

Parlamentul Romaniei

Lege nr. 200/2003

din 16/05/2003

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 357 din 26/05/2003

privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea si sanctionarea unor fapte contraventionale in operatiunile de transport feroviar si cu metroul

Parlamentul Romaniei adopta prezenta lege.

Art. I. - Se aproba Ordonanta Guvernului nr. 39 din 30 ianuarie 2000 pentru stabilirea si sanctionarea unor fapte contraventionale in operatiunile de transport feroviar si cu metroul, adoptata in temeiul art. 1 lit. E pct. 3 din Legea nr. 206/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 39 din 31 ianuarie 2000, cu urmatoarele modificari si completari:

1. Articolul 1 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 1. - In sensul prezentei ordonante, prin transport pe caile ferate romane si pe reseaua de metrou se intelege orice deplasare de persoane sau bunuri realizata cu vehicule feroviare de catre operatori de transport pe infrastructura feroviara. Transportul feroviar si cu metroul, precum si serviciile conexe acestuia sunt considerate activitati de transport feroviar."

2. Articolul 2 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 2. - Constituie contraventii, daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat, potrivit legii penale, sa constituie infractiuni, urmatoarele fapte ale persoanelor fizice si juridice care, in desfasurarea activitatilor de transport feroviar, incalca normele privind siguranta circulatiei, securitatea transporturilor, calitatea produselor si a serviciilor, precum si protectia mediului:

1. neasigurarea in statiile afectate transportului feroviar public din statiile de cale ferata si de metrou a cerintelor tehnice si de intretinere impuse instalatiilor de iluminat, incalzit, informare si avizare a publicului calator, ventilatie, distributie a apei potabile si evacuare a apelor uzate, precum si neintretinerea si neasigurarea functionarii grupurilor sanitare;

2. punerea in circulatie a trenurilor de calatori sau de metrou fara sa fie asigurata in vagoane functionarea instalatiilor sanitare, de incalzire, iluminat si ventilatie sau, dupa caz, fara a fi salubrizate si dotate cu materiale igienico-sanitare;

3. efectuarea serviciului de catre personalul cu responsabilitati in siguranta circulatiei fara respectarea prevederilor din fisa postului cu privire la: organizarea si conducerea circulatiei trenurilor, autorizarea si efectuarea manevrelor, inclusiv a mijloacelor de interventie, conducerea vehiculelor feroviare motoare, manipularea instalatiilor de control al circulatiei sau a echipamentelor de siguranta, efectuarea programelor de control stabilite;

4. nerespectarea normelor admise la linii, schimbatoare de cale si poduri, tuneluri, viaducte si podete;

5. nesemnalezarea trenurilor si, respectiv, a zonelor unde se efectueaza lucrari la liniile de cale ferata;

6. neasigurarea contra fugirii a materialului rulant aflat in stationare pe liniile de cale ferata;

7. executarea de lucrari la linie pe calea ferata fara joante in perioada temperaturilor ridicate, fara efectuarea verificarilor temperaturii din sina sau neoprirea acestora la temperatura maxima admisa de lucru;

8. transportul marfurilor in mijloace de transport, fara ca acestea sa fie fixate si asigurate;

9. conducerea trenurilor de catre mecanicul de locomotiva fara respectarea inscrierilor din livretele de mers;

10. neefectuarea probelor de frana sau efectuarea acestora de catre personal neautorizat;

11. neinscrierea in ordinul de circulatie a conditiilor privind efectuarea circulatiei si a manevrei;

12. nerespectarea conditiilor inscrise in ordinul de circulatie;

13. stationarea mijloacelor de transport in care sunt incarcate marfuri periculoase in alte locuri decat cele stabilite prin planul tehnic de exploatare a statiei;

14. nesupravegherea activitatilor privind circulatia trenurilor si efectuarea manevrelor, precum si neintocmirea dosarelor de cercetare privind trenurile de calatori si marfa care au fost indrumate sau au circulat fara a respecta mersul de tren stabilit;

15. punerea la dispozitia clientilor, pentru incarcarea marfurilor, a unor mijloace de transport care nu pot asigura integritatea si pastrarea calitatii marfurilor in timpul derularii contractului de transport;
16. luarea in primire a vagoanelor cu lipsuri, defectiuni si degradari care nu sunt notificate;
17. solicitarea sau iesirea cu intarziere a mijloacelor de interventie in cazul inzapezirilor, precum si nerespectarea programului de lucru stabilit;
18. neavizarea sau avizarea cu intarziere a accidentelor sau a evenimentelor de cale ferata;
19. neintocmirea sau intocmirea fara respectarea instructiunilor legale in vigoare a dosarelor de cercetare a accidentelor si a evenimentelor de cale ferata;
20. incadrarea eronata a accidentelor sau a evenimentelor de cale ferata sau neefectuarea si nerespectarea masurilor si termenelor stabilite in dosarele de cercetare;
21. efectuarea de catre agentii economici de activitati privind operatiuni de manevra, transpunere, transbordare sau intermediere a transporturilor feroviare prin case de expeditie, fara a detine licenta;
22. neaplicarea masurilor stabilite pentru remedierea deficientelor constatate ca urmare a controalelor sau inspectiilor de stat efectuate de catre personalul autorizat;
23. refuzul personalului de a da relatii sau de a ramane la dispozitia comisiilor de cercetare a accidentelor sau a evenimentelor de cale ferata si de metrou;
24. refuzul accesului organelor competente, potrivit legii, in incinta unitatilor agentilor economici care desfasoara activitati de transport feroviar;
25. refuzul personalului agentilor economici care desfasoara activitati de transport feroviar de a prezenta organelor competente, potrivit legii, datele, informatiile si documentele solicitate sau netransmiterea acestora;
26. neactualizarea planului tematic de exploatare a statiei de cale ferata;
27. efectuarea de activitati de transport feroviar in statiile de cale ferata fara respectarea prevederilor din planul tehnic de exploatare a statiei;
28. neefectuarea reviziilor tehnice si a reparatiilor planificate la materialul rulant de cale ferata si de metrou la termenele prevazute in reglementarile specifice in vigoare;
29. neefectuarea la termen a lucrarilor de revizie sau intretinere la infrastructura feroviara, inclusiv la instalatiile de semnalizare, de control al circulatiei si alimentare cu energie electrica aferente caii ferate, precum si a lucrarilor de reparatii prevazute in programele aprobate;
30. neefectuarea verificarii starii tehnice la materialul rulant motor ori tractat sau la elementele infrastructurii feroviare, conform reglementarilor specifice in vigoare;
31. introducerea in compunerea trenurilor si punerea in circulatie a materialului rulant care nu indeplineste conditiile tehnice de functionare;
32. mentinerea in exploatare a materialului rulant si a elementelor infrastructurii feroviare la care nu s-au efectuat reviziile si reparatiile planificate la termenele scadente, precum si a materialului rulant cu durata normata de functionare depasita;
33. neindeplinirea conditiilor tehnice de functionare a statiilor de cale ferata si de metrou;
34. instruirea profesionala si autorizarea personalului cu responsabilitati in siguranta circulatiei in centre neautorizate;
35. punerea in exploatare a elementelor infrastructurii feroviare, inclusiv a componentelor instalatiilor de semnalizare, de control al circulatiei si de alimentare cu energie electrica aferente caii ferate, fara efectuarea receptiei tehnice sau fara ca acestea sa fie autorizate din punct de vedere tehnic cu ocazia construirii, modernizarii sau repararii acestora;
36. utilizarea de personal cu responsabilitati in siguranta circulatiei care nu este apt medical, apt psihologic, calificat sau autorizat, dupa caz, pentru functia pe care o indeplineste sau activitatea pe care o desfasoara la intretinerea, repararea si exploatarea infrastructurii feroviare si a materialului rulant;
37. utilizarea in cadrul desfasurarii activitatilor de transport feroviar a materialului rulant care nu este inmatriculat, inscriptionat sau autorizat, conform reglementarilor in vigoare;
38. permiterea accesului pe infrastructura feroviara publica a operatorilor de transport feroviar care nu detin, cumulativ, licenta de transport si certificat de siguranta;
39. furnizarea de produse sau servicii fara respectarea reglementarilor specifice obligatorii pentru furnizorii feroviari cu privire la autorizarea, omologarea sau agrementarea tehnica;
40. achizitionarea sau utilizarea in activitatile de constructie, modernizare, reparare, intretinere si exploatare a materialului rulant si a infrastructurii feroviare a produselor sau a serviciilor fara respectarea reglementarilor specifice obligatorii cu privire la certificarea de conformitate, omologarea, atestarea sau agrementarea acestora;

41. utilizarea de laboratoare, standuri si dispozitive speciale pentru incercarea si verificarea caracteristicilor determinante pentru siguranta circulatiei ale produselor feroviare, fara ca acestea sa fie autorizate, atestate sau recunoscute, dupa caz, de catre Autoritatea Feroviara Romana - AFER;

42. nerespectarea conditiilor care au stat la baza eliberarii licentelor, autorizatiilor, certificatelor, atestatorilor sau agrementelor emise de catre Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei sau de catre Autoritatea Feroviara Romana - AFER;

43. executarea de lucrari neautorizate in zona de siguranta si de protectie a caii ferate, fara autorizatie eliberata de catre Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei sau nerespectarea conditiilor impuse prin autorizatie."

3. Articolul 3 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 3. - (1) Contraveniile prevazute la art. 2, daca sunt savarsite de persoane fizice, se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

- a) cu amenda de la 800.000 lei la 5.000.000 lei, faptele prevazute la pct. 1-16;
- b) cu amenda de la 2.000.000 lei la 15.000.000 lei, faptele prevazute la pct. 17-24;
- c) cu amenda de la 4.000.000 lei la 25.000.000 lei, faptele prevazute la pct. 25-43.

(2) Contraveniile prevazute la art. 2, daca sunt savarsite de persoane juridice, se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

- a) cu amenda de la 1.600.000 lei la 10.000.000 lei, faptele prevazute la pct. 1-16;
- b) cu amenda de la 4.000.000 lei la 30.000.000 lei, faptele prevazute la pct. 17-24;
- c) cu amenda de la 8.000.000 lei la 50.000.000 lei, faptele prevazute la pct. 25-43."

4. Articolul 5 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 5. - Cuantumul amenzilor prevazute la art. 3 se actualizeaza prin hotarare a Guvernului, in functie de rata inflatiei."

5. Articolul 6 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 6. - (1) Constatarea contraveniilor, incadrarea acestora si aplicarea amenzilor, in conditiile stabilite de prezenta ordonanta, se fac de personalul Autoritatii Feroviare Romane - AFER, precum si de personalul Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, posesori ai legitimatiei speciale emise de Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei.

(2) Forma, modelul si continutul legitimatiei speciale, precum si personalul prevazut la alin. (1) se stabilesc prin ordin al ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei."

6. Articolul 7 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 7. - Dispozitiile prezentei ordonante se completeaza cu prevederile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor, aprobata cu modificari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile ulterioare."

7. Articolul 8 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 8. - In termen de 30 de zile de la data intrarii in vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonante, Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei va elabora si va publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, ordinul prevazut la art. 6 alin. (2)."

Art. II. - Prezenta lege intra in vigoare la 30 de zile de la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

Art. III. - Ordonanta Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea si sanctionarea unor fapte contravenionale in operatiunile de transport feroviar si cu metroul, cu modificarile aduse prin prezenta lege, se va republica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

Aceasta lege a fost adoptata de Senat in sedinta din 3 aprilie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constitutia Romaniei.

p. PRESEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TARACILA

PRESEDINTELE CAMEREI DEPUTATILOR
VALER DORNEANU