

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/171 AL COMISIEI**  
**din 4 februarie 2015**  
**privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare**  
**(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european <sup>(1)</sup>, în special articolul 17 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Recomandarea Comisiei din 7 aprilie 2004 privind utilizarea unui format european comun pentru documentele de licență, emisă în conformitate cu Directiva 95/18/CE <sup>(2)</sup>, a recomandat utilizarea formatului standard pentru documentele de licență emise de autoritățile naționale care acordă licențele.
- (2) În conformitate cu articolul 23 din Directiva 2012/34/UE, licențele acordate de autoritățile naționale care acordă licențele sunt valabile pe întreg teritoriul Uniunii. Autoritățile naționale care acordă licențele ar trebui să informeze Agenția Europeană a Căilor Ferate cu privire la licențele care s-au eliberat, s-au suspendat, s-au retras sau s-au modificat, iar aceasta din urmă ar trebui să informeze statele membre în mod corespunzător. Un tipizat comun pentru licență ar facilita activitatea autorităților naționale care acordă licențele și a Agenției Europene a Căilor Ferate și ar oferi un acces mai ușor la informațiile privind licențele tuturor părților interesate, în special autorităților care acordă licențele din alte state membre și administratorilor infrastructurii.
- (3) Toate informațiile necesare care confirmă că o anumită întreprindere feroviară a primit în mod regulat licența pentru un anumit tip de servicii de transport feroviar pot fi cuprinse într-un document standardizat. Tipizatul standard de document de licență ar facilita publicarea tuturor informațiilor relevante privind licențele pe pagina de internet a Agenției Europene a Căilor Ferate. Formatul standard ar putea fi modificat în viitor, în funcție de experiența dobândită în ceea ce privește utilizarea sa și de evoluția nevoilor de informații suplimentare care să figureze pe licențe.
- (4) Condițiile pe baza cărora pot fi îndeplinite cerințele menționate la articolul 22 din Directiva 2012/34/UE privind acoperirea pentru răspunderea civilă pot varia între statele membre în funcție de legislația națională. Dovezile că întreprinderea feroviară îndeplinește aceste cerințe naționale ar trebui să fie prezentate într-o anexă la licență. Tipizatul standard pentru această anexă ar trebui să fie utilizat în acest sens. În cazul în care întreprinderea feroviară dorește să își exercite activitățile în două sau mai multe state membre, acoperirea pentru răspunderea civilă pentru fiecare dintre aceste state membre ar trebui să fie menționată într-o anexă suplimentară, care ar trebui să fie pusă la dispoziție de autoritatea care acordă licențele din statul membru suplimentar în care întreprinderea feroviară dorește să opereze.
- (5) Autoritățile care acordă licențele își pot reduce costurile administrative, nivelul taxelor de acordare a licenței și timpul necesar pentru a lua o decizie privind o cerere de licență în cazul în care schimbă rapid informațiile necesare cu alte autorități sau cu alte entități publice sau private.
- (6) Având în vedere activitatea nesemnificativă a pieței, în anumite state membre, nu s-a luat nicio decizie de acordare de licențe timp de unul sau de doi ani consecutivi. În același timp, taxele ridicate pot reprezenta un obstacol în calea intrării pe piață a întreprinderilor feroviare.
- (7) Întreprinderile feroviare care solicită acordarea unei licențe noi nu ar trebui să se confrunte cu condiții de acordare a licențelor mai puțin favorabile decât cele aplicabile întreprinderilor deja existente pe piață.
- (8) Sarcina administrativă inutilă impusă autorităților care acordă licențele și întreprinderilor ar trebui să fie redusă prin limitarea strictă a cerințelor la condițiile prevăzute în Directiva 2012/34/UE.

<sup>(1)</sup> JO L 343, 14.12.2012, p. 32.

<sup>(2)</sup> Directiva 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare (JO L 113, 20.4.2004, p. 37).

- (9) Autoritățile care acordă licențele nu au obligația de a solicita o taxă de acordare a licenței din partea unei întreprinderi feroviare. Cu toate acestea, statele membre pot decide să aplice o astfel de taxă pentru activitatea desfășurată de autoritățile care acordă licențele la examinarea cererilor. Într-un astfel de caz, taxa de acordare a licenței ar trebui să fie nediscriminatorie, să se perceapă efectiv tuturor întreprinderilor care solicită o licență și să se bazeze pe volumul de muncă real al autorităților care acordă licențele. În cazul în care taxa de acordare a licenței depășește suma de 5 000 EUR, autoritatea care acordă licențele indică numărul de ore de muncă depuse per angajat și cheltuielile în nota de plată a taxei
- (10) Încercând să creeze condiții de concurență echitabilă între întreprinderile feroviare, Directiva 2012/34/UE a abrogat anumite dispoziții care nu sunt compatibile cu condițiile de piață care au evoluat, prin care întreprinderile feroviare trebuie să fie asigurate sau să dispună de garanții adecvate condițiilor de piață. Autoritățile care acordă licențele ar trebui să fie invitate să verifice punerea în aplicare a condițiilor revizuite în cooperare cu alte autorități din statele membre.
- (11) Acordarea unei licențe pentru o întreprindere feroviară nu ar trebui să fie condiționată de deținerea de către aceasta a unui certificat de siguranță menționat la articolul 10 din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(1)</sup>.
- (12) Întreprinderile feroviare noi sunt esențiale pentru concurență, însă acestea pot avea dificultăți practice în a prezenta un istoric privind capacitatea lor financiară care să le permită să stabilească ipoteze realiste pentru următoarea perioadă de 12 luni, în conformitate cu articolul 20 alineatele (1) și (2) din Directiva 2012/34/UE. Deși organele legislative ale UE au creat opțiunea de dovadă simplificată pentru anumite companii aeriene mai mici în conformitate cu articolul 5 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(2)</sup>, procedura de obținere a unei licențe poate lua în considerare aceste dificultăți practice, ușurând procedura de demonstrare a capacității financiare pentru întreprinderile feroviare care solicită o licență.
- (13) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 62 alineatul (1) din Directiva 2012/34/UE,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### *Articolul 1*

##### **Obiect**

Prezentul regulament stabilește detaliile pentru utilizarea unui tipizat comun de licență. El prevede, de asemenea, anumite aspecte ale procedurii de acordare a unei licențe.

#### *Articolul 2*

##### **Definiții**

În sensul prezentului regulament, „licență” înseamnă tipizatul comun completat și semnat în mod corespunzător, astfel cum se prevede în anexele I și II la prezentul regulament, care trebuie depus la Agenția Europeană a Căilor Ferate.

#### *Articolul 3*

##### **Utilizarea tipizatului comun pentru licență**

(1) Licențele eliberate în conformitate cu capitolul III din Directiva 2012/34/UE folosesc formatul standard stabilit în anexele I și II la prezentul regulament.

În cazul în care se eliberează o nouă licență, autoritatea care acordă licențele trebuie să atribuie un număr CE de notificare a licenței în conformitate cu sistemul de numerotare armonizat, denumit număr european de identificare (ENI), astfel cum se prevede în apendicele 2 la Decizia 2007/756/CE a Comisiei.

<sup>(1)</sup> Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare (JO L 164, 30.4.2004, p. 44).

<sup>(2)</sup> Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate (JO L 293, 31.10.2008, p. 3).

De fiecare dată când o licență este acordată, modificată într-un mod relevant, suspendată, retrasă sau înlocuită cu o licență temporară, autoritatea care acordă licențele întocmește o licență bazată pe acest format.

(2) Autoritățile care acordă licențele informează Agenția Europeană a Căilor Ferate în conformitate cu articolul 24 alineatul (8) din Directiva 2012/34/UE, comunicându-i o copie a licenței, astfel cum se prevede în protocolul de comunicare convenit între acestea.

(3) Informațiile privind acoperirea financiară pentru răspunderea civilă prevăzută la articolul 22 din Directiva 2012/34/UE trebuie să fie declarate în anexa la licență, utilizând formatul standard stabilit în anexa II la prezentul regulament. Autoritatea care eliberează licența trebuie să atașeze o anexă la aceasta. Respectiva anexă trebuie să primească numărul unu (1).

(4) Prin informațiile furnizate în anexele privind răspunderea, astfel cum se prevede în anexa II la prezentul regulament, autoritatea care acordă licențele dintr-un anumit stat membru sau un administrator de infrastructură poate verifica dacă acoperirea de răspundere civilă asumată de întreprinderea feroviară și aprobată de către alte autorități care acordă licențele este suficientă în respectivul stat membru. În cazul în care autoritatea care acordă licențele constată că nivelul de acoperire este insuficient, aceasta poate solicita întreprinderii feroviare să contracteze o acoperire suplimentară. Întreprinderea feroviară trebuie să furnizeze autorității care acordă licențele informațiile solicitate cu privire la acoperirea sa.

(5) În momentul în care autoritatea care acordă licențele constată existența unei acoperiri suficiente, acesta informează Agenția Europeană a Căilor Ferate, actualizând anexa existentă transmisă de o autoritate care acordă licențele din același stat membru sau adăugând o nouă anexă la licență, utilizând formatul standard din prezenta anexă II, și atribuie următorul număr (2, 3, 4 etc.) respectivei anexe.

(6) Fiecare anexă referitoare la răspundere trebuie să menționeze suma, aria de acoperire (de exemplu, aria geografică sau tipurile de servicii) și data de începere și, dacă este cazul, data de expirare a acoperirii. Numărul de notificare al licenței se menționează în fiecare anexă pentru a se stabili o legătură clară cu întreprinderea feroviară care deține licența. Autoritatea care acordă licențele întocmește o anexă actualizată atunci când este informată cu privire la o modificare în ceea ce privește acoperirea de răspundere civilă și transmite această anexă Agenției Europene a Căilor Ferate.

#### Articolul 4

##### Taxe de acordare a licenței

Statele membre pot percepe o taxă de acordare a licenței pentru examinarea fiecărei cereri. Taxele de acordare a licențelor se aplică într-o manieră nediscriminatorie.

#### Articolul 5

##### Anumite aspecte referitoare la cerințele privind acoperirea de răspundere civilă și garanțiile adecvate

(1) Autoritatea care acordă licențele publică nivelurile minime cerute de acoperire, inclusiv atunci când valoarea unei astfel de acoperiri este prevăzută în legislația națională.

(2) Autoritatea care acordă licențele nu poate solicita ca acoperirea să intre în vigoare înainte ca întreprinderea feroviară să își înceapă operațiunile feroviare.

(3) În termen de cel târziu 25 august 2015, autoritatea care acordă licențele care a eliberat licența solicită de la toate întreprinderile feroviare care dețin licențe dovezi privind nivelul și aria de acoperire a răspunderii lor existente în caz de accidente, cu excepția cazului în care acestea au contractat o asigurare sau autoritatea dispune deja de aceste informații. De asemenea, autoritatea poate solicita astfel de dovezi din partea întreprinderilor feroviare, în cazul în care are îndoieli cu privire la faptul că acoperirea lor îndeplinește cerințele menționate la articolul 22 din Directiva 2012/34/UE <sup>(1)</sup>.

(4) În cazul în care întreprinderea nu poate demonstra că este asigurată în mod corespunzător, dar că dispune de garanții adecvate pentru acoperire, autoritatea care acordă licențele examinează, dacă este cazul în urma consultării organismului de reglementare, în care întreprinderea a obținut garanții de acest tip în condiții care corespund condițiilor de piață care ar fi fost obținute de orice altă întreprindere cu același nivel de capacitate financiară și de expunere la risc.

(5) În cazul în care autoritatea care acordă licențele suspendă licența, în conformitate cu articolul 24 alineatul (1) din Directiva 2012/34/UE, sau acordă o licență temporară, în conformitate cu articolul 24 alineatul (3) din directiva menționată, aceasta informează toate celelalte autorități competente menționate în Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(2)</sup>, cu care aceasta știe că întreprinderea feroviară a contractat servicii. În cazul în care autoritatea care acordă licențele își exprimă îndoiala în ceea ce privește compatibilitatea garanțiilor pentru acoperirea răspunderii sale cu normele Uniunii privind ajutoarele de stat, ea poate transmite informațiile necesare autorităților responsabile de controlul acestor norme privind ajutoarele de stat.

<sup>(1)</sup> Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (JO L 315, 3.12.2007, p. 1).

*Articolul 6***Legătura cu certificatele de siguranță**

- (1) Acordarea unei licențe nu poate fi condiționată de deținerea de către întreprindere a unui certificat de siguranță menționat la articolul 10 din Directiva 2004/49/CE.
- (2) În cazul în care o întreprindere deține un certificat de siguranță, autoritatea care acordă licențele nu verifică îndeplinirea cerințelor pentru certificatul de siguranță la acordarea licenței.

*Articolul 7***Anumite aspecte ale procedurii de acordare a licenței**

- (1) În termen de o lună de la primirea cererii, autoritatea care acordă licențele informează întreprinderea că dosarul este complet sau solicită informații suplimentare. Acest termen poate fi prelungit cu două săptămâni în circumstanțe excepționale, iar întreprinderea este informată în acest sens. După ce a primit informații suplimentare, autoritatea care acordă licențele informează întreprinderea în maximum o lună dacă dosarul este complet.
- (2) Autoritatea care acordă licențele poate să solicite doar documente menționate în capitolul III din Directiva 2012/34/UE sau documente cerute de legislația națională. Autoritatea care acordă licențele trebuie să publice o listă cu toate documentele și conținutul lor și nu solicită documente suplimentare din partea întreprinderilor. Atunci când lista este actualizată și publicată, întreprinderile se pot baza în continuare pe lista anterioară în ceea ce privește cererile transmise de aceștia înainte de actualizare.
- (3) În ceea ce privește întreprinderile cu venituri anuale de mai puțin de 5 milioane EUR din activități de transport feroviar, autoritatea de acordare a licențelor poate considera îndeplinită cerința privind capacitatea întreprinderii de a-și îndeplini obligațiile existente și cele potențiale pe o perioadă de 12 luni de la începerea operațiunilor în conformitate cu articolul 20 alineatul (1) din Directiva 2012/34/UE, în cazul în care întreprinderea poate demonstra că deține un capital net de cel puțin 100 000 EUR sau de o valoare convenită cu organismul de reglementare. Autoritatea de acordare a licențelor publică această valoare.

*Articolul 8***Intrarea în vigoare**

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament se aplică de la 16 iunie 2015.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 4 februarie 2015.

Pentru Comisie  
Președintele  
Jean-Claude JUNCKER

## ANEXA I

## Formatul standard de licență



## INFORMAȚII PRIVIND LICENȚA PENTRU EFECTUAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT FERROVIAR

Valabilă în Uniune și în Spațiul Economic European, în conformitate cu Directiva 2012/34/UE și cu legislația națională relevantă.

## 1. Statul care emite licența

Statul emitent	<input type="checkbox"/> Licență nouă	<input type="checkbox"/> Licență modificată
Nr. național al licenței	Data deciziei de acordare a licenței	
Legislație aplicabilă		
Autoritatea responsabilă pentru acordarea licenței	Nr. telefon	
Adresa poștală		
Cod poștal și oraș	E-mail	

## 2. Titularul licenței de transport feroviar

Operatorul de transport feroviar	Nr. telefon
Adresa poștală	
Cod poștal și oraș	E-mail
Nr. de înregistrare	Nr. de TVA

## 3. Valabilitate

Valabilă de la	Licență temporară: <input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NU
Tip servicii: <input type="checkbox"/> transport <input type="checkbox"/> pasager <input type="checkbox"/> doar tracțiune	Dacă da: valabilă până la data de	
Suspendată de la data de	Retrasă la data de	

## 4. Modificări

Modificare la data de

Descrierea modificării

## 5. Condiții și obligații

Se menționează aici condițiile conform articolului 23 alineatul (2) din Directiva 2012/34/UE sau se face trimitere la documentația disponibilă

	Data	Semnătura
	Numele	
Nr. notificării licenței la CE		

Explicații privind completarea tipizată de licență

Legislația UE aplicabilă este cuprinsă în Directiva 2012/34/UE.

Licențele feroviare emise în temeiul Directivei 2012/34/UE sunt valabile, de asemenea, în Spațiul Economic European, în temeiul Deciziei nr. 118/2001 a Comitetului mixt al SEE din 28 septembrie 2001 de modificare a anexei XIII (Transporturi) la Acordul SEE (JO L 322, 6.12.2001, p. 32). Licențele eliberate în Spațiul Economic European sunt valabile și în Uniune pe baza aceleiași decizii.

De fiecare dată când se ia o decizie care are efect asupra licenței unei anumite întreprinderi feroviare licențiate, și anume, prin modificarea, suspendarea, revocarea sau înlocuirea unei licențe permanente printr-una temporară, ar trebui să i se transmită Agenției Europene a Căilor Ferate o nouă licență.

O licență este întotdeauna însoțită de anexa privind acoperirea financiară privind răspunderea.

Explicațiile de mai jos se referă la câmpurile numerotate cuprinse în formular. Se fac trimiteri la articole din Directiva 2012/34/UE.

**Statul care emite licența.** Ar trebui să se menționeze de fiecare dată dacă un document se referă la o nouă licență sau la orice fel de modificare adusă unei licențe existente. Legislația aplicabilă în statul emitent ar trebui să fie menționată printr-o trimitere la legea sau la alte dispoziții juridice aplicabile. Ar trebui introdus numărul de identificare al licenței utilizat în statul emitent și, după caz, mențiunea deciziei autorității printr-un număr de referință sau printr-o altă trimitere adecvată. Autoritatea care acordă licențele este desemnată de statele membre în conformitate cu articolul 16. Ar trebui să fie identificată astfel încât părțile interesate să poată lua contact cu organismul în cauză. Numerele de telefon ar trebui să indice numărul recepției, dacă este cazul, și nu pe cel al persoanei responsabile cu aspecte legate de licențe. Numerele de fax și de telefon ar trebui să indice codul de țară. Adresa de e-mail ar trebui să fie adresa generală a autorității.

**Titularul licenței de transport feroviar.** Informațiile de contact ale titularului licenței ar trebui, ca și în cazul celor privind autoritatea, să indice adresa generală a întreprinderii feroviare, evitându-se menționarea unei persoane anume. În cazul în care titularului i s-au atribuit mai multe numere de înregistrare în temeiul legislației naționale, formularul permite menționarea atât a numărului de TVA, cât și a unui al doilea număr de înregistrare. Numerele de fax și de telefon ar trebui să indice codul de țară.

**Valabilitate.** În conformitate cu prima teză de la articolul 23 alineatul (2), o licență este valabilă atâta timp cât întreprinderea feroviară își îndeplinește obligațiile care îi revin în temeiul directivei. Revizuirile care sunt permise în conformitate cu a doua teză de la articolul 23 alineatul (2) nu cer modificarea licenței ca atare.

Autoritatea emitentă ar trebui să indice prima dată de valabilitate și tipul(tipurile) de servicii pentru care este valabilă licența. În cazul unei licențe temporare, emisă în conformitate cu articolul 24 alineatul (3), trebuie să se menționeze o dată până la care este valabilă. Perioada de valabilitate maximă a unei licențe temporare este de șase luni. În cazul suspendării sau revocării, datele ar trebui menționate în formular. Datele ar trebui înscrise într-un format comun (zzllaa).

**Modificări.** În cazul în care întreprinderea feroviară licențiată își schimbă sau extinde în mod semnificativ activitățile, licența va fi depusă din nou spre revizuire [articolul 24 alineatul (6)]. O astfel de revizuire ar putea avea ca rezultat modificarea licenței și, în acest caz, data modificării trebuie menționată în câmpul respectiv împreună cu o scurtă descriere. Datele trebuie înscrise într-un format comun (zzllaa).

**Condiții și obligații.** Articolul 23 alineatul (3) prevede că dispozițiile specifice care reglementează suspendarea sau retragerea unei licențe pot fi incluse în licența propriu-zisă. În acest caz, dispozițiile ar trebui menționate în acest câmp.

**Semnătura.** O persoană autorizată de către autoritatea de acordare a licențelor să decidă asupra licențelor ar trebui să valideze licența și să o transmită Agenției Europene a Căilor Ferate. Numele persoanei semnatare ar trebui să fie scris lizibil.

---

## ANEXA II

## Formatul standard pentru anexa referitoare la răspundere la licența pentru transportul feroviar



## LICENȚĂ

Anexa referitoare la răspundere nr.

Acoperire financiară privind răspunderea

În ceea ce privește licența pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar valabilă în Uniune și în Spațiul Economic European, în conformitate cu Directiva 2012/34/UE și cu legislația națională relevantă.

## 1. Statul care emite licența

Statul emitent	Autoritatea responsabilă pentru acordarea licenței
Nr. național al licenței	Data deciziei de acordare a licenței
Legislație aplicabilă	

## 2. Titularul licenței de transport feroviar

Operatorul de transport feroviar	
Nr. de înregistrare	Nr. de TVA

## 3. Autoritatea care acordă licențele (în cazul în care este diferită de autoritatea care acordă licențele de la 1)

Autoritatea responsabilă pentru acordarea licenței	Nr. telefon
Adresa poștală	
Cod poștal și oraș	E-mail
Statul	Legislație aplicabilă

## 4. Acoperire financiară privind răspunderea

Acoperire financiară, suma	Garanții în condiții de piață (scurtă descriere)
Arie geografică	
Valabilă de la	Valabilă până la

## 5. Condiții și obligații

Se menționează aici condițiile naționale conform articolului 22, articolului 23 alineatul (2) și/sau alineatul (3) din Directiva 2012/34/UE sau se face trimitere la documentația disponibilă

Data

Semnătura

Numele

Nr. notificării licenței la CE

*Explicații și instrucțiuni de folosire*

**Statul care emite licența.** Informațiile furnizate în licență se repetă aici pentru a permite o identificare corectă a licenței. Autoritatea care acordă licențele este desemnată de statele membre în conformitate cu articolul 16. Deoarece anexa este legată de o licență în conformitate cu anexa I la prezentul regulament, nu este necesar să se repete toate informațiile furnizate privind autoritatea care acordă licențele. Denumirea este suficientă.

**Titularul licenței de transport feroviar.** Deoarece anexa este legată de o licență, nu este necesar să se repete toate informațiile furnizate privind titularul licenței. Denumirea și eventualele numere de înregistrare sunt suficiente.

**Organismul de acordare a licențelor responsabil cu validarea acoperirii financiare.** În cazul în care anexa privind răspunderea este depusă de autoritatea care acordă licența la întreprinderea feroviară, acest câmp nu ar trebui completat. În cazul în care o autoritate care acordă licențele din alt stat membru a cerut și a aprobat acoperire financiară suplimentară, ar trebui menționate informațiile de contact corespunzătoare ale respectivei autorități care acordă licențele. Numerele de fax și de telefon ar trebui să indice codul de țară.

**Acoperire financiară privind răspunderea.** Valoarea acoperirii care este solicitată și aprobată trebuie menționată în acest câmp, indicându-se moneda în care este subscrisă. În cazul în care întreprinderea feroviară nu a încheiat o poliță de asigurare, dar demonstrează că are acoperire prin garanții adecvate în condiții de piață (de exemplu, garanție financiară), trebuie să se descrie natura acestei acoperiri. În cazul în care aria geografică este limitată la o anumită țară sau regiune sau dacă anumite țări sau regiuni sunt în mod expres excluse, se va indica astfel. Prima dată de valabilitate a poliței de asigurare trebuie menționată. Întreprinderea feroviară are obligația de a menține acoperirea sa de răspundere. Licența nu este valabilă în cazul în care întreprinderea feroviară nu îndeplinește această cerință (articolul 18). Cu toate acestea, în cazuri excepționale, se poate încheia o asigurare pentru o perioadă limitată de timp. Într-un astfel de caz, se introduce data de expirare a valabilității. Datele trebuie înscrise într-un format comun (zzllaa). Autoritatea care acordă licențele poate verifica dacă întreprinderea feroviară respectă cerințele (articolul 24).

**Condiții și obligații.** Acoperirea de răspundere poate fi legată de condiții naționale sau de obligații impuse întreprinderii feroviare de dispozițiile de la articolul 22. În acest caz, ar trebui să se menționeze în acest câmp.

**Semnătura.** O persoană autorizată de autoritatea care acordă licențele să aprobe acordurile de asigurare în cadrul procedurii de acordare de licențe trebuie să valideze documentul și să îl transmită Agenției Europene a Căilor Ferate. Numele persoanei semnatare trebuie să fie scris lizibil.

**Numărul comunicării (notificării) licenței la CE.**

---