



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

Calea Griviței, nr. 393, Sector 1, București,
Cod poștal 010719, Cod Fiscal: 48008564, E-mail: office.asfr@afcr.ro,
Site web: www.sigurantaferoviara.ro

GHID PENTRU ACORDAREA LICENȚEI DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI ȘI/SAU MĂRFĂ TIP „A” ȘI/SAU „B”

în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 361/2018,
privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar,
publicată în Monitorul Oficial, partea I, nr. 482 din 12/06/2018

Licență de transport feroviar tip A și/sau tip B (LTF) se poate acorda, în baza solicitării, oricărei societăți stabilită în România, cu capital de stat și/sau privat, a cărei principală activitate este conform CAEN, rev. 2, cod 4910 și/sau 4920 „transporturi interurbane de călători pe calea ferată”, respectiv „transporturi de marfă pe calea ferată”, iar ca obiect de activitate secundar are „activități de servicii anexe pentru transporturi terestre” - conform CAEN, rev. 2, cod 5221.

Pentru obținerea unei licențe în scopul efectuării de servicii de transport feroviar atât de tip A cât și de tip B, în actul constitutiv al solicitantului trebuie să se regăsească ambele tipuri de activități, respectiv cele prevăzute la codul 4910 și 4920, urmând ca activitatea preconizată a avea ponderea cea mai mare să fie înscrisă ca activitate principală.

1. Pentru obținerea LTF, solicitantul trebuie să dovedească, înainte de începerea activității, îndeplinirea cumulativă a cerințelor referitoare la: onorabilitate, capacitate financiară, competență profesională, acoperirea riscurilor de răspundere civilă, conform prevederilor cap. III din Legea nr. 202/2016, privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, publicată în Monitorul Oficial, partea I, nr. 900 din 09/11/2016. Astfel, solicitantul trebuie să transmită la ASFR, cu **adresă de însoțire**, documentele prevăzute la art. 9 alin. (1) din Anexa 1 - *Procedura pentru acordarea licenței de transport feroviar* (denumită în continuare PROCEDURA) la HG. nr. 361/2018, după cum urmează:

- a)** cerere de obținere a licenței de transport feroviar, conform modelului-cadru din anexa A la PROCEDURĂ, (*vidi cap. FORMULARE*), adresată ASFR de către persoana responsabilă cu administrarea societății.
- b)** copia certificatului de înregistrare ca persoană juridică română la Oficiul National al Registrului Comerțului (ONRC);
- c)** certificatul constatator valabil, emis de ONRC, din care să reiasă că activitatea principală, conform CAEN rev. 2, este *transporturi interurbane de călători pe calea ferată - cod 4910* sau *transporturi de marfă pe calea ferată - cod 4920*, iar obiectul de activitate secundar cuprinde inclusiv *activități de servicii anexe pentru transporturi terestre - cod 5221*; certificatul trebuie să conțină și informații referitoare la datele de identificare ale societății, durata de funcționare declarată, capitalul social, asociați/acționari, administratori/persoane împuternicite, cenzori, auditori, subunități/alte sedii secundare, activități autorizate, insolvență/faliment;
- d)** copia actului constitutiv actualizat al societății, împreună cu dovada înregistrării la ONRC;
- e)** certificate de cazier judiciar și cazier fiscal pentru societate și pentru persoana responsabilă cu administrarea societății;
- f)** declarația, prin reprezentant legal, referitoare la faptul că operatorul economic nu a fost sancționat pentru încălcări grave sau repetate cu privire la îndeplinirea obligațiilor impuse de legislația socială



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

Calea Griviței, nr. 393, Sector 1, București,
Cod poștal 010719, Cod Fiscal: 48008564, E-mail: office.asfr@afer.ro,
Site web: www.sigurantaferoviara.ro

și/sau legislația muncii, inclusiv obligațiile impuse de protecția muncii și de legislația privind asigurările de sănătate (*vidi cap. FORMULARE*);

g) certificat de atestare fiscală eliberat de către Agenția Națională de Administrare Fiscală din care să reiasă situația datoriilor societății față de bugetul general consolidat al statului;

h) situațiile financiare anuale (ultimul bilanț contabil – formularele cod 10,20,30,40, precum și dovada depunerii acestora la ANAF), aferente exercițiului financiar precedent, însoțite de raportul administratorilor, raportul de audit sau raportul comisiei de cenzori, după caz;

i) un plan financiar sau un buget de venituri și cheltuieli pentru anul în care se solicită licența și pentru următoarele 12 luni, întocmit distinct pentru activitatea de transport feroviar și care să conțină informații referitoare la resursele financiare disponibile, inclusiv soldul bancar, provizioane pentru descoperire de cont și împrumuturi, fonduri și active, capitalul circulant, costuri relevante, inclusiv costuri de achiziție a vehiculelor, a terenurilor, a clădirilor, a instalațiilor și a materialului rulant, sarcini instituite asupra activelor societății, impozite și contribuții la asigurările sociale, respectiv nivelul restanțelor; solicitantul poate prezenta, de asemenea, un raport de audit financiar din care să reiasă că operatorul economic va fi în măsură să îndeplinească obligațiile sale prezente și potențiale, stabilite pe bază de ipoteze realiste, pe o perioadă de 12 luni;

NOTĂ: În cazul în care societatea este nou înființată se vor prezenta: copia bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs și situația veniturilor și cheltuielilor previzionate pentru următoarele 12 luni, dovada constituirii capitalului social, ultima bilanță de verificare a conturilor și orice alte documente care pot dovedi capacitatea financiară pentru următoarele 12 luni.

j) organigrama societății din care să reiasă că aceasta dispune de o structură organizatorică funcțională și de personal care posedă cunoștințele sau experiența necesare pentru exercitarea unui control operațional și a unei monitorizări sigure și eficiente a tipului de serviciu de transport feroviar solicitat;

NOTĂ: Organigrama va cuprinde, în clar, numărul de posturi pe funcții, pentru activitatea desfășurată în efectuarea serviciului de transport feroviar (mecanic de locomotivă, mecanic ajutor de locomotivă, șef de manevră/șef de tren, manevrant de vagoane, RC-OC.SC, RSMS, etc).

k) document privind stadiul implementării sistemului de management al calității, eliberat de către un organism acreditat;

NOTĂ: În documentul privind sistemul de management al calității se vor regăsi, în mod explicit, domeniile de certificare, care trebuie să se refere la:

Ø transporturi interurbane de călători pe calea ferată (cod CAEN 4910) și activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (cod CAEN 5221) – în cazul licențelor tip A,

Ø transporturi de marfă pe calea ferată (cod CAEN 4920) și activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (cod CAEN 5221) – în cazul licențelor tip B.

În cazul în care societatea nu deține atestat/certificat pentru activitățile menționate mai sus, se va prezenta solicitarea de obținere/extindere a domeniului de certificare adresată unui organism acreditat, iar certificatul se va prezenta într-un termen de maxim 12 luni.

l) lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport (RC-OC.SC), respectiv managementul siguranței (RSMS), în



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

Calea Griviței, nr. 393, Sector 1, București,
Cod poștal 010719, Cod Fiscal: 48008564, E-mail: office.asfr@afer.ro,
Site web: www.sigurantaferoviara.ro

care se vor menționa, pentru fiecare persoană, numărul și data documentului în baza căruia se face dovada că este angajat al societății (CIM), precum și numărul și data emiterii atestatului (*vidi cap. FORMULARE*);

m) copie a atestatelor eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR pentru responsabilii desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport (RC-OC.SC), respectiv cu atribuții în siguranța circulației și managementul siguranței (RSMS);

n) declarație pe propria răspundere a persoanei responsabile cu administrarea societății din care să reiasă că operatorul economic dispune de consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul (*vidi cap. FORMULARE*);

o) copie a certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul;

p) declarație-angajament pe propria răspundere a persoanei responsabile cu administrarea societății din care să reiasă că, pe perioada de valabilitate a licenței, operatorul economic va dispune și va utiliza vehicule feroviare pentru tracțiunea trenurilor sau trenuri automotoare, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de reglementările specifice în vigoare și de prescripțiile privind siguranța circulației feroviare, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor de transport feroviar (*vidi cap. FORMULARE*);

q) declarație-angajament pe propria răspundere a persoanei responsabile cu administrarea societății din care să reiasă că, pe perioada de valabilitate a licenței, operatorul economic va dispune și va utiliza vehicule feroviare tractate pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar solicitat de mărfuri și/sau de călători, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de reglementările specifice în vigoare și de prescripțiile privind siguranța circulației feroviare, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor de transport feroviar public (*vidi cap. FORMULARE*);

r) copia contractului de asigurare (inclusiv anexele la acesta) încheiat, în condițiile legii, cu societățile de asigurare care dețin autorizație de funcționare sau dovada că operatorul economic dispune de garanții adecvate, în condițiile pieței, pentru acoperirea, în conformitate cu legislația internă și internațională, a răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente feroviare, în special în ceea ce privește călătorii, bagajele, mărfurile, poșta și terții, inclusiv infrastructura feroviară, în timpul furnizării serviciilor de transport feroviar pe care urmează să le efectueze;

NOTE:

1. În cazul în care solicitantul prezintă un contract de **asigurare de răspundere civilă a operatorului de transport feroviar**, acesta va cuprinde obligatoriu:

Ø **Obiectul asigurării** - acoperirea daunelor cauzate ca urmare a unor accidente și incidente feroviare produse în activitatea de transport feroviar, ca fapte comise de către Asigurat.

Ø **Riscurile acoperite:**

A – în ceea ce privește călătorii transportați:

- daune materiale produse bunurilor pe care călătorii le aveau asupra lor;
- vătămări corporale suferite de călători, chiar și atunci când aceștia urcau sau coborau din materialul rulant;
- decesul călătorilor, produs chiar și atunci când aceștia urcau sau coborau din materialul rulant.

B – în ceea ce privește mărfurile transportate:

- daune materiale suferite de marfa transportată;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

Calea Griviței, nr. 393, Sector 1, București,
Cod poștal 010719, Cod Fiscal: 48008564, E-mail: office.asfr@afer.ro,
Site web: www.sigurantaferoviara.ro

- despăgubiri pentru efectuarea cu întârziere a transporturilor.

C – în ceea ce privește răspunderea civilă față de terți:

- daune materiale produse bunurilor aflate în exteriorul materialului rulant și aparținând unor terțe persoane;
- vătămări corporale suferite de terțe persoane aflate în afara materialului rulant;
- decesul unor terțe persoane aflate în afara materialului rulant.

TERȚ - persoană care suferă un prejudiciu ca urmare a săvârșirii de către asigurat a unei fapte culpabile și care nu are un raport contractual constând în înțelegerea verbală sau acord scris cu asiguratul.

2. Nivelurile minime ale acoperirii de răspundere civilă pe teritoriul României sunt următoarele:

Ø pentru **transportul feroviar de călători** (pentru asigurarea răspunderii față de călătorii asigurați combinată cu asigurarea față de terți): **500.000 euro/periodă și eveniment**, cu sublimitele **190.000 euro/călător și 100 euro/călător** pentru bagaje;

Ø pentru **transportul feroviar de mărfuri**, cu sau fără transport de mărfuri periculoase **100.000 euro/periodă și eveniment** - pentru asigurarea răspunderii față de marfa transportată, respectiv **100.000 euro/periodă și eveniment** - pentru asigurarea răspunderii față de terți. Astfel, limita minimă totală a răspunderii acoperită prin polița de asigurare (marfă și terți) trebuie să fie **200.000 euro/periodă și eveniment**.

Ø În cazul în care se transportă și **mărfuri periculoase**, sublimitele pentru poluare trebuie să reprezinte **10% din limita de răspundere pe eveniment**. În cazul în care solicitantul dorește licențierea inclusiv pentru transportul vagoanelor încărcate cu mărfuri periculoase, contractul de asigurare trebuie să acopere și daunele cauzate direct sau indirect de infiltrații, poluare sau contaminare a aerului, solului, apei sau a oricărui bun, precum și pentru îndepărtarea, reducerea sau curățarea substanțelor infiltrate, poluante sau contaminante.

3. Pe polița de asigurare trebuie să fie menționate în clar tipurile de riscuri acoperite prin contractul de asigurare (eventual la rubrica mențiuni speciale). Polița de asigurare va fi însoțită, **obligatoriu, de condițiile generale și specifice care au stat la baza întocmirii acesteia și care trebuie menționate în clar pe poliță. În cazul în care condițiile de asigurare nu sunt identificate cu un anumit cod se va solicita asiguratorului să facă mențiunea expresă pe acestea, că fac parte din contractul de asigurare încheiat (nr.). În caz contrar, ASFR va considera că Asigurarea nu corespunde cerințelor impuse prin legislația în vigoare.**

s) declarație-angajament a persoanei responsabile cu administrarea societății prin care se obligă ca, pe perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar, să anunțe ASFR despre orice modificare a datelor din documentele care au stat la baza acordării/reexaminării/modificării licenței, precum și data începerii/întreruperii/reînceperii activității (*vidi cap. FORMULARE*);

t) dovada achitării tarifului aferent activității de acordare a licenței de transport feroviar.

NOTĂ: Contravaloarea activității de acordare a licenței de transport feroviar se calculează în conformitate cu prevederile OMTI nr. 1471/07.08.2023, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 748/2023 și se compune din următoarele tarife prevăzute în OMTI:

Ø Verificarea inițială a dosarului depus în vederea acordării/vizării/actualizării licenței de transport feroviar (exclusiv capacitate financiară) - Tabel 1, pct.31.1.1.

Ø Evaluarea documentelor, inclusiv verificarea deținerii capacității financiare, în vederea acordării licenței de transport feroviar - Tabel 1, pct.31.1.2.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

Calea Griviței, nr. 393, Sector 1, București,
Cod poștal 010719, Cod Fiscal: 48008564, E-mail: office.asfr@afer.ro,
Site web: www.sigurantaferoviara.ro

Ø Efectuarea vizitei de evaluare la sediul societății în vederea acordării licenței de transport feroviar - Tabel 1, pct.31.1.3.

Ø Emitere de documente/duplicate (licența și anexa acesteia) - Tabel 1, pct.35.

Documentele se pot transmite în format letric (pe suport de hârtie) prin poștă/depunere direct la Registratura ASFR sau prin intermediul poștei electronice - în format „.pdf”. Documentele atașate nu trebuie să depășească 15 Mb de mesaj electronic.

În cazul transmiterii documentelor prin poșta electronică, adresa de înaintare, cererea de obținere a licenței, precum și toate documentele emise de societate pot fi transmise în format „.pdf” fie prin scanarea originalelor conținând semnătura olografă a reprezentantului legal al societății, fie sub semnătura electronică calificată a acestuia .

Toate documentele emise de alte instituții pe care solicitantul le transmite în copie/scanate în format „.pdf” trebuie să conțină înscrisul „conform cu originalul”.

Documentația transmisă va fi obligatoriu însoțită de un opis.

La transmiterea documentației se va avea în vedere respectarea termenului prevăzut la art. 13, alin (4) din Anexa nr. 1 la HG nr. 361/2018.

Toate documentele aflate în componența dosarului de solicitarea a acordării licenței trebuie să fie prezentate în limba română. În cazul în care unele documente sunt emise într-o limbă străină, acestea se vor prezenta în copie, însoțite de traducerea lor efectuată de un traducător autorizat.

Pentru desfășurarea în condiții optime a activității documentația de acordare a licenței să se întocmească în format letric (pe suport de hârtie) în două exemplare; un exemplar va fi păstrat la sediul solicitantului, iar celălalt va fi depus la registratura ASFR.

4. Operatorii economici care solicită eliberarea licenței de transport feroviar, în vederea efectuării de servicii de transport feroviar, în interes public și care asigură numai tracțiunea, vor transmite la ASFR toate documentele prevăzute mai sus, cu excepția celor de la lit. q).

5. În cazul în care solicitantul transmite numai o cerere de intenție, ASFR îi va răspunde în termen de 10 zile lucrătoare printr-o adresă prin care i se vor comunica toate informațiile necesare referitoare la reglementări, documentație și modul de achitare a tarifului de acordare a LTF.