

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Ordin nr. 443/2011 din 15 iunie 2011

Ordinul nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate

În vigoare de la 29 iulie 2011

*Consolidarea din data de 11 septembrie 2025 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 456 din 29 iunie 2011 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 878/2024;
Ultimul amendament în 05 aprilie 2024.*

În conformitate cu prevederile art. 9 alin. (5) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.299/2004, ale art. 3 alin. (2) lit. s) și v) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 3 alin. (2) lit. k) subpct. (ii) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. - (1) Se aprobă Normele privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, prevăzute în anexa nr. 1, ce face parte integrantă din prezentul ordin.

(2) Modelul-cadru al autorizației pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale este prevăzut în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - (1) Prezentul ordin se aplică deținătorilor de linii ferate industriale nou-construite sau modernizate, în scopul autorizării pentru punere în funcțiune.

(2) Prin deținătorii de linii ferate industriale se înțelege operatorii economici care exploatează liniile ferate industriale, fie că sunt proprietarii acestora, fie că au dreptul de exploatare asupra lor.

Art. 3. - Deținătorii de linii ferate industriale sunt obligați să solicite autorizarea pentru punere în funcțiune, în cazul construirii sau modernizării acestora, în termen de 30 de zile de la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Art. 4. - Autorizația pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate atestă faptul că, după executarea lucrărilor, linia ferată industrială este în starea de funcționare proiectată și poate fi exploatată în condiții de siguranță.

Art. 5. - (1) Autoritatea responsabilă cu acordarea autorizațiilor pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate este Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

(2) Acordarea autorizației pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate se face numai după verificarea îndeplinirii cerințelor obligatorii impuse de reglementările specifice în vigoare.

Art. 6. - (1) În cazul deciziei de neacordare a autorizației pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate, eventualele contestații se depun la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, în termen de 5 zile de la primirea comunicării scrise, de către deținătorul liniei ferate industriale și se soluționează de către comisia desemnată prin decizie a directorului general al Autorității de Siguranță Feroviară Române, în termen de 30 de zile de la data primirii contestației.

(2) În cazul în care contestatarul este nemulțumit de soluția dată de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. - Autorizația pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate este valabilă pe toată durata normală de funcționare a liniei ferate industriale, în condițiile menținerii cerințelor obligatorii impuse de reglementările specifice în vigoare sau până la următoarea modernizare.

Art. 8. - Autorizațiile pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate sunt înregistrate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR în Registrul de evidență autorizații pentru punere în funcțiune linii ferate industriale.

Art. 9. - Pentru prestațiile efectuate de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR privind activitatea de autorizare pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate se percep tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 10. - Caietele de sarcini întocmite pentru lucrările de construire sau modernizare a liniilor ferate industriale vor conține în mod obligatoriu, la documentația de referință, prevederi referitoare la prezentul ordin.

Art. 11. - (1) Se interzice exploatarea liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate de către deținătorii acestora, fără obținerea autorizației pentru

punere în funcțiune APF, a autorizației de exploatare - AE și fără aprobarea Regulamentului tehnic de exploatare - RTE.

(2) Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 12. - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, deținătorii de linii ferate industriale nou-construite sau modernizate și proiectanții acestora vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 13. - Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 14. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și în Buletinul Autorității Feroviare Române AFER.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

București, 15 iunie 2011.

Nr. 443.

ANEXA Nr. 1

NORME

privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate

**) Potrivit art. 1 pct. 5-9 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 878/2024, anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 456 din 29 iunie 2011, se modifică.*

ANEXA Nr. 2

(Model-cadru)

(față)

T.S. (timbru sec)

sigla

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FEROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR

AUTORIZAȚIE
de punere în funcțiune
Seria APF - LFI Nr. . . ./. . .

În conformitate cu prevederile art. 9 alin. (5) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.299/2004, ale prevederilor Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, cu modificările ulterioare, și în baza dosarului de autorizare pentru punerea în funcțiune depus împreună cu Cererea de autorizare nr....., a solicitantului....., cu sediul în....., str..... nr....., et....., județul/sectorul....., înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului - Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul..... cu nr....., având codul unic de înregistrare.....,

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

autorizează punerea în funcțiune a liniei ferate industriale (LFI) , nou-construită/modernizată, de la km până la km , în lungime constructivă de , aparținând , cu acces direct/indirect la infrastructura feroviară publică/privată CFR, racordată la stația CFR /linia curentă

Prezenta autorizație este valabilă pe toată durata normală de funcționare a liniei ferate industriale nou-construite/modernizate, cu condiția menținerii cerințelor impuse de reglementările specifice în vigoare sau până la prima modernizare.

Director general,
.....
Data emiterii:

(Model-cadru)
(verso)

Posesorul autorizației are următoarele obligații:

- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR o nouă autorizație de punere în funcțiune (APF) a LFI cu ocazia fiecărei modernizări survenite pe LFI;
- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR aprobarea Regulamentului tehnic de exploatare (RTE) a LFI;
- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR aprobarea modificării Regulamentului tehnic de exploatare a LFI ori de câte ori situația impune acest lucru;

- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR obținerea autorizației de exploatare (AE) pentru LFI, după aprobarea RTE-ului, respectiv modificarea autorizației de exploatare a LFI ori de câte ori se modifică datele/cerințele care au stat la baza autorizării LFI;
- să mențină LFI în parametrii tehnici prevăzuți de reglementările specifice în vigoare;
- să permită accesul operatorilor de transport feroviar (OTF)/vehiculelor feroviare pentru deținătorii de LFI din amonte, conform reglementărilor specifice în vigoare;
- să permită exercitarea controlului și inspecției de stat personalului posesor al legitimației speciale de control și inspecție de stat din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR;
- să încheie contractul de exploatare a LFI cu Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

Posesorul autorizației are dreptul de exploatare a LFI în condițiile respectării cerințelor care au stat la baza autorizării acesteia.