

**AVIZAT**

**Director ASFR  
Lucian BLAGA**



**APROBAT**

**Director general  
Marian Mihail CĂLIN**



**PROCEDURA**

**PRIVIND AVIZAREA REGULAMENTELOR  
DE EXPLOATARE A CĂILOR FERATE CU ECARTAMENT ÎNGUST  
CU CARACTER DE PATRIMONIU, DE MUZEU SAU TURISTIC**

**1. GENERALITĂȚI**

Pentru efectuarea activității de transport feroviar pe căile ferate cu ecartament îngust cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, denumite în continuare căi ferate înguste (CFI), operatorii economici care le dețin și le exploatează, denumiți în continuare deținători, trebuie să elaboreze un regulament de exploatare.

Regulamentul de exploatare reglementează activitățile deținătorului privind gestionarea, exploatarea și întreținerea CFI și cuprinde, în principal, date privind:

- a. dispozitivul de linii;
- b. dotările tehnice aferente și echipamentele;
- c. modul de efectuare a circulației și manevrei;
- d. personalul încadrat în funcții care este implicat în activitatea de gestionare, întreținere și exploatare;
- e. condițiile de autorizare și de verificare profesională periodică a personalului;
- f. cerințele de verificare medicale și psihologice a personalului, după caz;
- g. cerințele de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea activității de transport feroviar.

Deținătorul este direct răspunzător de activitățile descrise în regulamentul de exploatare.

Deținătorii au obligația de a permite accesul personalului Autorității Feroviare Române - AFER posesor al legitimației speciale de control, inspecție de stat și audit, pentru a verifica periodic asigurarea condițiilor de siguranță și securitate în desfășurarea activității de transport feroviar.

Personalul AFER poate dispune închiderea operativă a activității de transport feroviar pe CFI la care s-a constatat existența unui pericol pentru siguranța circulației sau pentru securitatea transportului feroviar. Deschiderea circulației pe CFI se va face numai cu avizul AFER, după constatarea remedierii neconformităților care au condus la închiderea circulației.

## **2. CONȚINUTUL REGULAMENTULUI DE EXPLOATARE**

Regulamentul de exploatare cuprinde, în principal, următoarele:

- a. Identificarea persoanei juridice care deține CFI și copie după actul care atestă deținerea CFI (proprietate, închiriere, concesiune etc);
- b. Descrierea tehnică a CFI (lungimea, pozițiile kilometrice, tipul șinei utilizate, tipul prinderilor, numărul și tipul aparatelor de cale, saboții de deraiere sau liniile de evitare, stații, puncte de secționare etc.);
- c. Tonajele și vitezele maxime în activitățile de circulație și manevră;
- d. Identificarea vehiculelor feroviare utilizate și caracteristicile tehnice ale acestora;
- e. Intersectarea la nivel a CFI cu alte căi de comunicație cum ar fi cele rutiere sau feroviare și modul de semnalizare;
- f. Modul de asigurare a comunicațiilor în activitățile de circulație și manevră;
- g. Personalul propriu de specialitate existent pentru activitatea de gestionare, exploatare și întreținere a CFI (copie după organigramă);
- h. Modul de asigurare și îndeplinire a condițiilor de examinare medicală și psihologică a personalului propriu, după caz;
- i. Modul de avizare a evenimentelor feroviare produse pe CFI;
- j. Evidențierea porțiunilor de linii sau de elemente dezafectate, scoase din funcțiune sau aflate în conservare.

## **3. VERIFICAREA, AVIZAREA PROVIZORIE ȘI AVIZAREA REGULAMENTULUI DE EXPLOATARE**

Solicitantul depune dosarul în două exemplare și cererea aferentă la structura organizatorică teritorială a ASFR, denumită în continuare ISFT, pe raza de activitate a căruia se află CFI.

După depunerea dosarului și a cererii, personalul de specialitate desemnat din cadrul ISFT verifică dacă dosarul este complet. Dacă se constată că lipsesc documente din dosar, ISFT notifică în scris solicitantul cu privire la necesitatea de a completa în termen dosarul.

Solicitantul transmite documentele aferente în vederea completării dosarului. Dacă în urma transmiterii documentelor, se constată ca dosarul nu este complet, acesta este respins.

Dacă dosarul transmis de solicitant este complet, acesta este acceptat, urmând ca solicitantul să achite tariful aferent prestației AFER.

După achitarea tarifului de către solicitant, personalul de specialitate desemnat din cadrul ISFT verifică dacă documentele din dosar sunt corect întocmite și dacă datele înscrise în acestea corespund cu situația de fapt a CFI. În cazul în care personalul de specialitate desemnat din cadrul ISFT consideră ca fiind necesar efectuarea unei acțiuni de inspecție de stat la sediul deținătorului și/sau la locația CFI, va înștiința deținătorul CFI .

În cazul în care se constată erori sau neconformități în întocmirea documentelor din dosar, ISFT notifică în scris solicitantul cu privire la necesitatea refacerii documentelor respective. Dacă în urma retransmiterii documentelor, se constată ca acestea nu sunt corecte, dosarul este respins.

Dacă documentele retransmise de solicitant sunt corecte, se procedează la avizarea provizorie a regulamentului de exploatare.

După avizarea provizorie a regulamentului de exploatare, ISFT verifică dacă sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza avizării provizorii, prin efectuarea de acțiuni de inspecție de stat la sediul deținătorului și/sau la locația CFI.

Avizarea regulamentului de exploatare se efectuează la un interval de șase luni de la avizarea provizorie. Înainte cu 20 de zile de expirarea termenului, solicitantul transmite un dosar cu dovezile

privind gestionarea și exploatarea în condiții de siguranță și de securitate a CFI, însoțit de o solicitare de avizare.

Ulterior transmiterii dosarului, solicitantul achită tariful aferent avizării regulamentului de exploatare.

După achitarea tarifului de către solicitant, ISFT avizează regulamentul de exploatare.

Avizul pe regulamentul de exploatare este valabil 5 ani, în condițiile în care nu sunt modificate condițiile ce au stat la baza avizării.

#### **4. DISPOZIȚII FINALE**

Pe durata desfășurării activității de transport feroviar pe CFI, personalul AFER posesor al legitimației speciale poate efectua prin sondaj sau inopinat acțiuni de inspecție de stat la locația CFI și/sau la sediul deținătorului pentru verificarea menținerii condițiilor care au stat la baza avizării provizorii/avizării regulamentului de exploatare.

Orice modificare a documentelor care au stat la baza obținerii avizării regulamentului de exploatare, va fi adusă imediat la cunoștința ISFT în scris, care va dispune, după caz, un nou aviz pe regulamentul de exploatare.

Pentru prestațiile efectuate de către AFER privind avizarea provizorie/avizarea regulamentelor de exploatare a CFI, se percep tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

Diagrama flux privind etapele de avizare a regulamentului de exploatare, este prezentată în Anexa la prezenta procedură.

la Procedura privind avizarea regulamentelor de exploatare a căilor ferate  
cu ecartament îngust cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic

