

# Ordonanța nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

*În vigoare de la 03 februarie 2023*

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 83 din 31 ianuarie 2023. Formă aplicabilă la 17 mai 2023.*

*În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. III din Legea nr. 365/2022 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,*

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

**Art. 1. - (1)** Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, se reorganizează prin divizare parțială, prin desprinderea unei părți de patrimoniu corespunzătoare activității și personalului din domeniul siguranței și licențierii pentru transportul feroviar și transmiterea acestei părți către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, denumită în continuare ASFR, care se înființează. ASFR preia activitățile, posturile, personalul aferent și patrimoniul corespunzător din domeniul siguranței și licențierii pentru transportul feroviar.

**(2)** ASFR, instituție publică, cu personalitate juridică, este finanțată din venituri proprii și se află în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

**(3)** ASFR are sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 393, sectorul 1. Sediul poate fi schimbat prin hotărâre a Guvernului.

**(4)** ASFR, în calitate de organism tehnic specializat, este autoritate națională de siguranță și de licențiere pentru transportul feroviar și cu metroul, independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant sau entitate contractantă și de orice entitate care atribuie contracte de servicii publice, cu atribuții principale de certificare, autorizare, supraveghere și licențiere în domeniul feroviar și transportul cu metroul, de autorizare a liniilor ferate industriale, precum și alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă.

**(5)** ASFR exercită atribuțiile autorității naționale de siguranță, așa cum sunt prevăzute la [cap. IV](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin [Legea nr. 71/2020](#), atribuțiile de licențiere pentru transportul feroviar prevăzute la [cap. III](#) din [Legea nr. 202/2016](#) privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare.

**(6)** ASFR se subrogă în drepturile și obligațiile AFER ce decurg din acte normative, contracte, convenții, înțelegeri, protocoale, memorandumuri și acorduri în care AFER este parte, în măsura în care acestea se referă la activitatea ASFR și a Organismului de Licențe Feroviare Române - OLF, denumit în continuare OLF, cu respectarea prevederilor [art. 238-240](#) din [Legea nr. 287/2009](#) privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 2. - (1)** Ca urmare a divizării parțiale de la [art. 1 alin. \(1\)](#), AFER, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată integral din venituri proprii, rămâne în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu preluarea activității, a personalului și patrimoniului din domeniul Organismului Notificat Feroviar Român - ONFR, denumit în continuare ONFR.

(2) AFER este organismul tehnic de specialitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant de certificare și entitate contractantă, cu atribuții principale de certificare, evaluare a conformității, autorizare, omologare și agrementare în domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, de asigurare a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică a liniilor ferate industriale, precum și alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă.

**Art. 3. - (1)** Instituțiile publice prevăzute la [art. 1](#) și [2](#) se finanțează integral din venituri proprii obținute din prestații și servicii specifice, pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, și pot accesa fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite, cu respectarea prevederilor naționale și europene din domeniul ajutorului de stat, dacă sunt implicate în activități economice.

(2) Bugetele de venituri și cheltuieli ale instituțiilor publice prevăzute la [art. 1](#) și [2](#) se întocmesc anual în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

**Art. 4. - (1)** Organizarea și funcționarea, atribuțiile instituțiilor publice prevăzute la [art. 1](#) și [2](#) se reglementează prin hotărâre a Guvernului, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe.

(2) Bunurile imobile - proprietate privată a statului aflate în administrarea AFER își păstrează regimul juridic și rămân în administrarea instituției publice prevăzute la [art. 2](#) [alin. \(1\)](#).

(3) Veniturile încasate de ASFR, cele încasate de OLF, conform prestațiilor proprii evidențiate la poziții distincte în bugetul AFER, precum și cele existente la data reorganizării AFER, determinate ca diferență dintre veniturile încasate și plățile efectuate, respectiv excedentul neutilizat din anii anteriori, precum și bunurile mobile se determină în urma unui audit efectuat de o firmă de specialitate și se transferă la instituția publică menționată la [art. 1](#) [alin. \(1\)](#).

(4) Transferul bunurilor mobile și al veniturilor menționate la [alin. \(3\)](#) se face conform protocolului de predare-preluare încheiat între AFER și ASFR, în urma raportului de audit, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe.

(5) Încadrarea personalului instituțiilor publice care se reorganizează în numărul de posturi aprobat și pe noile funcții din instituția publică care îl preia, precum și stabilirea drepturilor salariale aferente se realizează în termen de maximum 60 de zile de la data intrării în vigoare a actelor normative prevăzute la [alin. \(1\)](#).

(6) Până la data semnării protoalelor de predare-preluare, instituțiile publice supuse reorganizării se finanțează din bugetele entităților existente anterior datei intrării în vigoare a prezentei ordonanțe.

**Art. 5. - (1)** Conducerea instituțiilor publice prevăzute la [art. 1](#) și [2](#) revine unui consiliu de conducere, compus din 5 persoane, din care nu pot face parte reprezentanți din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, al cărui președinte este și director general.

(2) Membrii consiliului de conducere se numesc și se revocă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(3) Durata mandatului directorului general al AFER, al ASFR și al membrilor consiliilor de conducere aferente este de 4 ani.

**(4)** Mandatul directorului general al AFER și, respectiv, mandatul directorului general al ASFR pot fi prelungite o singură dată, cu 4 ani.

**(5)** Mandatul directorului general al AFER și, respectiv, mandatul directorului general al ASFR încetează prin demisie sau deces.

**Art. 6. -** De la data intrării în vigoare a hotărârilor Guvernului prevăzute la art. 4 alin. (1) din prezenta ordonanță, în cuprinsul actelor normative în vigoare:

**a)** sintagma "Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR" se înlocuiește cu sintagma "Autoritatea Feroviară Română - AFER";

**b)** sintagma "Organismul de Licențe Feroviare Român - OLF" se înlocuiește cu sintagma "Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR".

**Art. 7. - (1)** În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Guvernul, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, adoptă hotărârea de modificare a **lit. D** din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.

**(2)** La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă art. 1 **alin. (2), (2<sup>1</sup>), (2<sup>2</sup>), (2<sup>3</sup>), (2<sup>4</sup>), (2<sup>5</sup>), (2<sup>6</sup>)** și **(3)** din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 320 din 28 august 1998, aprobată cu modificări prin Legea **nr. 3/2002**, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU  
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin Mihai Grindeanu

p. Ministrul muncii și solidarității sociale,

Mădălin-Cristian Vasilcoiu,

secretar de stat

p. Ministrul finanțelor,

Mihai Diaconu,

secretar de stat

p. Ministrul afacerilor externe,

Traian Laurențiu Hristea,

secretar de stat

București, 31 ianuarie 2023.

Nr. 14.