sucursala R.C.F.	Secția de circulație	Lungime secție (km)
0	1	2	3	4

1	100	București	București Nord-Videle	50,859
2	100	Craiova	Videle-Roșiori Nord	49,235
3	100	Craiova	Roșiori Nord-Caracal	55,356
4	100	Craiova	Caracal-Craiova	53,482
5	100	Craiova	Craiova-Filiași	35,847
6	100	Craiova	Filiași-Strehaia-Orșova	101,937
7	100	Timișoara	Orșova-Caransebeș	88,460
8	100	Timișoara	Caransebeș-Lugoj	39,315
9	100	Timișoara	Lugoj-Recaș-Timișoara Nord	58,756
10	100	Timișoara	Timișoara Nord-Jimbolia	38,708
11	100	Timișoara	Jimbolia-Jimbolia frontieră	4,725
12	200	Brașov	Brașov-Podu Olt	126,836
13	200	Brașov	Podu Olt-Sibiu	22,095
14	200	Brașov	Sibiu-Vințu de Jos	82,878
15	200	Brașov	Vințu de Jos-Șibot	14,962
16	200	Timișoara	Șibot-Simeria	28,860
17	200	Timișoara	Simeria-Deva-Ilia	32,810
18	200	Timișoara	Ilia-Arad	124,569
19	200	Timișoara	Arad-Curtici	16,988
20	200	Timișoara	Curtici-Curtici frontieră	8,382
21	300	București	București Nord-PM Ram. Ploiești Triaj	56,035
22	300	București	PM Ram. Ploiești Triaj-Ploiești Sud-Ploiești Vest-Predeal	87,515
23	300	Brașov	Predeal-Brașov	26,314

24	300	Braşov	Braşov-Sighişoara-Teiuş	225,213
25	300	Braşov	Teiuş-Războieni	33,537
26	300	Cluj	Războieni-Apahida	56,398
27	300	Cluj	Apahida-Cluj-Napoca-Oradea-Episcopia Bihor	170,177
28	300	Cluj	Episcopia Bihor-Episcopia Bihor frontieră	7,112
29	400	Braşov	Braşov-Siculeni	103,218
30	400	Braşov	Siculeni-Deda	124,985
31	400	Cluj	Deda-Sărăţel-Beclean pe Someş	71,871
32	400	Cluj	Beclean pe Someş-Dej Călători	24,747
33	400	Cluj	Dej Călători-Jibou	76,293
34	400	Cluj	Jibou-Baia Mare	57,798
35	400	Cluj	Baia Mare-Satu Mare	59,393
36	500	Bucureşti	Ploieşti Sud-Valea Călugărească	11,067
37	500	Galaţi	Valea Călugărească-Buzău	57,399
38	500	Galaţi	Buzău-Mărăşeşti	90,432
39	500	Galaţi	Mărăşeşti-Adjud	25,536
40	500	Iaşi	Adjud-Bacău	58,196
41	500	Iaşi	Bacău-Paşcani	84,110
42	500	Iaşi	Paşcani-Suceava	60,657
43	500	Iaşi	Suceava-Vicşani	40,826
44	500	Iaşi	Vicşani-Vicşani frontieră	3,958
45	600	Galaţi	Făurei-Tecuci Nord	91,695
46	600	Iaşi	Tecuci Nord-Bârlad	48,521

47	600	Iași	Bârlad-Vaslui-Iași	119,967
48	600	Iași	Nicolina-Ungheni Prut	18,993
49	600	Iași	Ungheni Prut-Ungheni Prut frontieră	0,246
50	700	București	București Nord-Mogoșoaia	13,071
51	700	București	Mogoșoaia-Urziceni	57,508
52	700	Galați	Urziceni-Făurei	67,650
53	700	Galați	Făurei-Brăila-Barboși	79,120
54	700	Galați	Barboși-Galați	12,067
55	700	Galați	Galați Largă-Pod Prut frontieră	7,110
56	800	București	București Nord-Lehliu	69,850
57	800	Constanța	Lehliu-Ciulnița	39,283
58	800	Constanța	Ciulnița-Fetești	37,423
59	800	Constanța	Fetești-Medgidia	43,906
60	800	Constanța	Medgidia-Palas-Constanța	34,422
61	800	Constanța	Constanța-Agigea Nord-Mangalia	42,871
62	alte interoperabile	București	Videle-Giurgiu Nord	63,116
63	alte interoperabile	București	Giurgiu Nord-Giurgiu Nord frontieră	5,667
64	alte interoperabile	București	București Progresu-Giurgiu Nord-Giurgiu	61,382
65	alte interoperabile	București	Chitila-Titu	38,572
66	alte interoperabile	București	Titu-Golești	52,316
67	alte interoperabile	București	Titu-Târgoviște-Aninoasa	37,604
68	alte interoperabile	București	Teiș-Târgoviște Nord	1,673

69	alte interoperabile	București	Ram. Săbăreni-Mogoșoaia-Ram. Pasărea	30,933
70	alte interoperabile	București	București Obor-Pantelimon	6,119
71	alte interoperabile	București	Voluntari-București Sud-Jilava	24,863
72	alte interoperabile	București	Jilava-Chiajna	21,592
73	alte interoperabile	București	Chiajna-Chitila	4,617
74	alte interoperabile	București	Chitila-Ram. Pajura	6,300
75	alte interoperabile	București	Mogoșoaia-Ram. Rudeni	6,167
76	alte interoperabile	București	R. Aeroport T1 - Aeroport H. Coandă	2,900
77	alte interoperabile	București	Ploiești Nord-Ploiești Sud-Ploiești Est	8,362
78	alte interoperabile	București	Brazi-Dâmbu-Ploiești Est	12,335
79	alte interoperabile	București	Ploiești Sud-Dâmbu	3,543
80	alte interoperabile	București	Complex Ploiești Triaj	11,118
81	alte interoperabile	București	Complexul București Nord	17,258
82	alte interoperabile	București	Complexul București Triaj	21,806
83	alte interoperabile	Craiova	Roșiori Nord-Alexandria	33,919
84	alte interoperabile	Craiova	Craiova-Calafat	107,677
85	alte interoperabile	Craiova	Ram. Golenți-Golenți frontieră	3,216
86	alte interoperabile	Craiova	Banu Mărăcine-Jiu	4,383
87	alte interoperabile	Craiova	Caracal gr. tehnică-Caracal-Piatra-Olt	36,278
88	alte interoperabile	Craiova	Piatra-Olt-Băbeni-Podu Olt	164,113
89	alte interoperabile	Craiova	Filiași-Cărbunești-Târgu Jiu	70,287

90	alte interoperabile	Craiova	Filiași-Turceni-Târgu Jiu	76,089
91	alte interoperabile	Craiova	Târgu Jiu-Livezeni	46,090
92	alte interoperabile	Craiova	Turceni-Drăgotești	27,943
93	alte interoperabile	Craiova	Pitești-Piatra-Olt	97,936
94	alte interoperabile	Craiova	Piatra-Olt-Craiova	44,014
95	alte interoperabile	Craiova	Golești-Pitești	7,713
96	alte interoperabile	Craiova	Pitești-Vâlcele	23,194
97	alte interoperabile	Craiova	Strehaia-Motru Est Călători	30,710
98	alte interoperabile	Timișoara	Timișoara Nord-Voiteni-Stamora-Moravița	56,022
99	alte interoperabile	Timișoara	Stamora-Moravița-Stamora-Moravița frontieră	3,404
100	alte interoperabile	Timișoara	Timișoara Nord-Arad	57,285
101	alte interoperabile	Timișoara	Arad-Arad Vest	5,133
102	alte interoperabile	Timișoara	Arad-Ciumeghiu	71,177
103	alte interoperabile	Timișoara	Caransebeș-Reșița Sud	43,250
104	alte interoperabile	Timișoara	Lugoj-Margina-Ilia	82,732
105	alte interoperabile	Timișoara	Lugoj-Buziaș-Timișoara Sud	58,058
106	alte interoperabile	Timișoara	Livezeni-Simeria	85,010
107	alte interoperabile	Timișoara	Reșița Nord-Gătaia-Voiteni	61,421
108	alte interoperabile	Timișoara	Timișoara Est-Radna	63,653
109	alte interoperabile	Timișoara	Complexul Ronaț Triaj-Timișoara Nord	17,122

110	alte interoperabile	Cluj	Ciumeghiu-Oradea	49,323
111	alte interoperabile	Cluj	Salonta-Salonta frontieră	12,748
112	alte interoperabile	Cluj	Oradea Vest-Episcopia Bihor	6,070
113	alte interoperabile	Cluj	Episcopia Bihor-Satu Mare	127,335
114	alte interoperabile	Cluj	Satu Mare-Halmeu	22,516
115	alte interoperabile	Cluj	Halmeu-Halmeu frontieră	1,275
116	alte interoperabile	Cluj	Valea lui Mihai-Valea lui Mihai frontieră	7,752
117	alte interoperabile	Cluj	Jibou-Carei	111,118
118	alte interoperabile	Cluj	Carei-Carei frontieră	10,272
119	alte interoperabile	Cluj	Salva-Valea Vișeuului-Câmpulung la Tisa	129,782
120	alte interoperabile	Cluj	Câmpulung la Tisa-Câmpulung la Tisa frontieră	2,507
121	alte interoperabile	Cluj	Valea Vișeuului-Valea Vișeuului frontieră	1,155
122	alte interoperabile	Cluj	Apahida-Dej Călători	46,542
123	alte interoperabile	Cluj	Beclean pe Someș-Salva-Ilva Mică	47,558
124	alte interoperabile	Cluj	Sărățel-Bistrița Nord	10,705
125	alte interoperabile	Brașov	Sibiu-Copșa Mică	44,628
126	alte interoperabile	Brașov	Teiuș-Vințu de Jos	28,935
127	alte interoperabile	Brașov	Siculeni-Ghimeș	40,891
128	alte interoperabile	Brașov	Războieni-Târgu Mureș-Deda	113,435
129	alte interoperabile	Brașov	Complex Brașov Triaj	13,955
130	alte interoperabile	Iași	Zorleni-Fâlcu	57,683

131	alte interoperabile	Iași	Fălcu-Fălcu frontieră	2,386
132	alte interoperabile	Iași	Iași-Pășcani	75,663
133	alte interoperabile	Iași	Suceava-Gura Humorului	42,261
134	alte interoperabile	Iași	Gura Humorului-Ilva Mică	148,394
135	alte interoperabile	Iași	Suceava Vest-Suceava Nord	4,980
136	alte interoperabile	Iași	Bacău-Piatra-Neamț	60,110
137	alte interoperabile	Iași	Verești-Botoșani	44,494
138	alte interoperabile	Galați	Adjud-Ghimeș	109,182
139	alte interoperabile	Galați	Mărășești-Tecuci	19,182
140	alte interoperabile	Galați	Barboși-Tecuci	72,727
141	alte interoperabile	Galați	Buzău-Făurei	40,459
142	alte interoperabile	Galați	Făurei-Țândărei	58,076
143	alte interoperabile	Galați	Barboși Ram. Port-Barboși Port	4,700
144	alte interoperabile	Galați	Complex Barboși Triaj	23,761
145	alte interoperabile	Constanța	Medgidia-Negru Vodă	57,570
146	alte interoperabile	Constanța	Negru Vodă-Negru Vodă frontieră	7,861
147	alte interoperabile	Constanța	Medgidia-Tulcea Oraș	143,736
148	alte interoperabile	Constanța	Fetești-Țândărei	30,559
149	alte interoperabile	Constanța	Urziceni-Slobozia Veche	62,006
150	alte interoperabile	Constanța	Slobozia Veche-Ciulnița	16,832
151	alte interoperabile	Constanța	Ciulnița-Călărași Sud	27,070

152	alte interoperabile	Constanța	Palas-Constanța Port Zona B/Constanța Port Mol 5	13,740
153	alte interoperabile	Constanța	Agigea Ecluză-Constanța Port Terminal Ferry Boat	2,740
154	alte interoperabile	Constanța	Dorobanțu-Medgidia (PC2)	5,398
TOTAL INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ INTEROPERABILĂ				7.207,694

NOTĂ:

Lungimile exprimate în km sunt măsurate din ax punct de secționare în ax punct de secționare (conform prevederilor din Contractul de activitate și performanță al C.F.R. - S.A. pentru perioada 2021-2025).

ANEXA Nr. 3

SECȚIILE DE CIRCULAȚIE
care alcătuiesc infrastructura feroviară neinteroperabilă (3.165,738 km)

Nr. crt.	Sucursala R.C.F.	Secția de circulație	Lungime secție (km)
0	1	2	3
1	București	Ploiești Vest-Ploiești Crâng	3,135
2	București	Ploiești Vest-I.L. Caragiale-Târgoviște Nord	43,904
3	București	Aninoasa-Pietroșița	28,781
4	București	Titan Sud-București Sud Călători	3,376
5	București	București Sud Călători-Olteneița	55,899
6	București	Buda-Slănic	34,035
7	București	Ploiești Nord-Măneciu	44,182

8	București	Dâmbu-Armășești	44,623
9	București	Târgoviște Nord-Aninoasa	2,750
10	București	I.L. Caragiale-Dițești-Gura Palângii	16,584
11	București	Dițești-Moreni	10,300
12	București	Căciulați-Snagov Plaje	15,279
13	București	Câmpina-Câmpinița-Telega	8,000
14	Craiova	Amaradia-Bârsești	8,339
15	Craiova	Băbeni-Alunu	40,900
16	Craiova	Golești-Parc Krețulescu-Argeșelu	68,793
17	Craiova	Vâlcele-Curtea de Argeș	15,240
18	Craiova	Roșiori-Turnu Măgurele	46,956
19	Craiova	Alexandria-Zimnicea	42,022
20	Craiova	Caracal Grupa Tehnică-Corabia	37,605
21	Craiova	Roșiori Nord-Costești	63,981
22	Craiova	Bradul de Sus-Bradul Rafinării-Pârvu	6,221
23	Craiova	Cărbunești-Albeni	9,326
24	Craiova	Golenți-Poiana Mare	6,969
25	Timișoara	Simeria-Bârcea Mică-Peștiș	9,229
26	Timișoara	Bârcea Mică-Hunedoara	9,250
27	Timișoara	Sântana-Ineu	39,214
28	Timișoara	Ram. Ineu-Cermei	13,086
29	Timișoara	Ineu-Gurahonț-Brad	104,491
30	Timișoara	Ram. Mintia-Păuliș Lunca Grupa Th.	4,186
31	Timișoara	Caransebeș-Bouțari	37,425

32	Timișoara	Berzovia-Oravița	58,939
33	Timișoara	Oravița-Anina	33,448
34	Timișoara	Jebel-Giera	33,139
35	Timișoara	Timișoara Vest-Cruceni	43,887
36	Timișoara	Buziaș-Gătaia	31,675
37	Timișoara	Gătaia-Jamu Mare	24,443
38	Timișoara	Livezeni-Lupeni	16,818
39	Timișoara	Nădab-Grăniceri	19,713
40	Timișoara	Cărpiniș-Ionel	30,998
41	Timișoara	Ronaț Triaj Gr. D-Lovrin-Sănnicolau Mare	56,013
42	Timișoara	Sănnicolau Mare-Cenad	12,291
43	Timișoara	Sânandrei-Periam	36,157
44	Timișoara	Arad Nou-Periam-Sănnicolau Mare-Vâlceni	81,220
45	Timișoara	Jimbolia-Lovrin	27,249
46	Timișoara	Periam-Ram. Satu Nou	11,415
47	Timișoara	Lovrin-Nerău	27,309
48	Timișoara	Arad Vest-Nădlac	47,299
49	Timișoara	Subcetate-Hațeg	3,918
50	Timișoara	Oravița-Iam	26,820
51	Timișoara	Jebel-Liebling	9,835
52	Cluj	Bistrița Nord-Bistrița Bârgăului	29,620
53	Cluj	Săcuieni Bihor-Ram. Bogeu-Sărmășag	87,010
54	Cluj	Ciumeghiu-Holod-Vaşcău	100,249
55	Cluj	Oradea Est-Cordău	10,258

56	Cluj	Oradea Vest-Cheresig	17,107
57	Cluj	Ilva Mică-Rodna Veche	20,737
58	Cluj	Botiz -Livada	17,007
59	Cluj	Livada-Bixad	29,341
60	Cluj	Borșa-Vișeu de Jos	22,561
61	Cluj	Ram. Bogeu-Popești	12,664
62	Cluj	Cordău-Holod	39,433
63	Cluj	Câmpia Turzii-Turda	8,300
64	Cluj	Baia Mare-Baia Mare Nord	8,800
65	Brașov	Voșlăbeni-Chileni	7,021
66	Brașov	Șibot-Cugir	12,324
67	Brașov	Barabanț-Zlatna	38,030
68	Brașov	Bartolomeu-Zărnești	23,708
69	Brașov	Hărman-Întorsura Buzăului	29,288
70	Brașov	Odorhei-Vânători	37,312
71	Brașov	Blaj-Praid	113,460
72	Brașov	Luduș-Măgheruș Șieu	93,514
73	Brașov	Sfântul Gheorghe-Brețcu	66,254
74	Brașov	Ucea-Victoria	8,978
75	Brașov	Avrig-Mârșa	12,047
76	Brașov	Ram. Cisnădie-Cisnădie	5,729
77	Brașov	Șinca Veche-Șercaia	8,937
78	Brașov	Sebeș Alba-Petreștii de Pădure	9,800
79	Iași	Dornești-Putna	39,025

80	Iași	Leorda-Dorohoi	21,500
81	Iași	Lețcani-Dângenii-Dorohoi	139,971
82	Iași	Gura Humorului-Cacica-Dărmănești	34,500
83	Iași	Roman-Buhăiești	71,261
84	Iași	Pașcani-Târgu-Neamț	28,900
85	Iași	Podu Iloaiei-Hârlău	41,276
86	Iași	Piatra-Neamț-Bicaz	25,744
87	Iași	Dornești-Siret	16,376
88	Iași	Ram. Floreni-Doroișoara	20,921
89	Iași	Crasna-Huși	33,150
90	Iași	Dolhasca-Fălticeni	24,862
91	Iași	Fălcu-Fălcu Nord	3,544
92	Galați	Buzău Ram. Gr. A-Berca-Nehoiășu	70,706
93	Galați	Comănești-Moinești	7,678
94	Galați	Galați-Târgu Bujor-Bârlad	108,921
95	Galați	Mărășești-Panciu	17,851
96	Constanța	Slobozia Veche-Bucu-Țândărei	28,727
97	Constanța	Dorobanțu-Năvodari-Capui Midia	33,878
98	Constanța	Palas-Năvodari	20,791
TOTAL INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ NEINTEROPERABILĂ			3.165,738

NOTE:

1. Lungimile exprimate în km sunt măsurate din ax punct de secționare în ax punct de secționare (conform prevederilor din Contractul de activitate și performanță al C.F.R. - S.A. pentru perioada 2021-2025).

2. Pentru poziția 97, hotărârea Guvernului va intra în vigoare, prin comasarea a 4 secții de circulație care funcționează în prezent în baza unor contracte individuale (cu 2 date de finalizare diferite), la data de expirare a acestor contracte individuale, respectiv ultima dată de finalizare a unuia dintre contracte - Contractul nr. 127/15.11.2011, începând cu noiembrie 2024.

Guvernul României - Condiții din 22 iunie 2011

Condiția de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora din 22.06.2011

În vigoare de la 08 iulie 2011

Consolidarea din data de 19 februarie 2026 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 486 din 08 iulie 2011 și include modificările aduse prin următoarele acte: HG 427/2023; Ultimul amendament în 15 mai 2023.

CAPITOLUL I

Gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile

Art. 1. - (1) Infrastructura feroviară neinteroperabilă din România se gestionează în conformitate cu prevederile prezentelor condiții de închiriere și ale reglementărilor specifice aplicabile, în condițiile legii.

(2) În înțelesul prezentelor condiții de închiriere, gestionar de infrastructură feroviară este orice persoană juridică sau grup de persoane juridice înregistrate în România ce au ca obiect de activitate întreținerea și exploatarea infrastructurii feroviare, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 2. - Pe întreaga durată de funcționare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, reglementările specifice feroviare în vigoare privind condițiile de funcționare, exploatare, întreținere, reparare sau de orice altă natură privind infrastructura feroviară interoperabilă se aplică și pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă, dacă nu sunt, în mod expres, înlocuite de reglementări specifice acestora, elaborate și propuse de Autoritatea Feroviară Română, denumită în continuare AFER, și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., denumită în continuare C.F.R., și aprobate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în condițiile legii.

Art. 3. - În cadrul contractului de activitate încheiat în condițiile legii și în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, de către C.F.R., pe de o parte, și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, pe de altă parte, se înscriu prevederi specifice privind funcționarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, în mod distinct față de infrastructura feroviară interoperabilă, precum și modul de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii neinteroperabile, pentru perioada în care traficul pe aceste secții este organizat de către C.F.R., în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 4. - Pe perioada gestionării infrastructurii feroviare neinteroperabile, C.F.R. poate executa pe această infrastructură transporturi în interes propriu, cu material rulant propriu sau închiriat, în condițiile legii.

Art. 5. - Bugetul de venituri și cheltuieli al C.F.R. se aprobă potrivit prevederilor legale și conține capitole distincte pentru infrastructura feroviară interoperabilă și cea neinteroperabilă, cu structuri identice privind elementele de venituri și cheltuieli.

Art. 6. - Veniturile obținute din exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și cheltuielile efectuate pentru funcționarea acestora se înregistrează de către C.F.R. în conturi contabile separate de cele pentru infrastructura feroviară interoperabilă.

Art. 7. - **(1)** Activitățile de conducere operativă a circulației trenurilor pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile se desfășoară exclusiv de către C.F.R., prin structurile proprii de management al traficului feroviar, în condițiile legii.

(2) Activitățile de conducere a circulației trenurilor la nivelul stațiilor de cale ferată și al altor puncte de secționare de pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile se desfășoară numai cu personalul autorizat de către AFER, sub coordonarea structurilor de management al traficului feroviar din C.F.R., cu respectarea tuturor normelor de siguranță a circulației și în conformitate cu reglementările în vigoare.

CAPITOLUL II

Condiții obligatorii privind asigurarea serviciului de transport feroviar public de călători și mărfuri pe infrastructura feroviară neinteroperabilă

Art. 8. - Contractul de concesiune încheiat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu C.F.R. va prevedea posibilitatea C.F.R. de a oferi în regim de închiriere secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și condițiile de gestionare a acestor secții și condițiile de realizare a serviciilor de transport feroviar pe acestea, către alți operatori economici, în condițiile legii.

Art. 9. - Exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile se face de către C.F.R. prin:

a) ofertarea de capacități de circulație pentru operatori de transport feroviar licențiați potrivit prevederilor legale, pe baza încheierii de către aceștia cu C.F.R. a unui contract de acces și a plății tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare și a chiriilor aferente serviciilor și facilităților solicitate, ca metodă de lucru tranzitorie, până la închirierea secției de circulație sau încetarea activităților și închiderea secției de circulație respective;

b) ofertarea în regim de închiriere a uneia sau mai multor secții de circulație individual sau grupate corespunzător, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în funcție de configurația geografică a rețelei feroviare în și/sau în funcție de condițiile tehnice, împreună cu toate elementele infrastructurii feroviare necesare desfășurării procesului de transport către una sau mai multe

persoane juridice, licențiate potrivit prevederilor legale, în scopul realizării atât a activităților de gestionare a infrastructurii respective, cât și a serviciilor de transport feroviar public de marfă și/sau de călători, pe baza încheierii de către aceștia cu C.F.R. a unui contract de închiriere, în condițiile legii.

Art. 10. - Pentru secțiile în circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile pe care se desfășoară și transport de călători, la care nu se pot încheia contracte de închiriere, se va proceda astfel:

a) C.F.R. va continua să asigure administrarea secțiilor respective și va relua procedura de licitație, în condițiile legii;

b) Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A., denumită în continuare C.F.R. Călători, va continua să asigure servicii de transport public de călători, prevăzut în pachetul minim social, potrivit reglementărilor în vigoare;

c) serviciile de transport de marfă se vor asigura de către orice operator feroviar licențiat, în condițiile legii, numai cu condiția plății tarifului de utilizare a infrastructurii și a celorlalte tarife stabilite de C.F.R. pentru operarea în condiții comerciale a circulației trenurilor de marfă pe secția respectivă.

Art. 11. - Personalul C.F.R., C.F.R. Călători și Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă - S.A., denumită în continuare C.F.R. Marfă, care își desfășoară activitatea pe secțiile de circulație care se închid, se redistribuie sau se disponibilizează, în condițiile legii, beneficiind de măsurile de protecție socială, potrivit legislației muncii.

CAPITOLUL III

Închirierea unor secții de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă

Art. 12. - **(1)** Închirierea unor secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă poate fi făcută unei persoane juridice sau unui grup de persoane juridice înregistrate în România, fiecare dintre acestea fiind autorizată în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare și/sau de operator de transport feroviar de către AFER pentru activitățile preluate pe secțiile de circulație respective, chiriașul preluând de la C.F.R. personalul calificat care își desfășoară activitatea pe secția/grupul de secții închiriată/închiriate, iar de la C.F.R. Călători, personalul calificat aferent asigurării pachetului minim social, în condițiile legii.

(2) Normele specifice privind componența și modul de lucru ale comisiei de evaluare, termenele de realizare a licitațiilor, precum și procedura de soluționare a contestațiilor, cu respectarea legislației în vigoare aplicabile, se elaborează de către AFER în colaborare cu C.F.R. în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentelor condiții de închiriere și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 13. - **(1)** Procedura de închiriere a unor secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă se organizează de către C.F.R. prin

licitație publică cu strigare, pe baza unui caiet de sarcini întocmit pentru fiecare secție sau pentru fiecare grup de secții de circulație care se ofertează.

(2) Caietul de sarcini pentru atribuirea fiecărui contract de închiriere va conține:

a) cerințele privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare respective pe perioada închirierii;

b) necesarul minim de operațiuni de întreținere și reparații ale infrastructurii feroviare, în conformitate cu reglementările în vigoare;

c) încadrarea în parametrii tehnici de exploatare a secției de circulație și cerințele privind desfășurarea serviciului de transport de marfă și/sau a serviciului de transport feroviar public de călători în condiții de siguranță a traficului feroviar;

d) volumele potențiale de transporturi de marfă, potrivit cerințelor pieței;

e) pachetul minim social aferent anului în curs;

f) descrierea materialului rulant și a activelor imobile ale C.F.R. Călători situate pe aceste secții și care sunt destinate exclusiv îndeplinirii proceselor tehnologice pentru asigurarea circulației trenurilor de călători din pachetul minim social;

g) criteriul de selecție a celei mai bune oferte, respectiv chiria cea mai mare obținută de la ofertantul care se angajează să preia, în cel mai scurt timp de la data adjudecării licitației, dar nu mai mult de 3 luni calendaristice de la data adjudecării secției/grupului de secții de circulație, gestionarea secției/grupului de secții, simultan cu preluarea transportului feroviar public de călători și/sau a transportului de marfă, prevăzut în caietul de sarcini pe secția/grupul de secții de circulație respectivă/respective;

h) prețul minim de pornire a licitației, aferent chiriei anuale pentru fiecare secție/grup de secții de circulație neinteroperabilă/neinteroperabile ce se licitează, preț stabilit de C.F.R. la o valoare care să acopere în principal amortizarea mijloacelor fixe și taxele și impozitele pe care C.F.R. le datorează la stat pentru secția/grupul de secții de circulație ce se închiriaza, asigurându-se astfel eficientizarea și rentabilizarea activității, potrivit reglementărilor în vigoare;

i) solicitarea angajamentului ferm, în scris, al operatorului/operatorilor economici privind asigurarea gestionării secției/grupului de secții de circulație respective/respectiv în condiții de siguranță a traficului, asigurând activitățile de conducere operativă a circulației trenurilor, în conformitate cu prevederile art. 8;

j) solicitarea angajamentului ferm, în scris, al operatorului/ operatorilor economic/economici privind asigurarea realizării traficului de călători și/sau de marfă, după caz, potrivit caietului de sarcini, începând cu data intrării în vigoare a contractului de închiriere, prezentând dovezi concludente că deține resursele necesare pentru preluarea traficului respectiv.

(3) Perioada maximă admisă până la preluarea integrală a gestionării secției/grupului de secții de circulație, respectiv a serviciilor de transport feroviar public, potrivit prevederilor alin. (2), nu poate fi mai mare de 3 luni de la data

adjudecării licitației și nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului de închiriere.

(4) Ofertantul câștigător va plăti către C.F.R. o chirie potrivit nivelului stabilit în urma derulării procedurii de adjudecare a licitației, potrivit reglementărilor în vigoare.

Art. 14. - (1) C.F.R. Călători va putea opera trenuri de călători pe secțiile de circulație închiriate potrivit prevederilor legale privind accesul pe infrastructura feroviară.

(2) Operarea de către C.F.R. Călători a trenurilor de călători care sunt cuprinse în pachetul minim social aferent secțiilor de circulație aparținând infrastructurii neinteroperabile se face în conformitate cu prevederile legale privind accesul pe infrastructura feroviară.

Art. 15. - (1) C.F.R. poate încheia contracte de închiriere a unor/unui secții/grup de secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile numai în condițiile în care semnatarul contractului de închiriere îndeplinește următoarele condiții:

a) a fost declarat câștigătorul unei proceduri de licitație organizată în concordanță cu prevederile prezentelor condiții de închiriere;

b) se angajează ferm, în scris, să asigure gestionarea secției/secțiilor respective în condiții de siguranță a traficului și să asigure activitățile de conducere operativă a circulației trenurilor, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2);

c) se angajează ferm, în scris, să realizeze traficul de călători și/sau de marfă, după caz, potrivit caietului de sarcini, începând cu data intrării în vigoare a contractului de închiriere, și prezintă dovezi concludente că are resursele necesare pentru preluarea traficului respectiv;

d) în cazul în care preluarea/realizarea traficului de călători și/sau de marfă se face prin intermediul altor persoane juridice, câștigătorul procedurii de licitație prezintă, la semnarea contractului de închiriere, contractele încheiate cu persoanele juridice - în calitate de operator de transport feroviar, care vor prelua traficul de călători și/sau de marfă pe secția/grupul de secții respectivă/respective și dovezile că acestea îndeplinesc condițiile legale pentru a desfășura activitățile respective;

e) se angajează, în scris, să fie unic răspunzător în fața C.F.R. și/sau a C.F.R. Călători privind modul de exploatare a secției/grupului de secții respective/respectiv și utilizarea materialului rulant și a activelor imobiliare preluate, indiferent dacă realizează aceste activități în mod direct sau prin intermediul altor persoane juridice pe bază de contract;

f) se angajează, în scris, să constituie în avans, la semnarea contractului de închiriere a secției/grupului de secții de circulație, o garanție de bună execuție sub forma unui depozit, reprezentând o sumă în quantum de 3 (trei) chirii lunare, depozit ce va fi constituit în favoarea C.F.R. și actualizat trimestrial cu indicele național statistic de inflație;

g) se angajează, în scris, să preia personalul C.F.R., existent pe secția închiriată, precum și personalul C.F.R. Călători care își desfășoară activitatea

pe secția sau grupul de secții aferent necesar pentru asigurarea pachetului minim social existent la momentul închirierii, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Condițiile prevăzute la alin. (1) lit. b) -f) constituie și clauze obligatorii în contractul de închiriere, care se încheie potrivit prezentelor condiții de închiriere.

(3) După derularea tuturor procedurilor legale de licitare și adjudecare a secției/grupului de secții, contractul-cadru, parte a documentației de licitație, nu se negociază, operatorul economic câștigător putând negocia cu ocazia semnării contractului de închiriere numai elementele legate de data preluării efective, cu încadrarea în termenele legale, a secției/grupului de secții, precum și contractele de închiriere a unor active/și sau activități din cadrul secțiilor respective, ce urmează a fi cesionate, potrivit reglementărilor în vigoare.

Art. 16. - (1) Pentru perioada de valabilitate a contractului de închiriere a secției/grupului de secții, C.F.R., la solicitarea operatorului economic contractant, va da și dreptul de utilizare aferent activelor existente la data încheierii contractului de închiriere pentru secția/grupul de secții de circulație care face obiectul contractului și va proceda, în conformitate cu reglementările în vigoare, la cesionarea către operatorul economic câștigător al contractelor de închiriere a unor active sau activități din cadrul secțiilor respective, pe care le-a semnat cu alte persoane juridice și/sau fizice și care se constată/convin de comun acord de către părțile implicate că sunt strict necesare operatorului economic care închiriază secția/grupul de secții de circulație pentru desfășurarea activităților prevăzute prin contract.

(2) Operatorii economici care preiau activele și cărora li se cesionează contractele prevăzute la alin. (1) se angajează, prin contract, să utilizeze veniturile obținute din aceste contracte exclusiv pentru activitățile de întreținere și reparații ale secției/grupului de secții de circulație închiriate și/sau pentru dezvoltarea transportului feroviar public de călători pe secția/grupul de secții de circulație închiriate, în condițiile legii.

(3) Odată cu solicitarea subvenției pentru transportul public de călători, adresată Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe lângă celelalte documente stabilite de legislația în vigoare, operatorii economici au obligația de a da lunar o declarație pe propria răspundere, în scris, din care să rezulte modul cum au utilizat sumele rezultate din activitățile prevăzute la alin. (2), iar la finele anului fiscal au obligația de a întocmi o fișă concentratoare cu modul de utilizare a sumelor rezultate din activitățile prevăzute la alin. (2), împreună cu celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare.

(4) Nerespectarea prevederilor alin. (2) și (3) atrage rezilierea contractului de închiriere și executarea de către C.F.R. a depozitului constituit potrivit art. 15 alin. (1) lit. f).

Art. 17. - (1) Operatorii economici care închiriază secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile au obligația de a menține în stare de funcțiune infrastructura feroviară cu toate instalațiile fixe și echipamentele conexe preluate de la C.F.R., precum și activele imobile și materialul rulant

utilizat pentru asigurarea pachetului minim social preluate de la C.F.R. Călători, potrivit normelor tehnice și prevederilor instrucționale din sistemul de transport feroviar.

(2) Pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (1), operatorii economici vor desfășura activitățile de supraveghere, întreținere și/sau reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant utilizat, în conformitate cu drepturile și obligațiile ce le revin în calitate de gestionari ai infrastructurii feroviare respective, cu personal propriu sau pe bază de contracte cu furnizori de servicii atestați de către AFER.

Art. 18. - (1) Operatorii economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile au dreptul de preluare exclusivă a întregului trafic feroviar de interes local ce reprezintă pachetul minim social.

(2) Operatorii economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile pot efectua pe acestea servicii de transport feroviar cu trenuri mixte de marfă și călători, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

(3) C.F.R. Călători are dreptul de a opera în continuare trenuri de călători prevăzute în pachetul minim social de interes interregional pe secțiile respective, în condițiile legii, cu achitarea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare.

Art. 19. - (1) Operatorii economici care au închiriat secții/un grup de secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile sunt obligați să acorde drept de acces pe secțiile respective operatorilor feroviari licențiați de AFER, în următoarele cazuri:

- a) tren complet, aflat în tranzit peste secția închiriată;
- b) tren complet, format în afara secției închiriate și având ca destinație cel puțin una dintre stațiile de pe secția închiriată;
- c) tren complet, format în una dintre stațiile de pe secția închiriată și având ca stație de destinație orice stație în afara secției închiriate;
- d) locomotivele izolate folosite pentru remorcarea trenurilor;
- e) tren de călători care nu deservește traficul feroviar local de pe secția închiriată și face parte din pachetul minim social al operatorului feroviar licențiat;
- f) orice trenuri suplimentare solicitate de alți operatori de transport feroviar, în limita capacității secției de circulație.

(2) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare, încasat pentru cazurile stabilite la alin. (1), va respecta principiile de tarificare prevăzute la art. 31 din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare.

(3) OTF care operează de la stația de racord pe infrastructura neinteroperabilă va plăti tariful de utilizare a infrastructurii către C.F.R. pentru trenurile care au acces în stația C.F.R. de racord pe porțiunea de linie de la semnalul de intrare până la axa stației de racord.

Art. 20. - (1) Contractele de închiriere se încheie cu C.F.R. pentru o perioadă de 4-10 ani, ținând seama în special de perioada necesară amortizării sumelor pe care operatorul economic se angajează prin contractul de închiriere să le

alocă în activități de reparații capitale și/sau investiții pentru fiecare secție și/sau pentru materialul rulant necesar operării trenurilor pe secțiile respective.

(2) Trimestrial, C.F.R. va verifica, pe baza datelor și informațiilor scrise furnizate de operatorul economic, modul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract și va decide modalitățile de continuare a contractului.

(3) Contractele de închiriere vor conține clauze de penalitate și de denunțare de către C.F.R., în situația în care operatorul economic parte a contractului de închiriere nu și-a îndeplinit obligațiile asumate prin contractul respectiv, potrivit reglementărilor în vigoare.

(4) În cazul rezilierii unui contract de închiriere, procedura de ofertă a secției respective pentru un nou contract de închiriere se organizează potrivit prevederilor prezentelor condiții de închiriere, în condițiile legii.

Art. 21. - În situația în care operatorul economic care preia în exploatare secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile încetează oricare dintre serviciile asumate prin contractul de închiriere a secției/secțiilor de circulație, cu implicații directe asupra siguranței circulației și în ceea ce privește derularea corespunzătoare a traficului feroviar public de călători și asigurarea pachetului minim social, fără un preaviz transmis în scris C.F.R. și C.F.R. Călători cu minimum 6 luni înainte de data încetării respective, cu justificarea aferentă, acestuia i se va reține depozitul constituit potrivit art. 15 alin. (1) lit. f). Reținerea depozitului nu înlătură răspunderea pentru repararea integrală a oricăror prejudicii care pot rezulta din încetarea oricăruia dintre serviciile asumate prin contractul de închiriere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 22. - (1) În situația în care operatorul economic care preia în exploatare secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile încetează oricare dintre serviciile asumate prin contractul de închiriere a secției/secțiilor de circulație, C.F.R. va prelua secția/secțiile respective, iar C.F.R. Călători va prelua operarea trenurilor de călători din pachetul minim social pe secția/secțiile respectivă/respective.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), C.F.R. și C.F.R. Călători vor prelua, potrivit reglementărilor în vigoare, personalul necesar desfășurării în bune condiții a activităților pe secția/grupurile de secții de circulație preluată/preluate de la operatorul economic care încetează efectuarea serviciilor pe secția/grupurile de secții de circulație închiriată/inchiriate, în limita numărului de personal predat către operatorul economic în cauză la momentul închirierii secției/grupului de secții de circulație, în condițiile legii.

(3) Secțiile de circulație neinteroperabile, preluate de C.F.R. și C.F.R. Călători, vor fi reintroduse în procedura de licitație pentru închirierea serviciilor, potrivit legii și în conformitate cu prevederile prezentelor condiții de închiriere.

Art. 23. - Operatorii economici care închiriază una sau mai multe secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, în scopul realizării, în condițiile legii, a transportului feroviar de marfă și/sau a transportului feroviar public de călători, au dreptul să aplice politici tarifare pentru serviciile oferite, cu respectarea următoarelor principii:

a) serviciul de transport de marfă se va organiza exclusiv pe principii comerciale de piață, fără nicio intervenție din partea statului, operatorii de transport feroviar având libertatea stabilirii tarifelor de transport;

b) tarifele de transport feroviar public de călători vor fi stabilite/percepute în limita tarifelor legale prevăzute pentru transportul feroviar public de călători.

Art. 24. - Contractele privind preluarea unor secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile de către operatori economici, în regim de închiriere, vor conține obligația asigurării de către C.F.R. a activităților de conducere operativă a circulației trenurilor, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1), iar tariful perceput de C.F.R. de la aceștia pentru plata serviciilor de conducere operativă a circulației trenurilor se stabilește în funcție de nivelul costurilor C.F.R. pentru asigurarea acestor servicii.

Art. 25. - Dacă, ulterior preluării secției/grupului de secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, operatorul economic constată că este necesară modificarea orarului trenurilor, fără afectarea pachetului minim social pe secția respectivă, aceasta se poate face după avizarea prealabilă a publicului călător, inclusiv prin afișare în stații.

Art. 26. - Începând cu data preluării în totalitate a gestionării și operării trenurilor pe secția/grupul de secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile care face obiectul contractului de închiriere, operatorul economic este răspunzător în totalitate de desfășurarea traficului feroviar, în condițiile legii.

Art. 27. - (1) Operatorii economici care derulează contracte de închiriere având ca obiect închirierea secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile au obligația de a comunica în scris C.F.R., cu minimum 6 luni înainte de expirarea contractelor de închiriere, intenția de prelungire a contractelor sau de încetare a acestora.

(2) În cazul în care operatorii economici care derulează contracte de închiriere având ca obiect închirierea secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile nu solicită prelungirea contractelor de închiriere, C.F.R. va demara procedurile legale de licitare, în vederea reînchirierii secțiilor la care contractele au expirat, după prealabila verificare a existenței condițiilor tehnice minime și de exploatare în siguranță pe aceste secții.