

**Parlamentul României - Lege nr. 55/2006 din 16 martie 2006**

## **Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară**

*În vigoare de la 13 aprilie 2006*

Consolidarea din data de **19 august 2022** are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 322 din 10 aprilie 2006 și include modificările aduse prin următoarele acte: HG 644/2010; L 65/2011; HG 161/2015; OUG 33/2015; L 202/2016; L 203/2018; OUG 73/2019;  
Ultimul amendament în 12 decembrie 2019.

*\*) Potrivit art. II din Legea nr. 65/2011, în cuprinsul Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, trimerile la Hotărârea Guvernului nr. 850/2003 privind interoperabilitatea sistemului feroviar convențional, cu modificările și completările ulterioare, și la Hotărârea Guvernului nr. 1.533/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar de mare viteză, cu modificările și completările ulterioare, se interpretează ca trimeri la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență prevăzut în anexa nr. 11 la aceasta.*

*Parlamentul României adoptă prezenta lege.*

### **CAPITOLUL I**

«abrogat»

### **CAPITOLUL II**

«abrogat»

### **CAPITOLUL III**

«abrogat»

### **CAPITOLUL IV**

«abrogat»

### **CAPITOLUL V**

«abrogat»

### **CAPITOLUL VI**

«abrogat»

### **CAPITOLUL VII**

«abrogat»

\*

Prezenta lege transpune Directiva [2004/49/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei [2001/14/CE](#) privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței (Directiva privind siguranța feroviară), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JO) nr. L 164 din 30 aprilie 2004, și Rectificativul la Directiva [2004/49/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei [2001/14/CE](#) privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței (Directiva privind siguranța feroviară), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JO) nr. L 220 din 21 iunie 2004.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor [art. 75](#) și ale [art. 76 alin. \(2\)](#) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR    PREȘEDINTELE SENATULUI

ADRIAN NĂSTASE

NICOLAE VĂCĂROIU

București, 16 martie 2006.

Nr. 55.

**ANEXA Nr. 1** «abrogat»

**ANEXA Nr. 2** «abrogat»

**ANEXA Nr. 3** «abrogat»

**ANEXA Nr. 4** «abrogat»

**ANEXA Nr. 5**

*\*) Potrivit art. 32, alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019, Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 322 din 10 aprilie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă, cu excepția anexei nr. 5 care se aplică până la data la care se aplică actele de punere în aplicare prevăzute la art. 24 alin. (2) din Directiva 2016/798/UE.*

## CONȚINUTUL

principal al raportului de investigare asupra accidentelor și incidentelor

**(1) Rezumat**

Rezumatul cuprinde o scurtă descriere a evenimentului, când și unde a avut loc, precum și consecințele sale. Acesta prezintă cauzele directe, precum și factorii care au contribuit la eveniment și cauzele subiacente stabilite de investigație. Sunt indicate principalele recomandări, precum și informații privind destinatarii acestora.

**(2) Fapte imediate ale evenimentului****1. Evenimentul:**

- data, ora exactă și locul evenimentului;
- descrierea evenimentelor și a locului accidentului, inclusiv eforturile serviciilor de salvare și de urgență;
- decizia de a lansa o investigație, compoziția echipei de investigatori și desfășurarea investigației.

**2. Circumstanțele evenimentului:**

- personalul și contractanții implicați, alte părți și martori;
- trenurile și compoziția lor, inclusiv numerele de înregistrare a articolelor de material rulant implicate;
- descrierea infrastructurii și a sistemului de semnalizare - tipuri de șine, macazuri, anclanșare, semnale, protecția trenului;
- mijloace de comunicare;
- lucrări desfășurate la/sau în vecinătatea locului evenimentului;
- declanșarea planului de urgență feroviar și lanțul său de evenimente;
- declanșarea planului de urgență al serviciilor publice de salvare, al poliției și al serviciilor medicale și lanțul său de evenimente.

**3. Pierderi de vieți omenești, persoane rănite și pagube materiale:**

- călători și terțe persoane, personal, inclusiv contractanți;
- încărcătură, bagaje și alte bunuri;
- material rulant, infrastructură și mediu.

**4. Circumstanțe externe:**

- condiții meteorologice și referințe geografice.

**(3) Înregistrarea investigațiilor și anchetelor****1. Rezumatul mărturiilor (sub rezerva protecției identității persoanelor):**

- personal feroviar, inclusiv contractanți;
- alți martori.

**2. Sistemul de management al siguranței:**

- organizația-cadru și modul în care sunt date și aduse la îndeplinire ordinele;
- cerințele de personal și modul de aplicare a acestora;
- rutine pentru controale și audituri interne, precum și rezultatele acestora;
- interfața dintre diferiții actori implicați în infrastructură.

**3. Norme și reglementări:**

- norme și reglementări comunitare și naționale relevante;
- alte norme, precum normele de exploatare, instrucțiunile locale, cerințele de personal, prescripțiile de întreținere și standardele aplicabile.

**4. Funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice:**

- sistem de semnalizare și de control-comandă, inclusiv înregistrări din aparatele de înregistrare automată a datelor;
- infrastructură;
- echipamente de comunicații;
- material rulant, inclusiv înregistrări din aparate automate de înregistrare a datelor.

**5.** Documentația privind sistemul de operare:

- măsuri luate de personal pentru controlarea traficului și semnalizare;
- schimbul de mesaje verbale în legătură cu evenimentul, inclusiv documentație din înregistrări;
- măsuri luate pentru protecția și salvagardarea locului evenimentului.

**6.** Interfața om-mașină-organizație:

- timp de lucru aplicat personalului implicat;
- circumstanțe medicale și personale cu influență asupra evenimentului, inclusiv existența stresului fizic sau psihologic;
- proiectarea echipamentului cu impact asupra interfeței om-mașină.

**7.** Evenimente anterioare cu caracter similar

**(4)** Analiză și concluzii

**1.** Descriere finală a lanțului de evenimente:

- stabilirea de concluzii privind evenimentul, pe baza faptelor stabilite la pct. (3).

**2.** Discuție:

- analiza faptelor stabilite la pct. (3) cu scopul de a trage concluzii cu privire la cauzele evenimentului și performanțele serviciilor de salvare.

**3.** Concluzii:

- cauze directe și imediate ale evenimentului, inclusiv factorii care au contribuit la eveniment legați de acțiunile întreprinse de persoane implicate sau starea materialului rulant ori a instalațiilor tehnice;
- cauze subiacente referitoare la competențe, proceduri și întreținere;
- cauze primare legate de condițiile cadrului de reglementare și aplicarea sistemului de management al siguranței.

**4.** Observații suplimentare:

- deficiențe și lacune constatate în cursul investigației, dar fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor.

**(5)** Măsuri care au fost luate

- Înregistrarea măsurilor deja luate sau adoptate drept consecință a evenimentului

**(6)** Recomandări