

INDRUMATOR

Privind intocmirea

REGULAMENTULUI TEHNIC DE EXPLOATARE A LINIILOR FERATE INDUSTRIALE (in conformitate cu REGLEMENTARILE COMUNE AFER nr. 1000/10199/03.06.2005 si CFR nr. 1/4442/03.06.2005)

PARTEA I

Precizari cu caracter general

- a) Punct de racord al LFI sau al LFI de tranzit se considera ultimul macaz al infrastructurii feroviare administrate de Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA, parcurs de un tren/convoi de manevra cu destinatie LFI sau LFI de tranzit.
- b) Se considera kilometrul 0+000 al LFI limita proprietatii solicitantului cu CFR sau cu alt detinator de LFI si poate fi:
- calcaiul macazului de racord;
 - limita proprietatii pe linia de racord.
- c) Se intocmeste un singur RTE in urmatoarele cazuri:
- LFI sau un grup de LFI care se racordeaza intr-un punct la infrastructura feroviara administrata de CFR;
 - LFI sau un grup de LFI care se racordeaza in 2 sau mai multe puncte la infrastructura feroviara administrata de CFR, iar circulatia/manevra intre aceste puncte se poate face pe LFI/grupul de LFI fara a se ataca infrastructura feroviara administrata de CFR.
- d) Se intocmesc mai multe RTE de catre acelasi detinator de LFI/grup de LFI atunci cand acestea se racordeaza la infrastructura feroviara administrata de CFR in mai multe puncte si circulatia/manevra intre aceste puncte se poate face numai cu atacarea infrastructurii feroviare administrata de CFR.
- e) La dosarul pentru SLFI, ISFT va atasa in copie corespondenta cu solicitantul, cu CFR si cu AFER; trimiterea dosarelor/completarilor se va face obligatoriu cu adresa de inaintare datata si inregistrata, in care se va preciza si nr. de pagini.

PARTEA a II - a

Modul de intocmire a documentatiei

Capitolul 1.

Cerere pentru obtinerea aprobarii RTE

- cererea va fi obligatoriu intocmita conform Anexei nr. 2 din "REGLEMENTARI COMUNE" de catre solicitant, in nume propriu sau pentru un grup de LFI, numai pentru cei care au depus documentatie; in cerere nu vor fi nominalizati posesorii de LFI care au refuzat intocmirea RTE sau nu au putut fi contactati;
- cererea va avea antet, numar de inregistrare la firma si data, aplicate de catre solicitant;
- cererea va fi intocmita de catre proprietarul LFI sau in numele proprietarului si semnata de catre acesta, chiar daca proprietarul a inchiriat partial sau in totalitate activitatea unui alt agent economic; in cazul in care nu se intocmeste cererea si documentatia de catre proprietar, solicitantul va atasa declaratia/contractul care atesta calitatea de solicitant;
- cererea se va intocmi in 3 exemplare, semnate obligatoriu de directorul general/administratorul societatii si nu de inlocuitorul acestora si va purta stampila solicitantului;
- pe cerere nu se va mentiona "Capitolul 1";
- la inregistrare, ISFT va aplica distinct, in partea dreapta sus, stampila cu antet, datata si purtand numarul de inregistrare.

Capitolul 5.

Acceptul celorlalti proprietari de LFI din grupul ce se ramifica prin aceeasi LFI de tranzit, ca ei sa fie reprezentati de solicitant, in vederea aprobarii RTE (daca este cazul)

- acceptul se va prezenta in original, semnat de directorul general/administratorul societatii (nu de catre inlocuitor) pentru depunerea/intocmirea documentatiei privind RTE-ul LFI proprii, de catre solicitant;
- neprezentarea acceptului la dosar va trebui justificata cu acte doveditoare (documente postale, faxuri cu confirmare de primire), care vor fi atasate la dosar, cu numar de inregistrare si data, semnate obligatoriu de directorul general/administratorul societatii solicitante si stampila acestuia;
- in procesul verbal de evaluare a RTE deus la dosar, la rubrica Observatii, se vor inscrie in clar si toate LFI pentru care exista refuz de depunere a documentatiei, precum si cele pentru care nu s-au identificat proprietarii, precizandu-se punctul de racord;
- in cazul in care unul dintre posesorii LFI racordate din aceeasi linie de tranzit refuza delegarea catre alt solicitant, documentatia se va depune separat de acesta, cu asumarea tuturor consecintelor ce decurg din nerespectarea legislatiei in vigoare.

Capitolul 6.

Angajamentul conducerii societatii/societatilor proprietare de LFI de tranzit, ca vor asigura, in limita capacitatii de tranzit existente, accesul nediscriminatoriu vehiculelor feroviare ale operatorilor de transport feroviar sau de manevra feroviara care au contracte de transport cu proprietarii de LFI din amonte (daca este cazul)

- angajamentul se va prezenta in original, semnat de directorul general/administratorul societatii si va fi deus la RTE de proprietarul LFI de tranzit, chiar daca nu s-a deus documentatie pentru inscrierea in RTE, dar exista LFI racordate din LFI de tranzit;
- angajamentul va fi deus la dosar de catre toti posesorii de LFI de tranzit sau de solicitantii care depun documentatie, conform legislatiei, in vederea exploatarii unei LFI de tranzit a altui proprietar.

Capitolul 7.

Planul de situatie si profilul in lung al fiecarei LFI

- planul de situatie se intocmeste la o scara corespunzatoare care sa reflecte intreg dispozitivul de linii si va cuprinde, in principal, urmatoarele:
 - traseul liniei, hectometrat;
 - delimitarea proprietatii LFI;
 - cladirile si instalatiile ce apartin liniei si sunt in legatura directa cu procesul de transport/manevra si incarcare/descarcare;
 - lucrarile de arta;
 - caile de comunicatie traversate si pozitia km;
 - instalatiile SC;
 - tabloul liniilor (cu lungimile constructive, reale si utile);
 - tabloul curbelor si tabloul aparatelor de cale, cu elementele caracteristice ale acestora;
 - date privind sarcina maxima pe osie.
- profilul in lung va fi intocmit pentru fiecare linie detinuta si va respecta prevederile STAS 4958-91 si 4067-84;
- daca sunt grupe de linii construite pe aceeasi platforma, avand aceleasi declivitati, se poate intocmi un singur profil in lung pentru acea grupa de linii;
- planul de situatie si profilul in lung al fiecarei LFI vor fi intocmite de firme autorizate in acest sens (firme sau persoane autorizate pentru activitatea de proiectare, expertizare, studii topo sau geotehnice).
- daca exista astfel de documente in arhiva societatii proprietare a LFI sau la CFR, acestea se accepta, dar vor fi vizate de Sectia L de care apartin LFI, cu mentiunea ca sunt conforme cu terenul.

