

S.C. .... (denumirea societății solicitante de AE)

Nr. ....

**APROBAT**  
**Director,**

### **Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI ...**

#### **1. Operatorul economic care asigură desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar**

Se va menționa cum se asigură operațiile de manevră/ transport feroviar pe LFI și pentru aducerea/ducerea vagoanelor de la/la stația CFR de racord pe/de pe LFI: cu operatori de transport feroviar sau de către solicitant, cu locomotive și salariați proprii.

#### **2. Modul în care se face accesul la stația CFR de racord**

Se va preciza dacă accesul la stația CFR de racord se face direct sau indirect, printr-o linie de tranzit.

Va fi prezentat racordul LFI conform RTE aprobat de ASFR (dacă este cazul pe fiecare tip de ecartament), se vor enumera instalațiile de siguranța circulației de la racord, precum și cele pe baza cărora se efectuează manevra/circulația materialului rulant de la stația CFR de racord până pe LFI și invers.

#### **3. Modul de circulație a trenurilor sau a convoaielor de manevră de la stația CFR de racord până pe LFI și invers, inclusiv pe LFI de tranzit (după caz)**

Se va specifica modul în care este reglementată circulația trenurilor sau a convoaielor de manevră de la stația CFR de racord până pe LFI și invers:

- a) Dacă circulația sau manevra se desfășoară pe bază de consimțământ scris, cerut și acordat între IDM al stației CFR de racord și IDM al LFI; dacă se folosește Registrul unificat de căi libere, comenzi și mișcare (RUCLCM); dacă la această activitate mai participă și alte posturi de mișcare, din stația CFR de racord, LFI sau LFI de tranzit, care sunt acestea și cum participă efectiv;

- b) deplasarea convoaielor pe cale de manevră, în baza planului de manevră întocmit de IDM al stației CFR de racord;

Dacă LFI este înzestrată cu antestație, se va specifica dacă circulația este organizată diferit de la stația CFR de racord până în antestație și din antestație până pe LFI și invers.

Se va specifica ce sistem de remorcare este utilizat (diesel, electric sau diesel și electric, după caz) dacă se folosește simplă tracțiune sau multiplă tracțiune (inclusiv împingătoare).

Se vor preciza caracteristicile tehnice ale trenurilor/convoaielor de manevră, pentru ambele sensuri sau pentru fiecare sens separat: tonaj maxim, lungime maximă, viteză maximă, procente de masă frânată la manevră și pentru menținere pe loc.

Se va arăta că verificarea personalului agentului economic care efectuează manevră în stația CFR de racord se va face înainte de a fi admis în stație, în conformitate cu PTE a stației de racord. Se va preciza modul de procedare la trecerile la nivel cu calea ferată.

#### **4. Modul de efectuare a manevrei pe LFI**

- a) **Stabilirea tipurilor de manevre care se efectuează pe LFI (se vor preciza care sunt tipurile de manevre pe LFI):**

1. compunere/descompunere a garniturilor de tren;
2. introducere/scoatere a vagoanelor în/din compunerea trenurilor;

3. regarare a trenurilor, convoaielor de manevră sau a vagoanelor;
4. introducere și scoatere a vagoanelor la și de la fronturile de încărcare-descărcare;
5. ducere/aducere a vagoanelor între diferitele grupe de linii ( primire-expediere, tehnice, reparații, spălare etc);
6. introducere și scoatere a mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare, alimentare cu combustibil, echipare, pregătire etc;
7. introducere și scoatere a vagoanelor în vederea transpunerii, transbordării, transvazării, cântăririi;
8. alte operațiuni de manevră.

#### **b) Delimitarea zonelor de manevră pe LFI**

Liniile deținute se împart în zone de manevră, în funcție de dispozitivul de linii, după principiul ca în fiecare zonă de manevră delimitată manevra să se execute numai cu o singură locomotivă. Se va avea în vedere modul în care sunt grupate liniile în mod constructiv sau funcțional (stație CFU, antestație, grupe de primire-expediere, linii specializate pentru diferite operații s.a.), astfel încât zonele de manevră stabilite să fie despărțite prin schimbătoare de cale de acoperire (ale diagonalelor, bretelelor etc).

Dacă dispozitivul LFI este simplu sau nu sunt necesare manevre executate simultan pe întreaga LFI, se va stabili că pe LFI este o singură zonă de manevră.

În fiecare zonă de manevră este permisă efectuarea manevrei cu două sau mai multe locomotive numai în cazuri de regarări de trenuri/convoaie.

În unele zone de manevră se pot executa **simultan** mișcări de manevră, dacă fiecare zonă de manevră posedă linie de tragere, sau o linie care poate îndeplini acest rol; dacă zonele de manevră nu sunt delimitate de macazuri de acoperire, sau sunt una în continuarea celeilalte, în aceste zone manevra se execută **sucsesiv**; în toate cazurile se va preciza cum se face trecerea locomotivei de manevră dintr-o zonă de manevră în alta, când se lucrează cu mai multe locomotive de manevră pe LFI în aceeași tură de serviciu.

***Se va atașa schița LFI cu modul de împărțire în zone de manevră și racordul la stația/HM de racord și LFI de tranzit (dacă este cazul), însușită de conducerea societății.***

#### **c) Componenta minimă a partidei de manevră**

Partida de manevră va fi compusă dintr-un conducător de manevră (care poate fi șef de manevră sau alt salariat autorizat să execute funcția de șef de manevră) și cel puțin un manevrant de vagoane. În cazul în care complexitatea activității de manevră sau alte condiții de pe teren impun un număr mai mare de manevranți de vagoane, se va specifica numărul minim al acestora și motivul pentru care este necesar un număr mai mare de manevranți de vagoane (configurația deosebită a liniilor, condiții deosebite privind deplasarea partidei de manevră etc). Dacă este cazul se va menționa componenta minimă a partidei de manevră tehnologică (în depouri, remize, PAE)

#### **d) Efectuarea și coordonarea manevrei pe LFI**

*Se va avea în vedere modul în care este reglementată în general executarea manevrei în „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005”, de unde vor fi preluate și adaptate la specificul local cele mai importante prevederi.*

Manevra pe LFI este organizată și coordonată de IDM (salariat al solicitantului de AE) acolo unde există, sau în lipsa acestuia, de responsabilul cu siguranța circulației al LFI.

În cazul manevrei tehnologice, activitatea de manevră poate fi coordonată de către revizorul de locomotivă, șef tură T sau mecanic de locomotivă, nominalizat în scris de conducerea unității.

Salariatul care are ca sarcină de serviciu coordonarea manevrelor pe LFI trebuie să întocmească un plan de manevră, pe care îl transmite conducătorului manevrei, care la rândul său are sarcina să îl prelucreze cu mecanicul de locomotivă și cu celălalt personal din partida de manevră.

În cazul în care manevrarea vagoanelor pe LFI constă doar în introducerea/scoaterea vagoanelor pe/de pe LFI, planul de manevră pentru manevra pe LFI poate fi întocmit de IDM al stației CFR de racord, odată cu planul de manevră pentru ieșirea/intrarea convoiului de manevră din/în stația CFR de racord spre/dinspre LFI.

Se vor preciza modalitățile de executare a manevrei la fronturi (prin tragere/împingere sau introducere numai prin împingere și scoatere numai prin tragere etc), precizându-se dacă convoiul de manevră care intră pe LFI din stația CFR de racord, manevrează direct la fronturi, sau convoiul se descompune pe alte linii ( de exemplu antestație), după care se execută manevra propriu-zisă de introducere la fronturi.

Vor fi de asemenea menționate condițiile speciale în care se desfășoară manevrele pe anumite linii: cele cu gabarit redus, peste pasajele de incintă, liniile la care se află pod bascul și altele asemenea. Se va menționa când este cazul, că se efectuează manevră cu instalații fixe de tracțiune (toliu) sau locotractor și se va detalia modul de lucru.

Se va preciza cine, din partea LFI, are obligația de serviciu, stabilită prin „Fișa postului”, de a ridica discurile roșii, dintre firele căii, de la liniile fronturilor de încărcare / descărcare și cine răspunde de asigurarea gabaritului. Se va preciza că ridicarea discului roșu se va face doar dacă sunt îndeplinite condițiile de gabarit, că personalul care a operat la front a fost retras și că se poate începe manevra la front. După terminarea manevrei la front, partida de manevră are obligația să asigure contra fugirii vagoanele care rămân acolo și să planteze discul roșu între firele căii, la frontul respectiv. Numai după plantarea discului roșu între firele căii se poate începe activitatea de încărcare-descărcare a vagoanelor la fronturi.

Se va preciza ( acolo unde este cazul ) pe ce linii se colectează vagoanele în vederea formării convoiului de manevră care se expediază la stația CFR de racord.

#### **e) Condiții tehnice care trebuie îndeplinite la manevra pe LFI**

Se vor preciza caracteristicile tehnice ale convoaielor de manevră, pentru ambele sensuri sau pentru fiecare sens separat: tonaj maxim, lungime maximă, viteză maximă, procente de masă frânată la manevră și pentru menținere pe loc, sarcina maximă pe osie, gabarite asigurate, locuri periculoase și care vor fi identice cu cele declarate în RTE.

Se va specifica dacă este admisă manevra în sistem simplificat (fără mecanic ajutor), în condițiile de dotare tehnică a locomotivelor și a personalului și autorizare specială pentru acest mod de lucru a personalului.

#### **f) Modul specific de asigurare pentru menținerea pe loc sau contra fugirii vehiculelor feroviare pe LFI**

Se va arăta:

- cum și cu ce se face asigurarea vagoanelor (cu frâne de mână și saboți de mână), se va preciza care este procentul de masă frânată pentru menținere pe loc sau contra fugirii pe LFI;
- câți saboți de mână sunt în dotare, din ce sunt confecționați, cum sunt inscripționați și numerotați, unde sunt depozitați (când nu se folosesc), unde sunt înșcriși saboții de mână care sunt folosiți la asigurare, cine răspunde de evidența și modul de păstrare al saboților de mână pe LFI;
- care personal efectuează asigurarea convoaielor de manevră și a vagoanelor izolate, care sunt sarcinile acestora, pentru fiecare funcție;
- cine răspunde pentru menținerea vagoanelor asigurate, care rămân în staționare pe LFI.

Se va menționa explicit că responsabilul SC al LFI are sarcina de a instrui personalul societății pentru a menține vagoanele asigurate, pe toată durata cât acestea se află la fronturile de încărcare-descărcare sau sunt depozitate la diferite linii.

#### **g) Incompatibilități privind executarea manevrei pe LFI**

Vor fi avute în vedere următoarele aspecte, care în funcție de cum se dorește să fie organizată activitatea pe LFI, vor fi menționate sau nu, eventual vor fi completate cu alte incompatibilități:

- este interzisă manevra cu mai mult de o locomotivă de manevră, în aceeași zonă de manevră;
- este interzisă manevra pe LFI cu alte mijloace (cu brațele, cu locotractorul, cu alte mijloace mecanice etc. după caz, în funcție de opțiunea solicitantului);
- este interzisă manevra prin îmbrâncire;

În plus, pe LFI cu mai multe zone de manevră, apar incompatibilități între zonele de manevră, de obicei între cele care nu permit manevre simultane și la trecerea dintr-o zonă de manevră în alta, iar acestea trebuie menționate în reglementări.

#### **5. Modul de efectuare a manevrei pe LFI de tranzit**

*Acest punct se va trata doar în cazul în care există LFI de tranzit și pentru aceasta vor fi avute în vedere aceleași considerații enumerate pentru efectuarea manevrei pe LFI (pct. 4)*

##### **a) Coordonarea manevrei pe LFI de tranzit**

Pe LFI de tranzit, activitatea poate fi coordonată de către IDM (acolo unde există), sau de responsabilul cu siguranța circulației al LFI de tranzit; activitatea poate fi coordonată și de către responsabilul cu siguranța circulației al LFI expeditoare, dar numai pe baza planului de manevră însoțit de responsabilul cu siguranța circulației al LFI de tranzit sau de înlocuitorul său.

Pe LFI de tranzit activitatea poate fi condusă și de IDM dispozitor al stației CFR de racord, conform solicitării făcute de responsabilul SC al LFI expeditoare, dar numai cu acceptul responsabilului SC al LFI de tranzit.

Modul de lucru menționat la acest punct va fi precizat în reglementări comune însoțite de conducerile societăților interesate și stația CFR de racord.

##### **b) Condiții tehnice care trebuie îndeplinite la manevra pe LFI de tranzit**

##### **c) Modul specific de asigurare pentru menținerea pe loc sau contra fugirii vehiculelor feroviare pe LFI de tranzit**

##### **d) Incompatibilități privind executarea manevrei pe LFI de tranzit**

#### **6. Derularea transporturilor de mărfuri periculoase (Acest punct va fi tratat doar dacă este cazul)**

Se vor declara care sunt mărfurile periculoase care se manevrează și se depozitează pe LFI, cu caracteristicile din RID, care au fost declarate și în RTE al LFI aprobat de ASFR. Se vor declara liniile și fronturile la care se manipulează aceste mărfuri și la care se depozitează.

Se vor preciza care sunt condițiile speciale care trebuie îndeplinite pentru executarea manevrelor cu vagoane încărcate cu mărfuri periculoase - de la stația CFR de racord până la fronturi și invers. Se va preciza cine supraveghează manevrarea acestor mărfuri periculoase (consilierul pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase), inclusiv pe LFI de tranzit, ce precizări se fac pe planul de manevră, care este circuitul documentelor de transport.

#### **7. Modul în care se asigură accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport feroviar pentru deținătorii de LFI din amonte (Acest punct va fi tratat doar dacă este cazul)**

Se vor defini parcursele care se asigură pe LFI de tranzit, pentru ambele sensuri și se va menționa cum se procedează practic.

Se vor preciza eventualele restricții impuse de către LFI de tranzit și cauza lor.

Se va menționa că pentru deținătorii de LFI din amonte se asigură accesul nediscriminatoriu în limita capacității existente, conform acceptului de tranzit pe liniile deținute de solicitantul de AE, dat în RTE. Conform reglementărilor în vigoare, aceste condiții se vor detalia în contractele de exploatare semnate între deținătorii de LFI din grup.

**Modul de lucru din reglementări va fi stabilit de către Responsabilul SC al LFI și avizat de către șeful stației CFR de racord.**

**Întocmit**  
**Responsabil SC al LFI**

**Șef stație CFR de racord**