

BULETINUL ASFR

Numărul 3



- 2025 -

Cuprins

1. Activitatea desfășurată de către structurile din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR în lunile mai – iunie ale anului 2025.....	3
2. Extrase ale rapoartelor de investigație finalizate de AGIFER în perioada mai – iunie a anului 2025.....	17

**Publicație periodică gratuită editată de Autoritatea de Siguranță
Feroviară Română - ASFR Redacția Buletinului ASFR**

Sediul: AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ – ASFR
Calea Griviței 393, sector 1, 010719, București, Cod Fiscal: 48008564
Telefon: +4021.307.79.35, e-mail: office.asfr@sigurantaferoviara.ro, www.sigurantaferoviara.ro

Colectivul de coordonare și redacție

Petru BOGDAN – Director General ASFR
Dan-Marcel BĂRBUȚ – Director Supraveghere de Siguranță Feroviară
Doru-Cătălin TOADER - Director Licențiere Feroviară și Autorizare de Siguranță
Mihai-Robert ROȘCA – Șef Serviciu Comunicare
Alexandru ION – Inspector de stat – Serviciul Comunicare

Tipar: S.C. Imprimeria Mirton S.R.L., www.mirton.ro, tel.: +40-256-225684
ISSN 3045 – 171X ISSN-L 3045 – 171X

Buletinul ASFR apare la 2 luni (6 numere în anul 2025)
Revista tipărită este însoțită de o versiune publicată gratuit pe pagina web a ASFR (www.sigurantaferoviara.ro).

1

**Activitatea desfășurată de către
structurile din cadrul Autorității de
Siguranță Feroviară Română –
ASFR în perioada mai – iunie 2025**

1. Activitatea desfășurată de către structurile din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR în perioada mai – iunie 2025

1.1. În cadrul **Serviciului Autorizare Vehicule și Certificare ERI**, au fost emise:

Nr · crt ·	Solicitant/tip vehicul feroviar	Denumire document / activitate	Nr. documente emise/ Observații
Certificate de conformitate entități responsabile cu întreținerea, conform Regulamentului (UE) 2019/779 – 4			
1.	CCERI inițiale - 1		
1.1	Carpatica Feroviar România S.A.		1
2.	CCERI reînnoite - 3		
2.1	Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L.		1
2.2	Multimodal Service S..R.L.		1
2.3	GP Rail Cargo S.A.		1
3.	CCERI actualizate/modificate - 0		
Certificate de conformitate pentru funcții de întreținere, conform Regulamentului (UE) 2019/779 – 6			
1.	CCFI inițiale – 2		
1.1	Multimodal Service S..R.L.		1
1.2	Carpatica Feroviar România S.A.		1
2.	CCFI reînnoite – 2		
2.1	Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L.		1
2.2	GP Rail Cargo S.A.		1
3.	CCFI actualizate/modificate – 2		
3.1	Reloc S.A.		1
3.2	Remarul 16 Februarie S.A.		1
Autorizații de tip/introducere pe piață vehicule feroviare, conform HG nr. 108/2020 – 2			
1.	SCRL Brașov S.A.		1
2.	Reloc S.A.		1
	Autorizații de conformitate cu tipul vehicule feroviare, conform HG nr. 108/2020 – 13		
1.	Reloc S.A.		1
2.	Softronic S.R.L.		2
3.	Atelierele CFR Grivița S.A.		1
4.	Alstom Ferroviaria S.p.A.		1
5.	Remarul 16 Februarie S.A.		4
6.	Electroputere VFU Pașcani S.A.		4

**Autorizații temporare de introducere pe piață Vehicule Feroviare,
conform HG nr. 108/2020 – 2**

1.	Astra Trans Carpatic S.R.L.	1
2.	Marub S.A.	1

Rapoarte evaluare - Decizia 36 a Directorului ASFR – 0

**Rapoarte de verificare locomotive și automotoare - Decizia 49 a Directorului General
ASFR – 341 (nr. rapoarte/tip vehicul)**

1.	Grup Feroviar Român S.A.	26/LE, 19/LDE, 17/LDH
2.	Rail Force S.R.L.	1/LE
3.	Pimk Rail S.R.L.	2/LE
4.	Rail Cargo Carrier S.R.L.	26/LE, 7/LDE, 1/LDH
5.	Carpatica Feroviar România S.A.	31/LE, 9/LDE, 6/LDH
6.	SNTFC CFR Călători S.A.	6/LE, 1/LDE, 1/LDH
7.	PSP Cargo Group S.A.	1/LDE
8.	Softrans S.R.L.	12/RE, 2/LDH
9.	Tim Rail Cargo S.R.L.	4/LDE, 1/LDH
10.	Unicom Tranzit S.A.	2/LDE
11.	GP Rail Cargo S.A.	1/LDH
12.	Astra Trans Carpatic S.R.L.	1/LE
13.	Regio Călători S.R.L.	3/LE, 159/AM
14.	CER Fersped S.A.	2/LDE

**Lista cu date identificare vehicule feroviare motoare,
conform Deciziei nr. 49 a Directorului General ASFR – 22 (număr doc./solicitant)**

1.	Grup Feroviar Român S.A.	2
2.	Rail Force S.R.L.	1
3.	Pimk Rail S.R.L.	1
4.	Rail Cargo Carrier S.R.L.	1
5.	Carpatica Feroviar România S.A.	1
6.	SNTFC CFR Călători S.A.	3
7.	PSP Cargo Group S.A.	1
8.	Softrans S.R.L.	1
9.	Tim Rail Cargo S.R.L.	2
10.	Unicom Tranzit S.A.	1
11.	GP Rail Cargo S.A.	1
12.	Astra Trans Carpatic S.R.L.	1
13.	Regio Călători S.R.L.	5
14.	CER Fersped S.A.	1

Marcaj VKM (Vehicle Keeper Marking) – Marcajul deținătorului vehiculului – 3 (număr doc./solicitant)		
1.	MC Trans Rail WG S.R.L	1
2.	Carpatica Feroviar S.A.	1
3.	Anastilotiki SA Atena - Sucursala București	1

1.2. În cadrul Serviciului Certificare de Siguranță:

1.2.1 Compartimentul Certificare OTF/OMF a emis:

- **1 certificat unic de siguranță nou pentru servicii de transport feroviar** operatorului de transport feroviar (OTF) CARPATICA FEROVIA ROMÂNIA S.A. (autoritatea emitentă fiind ASFR), în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/763 și OMTIC nr. 932/2020;
- **2 certificate unice de siguranță reînnoite pentru servicii de transport feroviar**, operatorilor de transport feroviar (OTF): RAIL CARGO CARRIER - ROMÂNIA S.R.L (autoritatea emitentă fiind ASFR) și REGIO CĂLĂTORI SRL (autoritatea emitentă fiind ASFR), în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/763 și OMTIC nr. 932/2020;
- **1 listă actualizată/modificată a secțiilor de circulație acceptate în cadrul evaluării pentru eliberarea CUS** operatorului de transport feroviar (OTF) GLOBAL GRAIN LOGISTICS SRL;
- **1 listă actualizată/modificată a liniilor ferate industriale acceptate în cadrul evaluării pentru eliberarea CUS** operatorului de transport feroviar (OTF) VEST TRANS RAIL SRL;
- **13 liste actualizate/modificate ale vehiculelor feroviare motoare acceptate în cadrul evaluării pentru eliberarea CUS** operatorilor de transport feroviar (OTF): SC Transferoviar Călători SRL, RAIL FORCE SRL, PIMK RAIL SRL, UNICOM TRANZIT S.A (2), Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" S.A., PSP CARGO GROUP S.A., CER-Fersped SA, RAIL CARGO CARRIER - ROMÂNIA S.R.L., GP RAIL CARGO S.A., REGIO CĂLĂTORI SRL, Societate cu răspundere limitată „ASTRA TRANS CARPATIC” SRL, TIM RAIL CARGO SRL.

1.2.2. În cadrul Compartimentului CPR/ACF au fost acordate:

- **3 declarații de recunoaștere modificate** pentru centrele de formare profesională a mecanicilor de locomotivă (CFPML): nr. RO 009.11 “SELC MEDGIDIA” aparținând SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA, nr. RO 011.1 „PLOIEȘTI” aparținând VEST TRANS RAIL SRL și nr. RO 020.1 „SRLU BUCUREȘTI” aparținând CNCF „CFR” SA, în conformitate cu OMT nr. 615/2015, cu modificările și completările ulterioare;
- **5 vize periodice**, la autorizațiile centrelor de efectuare a programelor de formare-calificare aparținând societăților: Deutsche Bahn Cargo Romania SRL (DB Cargo Romania Academy Craiova, București și Turceni) și SRTFC Cluj (Cluj și Revizia de vagoane Cluj), în conformitate cu OMTCT nr. 2381/2022;
- **2 modificări ale Anexelor la autorizațiile** centrelor de efectuare a programelor de formare-calificare aparținând societății Deutsche Bahn Cargo Romania SRL (DB Cargo Romania Academy București și Turceni), în conformitate cu OMTCT nr. 2381/2022;
- **10 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației (RC-OC.SC)**, în conformitate cu HG nr. 361/2018 și OMTIC nr. 932/2020;
- **4 atestate pentru personalul responsabil cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației (RM-OC.SC)**, în conformitate cu HG nr. 361/2018 și OMTIC nr. 743/2020;
- **2 atestate pentru personalul responsabil cu atribuții în stabilirea, implementarea și menținerea proceselor necesare sistemului de management al siguranței (RSMS-GEST)**, în conformitate cu HG nr. 361/2018 și OMTIC nr. 232/2020;
- **1 atestat pentru personalul responsabil cu sistemul de management al siguranței feroviare (RSMS)**, în conformitate cu HG nr. 361/2018 și OMTIC nr. 932/2020;
- **10 atestate managerilor de transport feroviar desemnați să conducă activitatea de intermediere a activității de transport pe calea ferată (MTFI)**, în conformitate cu HG nr. 361/2018;
- **48 permise de mecanic de locomotivă**, în conformitate cu OMT nr. 615/2015, cu modificările și completările ulterioare.

1.3. Activitatea Direcției Certificare și Supraveghere de Siguranță, pentru lunile mai și iunie 2025:

În perioada mai – iunie 2025 au fost înregistrate de **Serviciul Supraveghere Siguranță** următoarele incidente și accidente:

Accidente	Încadrarea accidentelor	Anul producerii		
		Mai	Iunie	TOTAL
accidente grave	Art. 7 lit.a)	0	0	0
	Art. 7 lit.b)	0	0	0
accidente	Art. 7 lit.a)	0	1	1
	Art. 7 lit.b)	2	0	2
	Art. 7 lit.c)	12	6	18
	Art. 7 lit.d)	6	7	13
	Art. 7 lit.e)	1	0	1
Total accidente		21	14	35

Incidente	Încadrarea incidentelor	Luna producerii		
		Mai	Iunie	TOTAL
Incidente produse în circulația trenurilor GRUPA A	pct. 1	0	0	0
	pct. 2	0	0	0
	pct. 3	0	0	0
	pct. 4	0	0	0
	pct. 5	0	0	0
	pct. 6	0	0	0
	pct. 7	0	0	0
	pct. 8	0	0	0
	pct. 9	0	0	0
	pct. 10	0	0	0
	pct. 11	0	0	0
	pct. 12	0	0	0
	pct. 13	0	0	0
	pct. 14	0	1	1
TOTAL		0	1	1
Incidente produse în circulația trenurilor GRUPA C pct. 3.2 prin executarea serviciului de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare aflat sub influența consumului de băuturi alcoolice sau a substanțelor halucinogene;		5	6	11

I. Accidente feroviare încadrate preliminar conform HG nr. 117/17.02.2010: Art. 7 alin. (1), literele a, b și c

Încadrarea preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: art. 7 alin. (1), lit. b.

1. La data de 10.05.2025, ora 22:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația Fetești, la intrarea trenului de marfă nr. 66090 de pe firul II Ramificație Borcea pe linia 1 T a stației CF, s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 81536656415-2 (încărcat cu clingherit), situat al 8-lea vagon de la siguranță. Trenul de marfă nr. 66090 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) a fost format la stația CF Constanța Port Zona B cu destinația la stația CF Bârsești și a fost compus din 36 vagoane, 144 osii, 2811 tone brut, 1919 tone net, lungime 590, fiind remorcat cu locomotiva EA 563 în cap și locomotiva EA 702 împingătoare. Pentru repunerea pe șine a vagonului a fost solicitat și acordat vagonul de ajutor cu vinciuri hidraulice, iar vagonul a fost repus pe șine la ora 04:15. Circulația trenurilor s-a efectuat pe liniile 7 și 8 ale stației CF Fetești și pe firul I Ramificație Borcea. Cauzele producerii accidentului feroviar vor fi stabilite de comisia de investigare. A fost avizată Poliția TF Fetești.

Încadrarea preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: art. 7 alin. (1), lit. b.

2. La data de 21.05.2025, ora 18:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Caracal - Craiova (linie dublă electrificată), la intrarea trenului de marfă nr. 66062 în halta de mișcare Leu, pe schimbătorul de cale nr. 7 s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 81536652446-1, al 4-lea de la urma trenului. Trenul de marfă nr. 66062 (aparținând OTF SNTFM „CFR Marfă” SA) a fost remorcat cu locomotiva EA 046 și a fost compus din 34 vagoane (încărcate cu clincher), 2621 tone, 136 osii, 550 m. În urma deraierii au fost afectate schimbătoarele de cale nr. 7 și nr. 11, respectiv traversele de lemn și beton au fost distruse pe o distanță de 200 de metri. Secția de circulație Caracal - Craiova a fost închisă accidental pentru circulația trenurilor între stația CFR Jianca și halta de mișcare Leu în intervalul orar 19:22 - 20:18, iar de la ora 20:18 a fost redeschis pentru circulația trenurilor firul I de circulație între stația CFR Jianca și halta de mișcare Leu, cu restricție de viteză de 30 km/h în zona schimbătoarelor de cale nr. 3 și nr. 5 din HM Leu. Vagonul a fost repus pe șine la data de 22.05.2025, ora 01:37. Urmare a producerii acestui accident au întârziat 5 trenuri de călători, totalizând 467 de minute. Cauzele producerii accidentului feroviar vor fi stabilite de comisia de investigare. A fost avizată Poliția TF Craiova.

Încadrarea preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: Art. 7 alin. (1), lit. e.

3. La data de 30.05.2025, ora 19:58, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Sud – Buzău, în halta de mișcare Valea Călugărescă, după gararea la linia nr. 3 a trenului de marfă nr. 66340 (aparținând operatorului de transport feroviar Grup Feroviar Român SA), mecanicul de locomotivă ce conducea locomotiva DA 1572 aflată în remorcare trenului, a avizat prin stația radio-telefon pe impiegatul de mișcare de serviciu în halta de mișcare, privind faptul că la locomotivă s-a produs un incendiu în sala mașinilor și că a solicitat

prin Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență la nr. 112, intervenția pompierilor militari. Trenul de marfă nr. 66340 a fost compus din 34 vagoane de marfă cisternă (încărcate cu țiței), 2418 tone, 136 osii, lungime 443 m. În jurul orei 20:20 au sosit Pompierii Militari care au solicitat scoaterea de sub tensiune electrică a liniei de contact. Drezina pantograf aparținând stației CF Ploiești Triaj a fost îndrumată la ora 20:30 și a sosit în halta de mișcare Valea Călugărească la ora 21:05. Alimentarea cu tensiune electrică a firului de contact a fost întreruptă în intervalul orar 21:08-21:19 la liniile nr. 3-5 din halta de mișcare Valea Călugărească. Incendiul a fost localizat și lichidat la ora 21:30.

Circulația trenurilor a fost închisă în mod accidental în intervalul orar 20:40-21:22.

Urmare a producerii acestui accident feroviar au întârziat 3 trenuri de călători, totalizând 145 minute de întârziere. Cauzele producerii accidentului feroviar vor fi stabilite de comisia de investigare. S-a avizat Poliția TF Ploiești Sud.

II. Incidente feroviare încadrate preliminar conform HG nr. 117/17.02.2010: Art. 8, Grupa A

Nu au fost cazuri.

Luna iunie– 2025

I. Accidente feroviare încadrate preliminar conform HG nr. 117/ 17.02.2010: Art. 7 alin. (1), literele a, b și e

Încadrarea preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: Art. 7 alin. (1), lit. a.

1. La data de 07.06.2025, ora 01:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Roșiori Nord – Craiova (linie dublă electrificată), în halta de mișcare Măldăeni, trenul de marfă nr. 66212 (apaținând operatorului de transport feroviar Grup Feroviar Român SA) remorcat cu locomotiva EA 571, a depășit semnalul de intrare cap X, fir I, aflat în poziție pe „oprire”, iar în zona aparatului de cale nr.1-secțiunea 023 s-a produs deraierea de ambele boghiuri a locomotivei, deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr. 3353795003-1 (primul după locomotivă) și deraierea de o osie a primului boghiu al vagonului nr. 3383795000-2 (al doilea de la locomotivă). Trenul de marfă nr. 66121 a fost compus din 35 vagoane încărcate cu produse petroliere (benzină), 140 osii, 2539/1768 tone, lungime 525 m, În urma deraierii s-a produs scurgerea din conținutul primului vagon, fapt pentru care Inspectoratul pentru Situații de Urgență Teleorman a interzis de la ora 01:40 circulația trenurilor pe firele de circulație I și II între stația CF Roșiori și halta de mișcare Măldăeni și pe linia 3 din halta de mișcare Măldăeni, până la finalizarea transvazării conținutului din cele două vagoane deraiate (liniile I și II din halta de mișcare Măldăeni sunt închise pentru lucrări la linii din data de 31.05.2025). Pentru asigurarea continuității transportului de călători s-a realizat transbordarea călătorilor cu mijloace auto între stațiile CF Roșiori Nord și Caracal. Cauzele producerii accidentului feroviar vor fi stabilite de comisia de investigare.

II. Incidente feroviare încadrate preliminar conform HG nr. 117/17.02.2010: Art. 8, Grupa A

Încadrare preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: art. 8, Gr. A, pct. 1.14.

1. La data de 11.06.2025, ora 10:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație Fetești – Cernavodă Pod (linie dublă electrificată), între stația CF Fetești și halta de mișcare Ramificația Borcea, trenul de marfă nr. 58196 (aparținând operatorului de transport feroviar Rail Operations SRL), având comandă de trecere pe linia 11 spre fir I Ramificația Borcea, după depășirea semnalului X11, a lovit un utilaj aparținând ARCADA SA, care staționa la linia 10 (linie închisă și predată către constructor) și care afecta și gabaritul de liberă trecere al liniei 11. În urma producerii acestui incident feroviar la locomotiva EA 1077 aflată în remorcarea trenului a fost avariata cabina pe partea dreaptă a sensului de mers. Cauzele producerii incidentului feroviar vor fi stabilite de comisia de investigare. A fost avizata Politia TF Fetești.

1.4. Activitatea Direcției Licențiere Feroviară și Autorizare de Siguranță:

1.4.1 Activitatea Compartimentului Autorizare de Siguranță/Autorizare de Punere în Funcțiune – CAS/APF, parte din Serviciul Autorizare Infrastructură Feroviară și care se află în subordinea Direcției Licențiere, Autorizare și Evaluare Independentă, a constatat în lunile ianuarie și februarie 2025 în:

- a) Acordarea autorizației de punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou construite sau modernizate (APF LFI)
Se desfășoară în conformitate cu OMTI nr. 443/2011 care a fost completat și modificat prin OMTI nr. 878/28.03.2024.

Au fost emise **2 autorizații de punere în funcțiune a LFI**, astfel:

Nr. crt.	SOLICITANT - DEȚINĂTOR	DENUMIRE LFI	Stația CF de racord	Nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate
1	GRUP FERVIAR ROMAN SA	LFI GFR – PL Dornești liniile 19CN și 20ACL	Dornești	507	15.05.2025	MODERNIZARE
2	GRUP FERVIAR ROMAN SA	LFI TRANS EXPEDITION SRL BUCUREȘTI – PL Palas Grupa B C-ța Liniile 14B-25B	Palas	508	16.06.2025	MODERNIZARE și CONSTRUIRE

- a) Autorizarea din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată
Se desfășurată conform OMT nr. 340/1999 cu modificările și completările ulterioare.

Stațiile CF sunt deținute de către administratorul de infrastructură CNCFR. Au fost emise:

- **38 autorizații permanente (AF);**

- **4 autorizații provizorii (APF);**

	DENUMIRE STAȚIE CF	GRAD STAȚIE CF	AFILIATĂ STAȚIE CF	Nr. AF/APF	AF/APF Valabilitate DE LA	AF/APF Valabilitate PÂNĂ LA	Valabilitate viză AF
SRCF CRAIOVA							
1	BĂILEȘTI	III	-	405	26.06.2025	25.06.2035	25.06.2030
2	BUMBEȘTI	HM	ECATERINA TEODOROIU	412	26.06.2025	25.06.2035	25.06.2030
3	ECATERINA TEODOROIU	II	-	409	26.06.2025	25.06.2035	25.06.2030
4	GOLENȚI	HM	CALAFAT	408	26.06.2025	25.06.2035	25.06.2030
5	MOȚĂȚEI	HM	BĂILEȘTI	407	26.06.2025	25.06.2035	25.06.2030
6	PARÂNGU	HM	ECATERINA TEODOROIU	411	26.06.2025	25.06.2035	25.06.2030
7	PODARI	III	-	404	26.06.2025	25.06.2035	25.06.2030
8	SĂLCUȚA	HM	PODARI	406	26.06.2025	25.06.2035	25.06.2030
9	VALEA SADULUI	HM	ECATERINA TEODOROIU	410	26.06.2025	25.06.2035	25.06.2030
SRCF BRAȘOV							
1	ALBA IULIA	I	-	386	16.06.2025	15.06.2035	15.06.2030
2	BĂRĂBANT	HM	ALBA IULIA	388	16.06.2025	15.06.2035	15.06.2030
3	CRISTIAN	HM	ZĂRNEȘTI	391	16.06.2025	15.06.2035	15.06.2030
4	RÂȘNOV	HM	ZĂRNEȘTI	390	16.06.2025	15.06.2035	15.06.2030
5	SĂRMĂȘEL	HM	-	392	16.06.2025	15.06.2035	15.06.2030
6	TÂRGU MUREȘ SUD	II	-	389	16.06.2025	15.06.2035	15.06.2030
7	ZLATNA TEHNICĂ	HM	ALBA IULIA	387	16.06.2025	15.06.2035	15.06.2030
8	MOACȘA	HM	-	381	22.05.2025	21.05.2035	21.05.2030
9	ZĂRNEȘTI	III	-	374	12.05.2025	11.05.2035	11.05.2030
SRCF TIMIȘOARA							
1	BARU MARE	III	-	397	24.06.2025	23.06.2035	23.06.2030
2	BĂILE CALACEA	HM	ORȚIȘOARA	394 PROV	24.06.2025	23.06.2027	-
3	BREBU	HM	CARANSEBEȘ TRIAJ	398	24.06.2025	23.06.2035	23.06.2030
4	RECAȘ	III	-	393 PROV	24.06.2025	23.06.2027	-
5	REMETEA MARE	HM	TIMIȘOARA EST	395 PROV	24.06.2025	23.06.2027	-
6	SLATINA TIMIȘ	III	-	396	24.06.2025	23.06.2035	23.06.2030

7	ALIUȘ	HCV	TIMIȘOARA EST	378	14.05.2025	13.05.2035	13.05.2030
8	ARADU NOU	II	-	380 PROV	14.05.2025	13.05.2027	
9	CĂRPINIȘ	HM	TIMIȘOARA N	376	14.05.2025	13.05.2035	13.05.2030
10	GURAHONT	HM	INEU	375	14.05.2025	13.05.2035	13.05.2030
11	HUNEDOARA	HM	DEVA	377	14.05.2025	13.05.2035	13.05.2030
12	TIMIȘOARA SUD	I	-	379	14.05.2025	13.05.2035	13.05.2030
SRCF IAȘI							
1	PIATRA NEAMȚ	II	-	399	26.06.2025	25.06.2035	25.06.2030
2	PODOLENI	HM	ROZNOV	401	26.06.2025	25.06.2035	25.06.2030
3	ROMAN	I	-	402	26.06.2025	25.06.2035	25.06.2030
4	ROZNOV	II	-	400	26.06.2025	25.06.2035	25.06.2030
5	SĂBĂOANI	HM	ROMAN	403	26.06.2025	25.06.2035	25.06.2030
SRCF CONSTANȚA							
1	ANDRĂȘEȘTI	HM	CĂZĂNEȘTI	384	06.06.2025	05.06.2035	05.06.2030
2	CĂLĂRAȘI NORD	HM	CĂLĂRAȘI SUD	383	06.06.2025	05.06.2035	05.06.2030
3	CĂLĂRAȘI SUD	I	-	382	06.06.2025	05.06.2035	05.06.2030
4	SĂRĂȚUICA	HM	CĂZĂNEȘTI	385	06.06.2025	05.06.2035	05.06.2030
5	CĂZĂNEȘTI	III	-	372	06.05.2025	05.05.2035	05.05.2030
6	MOVILA	HM	TĂNDĂREI	373	06.05.2025	05.05.2035	05.05.2030
7	ȚĂNDĂREI	II	-	371	06.05.2025	05.05.2035	05.05.2030

1.4.2. Activitatea **Compartimentului Linii Ferate Industriale** în lunile mai și iunie 2025, a constat în:

I. Regulament tehnic de exploatare a LFI

a. Aprobare Regulamente tehnice de exploatare a LFI - 1

a. RTE 1016/07.05.2025 East Silodep SRL Miercurea Sibiului.

b. Aprobare modificări Regulamente tehnice de exploatare a LFI - 6

1. RTE 023.1 /20.05.2025 LFI Metabet CF SA Alești
2. RTE 509.4 /20.05.2025 LFI Combinatul de Îngrășăminte Chimice SRL Năvodari
3. RTE 367.3 /29.05.2025 LFI Heidelberg Materials România SA Fabrica de Ciment Tașca
4. RTE 160.6 /19.06.2025 LFI Damaris Com SRL
5. RTE 634.27 /17.06.2025 LFI OMV SA Punct de lucru Petrobrazzi Grupa A
6. RTE 286.2 /25.06.2025 LFI Jetfly Hub SRL.

c. Eliberarea de copii ale Regulamentelor tehnice de exploatare a unei linii ferate industriale - 0

II. Autorizație de exploatare a liniei ferate industriale

a. Acordare Autorizații de exploatare a liniilor ferate industriale - 8

1. AE 1333 / 14.05.2025 – IRL Logistică România SRL
2. AE 1334/ 21.05.2025 – Regio Călători SRL pt. LFI Spiact Brașov SA Dispozitiv Spiact I
3. AE 1335/ 21.05.2025 – Regio Călători SRL pt. LFI Spiact Brașov SA Dispozitiv Spiact II
4. AE 1336/ 03.06.2025 – Grup Feroviar Roman DA Ghighiu Gr. B
5. AE 1337/ 17.06.2025 – East Silodep SRL Miercurea Sibiului
6. AE 1338/ 23.06.2025 – Elerom SA Roman
7. AE 1339/ 25.06.2025 - Combinatul de Îngrășăminte Chimice SRL Năvodari
8. AE 1340/ 27.06.2025 – Rail Hub Transylvania SRL Glogovăț.

b. Acordare vize periodice ale Autorizațiilor de exploatare a LFI - 16

1. AE 1177-R /08.05.2025 - Constanța South Container Terminal SRL pt LFI CNAPM Cța Terminal Ferry Boat Danele 121-131 gr. Liniile 21,22,23,24
2. AE 1074 /12.05.2025 – SNTFC SRTFC Depoul Ploiești linia 1D
3. AE 661-R1 /13.05.2025 – Comcereal SA Vrancea Baza recepție Mihălceni
4. AE 1257-R /09.05.2025 – DB Cargo România SRL pt LFI Heidelberg Materials Romania SA Fabrica de Cement Fieni, ecartament 760 mm, neracordată
5. AE 1265-R /12.05.2025 - DB Cargo România SRL pt LFI Heidelberg Materials Romania SA Fabrica de Cement Fieni - Teișani
6. AE 1142-R /15.05.2025 – Vagon Maintenance SRL pt LFI Coma Construct SRL
7. AE 309-R3/19.05.2025 – Arcelor Mittal Tubular Products Iași SA
8. AE 1256 /21.05.2025 – SNTFM CFR MARFĂ SA Punct de lucru Palas Zona Cta Port Dispozitiv Linii Terminal Ferry Boat
9. AE 1084 /04.06.2025 - Remat Compact SRL pt LFI S&MG SRL și coproprietarii LFI cu cotă indiviză Linia 1d
10. AE 962 /05.06.2025 – SNTFC CFR Călători SA SRTFC Timișoara SELC Oravița
11. AE 277-R1 /04.06.2025 - Arcelor Mittal Tubular Products Roman SA
12. AE 086-R2 /13.06.2025 – Simbac SA Oradea
13. AE 666 /16.06.2025 LFI – Rematinvest SRL Punct de lucru Baia Mare
14. AE 084-R5 /17.06.2025 – Rompak SRL Pașcani
15. AE 1255-R /19.06.2025 - DB Cargo România SRL pt LFI Heidelberg Materials Romania SA Fabrica de Cement Tașca
16. AE 1090-R1 /25.06.2025 - Vastimpex SRL pt LFI 1CN Vastimpex SRL Dornești.

c. Acordare vize periodice și modificare/reemitere Autorizații de exploatare a LFI - 21

1. AE 794-R3/ 06.05.2025 - Acazia Impex SRL
2. AE 1079-R2/ 08.05.2025 – Remat SA Călărași
3. AE 964-R5/ 12.05.2025 – Alfa Terminal Cța SRL
4. AE 663-R4/12.05.2025 – Compania de Producție Feroviară SRL pt LFI Voestalpine Railway Systems România SA Buzău
5. AE 1180-R /12.05.2025 – Cer-Fersped SA pt LFI Azomureș Zona Azotat și Zona NPK
6. AE 821-R/12.05.2025 – Rompetrol Gas SRL pt LFI Gaspeco L&D SA
7. AE 261-R1/14.05.2025 – Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale UT 145 Tântăreni
8. AE 517-R /19.05.2025 – Rompetrol Gas SRL Punct de lucru Vladimirescu
9. AE 804-R1 /20.05.2025 – Transilvania General Import Export SRL pt LFI Legume Fructe Militari SA Platforma Chiajna
10. AE 080-R2 /21.05.2025 – Conpet SA Rampa Berca
11. AE 665-R2 /27.05.2025- Intercereal SA Movila Siloz Bărăganu
12. AE 968-R2 /23.05.2025- Esperanza Com-Impex SRL Ploiești Siloz Târnavele
13. AE 286-R7 /03.06.2025 – Remat SA Prahova Ploiești
14. AE 523-R8 /04.06.2025- Cerealcom Dolj SRL Siloz Leu
15. AE 519-R8 /05.06.2025- Cerealcom Dolj SRL Siloz Moțăței
16. AE 673-R3 /20.06.2025 – Bamesa Oțel sa Punct de Lucru Pielești
17. AE 1086-R1 /24.06.2025 - Ameropa Grains SA Punct de lucru Siloz Sărulești
18. AE 1082-R /24.06.2025 - Chimcomplex SA Borzești Sucursala RM Vâlcea
19. AE 304-R5 /24.06.2025 – Agrotex SRL Carei Punct de lucru Valea lui Mihai
20. AE 676-R1 /30.06.2025 – Cargill Agricultură SRL Punct de lucru DR. TR. Severin
21. AE 813-R/26.06.2025 – Bulrom Gas Impex SRL București Pct de lucru Ploiești.

d. Modificarea Autorizației de exploatare a LFI - 3

1. AE 692-R3 /14.05.2025 - Vastimpex SRL Dornești linia 2CL
2. AE 1025-R1/14.05.2025 – 3 CL Vastimpex SRL Dornești
3. AE 759-R3/27.06.2025 – Bulrom Gas Impex SRL Depozit Vicșani linia 1N.

e. Modificarea anexelor A și/sau B ale Autorizației de exploatare a LFI - 3

1. AE 042-R4 /06.05.2025 – Societatea Națională a Sării SA Sucursala Salina Ocna Dej
2. AE 1250-R /06.05.2025 – Interagroaliment SRL Silozul de Cereale Sascut
3. AE 377-R3/06.05.2025 – OMV Petrom SA Punct de lucru Petrobrazii.

f. Verificarea suplimentară a remedierii neconformităților pe LFI, în vederea încetării suspendării autorizației de exploatare - 0

g. Emiterea duplicatului autorizației de exploatare a liniei ferate industriale - 0

III. Construirea, modificarea și desființarea unei linii ferate industriale

- a. Acordarea avizului pentru construirea unei linii ferate industriale - **0**
- b. Acordarea avizului pentru modificarea unei linii ferate industriale – **3**
 - a. Aviz nr. 306/06.05.2025 - LFI Railport Arad SRL Curtici
 - b. Aviz nr. 307/08.05.2025 – LFI OMV Petrom SA Punct de lucru Petrobrazi
 - c. Aviz nr. 308/20.05.2025 – LFI Romcim SA Punct de lucru Cta Dana 68.
- c. Acordarea avizului pentru desființarea unei linii ferate industriale – **0**

IV. Acordarea raportului de verificare a liniilor ferate industriale - 11

- 1. Raport nr. 188 /23.05.2025 – Vest Trans Rail
- 2. Raport nr. 189 /18.06.2025 – Smart Train Logistics SRL
- 3. Raport nr. 190 /20.03.2025 – CER-Fersped SA.

V. Acordarea autorizației pentru lucrări de intervenție la o linie ferată industrială fără acces la infrastructura feroviară – 0

2

**Extrase ale rapoartelor de
investigație finalizate de AGIFER în
perioada mai – iunie a anului 2025**

2. Extrase ale rapoartelor de investigație finalizate de AGIFER în perioada mai – iunie a anului 2025

I. **RAPORT DE INVESTIGARE** privind accidentul feroviar produs la data de 08.06.2024, ora 12:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CFR Ploiești Est, în circulația trenului de marfă nr.77280 (aparținând operatorului de transport feroviar SC VEST TRANS RAIL SRL), prin deraierea locomotivei de remorcare DHC 938 de toate osiile.



*Raport de investigație final
08 mai 2025*

REZUMAT

La data de 08.06.2024, ora 12:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, Secția de circulație Ploiești Sud-Buzău (linie dublă, electrificată), la gararea pe linia nr.10 B în stația CFR Ploiești Est a trenului de marfă nr.77280 (aparținând operatorului de transport feroviar SC VEST TRANS RAIL SRL), s-a produs deraierea locomotivei de remorcare DHC 938 de toate cele patru osii, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.37 manevrat în poziție „pe abatere”.

Consecinte accidentului

CONCLUZII

La data de 08.06.2024 s-a expeditat trenul de marfă nr.77280, aparținând OTF VEST TRANS RAIL SA din stația CFR Ploiești Crâng având ca destinație stația CFR Ploiești Est. Trenul de marfă a circulat în condiții normale de siguranța circulației până în stația CFR Ploiești Est, cap. X. La intrarea în stația CFR Ploiești Est trenul a oprit la semnalul de intrare XS, după care și-a continuat mersul, având parcursul comandat la linia nr.10 B, peste schimbătorul de cale nr. 37 (manevrat în poziția „pe abatere” și atacat pe la vârf cu viteza maximă de 14.7 km/h. Pe zona șinelor de legătură, ca urmare a existenței unor traverse speciale necorespunzătoare, are loc escaladarea șinei de către roată, urmată de deraierea locomotivei DHC 938 de cele 4 osii.

19

Având în vedere constatările efectuate la suprastructura căii după producerea accidentului, prezentate în cuprinsul raportului de investigare, se poate afirma că, starea tehnică a suprastructurii căii, generată de menținerea în cale a unui grup de traverse speciale de lemn necorespunzătoare care impunea dispunerea măsurilor imediate de remediere sau măsuri SC, a cauzat producerea deraierii.

Analizând constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii și la materialul rulant, după producerea accidentului, documentele puse la dispoziție, discuțiile și rezultatul chestionării personalului implicat, comisia de investigare a stabilit, potrivit definițiilor prevăzute de Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/572, în cadrul cap.4 „Analiza accidentului” următorii factori cauzali, contributivi și sistemici:

Factor cauzal

Formarea unui prag lateral de 20 mm din cauza ruperii ecliselor de lignofoliu de la joanta izolantă de pe șinele de legătură din cadrul schimbătorului de cale nr.37, ca urmare a existenței în cuprinsul acestuia a unui grup de traverse speciale de lemn necorespunzătoare consecutive, a căror stare tehnică nu a mai putut asigura o prindere sigură a plăcilor metalice care asigurau susținerea șinelor și menținerea ecartamentului căii.

Factor contributiv

Ineficiența activităților de control desfășurate la districtul nr.4 Ploiești Est de către personalul cu sarcini în acest sens.

Factori sistemici

- Asigurarea unui volum inadecvat al resurselor materiale și umane, în raport cu cel necesar, pentru realizarea mentenanței corespunzătoare a liniei și menținerea geometriei căii în toleranțele admise;
- Gestionarea inefficientă a riscului reprezentat de „Deraierea materialului rulant” generat de „neexecutarea lucrărilor necesare”/„menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare”.

Măsuri luate de la producerea accidentului

După producerea accidentului feroviar pe schimbătorul de cale nr 37 din stația Ploiești Est circulația a fost închisă pe linia nr.10 B până la aprovizionarea cu traverse speciale și înlocuirea celor necorespunzătoare.

Observații suplimentare

Nu este cazul.

Recomandări privind siguranța

Recomandări privind siguranța

În cazul acestui accident feroviar nu au fost emise recomandări de siguranță.

Motivarea absenței recomandărilor privind siguranță

Accidentul feroviar produs la data de 08.06.2024, la gararea trenului de marfă nr.77280, pe linia nr.10 B abătută în stația CFR Ploiești Est, pe schimbătorul de cale nr.37, a fost generat de starea tehnică necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că starea tehnică necorespunzătoare a căii a fost determinată de mentenanța necorespunzătoare, care nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință asociate procedurilor din SMS de la nivelul AI).

Luând în considerare evenimentele feroviare cu caracter similar care au avut loc pe rețeaua feroviară administrată de CNCF, prezentate la Cap.- 4.e „*Accidente sau incidente anterioare cu caracter similar*” și răspunsul ASFR la proiectul raportului de investigare al acestui accident, transmis AGIFER prin adresa nr.2010/943 din data de 28.04.2025, răspuns prin care ASFR a comunicat faptul că, în cazul accidentului produs la data de 01.04.2022 în stația CFR Turceni pe zona diagonalei nr.28-38/44 recomandarea emisă a fost implementată, comisia de investigare consideră că nu mai este necesară emiterea unor alte recomandări cu caracter similar.

Menționăm faptul că, chiar și în absența unor noi recomandări privind siguranța feroviară, în baza analizei făcute de comisia de investigare urmare a neconformităților constatate, CNCF poate dispune măsurile de siguranță pe care le consideră necesare, pentru ținerea sub control al riscului de producere a deraierilor.

II. RAPORT DE INVESTIGARE al accidentului feroviar produs la data de 11.06.2024, ora 16:21, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, între stația CFR Roșiori Nord și halta de mișcare Atârnați, pe firul II de circulație, la km 94+807, în circulația trenului de călători InterRegio nr.1596 aparținând SNTFC „CFR Călători” SA.



*Raport Final
Mai 2025*

REZUMAT

La data de 11.06.2024, ora 16:21, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Roșiori Nord - Videle (linie dublă electrificată), între stația CFR Roșiori Nord și Hm Atârnați, pe firul II de circulație, la km 94+807, s-a produs deraierea ultimelor două vagoane ale trenului de călători InterRegio nr.1596 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA). Trenul era compus din trei vagoane de călători etajate seria 2616 și 3616, remorcate cu locomotiva EA 402 și circula pe relația Craiova - București Nord.

Deraierea s-a produs pe un tronson de cale fără joante aflat în aliniament, situat în zona adiacentă a podului metalic de la km 94+828. Pe acea zonă linia avea un profil transversal în rambleu și o declivitate de 1,8‰ (pantă în sensul de mers a trenului).

Viteza de circulație pe firul II, în zona producerii deraierii, era restricționată de la 80 km/h (viteza constructivă a liniei) la 60 km/h, ca urmare a stării necorespunzătoare a liniei.



Figura. nr.1. Locul producerii accidentului feroviar

Consecințe accidentului

suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 150 metri.

materialul rulant

Au deraiat un număr de 2 vagoane, fiecare de cel de-al doilea boghiu în sensul de mers.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

Perturbații în circulația feroviară

Circulația, între stația CFR Roșiori Nord și Hm Atârnați, a fost închisă pe ambele fire de circulație după producerea accidentului.

După verificarea asigurării gabaritului, începând cu ora 17:18 a fost redeschis firul I de circulație cu restricție de 5 km/h între km 94+700 ÷ 94+800.

Vagoanele deraiate au fost repuse pe linie cu ajutorul vinciurilor hidraulice, operațiile de ridicare a acestor vagoane fiind finalizate la data de 12.06.2024, ora 00:12.

La data de 12.06.2024, la ora 03:40, după repunerea pe linie a materialului rulant deraiat și efectuarea operațiilor de reparare provizorie a suprastructurii căii ferate a fost redeschis și firul II de circulație cu restricție de viteză de 10 km/h, iar restricția de 5 km/h de pe firul I de circulație a fost ridicată. Restricția de viteză de pe firul II de circulație a fost ameliorată la 30 km/h la data de 27.11.2024 și la 60 km/h la data de 12.12.2024.

Călătorii din trenul de călători InterRegio nr.1596 au fost preluați de trenurile de călători Regio nr.9907 și nr.9006 (aparținând operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA).

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au fost înregistrate întârzieri în circulația a 19 trenuri de călători cu un total de 1828 minute.

CONCLUZII

Rezumatul analizei și concluzii

La data de 11.06.2024, la ora 16:14, trenul de călători nr.1596 a fost expedit din stația CFR Roșiori Nord de la linia III directă, pe firul II de circulație către Hm Atârnați. După parcurgerea unei distanțe de aproximativ 5 km, pe un tronson de cale fără joante aflat în aliniament, situat după podul metalic de la km 94+828,5 s-a produs deraierea de câte un boghiu (al 2-lea în sens de mers pentru fiecare vagon) a ultimelor 2 vagoane din compunerea trenului.

Segmentul de linie pe care s-a produs deraierea se află în aliniament, pe terasamentul din capătul X (în sensul creșterii kilometrajului) al podului metalic cu axul situat km 94+828,5, pe o zonă în care starea tehnică a infrastructurii căii era necorespunzătoare, fapt ce a determinat pierderea stabilității cadrului șine – traverse și deformarea linei în plan transversal (șerpuirea liniei).

În aceste condiții, în jurul orei 16:21, la trecerea trenului de călători nr.1596 peste această zonă, mișcările de șerpuire ale vehiculelor din compunere au crescut foarte mult, fapt ce a dus la creșterea puternică a forțelor laterale ce acționau pe roțile acestor vehicule. Acest lucru a făcut ca, la km 94+799 roata din stânga a primei osii de la cel de-al doilea boghiu (în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.50533616025-2 (penultimul din compunerea trenului) să escaladeze flancul activ al șinei situate pe partea stângă a căii și, apoi, să cadă în exteriorul căii, concomitent cu căderea între șine a roții corespundente de la această osie (roata de pe partea dreaptă). Deraierea acestei osii a antrenat în deraiere și cea de a doua osie, în sensul de mers, de la acest boghiu. Forțele laterale foarte mari ce acționau pe roțile vehiculelor, împreună cu reacțiile produse de circulația în stare deraiată a celui de al doilea boghiu de la vagonul nr.50533616025-2 au condus la escaladarea șinei din dreapta a căii de către roata din partea din partea dreaptă a primei osii de la cel de-al doilea boghiu (în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.50532616065-0 (ultimul din compunerea trenului) și, apoi, la căderea acesteia în exteriorul căii, concomitent cu căderea între șine a roții corespundente de la această osie (roata de pe partea stângă). Deraierea acestei osii a antrenat în deraiere și cea de a doua osie, în sensul de mers, de la acest boghiu.

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii, după producerea accidentului, se poate afirma că starea tehnică pierderii stabilității cadrului șine-traverse, în condițiile creșterii temperaturii în șină, din cauza stării necorespunzătoare a căii, a condus la producerea accidentului.

Analizând constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii și la materialul rulant, după producerea accidentului, documentele puse la dispoziție, discuțiile și rezultatul chestionării personalului implicat, comisia de investigare a stabilit, potrivit definițiilor prevăzute de Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/572, în cadrul cap.4 „Analiza accidentului” următorii factori cauzali, contributivi și sistemici:

Factor cauzal

Pierderea stabilității cadrului șine - traverse, în condițiile creșterii temperaturii în șină, din cauza stării necorespunzătoare a căii pe porțiunea de linie unde s-a produs deraierea, stare generată de:

- existența în cale, la locul producerii accidentului, a unui grup de traverse normale de lemn necorespunzătoare consecutive care nu asigurau prinderea șinelor și menținerea geometriei căii în limitele toleranțelor admise;
- lipsa pietrei sparte la capetele traverselor pe distanța minimă stabilită prin codul de practică.

Acest lucru a produs deformarea transversală a căii (șerpuire) prin deplasarea laterală a cadrului șine-traverse spre exteriorul căii, pe partea dreaptă a sensului de mers al trenului, cu o lungime a corzii unde de deformare de 20,00 m și cu valoarea maximă a săgeții deformăției de 54,60 cm.

Factori contributivi

1. Existența, pe zona unde s-a produs deraierea, a unor denivelări încrucișate și a unor torsionări ale căii peste valoarea maximă admisă în exploatare.
2. Depășirea toleranțelor admise în exploatare la ecartamentul căii și la variația ecartamentului în zona producerii accidentului feroviar.

Factori sistemici

1. Asigurarea unui volum inadecvat al resurselor materiale și umane în raport cu cel necesar pentru realizarea mentenanței corespunzătoare a liniei și menținerea geometriei căii în toleranțele admise.
2. Neidentificarea, de către – CNCF „CFR” SA, a pericolelor generate de:
 - pierderea stabilității cadrului șine-traverse sub acțiunea variațiilor de temperatură la calea fără joante;
 - exploatarea căii fără joante pentru tronsoanele fixate la temperaturi mai mari de 27⁰ C;
 - neasigurarea dimensiunilor corespunzătoare ale prisme de piatră spartă.

Măsuri luate de la producerea accidentului

Nu este cazul.

Observații suplimentare

Nu este cazul.

RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚĂ

Având în vedere factorii cauzali, contributivi și sistemici identificați în cursul investigației, precum și măsurile deja adoptate după producerea incidentului, în scopul prevenirii producerii unor accidente sau incidente similare în viitor, în conformitate cu prevederile art.26, alin.(2) din OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară, **comisia de investigare consideră oportună emiterea următoarei recomandări de siguranță, adresate către ASFR, care, în limitele**

competențelor sale, ia măsurile necesare pentru a se asigura că aceasta este luată în considerare și, dacă este cazul, este urmată.

Preambul recomandare de siguranță nr.487/1

În cursul investigației s-au constatat mai multe neconformități privind asigurarea unui regim normal de funcționare a căii fără joante pe porțiunea de aliniament unde a avut loc accidentul feroviar. La verificarea documentelor din cadrul SMS s-a constatat că CNCF „CFR” SA nu a identificat pericolelor generate de:

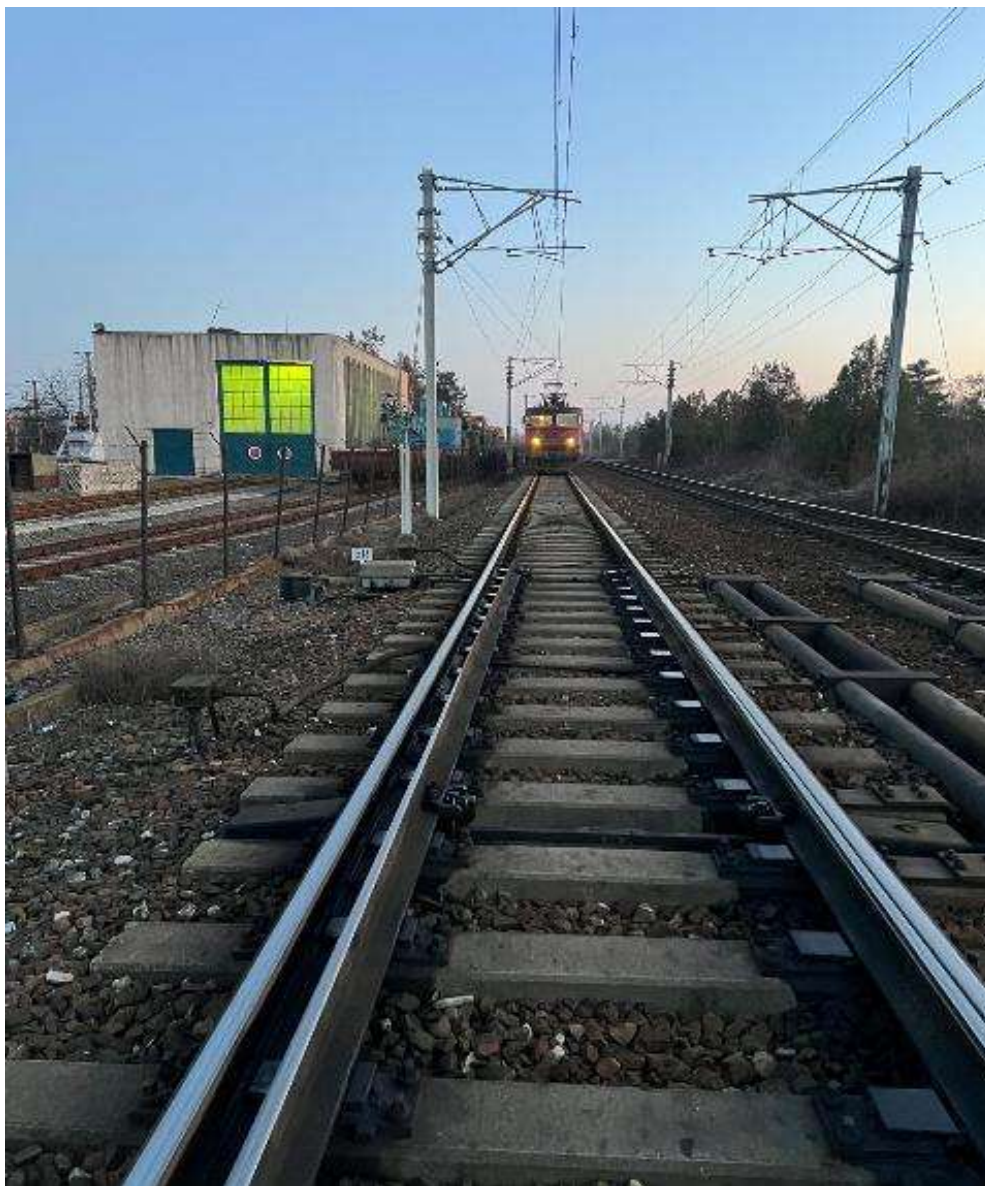
- pierderea stabilității cadrului șine-traverse sub acțiunea variațiilor de temperatură la calea fără joante;
 - exploatarea căii fără joante pentru tronsoanele fixate la temperaturi mai mari de 27⁰ C;
 - neasigurarea dimensiunilor corespunzătoare la prisma de piatră spartă,
- fapt pentru care AGIFER consideră oportună emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

Recomandarea de siguranță nr.487/1

Administratorul de infrastructură feroviară publică - CNCF „CFR” SA va evalua riscurile asociate pericolelor generate de:

- pierderea stabilității cadrului șine-traverse sub acțiunea variațiilor de temperatură la calea fără joante;
 - exploatarea căii fără joante pentru tronsoanele fixate la temperaturi mai mari de 27⁰ C;
 - neasigurarea dimensiunilor corespunzătoare ale prisme de piatră spartă
- și va stabili măsuri de siguranță eficiente pentru ținerea sub control a acestor riscuri.

III. RAPORT DE INVESTIGARE privind incidentul feroviar produs la data de 10.02.2025, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, pe secția de circulație București – Ploiești la PM Ramificație Ploiești Triaj, prin executarea eronată a parcursului de trecere a trenului de călători Interregio nr.1665010.



Raport final
26.06.2025

REZUMAT

La data de 10.02.2025, ora 17:23 trenul IR nr.1665010 a trecut prin stația CFR Crivina. După trecerea trenului, IDM din stația CFR Crivina omite transmiterea avizului de trecere a acestuia către IDM din stația CFR Brazi. La ora 17:27 IDM din stația CFR Crivina a transmis către IDM din stația CFR Brazi avizul de trecere pentru trenul IR nr.1635010, care circula la sector față de trenul IR nr.1665010.

La data de 10.02.2025, ora 17:33, trenul IR nr.1665010 a trecut prin stația CFR Brazi spre PM Ramificație Ploiești Triaj, după care IDM localist din stația CFR Brazi a transmis către IDM dispozitor PM Ramificație Ploiești Triaj avizul de trecere al trenului IR nr.1635010 tren care în realitate circula la sectorul trenului IR nr.1665010. În baza avizului de trecere a trenului IR nr.1635010 IDM dispozitor PM Ramificație Ploiești Triaj a executat comanda de trecere către stația Ploiești Vest cu macazul 5R în poziție pe abătută.



Foto nr.1: Monitor PM Ramificație Ploiești Triaj -parcurs tren (verde) spre Ploiești Vest

Mecanicul trenului de călători IR nr.1665010, după ce a depășit semnalul de ramificație X a oprit pe secțiunea macazului 5R al PM Ramificație Ploiești Triaj și a informat pe IDM dispozitor de la PM Ramificație Ploiești Triaj că este trenul nr.1665010 și că trebuie să meargă în direcția Ploiești Sud, nu în direcția Ploiești Vest.



Foto nr.2 Semnalul luminos prevestitor X



Foto nr.3 Semnalul luminos de ramificație X

În urma incidentului nu s-au înregistrat victime omenești și nici pagube la linii și instalații.

Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Starea tehnică a suprastructurii căii nu a influențat producerea incidentului feroviar.

Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Starea tehnică a instalațiilor feroviare nu a influențat producerea incidentului feroviar.

Concluzii privind starea tehnică a locomotivei și a vagoanelor

Starea tehnică a vehiculelor feroviare din compunerea trenului de călători IR nr.1665010 nu au influențat producerea incidentului feroviar.

Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Incidentul feroviar produs în circulația trenului IR nr.1665010, a avut în lanțul cauzal o serie de erori succesive, a trei operatori umani diferiți, care s-au datorat lipsei de atenție:

- IDM dispozitor din stația CFR Crivina nu a urmărit cu atenție informațiile transmise de către IDM stația CFR Periș și a omis să transmită în timp real avizul de trecere pentru trenul IR nr.1665010, ulterior transmițând la stația CFR Brazi avizul de trecere pentru trenul IR nr.1635010 (care circula la sectorul trenului IR nr.1665010).

- operatorul de circulație de pe firul RC Brazi a transmis doar verbal întârzierea și ordinea trenurilor din data de 10.02.2025 către IDM din stațiile interesate și nu a transmis în scris minutele de întârziere a trenurilor;

- comunicarea defectuoasă prin stația RTF între IDM dispozitor din stația CFR Brazi și mecanicul de locomotivă de la trenul **IR** nr.1665010 la efectuarea comenzii de trecere prin stație.

Aceste erori, care au constat în omiterea sau efectuarea defectuoasă unei părți din sarcina de muncă apărute pe fondul desfășurării activității de circulație a trenurilor în afara graficului ideal ca urmare a incidentului de la PO Scroviștea, au determinat producerea incidentului.

În concluzie, producerea incidentului s-a datorat nerespectării reglementărilor în vigoare prevăzute în activitatea de conducere a circulației trenurilor pe un fond de stres provocat de circulația trenurilor deviată de la graficul ideal de circulație, ca urmare a producerii incidentului feroviar din circulația trenului IC 538 la trecerea la nivel din punctul de oprire Scroviștea la ora 08:51, coroborat cu comunicarea deficitară dintre IDM dispozitor din stația CFR Brazi și mecanicul de locomotivă de la trenul **IR** nr.1665010.

Observații suplimentare

Mecanicul trenului nr.166510 la perceperea indicației semnalului de ramificație X, ce afișa indicația la indicatorul de direcție cu litera V (Ploiești Vest), și indicator de viteză cifra 8 care corespundea cu intrarea cu viteză sporită în abatere în stația CFR Ploiești Vest, nu a luat măsuri de frânare rapidă, acesta efectuând o frânare ordinară în trepte, trenul fiind oprit în aproximativ 550 metri de la semnalul de ramificație X și la aproximativ 50-60 metri în fața macazului nr.5R. Frânarea rapidă se impunea la perceperea indicației semnalului de ramificație X, semnal ce nu avea aprinsă indicație de circulație pe firul din stânga (fanta aprinsă).

Cauzele producerii incidentului

Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie eroarea umană produsă în exercitarea serviciului de mișcare a IDM de serviciu din stația CFR Crivina, prin omiterea transmiterii către IDM din stația CFR Brazi a avizului de trecere pentru trenul IR nr.1665010,

respectiv de raportare a datelor de circulație în sistemul IRIS, ceea ce a condus la îndrumarea trenului în direcția Ploiești Vest în loc de Ploiești Sud.

Factori care au contribuit:

- deviația trenurilor de la graficul ideal de circulație, ca urmare a accidentului feroviar produs în circulația trenului IC 538 la trecerea la nivel din punctul de oprire PO Scroviștea ce a avut ca urmare închiderea circulației trenurilor pe ambele fire între stațiile CFR Crivina și Periș;
- netransmiterea de către operatorul RC a dispoziției RC cu privire la minutele întârziere pe care la momentul respectiv le aveau trenurile aflate în circulație pe secția București - Ploiești;
- comunicare defectuoasă prin stația RTF între IDM dispozitor din stația CFR Brazi și mecanicul de locomotivă de la trenul **IR** nr.1665010 la efectuarea comenzii de trecere prin stație.

Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor :

- art.208 lit.j) din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare” nr.005/2005, referitor la obligația privind transmiterea avizului de plecare stației vecine și ale art.260 lit.a) din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare” nr.005/2005, referitor la obligația de raportare a datelor de circulație în sistemul IRIS imediat după înscrierea acestora în registrul unificat de căi libere, comenzi și mișcare.
- din Fișa postului IDM dispozitor stația CFR Crivina:
 - pct.6.43, referitoare la transmiterea la timp a datelor de circulație ale trenurilor;
 - pct.6.44, referitoare la înregistrarea datelor în circulația trenurilor și raportărilor specifice aplicației IRIS cu toate componentelor sale în conformitate cu reglementările în vigoare.
- art.121, pct.5 din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare” nr.005/2005, referitor la obligația privind avizarea prin dispoziție scrisă a circulației trenurilor la alte ore decât cele prevăzute în programul zilnic de circulație.
- art.189 lit.a) din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare” nr.005/2005 și art.136, alin.(1) litera „a, b, c” alin.(2) și (3) – din „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar” nr.201 referitor la obligația ca IDM și mecanicul de locomotivă să-și comunice și să-și confirme reciproc, prin radiotelefon condițiile de intrare, trecere, oprire, ieșire în/prin/din stație și de circulație între stații.

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Urmare producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA, a dispus prin planul nr.14/1202/2024, următoarele măsuri în scopul evitării producerii pe viitor a unor incidente/accidente cu cauze asemănătoare și îmbunătățirea siguranței feroviare:

- Monitorizare IDM din stația CFR Crivina implicat în incident;
- Programarea IDM din stația CFR Crivina implicat în incident la o ședință suplimentară de instruire teoretică;
- Divizia Trafic București a dispus un program de instruire teoretică suplimentară nr.TR3B/79/2025;

- Salariații cu sarcini de instruire și control de la Divizia Trafic București vor verifica modul cum a fost efectuată monitorizarea, respectiv instruirea teoretică suplimentară.

RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Având în vedere modul de producere al incidentului, măsurile luate de gestionarul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, comisia de investigare nu a considerat necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

Rapoartele finalizate de investigare pot fi găsite, în format integral, pe pagina de internet a Agenției de Investigare Feroviară Române - AGIFER, accesând următorul link sau scanând codul QR de mai jos:

<https://agifer.ro/index.php/ro/investigatii/rapoarte-investigare-finale>

