



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

Calea Griviței, nr. 393, Sector 1, București,
Cod poștal 010719, Cod Fiscal: 48008564, E-mail: :
office.asfr@sigurantaferoviara.ro

SERVICIUL RESURSE UMANE
Nr.1020/ 24.09 / 26.06.2025

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Petru BOGDAN



A N U N Ț

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, cu sediul în București, Sectorul 1, Calea Griviței, nr. 393, scoate la concurs posturile unice vacante, contractuale, prezentate mai jos, în conformitate cu prevederilor Regulamentului -cadru privind organizarea și dezvoltarea carierei personalului contractual din sectorul bugetar plătite din fonduri publice, aprobat prin HG nr. 1336/2022 coroborat cu prevederile Legii nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, posturi pentru care se încheie contract de muncă pentru perioadă nedeterminată cu timp de lucru de 8 ore /zi, 5 zile / săptămână:

- 1. Un post studii superioare EXPERT gradul IA care se regăsește în Statul de funcții în cadrul Serviciului Comunicare;**
- 2. Un post studii medii/ generale de MUNCITOR CALIFICAT treapta I cu atribuții de Electrician, care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Tehnic Administrativ, Achiziții.**
- 3. Un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul IA care se regăsește în Statul de funcții al Compartimentului Reglementări de Siguranță Feroviară – din cadrul Serviciului Juridic.**

Concursul/Examenul se desfășoară la sediul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR Calea Griviței nr. 393, Sector 1, București.

Concursul se desfășoară în trei etape :

- 1. Selecția dosarelor;**
- 2. Proba scrisă;**
- 3. Interviu/proba practică.**

Condițiile generale pe care le vor îndeplini candidații, conform prevederilor Regulamentului -cadru privind organizarea și dezvoltarea carierei personalului contractual din sectorul bugetar plătite din fonduri publice, aprobat prin HG nr. 1336/2022 coroborat cu prevederile Legii nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, :

- a) are cetățenia română sau cetățenia unui alt stat membru al Uniunii Europene, a unui stat parte la Acordul privind Spațiul Economic European (SEE) sau cetățenia Confederației Elvețiene;**

- b) cunoaște limba română, scris și vorbit;
- c) are capacitate de muncă în conformitate cu prevederile Legii nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) are o stare de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;
- e) îndeplinește condițiile de studii, de vechime în specialitate și, după caz, alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs;
- f) nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra securității naționale, contra autorității, contra umanității, infracțiuni de corupție sau de serviciu, infracțiuni de fals ori contra înfăptuirii justiției, infracțiuni săvârșite cu intenție care ar face o persoană candidată la post incompatibilă cu exercitarea funcției contractuale pentru care candidează, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea;
- g) nu execută o pedeapsă complementară prin care i-a fost interzisă exercitarea dreptului de a ocupa funcția, de a exercita profesia sau meseria ori de a desfășura activitatea de care s-a folosit pentru săvârșirea infracțiunii sau față de aceasta nu s-a luat măsura de siguranță a interzicerii ocupării unei funcții sau a exercitării unei profesii;
- h) nu a comis infracțiunile prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 118/2019 privind Registrul național automatizat cu privire la persoanele care au comis infracțiuni sexuale, de exploatare a unor persoane sau asupra minorilor, precum și pentru completarea Legii nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare, cu modificările ulterioare, pentru domeniile prevăzute la art. 35 alin. (1) lit. h).

1. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post EXPERT gradul IA DIN CADRUL Serviciului Comunicare:

Condițiile specifice

1. Studii: superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în unul dintre următoarele domenii: științele comunicării, științe socio -umane, jurnalism, filologie;
2. Vechime în specializarea studiilor necesară în exercitarea atribuțiilor postului de minimum 10 ani;
3. Cunoștințe operare PC (nu sunt necesare documente doveditoare);

Bibliografia

Legislație Națională

- OUN nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;
- HG nr. 108/ 2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
- Legea nr. 202/04.11.2016 privind integrarea sistemului feroviar din Romania în spațiul feroviar unic european;
- HG nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;
- OG nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- HG nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR;
- OMTI nr. 530/2025 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR;
- HG nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
- OMTI nr. 1650/2023 privind supravegherea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR;
- Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare;
- Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 123 din 7 februarie 2002;

- OG nr. 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 527/2023 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;
- OMTI nr. 1554/2023 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și exercitarea activității de supraveghere desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR pentru respectarea Regulamentului (UE) nr. 782/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;
- Legea nr. 363/2018 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmăririi penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date;

Legislație europeană

- Versiunea consolidată a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene;
- Directiva (UE) 2016/797 din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în UE;
- Regulamentul (UE) 2016/796 din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate;
- Regulamentul (CE) 2001/1049 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2001 privind accesul public la documentele Parlamentului European, ale Consiliului și ale Comisiei;

Tematică:

Tematică necesară pentru subiecte cu caracter general

1. Organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR;
2. Atribuții generale și specifice ale Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR;
3. Organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Tematică necesară pentru subiecte specifice

1. Siguranța și interoperabilitatea feroviară în România și în Uniunea Europeană;
2. Spațiul Feroviar Unic European;
3. Cadrul de colaborare dintre Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și autoritățile naționale de siguranță;
4. Asigurarea accesului la informațiile de interes public;
5. Furnizarea răspunsurilor la petiții adresate instituțiilor publice;
6. Asigurarea funcționării serviciului de continuitate la nivel național, în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010 cu privire la avizarea accidentelor/incidentelor feroviare;
7. Protecția persoanelor fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile publice

1.2. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post studii medii / generale de MUNCITOR CALIFICAT treapta I cu atribuții de Electrician, care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Tehnic Administrativ, Achiziții

Condițiile specifice:

Studii medii/vechime: studii absolvite cu diplomă de bacalaureat în domeniul economic / școală postliceală în domeniul economic cu o vechime minimă în muncă de 6 luni/ competențe dobândite la locul de muncă de minimum 1 an și 6 luni în activități specifice de electrician, vechimi dovedite cu documente specifice de la angajatori.

Bibliografia

Normativul I7-2011 (Instalații electrice de joasă tensiune)
Legea 319/2006 (privind sănătatea și securitatea în muncă)
SR EN 50110-1 (exploatarea instalațiilor electrice)

Tematica :

Domenii de Evaluare

1. Bazele Electrotehnicii

Mărimi electrice fundamentale (tensiune, curent, rezistență, putere)
Legile lui Ohm și Kirchhoff
Tipuri de circuite (serie, paralel, mixt)

2. Instalații Electrice

Scheme electrice simple (simboluri, interpretare)
Montarea și întreținerea prizei, întrerupătorului, tabloului electric
Protecția împotriva suprasarcinilor (siguranțe, întreruptoare diferențiale)

3. Echipamente și Materiale Electrice

Cabluri și conductoare (secțiuni, izolație, utilizare)
Aparate de măsură (multimetru, voltmetru, ampermetru)
Echipamente de protecție (EPI pentru electricieni)

4. Siguranța în Muncă (Protecția Muncii)

Reguli de lucru sub tensiune
Primele măsuri în caz de electrocutare
Norme de prevenire a incendiilor de origine electrică

5. Reparații și Depanări

Identificarea și remedierea scurtcircuitelor
Înlocuirea componentelor defecte (becuri, siguranțe, contacte)
Verificarea funcționării motoarelor electrice simple.

3. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul IA care se regăsește în Statul de funcții al Compartimentului Reglementări de Siguranță Feroviară – din cadrul Serviciului Juridic.

Condițiile specifice

- Studii universitare tehnice absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în unul din domeniul de licență de mai jos:
Material Rulant de Cale Ferată, Tehnologia Transporturilor și Telecomenzi Feroviare, Telecomenzi și Electronică în Transporturi, Ingineria Transporturilor și a Traficului, Ingineria Transporturilor, Tehnica Transporturilor, Sisteme de Transport pe Calea Ferată, Căi Ferate Drumuri și Poduri,
- Experiență necesară exercitării atribuțiilor postului - minimum 10 ani vechime în specialitatea studiilor absolvite, dovedită cu carnetul de muncă sau adeverințe de la angajator.
- Cunoștințe operare PC (nu sunt necesare documente doveditoare);

Bibliografie:

Legislație Națională

- OUN nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare;
- OUN nr. 73/2019 privind siguranța feroviara, aprobată prin Legea nr. 71/2020;
- HG nr. 108/ 2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
- Legea nr. 202/04.11.2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european;

- HG nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;
- OG nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- HG nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR;
- OMTI nr. 530/2025 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR;
- HG nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltarea și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
- HG nr. 361/24.05.2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar;
- OMTIC nr. 908/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;
- OMTIC nr. 932/30.04.2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România, cu modificările și completările ulterioare;
- OMTIC nr. 743/05.03.2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;
- OMTCT nr. 2262/2005 privind Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar;
- HG nr. 1611/2009 pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, cu modificările și completările ulterioare;
- OMT nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor;
- OMTI nr. 1650/2023 privind supravegherea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR;
- OMTIC nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului sau gestionarilor de infrastructură feroviară din România, modificat și completat cu OMTI nr. 2302/2023.

Legislație europeană

- Regulamentul (UE) 2016/796 din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate;
- Directiva (UE) 2016/798 din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară;
- Directiva (UE) 2016/797 din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în UE;
- Regulamentul (UE) nr. 402/2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009 (cu modificările și completările ulterioare - 2015);
- Directiva 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european (reformare);
- Rectificare la Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european;
- Directiva 2007/59/CE privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar, cu modificările ulterioare;

- Regulamentul delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei;
- Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;
- RECOMANDAREA COMISIEI din 18 iulie 2018 privind orientările pentru implementarea armonizată a Sistemului european de management al traficului feroviar în Uniune (2018/C 253/01);
- DECIZIA DELEGATĂ (UE) 2017/1474 a Comisiei din 8 iunie 2017 de completare a Directivei (UE) 2016/797 în ceea ce privește obiectivele specifice pentru elaborarea, adoptarea și revizuirea specificațiilor tehnice de interoperabilitate;
- Regulament de punere în aplicare (UE) 2019/773 al Comisiei din 16 mai 2019 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2012/757/UE;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1693 al Comisiei din 10 august 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/773 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
- Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană (cu modificările și completările ulterioare);
- Regulamentul (UE) nr. 1299/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană (cu modificările și completările ulterioare).

Tematică

1. Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate;
2. Interoperabilitatea sistemului feroviar;
3. Siguranța feroviară;
4. Pilonul tehnic al celui de-al Patrulea Pachet Feroviar;
5. Organizarea și efectuarea transporturilor feroviare pe căile ferate române;
6. Organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
7. Organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviare Române – ASFR;
8. Monitorizarea, promovarea și armonizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară, în concordanță cu legislația Uniunii Europene;
9. Norme de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
10. Elaborarea și/sau avizarea, după caz, și supunerea spre aprobare Ministerului Transporturilor a reglementărilor specifice transportului feroviar;
11. Evaluarea și aprecierea riscurilor la schimbări în sistemul feroviar;
12. Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
13. Calificarea mecanicilor de locomotivă și recunoașterea centrelor de calificare a acestora;
14. Certificarea și autorizarea de siguranță;
15. Supravegherea de siguranță a sistemului feroviar și de transport cu metroul.

DOSARUL DE CONCURS pe baza căruia candidații se înscriu la concurs/examen trebuie să conțină următoarele documente:

- a) formular de înscriere la concurs;
- b) copie a actului de identitate sau orice alt document care atestă identitatea, potrivit legii, după caz, valabil pe perioada susținerii examenului;
- c) copia certificatului de căsătorie sau a altui document prin care s-a realizat schimbarea numelui;
- d) copia documentelor care să ateste nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului;
- e) carnetul de muncă sau, după caz, adeverințele/documente care atestă vechimea în specialitatea solicitată de post;
- f) certificat de cazier judiciar sau o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale care să-l facă incompatibil cu funcția pentru care candidează, în original;*
- g) adeverință medicală în original, care să ateste starea de sănătate corespunzătoare eliberată cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate. Adeverința trebuie să conțină, în clar, numărul, data, numele emitentului și calitatea acestuia, în formatul standard stabilit de Ministerul Sănătății;
- h) certificatul de integritate comportamentală din care să reiasă că nu s-au comis infracțiuni prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 118/2019 privind Registrul național automatizat cu privire la persoanele care au comis infracțiuni sexuale, de exploatare a unor persoane sau asupra minorilor, precum și pentru completarea Legii nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare, cu modificările ulterioare, pentru candidații înscriși pentru posturile din cadrul sistemului de învățământ, sănătate sau protecție socială, precum și orice entitate publică sau privată a cărei activitate presupune contactul direct cu copii, persoane în vârstă, persoane cu dizabilități sau alte categorii de persoane vulnerabile ori care presupune examinarea fizică sau evaluarea psihologică a unei persoane;
- i) curriculum vitae, model European, conform H.G. nr. 1021/2004;

*În cazul documentului prevăzut la lit.f), candidatul declarat admis la selecția dosarelor, care a depus la înscriere o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale, are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul cazierului juridic, cel mai târziu până la data desfășurării probei scrise a concursului.

Actele prevăzute la mai sus vor fi prezentate însoțite de documentele originale pentru a verifica conformitatea copiilor cu acestea.

CALENDARUL CONCURSULUI

	27.06.2025	publicare anunț
	27.06.2025 – 15.07.2025 până la ora 16.00	Depunerea dosarelor de concurs de către candidați
I	16.07.2025	selecția dosarelor de concurs;
	17.07.2025 ora 16.00	afișarea rezultatelor selecției dosarelor;
	18.07.2025 ora 14.00	termenul limită pentru depunerea contestațiilor privind selecția dosarelor;
	21.07.2025 ora 16.00	soluționarea contestațiilor și afișarea rezultatelor soluționării contestațiilor;
II	22.07.2025 ora 9.00	proba scrisă;
	23.07.2025 ora 16.00	evaluarea probei scrise și afișarea rezultatelor probei scrise;
	24.07.2025 ora 16.00	termenul limită pentru depunerea contestațiilor privind proba scrisă;
	25.07.2025 ora 14.00	soluționarea contestațiilor și afișarea rezultatelor acestora;
III	28.07.2025 ora 9.00	susținerea interviului/ probă practică;

	29.07.2025 ora 16.00	evaluarea interviului/probei practice și afișarea rezultatelor interviului/probei practice;
	30.07.2025 ora 16.00	termenul limită pentru depunerea contestațiilor privind interviul/proba practică;
	31.07.2025 ora 16.00	soluționarea contestațiilor și afișarea rezultatelor interviului/probei practice;
	07.08.2025 ora 16.00	afișarea rezultatelor finale.

În vederea participării la concurs, candidații pot depune dosarul de concurs/examen conform calendar, la sediul Autorității de Siguranță Feroviară Română, București Sector 1, Calea Griviței nr. 393, Biroul Resurse Umane camera 1.44 - 1.44a.

La data depunerii dosarului candidatul va completa cerea tip de înscriere la concurs/examen.

Cerere care va fi înregistrată, candidatul primind un cod unic de identificare.

Criteriile de evaluare pentru stabilirea interviului sunt:

- abilități și cunoștințe impuse de funcție;
- capacitatea de analiză și sinteză;
- motivația candidatului;
- comportamentul în situațiile de criză;
- abilități de comunicare;
- inițiativă și creativitate.

Pentru posturile: Muncitor calificat treapta I cu atribuții de Fochist Muncitor calificat treapta I cu atribuții de Instalator, Muncitor calificat treapta I cu atribuții de Electrician, Muncitor calificat treapta I cu atribuții de curățarea și igienizarea spațiilor de lucru, gestionarea materialelor de curățenie, care se regăsesc în Statul de funcții al Serviciului Administrativ, candidații vor susține o probă practică care se desfășoară pe baza unui plan stabilit de comisia de concurs, care va include următoarele criterii de evaluare:

- capacitatea de adaptare;
- capacitatea de gestionare a situațiilor dificile;
- îndemânare și abilitate în realizarea cerințelor practice;
- capacitatea de comunicare;
- capacitatea de gestionare a resurselor alocate pentru desfășurarea probei practice.

Comisia de examen/concurs, în funcție de complexitatea posturilor și cerințele de studii, stabilește criteriile de evaluare în proba interviului/proba practica.

Depunerea contestațiilor se face la sediul Autorității de Siguranță Feroviară Română, București Sector 1, Calea Griviței nr. 393, Biroul Resurse Umane camera 1.44 - 1.44a conform calendar .

Soluționarea contestațiilor se afișează pagina de internet a instituției <http://www.sigurantaferoviara.ro> : conform calendar;

Sunt declarați admiși la probele susținute candidații care au obținut minimum 50 de puncte;

Rezultatul final al concursului/examenului se comunică prin afișarea pe pagina de internet a instituției <http://www.sigurantaferoviara.ro>: conform calendar.

Punctajul final se calculează ca medie aritmetică a punctajelor obținute la probele susținute.

Informații suplimentare: de luni până vineri, între 8.00 – 16:00, la tel. 0758760180

SERVICIUL RESURSE UMANE

ȘEF SERVICIU

Maria Mihaela PLATON