

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor - Ordin nr. 932/2020 din 30 aprilie 2020

Ordinul nr. 932/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România

În vigoare de la 06 mai 2020

*Consolidarea din data de **11 septembrie 2025** are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 361 din 06 mai 2020 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin **1335/2025**;
Ultimul amendament în 21 august 2025.*

Având în vedere:

- Referatul Direcției transport feroviar nr. 11.665 din data de 16.03.2020;
- prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei;
- prevederile Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei, privind noile modalități practice care urmează să fie aplicate de:

- întreprinderile feroviare (operatorii de transport feroviar) la transmiterea cererilor de eliberare a certificatelor unice de siguranță sau a cererilor de reînnoire sau de actualizare a acestor certificate prin intermediul platformei informatice "ghișeul unic" menționat la articolul 12 din Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004;

- organismele de certificare a siguranței (Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate sau, după caz, autoritatea națională de siguranță - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR) la evaluarea cererilor de eliberare a certificatelor unice de siguranță sau a cererilor de reînnoire sau de actualizare a acestor certificate, precum și pentru coordonarea cu autoritățile naționale de siguranță vizate de zona de operare preconizată,

respectiv faptul că:

- întreprinderile feroviare (operatorii de transport feroviar) trebuie să își stabilească propriile sisteme de management al siguranței în conformitate cu cerințele stabilite;

- certificarea trebuie să se bazeze pe o evaluare a capacității solicitantului de a îndeplini cerințele de management al siguranței aplicabile întreprinderilor feroviare (operatorilor de transport feroviar), inclusiv normele naționale aplicabile și cerințele din specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul "exploatare și gestionare a traficului",

în conformitate cu prevederile art. 9 alin. (1), art. 10, art. 16 alin. (2) lit. f) și g) și art. 17 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, precum și ale art. 3 alin. (2) lit. m) pct. (i) și (ii) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor,

ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor emite următorul ordin:

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - Modalitățile practice care trebuie aplicate de către operatorii de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de călători și/sau de marfă, definiți la art. 3 pct. 25 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, la transmiterea cererilor de eliberare a certificatelor unice de siguranță, a reînnoirii sau actualizării/modificării acestora, precum și modalitățile care trebuie aplicate la evaluarea acestor cereri de către

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, denumită în continuare ASFR, și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate sunt stabilite de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei.

Art. 2. - (1) În scopul obținerii certificatelor unice de siguranță operatorii de transport feroviar își stabilesc propriile sisteme de management al siguranței în conformitate cu cerințele stabilite în Regulamentul delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei.

(2) Cerințele stabilite în Regulamentul delegat (UE) 2018/762 al Comisiei se aplică și administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară, care își stabilesc propriile sisteme de management al siguranței în scopul evaluării cererilor pentru obținerea autorizațiilor de siguranță.

CAPITOLUL II

Eliberarea, reînnoirea sau actualizarea/modificarea certificatelor unice de siguranță

Art. 3. - (1) Cerințele naționale aplicabile pentru eliberarea, reînnoirea și actualizarea/modificarea certificatelor unice de siguranță se stabilesc prin decizie a directorului general al ASFR, sunt obligatorii și sunt publicate pe site-ul www.sigurantaferoviara.ro.

(2) În cadrul procesului de eliberare, reînnoire sau actualizare/modificare a certificatelor unice de siguranță, solicitanții utilizează ghidurile pentru solicitanți, elaborate de către ASFR și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate pentru acordarea certificatului unic de siguranță, care sunt publicate pe site-urile de internet ale ASFR și Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

CAPITOLUL III

Supravegherea operatorilor de transport feroviar, măsuri de siguranță temporare - restricționarea sau suspendarea imediată a operațiunilor relevante, restricționarea sau revocarea certificatelor unice de siguranță

Art. 4. - (1) Atunci când în urma activităților de supraveghere desfășurate în baza convenției încheiate de către ASFR cu operatorul de transport feroviar înainte de eliberarea certificatului unic de siguranță și în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2018/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a

Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei, după eliberarea și reînnoirea certificatelor se constată că nu mai sunt îndeplinite cerințele de certificare, nu se respectă normele naționale sau reglementările specifice ale Uniunii Europene sau se identifică un risc grav care afectează siguranța, ASFR poate, motivat, conform prevederilor art. 17 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară:

a) să ia măsuri de siguranță temporare - restricționarea sau suspendarea imediată a operațiunilor relevante;

b) să ia măsuri de restricționare sau revocare a certificatului unic de siguranță, atunci când ASFR a eliberat certificatul;

c) să propună Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate restricționarea sau revocarea certificatului unic de siguranță, atunci când aceasta a eliberat certificatul.

(2) Neconformitățile constatate conform alin. (1) lit. a) și b) la operatorii de transport feroviar, precum și luarea măsurilor de siguranță temporare, de restricționare sau de revocare a certificatului unic de siguranță sunt:

a) neconformități care nu afectează grav siguranța și pentru remedierea cărora este necesar ca operatorul să furnizeze ASFR dovezi/informații suplimentare; ASFR emite o avizare privind posibila restricționare a elementelor din certificatul unic de siguranță care intră sub incidența neconformităților;

b) neconformități care nu afectează grav siguranța și care se constituie în modificarea situației existente la data acordării certificatului unic de siguranță și pentru remedierea cărora este suficient/necesar ca operatorul să furnizeze ASFR dovezi/informații suplimentare; ASFR emite o avizare privind posibila restricționare a elementelor din certificatul unic de siguranță care intră sub incidența neconformităților;

c) neconformități care pot conduce la afectarea gravă a siguranței și care pot fi remediate prin acțiuni specifice ale operatorului; ASFR restricționează elementele din certificatul unic de siguranță care intră sub incidența neconformităților;

d) neconformități care afectează grav siguranța, nu permit efectuarea operațiunilor relevante și pot fi remediate prin acțiuni specifice ale operatorului; ASFR revocă certificatul unic de siguranță.

(3) Încetarea luării măsurilor prevăzute la alin. (2) lit. a), b) și c) se face după constatarea eliminării neconformităților efectuate de către ASFR în acest sens.

(4) «abrogat»

Art. 5. - (1) Pe perioada valabilității restricționării unor elemente din certificatul unic de siguranță conform art. 4 alin. (2) lit. c), operatorul de transport feroviar în cauză nu mai poate efectua serviciile de transport feroviar pentru elementele care intră sub incidența neconformităților.

(2) După revocarea certificatului unic de siguranță, operatorul de transport feroviar în cauză nu mai poate efectua serviciile de transport feroviar.

(3) Perioada de restricționare a certificatului unic de siguranță nu prelungește perioada de valabilitate a acestuia.

CAPITOLUL IV

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 6. - (1) Pentru a contesta deciziile referitoare la eliberarea, reînnoirea, actualizarea/modificarea, restricționarea sau revocarea certificatelor unice de siguranță, operatorul de transport feroviar poate cere Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate sau Autorității de Siguranță Feroviară Române, după caz, în termen de o lună de la data primirii notificării, să își revizuiască decizia. În cazul în care revizuirea se face de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, aceasta confirmă sau revocă decizia negativă în termen de două luni de la data primirii cererii de revizuire, pe bază de tarif, iar rezultatul motivat se notifică operatorului de transport feroviar.

(2) În cazul în care ASFR menține decizia inițială de a nu elibera, reînnoi, actualiza/modifica, restricționa sau revoca certificatele unice de siguranță sau de a lua măsuri de siguranță temporare, operatorul de transport feroviar se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. - Activitățile specifice efectuate de către ASFR pentru "implicarea prealabilă" - etapă procedurală premergătoare solicitării eliberării certificatului unic de siguranță, eliberarea, reînnoirea și actualizarea/modificarea certificatelor unice de siguranță și reevaluarea deciziei conform art. 6 alin. (1), precum și activitățile de supraveghere se prestează pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.

Art. 8. - Prezentul ordin nu se aplică operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, deținători de licență pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară și certificat de siguranță conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar.

Art. 9. - (1) Un operator de transport feroviar din România care efectuează servicii de transport feroviar de marfă are acces pe liniile ferate industriale, inclusiv pe cele de tranzit aferente acestora, fără ca aceste linii să fie înscrise în lista liniilor ferate industriale și/sau fără ca operatorul de transport feroviar să fie evidențiat nominal în autorizația de exploatare a liniei ferate industriale, pentru efectuarea unor activități de manevră feroviară, după cum urmează:

a) în situații de urgență sau cu caracter militar, definite conform legislației naționale în vigoare;

b) cu caracter temporar, până la actualizarea/modificarea listei liniilor ferate industriale și/sau a autorizației de exploatare a liniei ferate industriale, dar nu mai mult de 120 de zile calendaristice de la data la care operatorul de transport feroviar solicită pentru prima dată accesul pe linia ferată industrială; solicitarea de acces se adresează sucursalei regionale CF din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate «CFR» - S.A. pe a cărei rază de activitate se află stația CFR la care este racordată linia ferată industrială și/sau linia ferată industrială de tranzit

și poate fi făcută doar pentru liniile ferate industriale care dețin autorizație de exploatare valabilă, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru situația prevăzută la alin. (1) lit. b), anterior solicitării accesului pe linia ferată industrială, operatorul de transport trebuie:

a) să dețină declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului de transport feroviar din care să reiasă faptul că operatorul de transport feroviar va face demersurile necesare pentru obținerea în termen de 120 de zile calendaristice de la data semnării declarației a listei actualizate/modificate a liniilor ferate industriale;

b) să dețină declarația(iile) pe propria răspundere din partea deținătorului autorizației de exploatare a liniei ferate industriale și a deținătorului autorizației de exploatare a liniei ferate industriale de tranzit, din care să rezulte atât acordul privind accesul pe linia ferată industrială/linia ferată industrială de tranzit al operatorului de transport feroviar care solicită desfășurarea operațiunilor de transport feroviar, cât și faptul că deținătorul autorizației de exploatare a liniei ferate industriale va face demersurile necesare pentru obținerea în termen de 120 de zile calendaristice de la data semnării declarației a autorizației de exploatare modificate prin introducerea operatorului de transport feroviar în lista persoanelor juridice care efectuează operațiuni de transport feroviar pe respectiva linie ferată industrială;

c) să aibă în cadrul propriului sistem de management al siguranței o procedură proprie pentru accesul pe liniile în cauză și aplicarea unui proces de management al riscului, respectiv deținerea raportului de evaluare a siguranței pentru schimbarea semnificativă de ordin operațional eliberat de către ASFR și declarația prevăzută la art. 16 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009, în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.501/2014 privind unele măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009, cu modificările ulterioare, și cu prezentul ordin.

Art. 10. - (1) După emiterea unui certificat unic de siguranță ASFR va transmite, în termen de 24 de ore, către administratorul și, după caz, gestionarul de infrastructură feroviară un document din care să rezulte următoarele date:

a) secțiile de circulație și liniile ferate industriale acceptate operatorului de transport feroviar în cadrul procesului de evaluare pentru eliberarea certificatului unic de siguranță;

b) vehiculele feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar are voie să efectueze operațiuni de transport feroviar, în conformitate cu documentația care a stat la baza acordării certificatului unic de siguranță.

(2) În cazul solicitării de către operatorul de transport feroviar a modificării, după caz, a listei inițiale de secții de circulație, linii ferate industriale sau vehicule feroviare motoare, după verificarea îndeplinirii cerințelor prevăzute de legislația

în vigoare, ASFR va emite listele actualizate/modificate, pe care le va transmite către operatorul de transport feroviar și administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară.

Art. 11. - (1) Toți operatorii de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de călători și/sau de marfă deținători de certificate unice de siguranță au obligația de a comunica lunar ASFR, în scris, până la data de 15 a lunii, volumul tipului de serviciu realizat în luna anterioară.

(2) Administratorul și gestionarii de infrastructură feroviară au obligația de a comunica lunar ASFR, în scris, până la data de 15 a lunii în curs, volumul tipului de serviciu realizat în luna anterioară de către fiecare dintre operatorii de transport feroviar cu care a încheiat contracte de acces pe infrastructura feroviară.

(3) Datele transmise vor fi exprimate în "tren-km" și, atunci când operatorii de transport feroviar efectuează și servicii de manevră feroviară, în "ore manevră".

(4) Netransmiterea datelor prevăzute la alin. (1) și (2) sau transmiterea eronată a acestora poate conduce la măsura restricționării certificatului unic de siguranță operatorului de transport feroviar sau, în cazul administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară, la restricționarea autorizației de siguranță.

Art. 12. - (1) Pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță eliberat în baza prevederilor Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, ASFR poate emite un aviz favorabil pentru noi vehicule feroviare motoare cu care un operator de transport feroviar să își desfășoare activitatea specifică sau pentru noi secții de circulație/linii ferate industriale, în situațiile care nu reprezintă o modificare substanțială a tipului sau amplitudinii operațiunii.

(2) Avizul favorabil se acordă la solicitarea scrisă a operatorului de transport feroviar și prezentarea unui raport de evaluare tehnică în vederea înscrierii în certificatul de siguranță și/sau a datelor de identificare a secției de circulație/liniei ferate industriale, după caz, și la achitarea tarifelor aferente.

(3) După analizarea documentației depuse și emiterea unui aviz favorabil, ASFR transmite către administratorul și, după caz, gestionarul de infrastructură feroviară un document privind noul vehicul feroviar motor cu care operatorul de transport feroviar are voie să efectueze operațiuni de transport feroviar și/sau noua secție de circulație/linie ferată industrială pe care să circule/să efectueze manevra.

(4) Eventualele contestații privind decizia de neacordare a avizului favorabil se depun la Autoritatea Feroviară Română - AFER în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise și se soluționează de Consiliul de conducere al Autorității Feroviare Române - AFER în termen de 30 de zile.

(5) Dacă contestatarul este nemulțumit de soluția dată, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 13. - ASFR, operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe căile ferate din România, administratorul și gestionarii de infrastructură feroviară vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 14. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Lucian Nicolae Bode

București, 30 aprilie 2020.
Nr. 932.