



GHID

COD: G - 14

Ediție/Revizie: 1/0

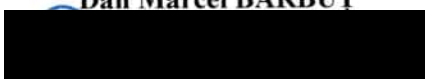
**pentru autorizarea de tip și/sau autorizarea
introducerii pe piață a vehiculelor feroviare**

Pagina: 1 / 12

APROBAT
Director General
Petru BOGDAN



AVIZAT
DIRECTOR
Dan Marcel BĂRBUT



Data intrării în vigoare 14.09.2023

| Modificare | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|---|---|---|---|
| Elemente de identificare | | | | |
| Pagina | | | | |
| Paragraf | | | | |
| Capitol | | | | |
| Nume, prenume, semnatura persoanei care a operat modificarea | | | | |
| Data operării modificării | | | | |

| | | | | | |
|----------|---------------------|-----------|-----------|---------------------|-----------|
| Elaborat | Numele și prenumele | Semnătura | Verificat | Numele și prenumele | Semnătura |
| | Marian ZAHARIA | | | Ionel MARCU | |

**CUPRINS**

| | |
|---|--|
| 1. SCOP | |
| 2. DOMENIU DE APLICARE..... | |
| 3. CONSIDERAȚII GENERALE..... | |
| 4. DEFINIȚII | |
| 5. DOMENIUL DE APLICARE A MĂSURILOR NAȚIONALE DE PUNERE ÎN APLICARE A DIRECTIVEI (UE) 2016/797 | |
| 6. MODUL DE SOLICITARE A AUTORIZAȚIEI DE TIP ȘI/SAU DE INTRODUCERE PE PIAȚĂ A VEHICULELOR FEROVIARE..... | |
| 7. POLITICA LINGVISTICĂ | |
| 8. MODALITĂȚI DE COMUNICARE | |
| 9. TAXE ȘI TARIFE..... | |
| 10. DESCRIEREA ACORDURILOR TRANSFRONTALIERE..... | |
| 11. PROCEDURA NAȚIONALĂ DE CONTESTARE..... | |
| 12. DISPOZIȚII NAȚIONALE PRIVIND CONTROLUL JURISDICȚIONAL..... | |



1. Scop

Prezentul Ghid al AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ – ASFR, stabilește modul de gestionare a emiterii autorizației de tip și/sau autorizației de introducere pe piață a vehiculelor feroviare în vederea îndeplinirii cerințelor prevăzute în Regulamentul UE 2018/545 la art.7 (5), respectiv în Ordinul nr. 908/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului (OMTIC nr. 908/2020), la articolul 2.

2. Domeniu de aplicare

Prezentul Ghid se utilizează în România pentru autorizarea de tip și/sau autorizarea de introducere pe piață a vehiculelor feroviare în conformitate cu prevederile DIRECTIVEI (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană.

3. Considerații generale

Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 *privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană* stabilește condițiile care trebuie îndeplinite pentru realizarea interoperabilității în cadrul sistemului feroviar al Uniunii în vederea definirii unui nivel optim de armonizare tehnică, pentru a permite facilitarea, îmbunătățirea și dezvoltarea serviciilor de transport feroviar în interiorul Uniunii și cu statele terțe și pentru a contribui la finalizarea spațiului feroviar unic european și realizarea progresivă a pieței interne. Aceste condiții se referă la proiectarea, construirea, punerea în funcțiune, modernizarea, reînnoirea, exploatarea și întreținerea elementelor acestui sistem.

Conform:

- art. 21, alin. (1) din Directiva (UE) 2016/797, solicitantul poate introduce vehiculul pe piață numai după ce a primit autorizația de introducere pe piață a vehiculului eliberată de către Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate sau de către autoritatea națională de siguranță;
- art. 24 alin. (1) din Directiva (UE) 2016/797, Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate sau o autoritate națională de siguranță, după caz, în conformitate cu prevederile art. 21 din directivă, poate să acorde autorizații de tip pentru vehicule;
- art. 21, alin. (12) din Directiva (UE) 2016/797, în cazul reînnoirii sau modernizării vehiculelor existente care dețin deja o autorizație de introducere pe piață a vehiculului, este necesară o nouă autorizație de introducere pe piață a vehiculului în cazul în care:
 - (a) se aduc modificări valorilor parametrilor menționați la alineatul (10) litera (b) [din Directiva (UE) 2016/797] care se situează în afara gamei parametrilor acceptabili, conform definiției din STI relevantă;
 - (b) nivelul general de siguranță a vehiculului în cauză poate fi afectat negativ de lucrările avute în vedere; sau
 - (c) acest lucru este impus de STI relevante.

Astfel, începând cu data de 16 iunie 2019, autorizația de tip și/sau autorizația de introducere pe piață a vehiculelor feroviare se eliberează în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 *de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei*



(UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului. Acesta poate fi consultat accesând site – ul web al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, la adresa <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0545&from=EN> sau accesând site-ul web al Autorității Feroviare Romane sectiunea ASFR, adresa <http://www.afer.ro/asfr/documents/legislatieeuropeana-ro.html>

Acest Regulament stabilește:

- modalitățile practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor menționat în Directiva (UE) 2016/797 care să determine reducerea complexității, a duratei și a costului procesului de autorizare a vehiculelor, să asigure condiții uniforme pentru armonizarea autorizației de tip a vehiculelor și/sau a autorizației de introducere pe piață a vehiculelor în Uniunea Europeană, precum și să favorizeze colaborarea dintre toate părțile implicate în procesul de autorizare a vehiculelor.

Pentru a sprijini solicitanții care depun cereri pentru eliberarea autorizațiilor de tip și/ sau de introducere pe piață a vehiculelor feroviare să înțeleagă procesul de acordare a acestor documente, Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate a elaborat un *Ghid privind modalitățile practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare*, care descrie, în principal:

- Când este necesară obținerea unei autorizații;
- Condițiile depunerii unei cereri pentru obținerea unei autorizații de tip și /sau de introducere pe piață;
- Procesul de depunere a unei cereri pentru obținerea unei autorizații de tip și /sau de introducere pe piață;
- Structura și conținutul cererii și dosarului de autorizare care trebuie depus de către solicitant;
- Condițiile pentru suspendarea revocarea sau modificarea unei autorizații de tip și /sau de introducere pe piață emise.
- **DOCUMENTE DE REFERINȚĂ**

| | |
|--|---|
| HG nr. 108/2020 | privind interoperabilitatea sistemului feroviar; |
| Legea nr. 71/02.06.2020 pentru aprobarea OUG nr. 73/2019 | privind siguranța feroviară |
| Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 | de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului; |
| OMTI nr. 1471/2023 | privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR; |
| OMTIC nr. 908/2020 | privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului; |
| Regulamentul (UE) 2016/796 | privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate; |



OMT nr. 1.501/2014

privind unele masuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009.

4. Definiții

Conform art. 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 și art. 2 din Directiva (UE) 2016/797:

Solicitant – o persoană fizică sau juridică solicitantă a unei autorizații, fie că aceasta este o întreprindere feroviară, un administrator de infrastructură sau orice altă persoană sau entitate juridică, precum fabricantul, proprietarul sau deținătorul;

Zona de utilizare a unui vehicul – o rețea sau mai multe rețele dintr-un stat membru sau dintr-un grup de state membre în care se intenționează utilizarea vehiculului;

Introducere pe piață – prima punere la dispoziție pe piața Uniunii a unui element constitutiv de interoperabilitate, subsistem sau vehicul gata să funcționeze în starea de funcționare nominală;

Capturarea cerințelor – procesul de identificare, de alocare, de punere în aplicare și de validare a cerințelor, care este desfășurat de solicitant pentru a asigura respectarea cerințelor relevante de la nivelul Uniunii și de la nivel național. Capturarea cerințelor poate fi integrată în procesele de dezvoltare a produselor;

Variantă a tipului de vehicul – o opțiune pentru configurarea unui tip de vehicul, care este stabilită în timpul primei autorizări a unui tip de vehicul în conformitate cu art. 24 alin. (1), sau modificări în cadrul unui tip de vehicul existent pe durata ciclului său de viață, care necesită o nouă autorizare a tipului de vehicul în conformitate cu art. 24 alin. (1) și cu art. 21 alin. (12) din Directiva (UE) 2016/797;

Versiune a tipului de vehicul – o opțiune pentru configurarea unui tip de vehicul sau a unei variante a unui tip de vehicul ori a unor modificări în cadrul unui tip sau al unei variante de tip existent(e) pe durata ciclului său de viață, care a fost creată pentru a reflecta modificările aduse caracteristicilor de proiectare de bază ce nu necesită o nouă autorizare a tipului de vehicul în conformitate cu art. 24 alin. (1) și cu art. 21 alin. (12) din Directiva (UE) 2016/797;

Solicitare – solicitarea transmisă prin intermediul platformei informatice a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, pentru eliberarea autorizației de tip și/sau autorizatiei introducerii pe piață a vehiculelor feroviare;


Implicare prealabilă – o etapă procedurală care precedă depunerea unei cereri de autorizație, desfășurată la cererea solicitantului;

Ghișeu unic – reprezintă o platformă informatică (OSS) a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, astfel cum se menționează la art. 12 din Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 *privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004*;

Entitate care gestionează modificarea - înseamnă titularul autorizației de tip a vehiculului, deținătorul sau entitatea împuternicită de aceștia;

Data primirii cererii – conform art. 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545:

- în cazul în care agenția acționează ca entitate de autorizare, prima zi lucrătoare comună agenției și ANS-urilor relevante pentru zona de utilizare, vizată după confirmarea de primire

| | | |
|---|-------------|---------------------|
|  | GHID | COD: G - 14 |
| | | Ediție/Revizie: 1/0 |
| pentru autorizarea de tip și/sau autorizarea introducerii pe piață a vehiculelor feroviare | | Pagina: 6 / 12 |

a cererii;

- în cazul în care o ANS acționează ca entitate de autorizare, prima zi lucrătoare din statul membru în cauză după confirmarea de primire a cererii.

Prezentul ghid elaborat de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, în conformitate cu dispozițiile art. 7 alin. (5) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545, se referă, în principal, la:

- Domeniul de aplicare a măsurilor naționale de punere în aplicare a Directivei (UE) 2016/797;
- Modul de solicitare a autorizației de tip și/sau de introducere pe piață a vehiculelor feroviare;
- Politica lingvistică;
- Modalități de comunicare;
- Taxe și tarife;
- Descrierea acordurilor transfrontaliere;
- Descrierea și explicarea cerințelor stabilite în normele naționale notificate;
- Procedura națională de contestare;
- Dispoziții naționale privind controlul jurisdicțional.

5. Domeniul de aplicare a măsurilor naționale de punere în aplicare a Directivei (UE) 2016/797

Din domeniul de aplicare a măsurilor naționale de punere în aplicare a Directivei (UE) 2016/797 sunt excluse:

- (a) infrastructura feroviară privată, inclusiv liniile abătute, utilizată de proprietar sau de un operator în scopul desfășurării activității proprii de transport de mărfuri sau al transportului de persoane în scopuri necomerciale, precum și vehiculele care sunt utilizate exclusiv pe o astfel de infrastructură;
- (b) infrastructura și vehiculele rezervate pentru o utilizare strict locală, istorică sau turistică;
- (c) infrastructura feroviară ușoară utilizată ocazional de către vehicule pentru sistemul feroviar greu în condițiile de exploatare a sistemului feroviar ușor, atunci când acest lucru este necesar în scopul conectivității numai pentru vehiculele respective;
- (d) vehicule utilizate cu precădere pe infrastructura feroviară ușoară, dar echipate cu anumite componente pentru sistemul feroviar greu, necesare pentru a permite tranzitarea pe un tronson izolat și limitat de infrastructură feroviară grea, exclusiv în scopul conectivității.

6. Modul de solicitare a autorizației de tip și/sau de introducere pe piață a vehiculelor feroviare

Înainte de a solicita o autorizație de tip și/sau de introducere pe piață pentru situațiile de referință prezentate mai jos, solicitantul ar trebui să se informeze cu privire la condițiile generale de acordare a acestui document, prin intermediul site – ului web al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, la adresa https://www.era.europa.eu/applicants/applications-vehicle-type-authorisations_en, unde poate accesa *Ghidul privind utilizarea OSS pentru autorizarea de tip a vehiculelor – Ghid pentru solicitanți*.

Situații de referință conform Anexa I pct. 18 din Reg. (UE) 2018/545:

• Autorizare vehicule

- a. Prima autorizare, conform Anexa I pct. 18 col I din Reg. (UE) 2018/545;
- b. O nouă autorizare, conform Anexa I pct. 18 col IV din Reg. (UE) 2018/545;
- c. Extinderea zonei de utilizare, conform Anexa I pct. 18 col III din Reg. (UE) 2018/545;
- d. Reînnoirea autorizației de tip, conform Anexa I pct. 18 col II din Reg. (UE) 2018/545;



- e. Autorizarea în conformitate cu tipul, conform Anexa I pct. 18 col V din Reg. (UE) 2018/545;
- f. O nouă autorizare și conformitate cu tipul;
- g. O nouă autorizare și extinderea ariei de utilizare.

Situații de referință conform Art. 19 din Reg. (UE) 2018/545:

● **Autorizare temporară vehicule**

Autorizația temporară de utilizare a vehiculului pentru teste pe rețea - emisă de ASFR doar atunci când este obligatorie și prevăzută în cadrul juridic național din România, respectiv în art. 3 din OMTIC nr. 908/2020.

Autorizarea temporară a vehiculelor se realizează de către ASFR prin serviciul CERI, compartimentul SCERIAPPSSV și este un proces care se finalizează prin acordarea unui document specific denumit autorizație temporară pentru utilizare vehicul feroviar - ATVF, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 108/2020 și OMTIC nr. 908/2020.

Pentru obținerea ATVFi, solicitantul trebuie să depună, la ASFR, o cerere, însoțită de un dosar de cerere care va conține documentele enumerate mai jos. Cererea poate fi depusă prin utilizarea următoarelor posibilități:

- în format electronic, prin transmitere la adresa de e-mail office.asfr@afer.ro;
- în format tipărit pe hârtie, prin depunere la registratura ASFR;

Conținut dosar autorizare temporară:

1. Cerere întocmită de solicitant în conformitate cu Anexa I;
2. Acordul administratorului de infrastructură pentru perioada/perioadele și partea/părțile de rețea pe care se efectuează testele conform art. 20 alin. (11) din HG nr. 108/2020;
3. Caracteristicile de proiectare de bază, respectiv parametri vehiculului în conformitate cu Decizia 2011/665/CE;
4. Lista componentelor critice pentru siguranță;
5. Analiza de risc efectuată pentru stabilirea listei potențialelor riscuri/pericole care pot afecta activitatea de testare a vehiculului pe partea/părțile de rețea solicitată/solicitate pentru testare și dacă este cazul, măsurile de siguranță adoptate pentru eliminarea acestor riscuri;
6. În cazul în care autorizația temporară este solicitată pentru extinderea/schimbarea zonei de utilizare în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 2018/545, art. 14, alin. 1, lit. c / Nota de clarificare ERA1209/037/v1.2, se va prezenta declarația pe proprie răspundere a solicitantului din care să rezulte că întreținerea vehiculului a fost efectuată/este organizată în conformitate cu reglementările legale în vigoare aplicabile.

● **Implicarea prealabilă** (opțional pentru solicitant, asigurat de către entitatea de autorizare)

La cererea solicitantului, ASFR gestionează cererile de implicare prealabilă în vederea stabilirii situației de referință pentru implicarea prealabilă înainte de depunerea unei cereri de autorizație de tip a vehiculului și/sau de autorizație de introducere pe piață a vehiculului.

Cererea de implicare prealabilă este depusă oficial de solicitant prin intermediul ghișeului unic și este însoțită de un dosar care conține cel puțin următoarele informații obligatorii:




- (a) o descriere a tipului de vehicul și/sau a vehiculului care urmează să fie autorizat, inclusiv, după caz, a variantelor și/sau a versiunilor avute în vedere, precum și o descriere a sarcinilor și a activităților legate de dezvoltarea acestuia;
- (b) alegerea de către solicitant a entității de autorizare și a cazului sau cazurilor de autorizare în temeiul articolului 14, din Regulamentul UE nr. 2018/545;
- (c) precizarea zonei de utilizare avute în vedere;
- (d) precizarea condițiilor anticipate de utilizare a vehiculului și a altor restricții identificate în temeiul articolului 20, din Regulamentul UE nr. 2018/545;
- (e) planificarea de către solicitant a părții sale din procesul de autorizare a vehiculului, inclusiv planificarea referitoare la testele pe rețea, dacă este cazul;
- (f) identificarea metodologiei pentru procesul de capturare a cerințelor în conformitate cu articolul 13; (g) lista normelor și a cerințelor identificate de solicitant ca fiind cele care urmează să fie aplicate în conformitate cu articolele 17-18, din Regulamentul UE nr. 2018/545;
- (h) o listă a evaluărilor de conformitate identificate în temeiul articolului 21, din Regulamentul UE nr. 2018/545, inclusiv modulele care urmează să fie aplicate și utilizarea declarațiilor intermediare de verificare (DIV), dacă este cazul;
- (i) o descriere a modalităților practice de utilizare a vehiculului pentru efectuarea de teste pe rețea, dacă este cazul;
- (j) o listă a conținutului documentației pe care solicitantul anticipează că o va depune la entitatea de autorizare și la ANS-urile pentru zona de utilizare relevante în legătură cu autorizația de tip a vehiculului și/sau cu autorizația de introducere pe piață a vehiculului;
- (k) o propunere privind limba care urmează să fie utilizată pentru procesul de autorizare;
- (l) o descriere a organizării solicitantului pentru partea sa din procesul de autorizare a vehiculului, incluzând, printre altele, datele de contact ale solicitantului, informații referitoare la persoanele de contact, cererile de stabilire a coordonării și a întâlnirilor cu entitatea de autorizare și cu ANS-urile pentru zona de utilizare relevante.

În cazul în care solicitantul este informat că dosarul său este complet, entitatea de autorizare și ANS-urile pentru zona de utilizare relevante emit, prin intermediul OSS, un aviz cu privire la abordarea propusă de solicitant în cererea de implicare prealabilă, în termen de cel mult două luni de la confirmarea faptului că dosarul este complet. Avizul emis stabilește situația de referință pentru implicarea prealabilă, inclusiv versiunea STI-urilor și normele naționale care urmează să fie aplicate în cazul cererii ulterioare de autorizare.

În cazul în care cererea de implicare prealabilă este modificată și actualizată, în termen de o lună, entitatea de autorizare emite un aviz și înregistrează avizul respectiv într-o situație de referință pentru implicarea prealabilă modificată și actualizată.

Implicare prealabilă se poate solicita pentru următoarele cazuri :

- a. Prima autorizare conform Anexa I pct. 18 col I din Reg. (UE) 2018/545;
- b. Autorizare nouă conform Anexa I pct. 18 col IV din Reg. (UE) 2018/545;
- c. Extinderea ariei de utilizare conform Anexa I pct. 18 col III din Reg. (UE) 2018/545;
- d. Reînnoire autorizatie de tip conform Anexa I pct. 18 col II din Reg. (UE) 2018/545;
- e. Conformitate cu tipul conform Anexa I pct. 18 col V din Reg. (UE) 2018/545;
- f. O nouă autorizare și conformitate cu tipul;
- g. O nouă autorizare și extinderea ariei de utilizare.

| | | |
|--|---|---------------------|
|  | GHID | COD: G - 14 |
| | | Ediție/Revizie: 1/0 |
| | pentru autorizarea de tip și/sau autorizarea introducerii pe piață a vehiculelor feroviare | Pagina: 9 / 12 |

• **Tratarea solicitării de autorizare**


Solicitantul formulează cererea, în vederea obținerii autorizației de tip și/sau de introducere pe piață a vehiculelor feroviare și transmite documentația aferentă prin intermediul platformei informatice ghișeu unic, a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

Pentru completarea cererii, solicitantul trebuie să consulte și baza de date (RDD) cu normele naționale specifice aplicației solicitantului, prin intermediul site – ului web al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, la adresa https://www.era.europa.eu/registers_en#rdd.

În cadrul procesului de autorizare de tip și/sau de introducere pe piață a vehiculelor feroviare, trebuie avut în vedere, printre altele, următoarele:

- solicitarea autorizației de tip și/sau de introducere pe piață a vehiculelor feroviare pentru una dintre situațiile de referință precizate mai sus, documentarea privind acoperirea cerințelor legate de acordarea acestui document, precum și întreaga corespondență, se realizează numai prin intermediul platformei informatice ghișeu unic - OSS, a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate;
- autorizația de tip și/sau de introducere pe piață a vehiculelor feroviare emise în funcție de situațiile de referință precizate mai sus, se încarcă în baza de date ERATV a Agenției, care poate fi accesată prin intermediul site – ului web al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, la adresa <https://eratv.era.europa.eu/eratv>;
- declarațiile CE de verificare pentru subsisteme, declarațiile CE de conformitate și aptitudini de utilizare pentru ECI, se încarcă în baza de date ERADIS a Agenției care poate fi accesată prin intermediul site-ului web al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, la adresa <https://eradis.era.europa.eu>;
- cererea de autorizare de introducere pe piață a vehiculului trebuie să fie însoțită de un dosar privind vehiculul și care include date așa cum sunt prevăzute în Anexa I pct.1-18.14 din Reg. (UE) 2018/545, lista componentelor critice stabilite de proiectantul vehiculului, documentul specific eliberat de un organism notificat asupra rezultatelor testelor efectuate pe căile ferate din România cu privire la compatibilitatea tehnică dintre vehicul și cale din zona de utilizare preconizată a acestuia, conform cu art. 3(3) din OMTIC nr. 908/2020, precum și dovada plății aferente tarifului de evaluare preliminară a dosarului de autorizare;
- când solicitantul dorește autorizarea unui vehicul conform cu tipul, dosarul trebuie să mai conțină, copia după certificatul CE de verificare de tip și documente reglementate de Decizia 2010/713/CE în funcție de modulul pentru procedura de evaluare a conformității aplicat de organismul notificat ales de solicitant.
- dacă entitatea care gestionează modificările care au fost aduse unui vehicul deja autorizat (clasificate în conformitate cu articolul 15 alineatul (1) literele (b) și (c) din Reg. (UE) 2018/545) nu este titularul autorizației de tip a vehiculului, aceasta:
 - (a) evaluează abaterile de la dosarele tehnice care însoțesc declarațiile CE de verificare a subsistemelor;
 - (b) stabilește faptul că niciunul dintre criteriile prevăzute la articolul 21 alineatul (12) din Directiva (UE) 2016/797 nu este îndeplinit;
 - (c) actualizează dosarele tehnice care însoțesc declarațiile CE de verificare a subsistemelor;
 - (d) aduce modificările la cunoștința entității de autorizare.

În conformitate cu art. 53 din Reg. (UE) 2018/545, entitatea de autorizare care a emis autorizația poate decide să revoce, suspende sau să modifice autorizația.

| | | |
|--|---|---------------------|
|  | GHID | COD: G - 14 |
| | | Ediție/Revizie: 1/0 |
| | pentru autorizarea de tip și/sau autorizarea introducerii pe piață a vehiculelor feroviare | Pagina: 10 / 12 |

● **Tratarea cazului de versiune**

- a. Tratarea solicitării de verificare a unei versiuni se face prin respectarea Regulamentului UE nr. 2018/545, art. 15, alin. 3;
- b. Solicitarea verificării versiunii se face de către solicitant în format tipărit pe hârtie, sau în format pdf, transmis pe e-mail. Documentația care trebuie înaintată pentru acest tip de solicitare trebuie să conțină datele conform Deciziei (UE) nr. 665/2011, referitoare la vehiculul feroviar rezultat precum și un tabel de corespondență din care să rezulte valorile parametrilor modificați și valorile inițiale ale acelorași parametri;
- c. ASFR verifică următoarele aspecte:
 - Solicitantul trebuie să fie deținătorul autorizației de tip de vehicul feroviar;
 - documentele prezentate, în format tipărit pe hârtie, trebuie să permită compararea valorilor inițiale ale parametrilor modificați cu valorile finale ale acelorași parametri;
 - se asigură ca au fost furnizate toate datele necesare înregistrării în registrul european al tipurilor de vehicule ERATV, a versiunii tipului de vehicul.
 - În cazul în care se constată că cererea și dosarul de cerere conțin documentele specificate, ASFR va comunica solicitantului, începerea etapei de evaluare detaliată, respectiv necesitatea achitării tarifului aferent prestației ASFR, condiție obligatorie pentru continuarea evaluării, comunicându-se de asemenea valoarea și modalitatea de plată, respectiv de transmitere a dovezii de efectuare a plății.
 - După efectuarea plății de către solicitant, se demarează procesul de evaluare a documentelor. În cazul în care urmare a evaluării documentelor, rezultă că acestea nu acoperă în totalitate cerințele, ASFR solicită, documentat, completări/modificări, care vor trebui transmise de solicitant, într-un anumit termen care este comunicat în adresă.
 - Dacă în termenul comunicat, nu sunt transmise la ASFR completările/modificările solicitate, ASFR va înștiința solicitantul, de respingere a cererii de verificare a unei versiuni.
- d. Funcție de conținutul documentelor justificative, de relevanța și exactitatea acestora, ASFR confirmă/infirmă, după caz, prin întocmirea unui document, versiunea unui tip de vehicul feroviar autorizat.
- e. După finalizarea acțiunii de evaluare, ASFR transmite solicitantului rezultatele evaluării, respectiv confirmă sau infirmă versiunea. În cazul existenței unei versiuni se va completa în registrul european ERATV.

7. Politica lingvistică

Atunci când solicitantul selectează Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR ca entitate de autorizare sau în cazul în care ASFR evaluează partea națională a dosarului pentru care s-a întocmit cererea, limba utilizată pentru redactarea documentației aferente este limba română.

8. Modalități de comunicare

În cazul în care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR este selectată ca entitate de autorizare, comunicarea cu solicitantul se realizează, de regulă, prin intermediul platformei informatice *ghișeu unic-OSS*, a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, respectiv următoarele acțiuni:

- transmiterea cererii pentru autorizarea de tip și/sau autorizarea introducerii pe piață a vehiculelor feroviare și a documentației aferente, de către solicitant;
- completarea documentației aferente obținerii autorizației de introducere pe piața sau de tip, de către solicitant, ca urmare a observațiilor formulate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR;

| | | |
|--|---|---------------------|
| | GHID | COD: G - 14 |
| | | Ediție/Revizie: 1/0 |
| | pentru autorizarea de tip și/sau autorizarea introducerii pe piață a vehiculelor feroviare | Pagina: 11 / 12 |

- transmiterea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, către solicitant, a deciziei de acordare sau de neacordare a autorizației de introducere pe piață sau de tip.

În cadrul procesului de obținere a autorizației de introducere pe piață sau de tip, comunicarea se realizează prin corespondență cu Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, respectiv, în principal, pentru:

- comunicarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR a tarifului aferent acordării autorizației de introducere pe piață sau de tip;
- transmiterii de către solicitant a documentului care dovedește realizarea plății.

9. Taxe și tarife

Tarifarea activității de evaluare a cererii pentru obținerea autorizației de introducere pe piață sau de tip și a documentației aferente se realizează conform reglementărilor naționale în vigoare, respectiv ordin de ministru privind tarifarea activităților specifice ale ASFR.

Elemente de calcul conform OMTI nr. 1471/2023 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR:

To - tarif orar = 35 euro/oră;

Nt1 - norma de timp pentru cazul *prima autorizare*, funcție de numărul subsistemelor structurale mobile (norma de timp/subsistem structural mobil/vehicul) = 176 ore;

Nt2 - norma de timp pentru cazul *o nouă autorizare*, funcție de numărul subsistemelor structurale mobile (norma de timp/subsistem structural mobil/vehicul) = 112 ore;

Nt3 - norma de timp pentru cazul *reînnoirea autorizației de tip* a vehiculului, *autorizarea în conformitate cu tipul, extinderea zonei de utilizare* (norma de timp/vehicul) = 88;

Nt4 - norma de timp pentru *implicarea prealabilă* (norma de timp/subsistem structural mobil/vehicul) = 96 ore;

Nt5 - norma de timp pentru evaluarea documentației în vederea emiterii de *decizie referitoare la o cerere de autorizare*, în cazul unei clasificări greșite sau al prezentării de informații insuficient fundamentate, conform art. 16.4 din Reg. 545/2018 = 104.

Nt - reprezintă durata convențională aferentă examinării documentației pentru o unul din cazurile prezentate.

n – numărul de vehicule feroviare pentru care se solicită acordarea autorizației de introducere pe piață sau de tip.

Funcție de cazul de autorizare solicitat, formula de calcul utilizată va fi:

$$V = Nt \times To \times n,$$

unde:

V = valoarea prestației pentru procesul de autorizare aferent cazului de autorizare solicitat.

În cazul în care ASFR este desemnata ca entitate de autorizare, tariful aferent activității de evaluare a dosarului de autorizare va fi comunicat solicitantului în termen de 10 zile de la data completării dosarului cu documentele de autorizare și întocmirea raportului de completitudine.

Solicitantul va plăti tariful comunicat de ASFR în termen de maxim 10 zile de la primirea înștiințării tarifului de plată.

În cazul în care Agenția este entitatea de autorizare se va proceda în conformitate cu prevederile Acordului de cooperare.

Suma aferentă acordării autorizației de introducere pe piață sau de tip, comunicată solicitantului de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, se achită, în lei la cursul de schimb valutar al BNR valabil în ziua plății, în contul de virament nr. cont IBAN: RO43TREZ 70120F330800XXXX, deschis la Trezoreria Operativa a sectorului 1 București, cod BIC TREZROBU, C.I.F. 48008564.



10. Descrierea acordurilor transfrontaliere

Autorizațiile emise de entitatea de autorizare Agenția sau ASFR sunt valabile și fără extinderea zonei de utilizare pentru vehiculele care circulă în statele membre învecinate cu caracteristici similare ale rețelelor, atunci când respectivele stații sunt aproape de frontiera, și există acorduri transfrontaliere între autoritățile naționale de siguranță ale statelor membre învecinate, în temeiul art. 21 alin. (8) din Directiva (UE) 2016/797.

11. Procedura națională de contestare

Pentru cazurile în care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR este selectată ca entitate de autorizare, atunci când aceasta a comunicat solicitantului decizia referitoare la neacordare a autorizației de introducere pe piață sau de tip, solicitantul poate cere acesteia reevaluarea deciziei sale.

În cazul în care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR își menține decizia inițială, solicitantul se adresează instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

12. Dispoziții naționale privind controlul jurisdicțional

Controlul jurisdicțional (revizuirea judiciară) se realizează de către instanța judecătorească care judecă contestația depusă de către partea reclamantă, cu privire la o decizie a Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR.

Anularea unei decizii a Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR privind neacordarea unei autorizații de introducere pe piață sau de tip se stabilește prin hotărâre judecătorească definitivă.

Examinarea judiciară este un proces în care acțiunile executive sau legislative sunt supuse revizuirii de către sistemul judiciar. Examinarea judiciară este una dintre verificările și balanțele din separarea puterilor: puterea sistemului judiciar de a supraveghea succursalele legislative și executive atunci când acestea din urmă își depășesc autoritatea. Doctrina variază între jurisdicții, astfel încât procedura și domeniul de aplicare al revizuirii judiciare pot fi diferite între și în interiorul țărilor.

În conformitate cu prevederile art. 21 alin (11) din Directiva (UE) 2016/797:

“Orice decizie prin care se refuză autorizația de introducere pe piață a unui vehicul în conformitate cu o evaluare negativă se justifică în mod corespunzător. În termen de o lună de la primirea deciziei negative, solicitantul poate cere agenției sau autorității naționale de siguranță, după caz, revizuirea deciziei. Agenția sau autoritatea națională de siguranță au la dispoziție două luni de la data primirii cererii de revizuire pentru a își confirma sau revoca decizia. În cazul în care decizia negativă a agenției este confirmată, solicitantul o poate contesta în fața comisiei pentru soluționarea contestațiilor desemnate în temeiul art. 55 din Regulamentul (UE) 2016/796.”

În conformitate cu prevederile art. 46 alin 8 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545:

“În cazul în care prin decizie fie se refuză cererea, fie se emite autorizația de tip a vehiculului și/sau autorizația de introducere pe piață a vehiculului sub rezerva unor condiții diferite de utilizare a vehiculului și a altor restricții față de cele menționate de solicitant în cererea sa, solicitantul poate cere entității de autorizare să își revizuiască decizia. În cazul în care solicitantul nu este mulțumit de răspunsul entității de autorizare, el poate introduce o contestație pe lângă autoritatea competentă în conformitate cu art. 21 alin. (11) din Directiva (UE) 2016/797.”