**MODEL DOSAR DPP conform Ghid Cod: G – 07-01 - Autorizare pentru punerea în funcțiune a instalațiilor fixe în conformitate cu articolul 17, alineatul (1) din Hotărârea Guvernului nr.108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar**

**ANEXA I.**

**DPP** conține următoarele elemente:

1. Fișa cu informații despre proiect (anexat);
2. un raport descriptiv care trebuie cel puțin:
3. să indice data propusă de începere a construcției proiectului, iar în cazul modificărilor complexe care implică mai multe subsisteme structurale, datele cu începerea fiecărei etape;
4. să indice în mod clar tipul de modificare asupra subsistemului existent (modernizare sau reînnoire, așa cum este definit la art. 2 pct. 16 și 27 din [RO-03]);
5. să prezinte secțiuni textuale distincte în cazul proiectelor de rețea complexe care implică mai multe subsisteme structurale;
6. să evidențieze sub formă tabelară și, dacă este cazul, grafică o comparație între configurația actuală a subsistemului și cea din proiect, necesară pentru identificarea amploarea modificărilor introduse;
7. să producă (de preferință sub formă tabelară) o comparație între parametrii fundamentali ai subsistemului din configurația autorizată anterior și cel care face obiectul cererii, cu referire la STI-urile aplicabile;
8. să evidențieze referințele la planul național de implementare a STI-ului cu impact asupra subsistemului în curs de modificare, indicând dacă, prin intervenția de reînnoire/modernizare se intenționează să se implementeze faze ale planului menționat anterior;
9. să descrie riscurile naturale și tehnologice identificate în această etapă a proiectului;
10. să precizeze interfețele subsistemului cu sistemul în care va fi încorporat, iar în cazul mai multor subsisteme se vor preciza și interfețele interne dintre acestea;
11. să fie însoțite de documente grafice care evidențiază caracteristicile tipologice, spațiale, funcționale și tehnologice ale subsistemului. În special, pentru subsistemele structurale Infrastructură și Energie, raportul trebuie să conțină cel puțin o schiță cadru generală, un plan de traseu, un număr adecvat de tronsoane standard și schemele de electrificare corespunzătoare;
12. să stabilească caracteristicile liniei în conformitate cu STI-ul Infrastructură actual (numai pentru subsistemul infrastructură);
13. să facă referire la detaliile autorizațiilor de utilizare în vigoare emise de autoritățile de siguranță competente (numai pentru subsistemul control-comandă și semnalizare), în legătură cu aplicațiile generice care:

* sunt deja implementate în subsistem și nu suferă modificări;
* constituie un sistem de referință pentru orice modificări care se intenționează a fi aduse aplicațiilor generice deja implementate sau care urmează să fie implementate în subsistemul care face obiectul deciziei;

1. să se evidențieze pentru subsistemul control-comandă și semnalizare:

* similaritatea contextului de aplicare și a procesului de aplicare a aplicației generice autorizată de autoritatea de siguranță, care se intenționează să o implementeze în subsistem fără ca aplicația generică să sufere modificări;
* coerența proiectului cu planul european și/sau național de implementare ERTMS;

1. lista regulilor (norme, normative, standarde, ordine, regulamente, etc.), inclusiv cele de origine nestrict feroviară care s-a aplicat modificării, cu o declarație explicită privind caracterul complet și exhaustiv al acestei liste în raport cu derularea proiectului sau implementării. Toate celelalte documente din dosar trebuie să se refere la această listă, având în vedere necesitatea de a garanta lipsa de ambiguitate a listei de norme aplicabile; Pentru standardele care nu sunt derivate strict din căile ferate precum sectoarele de securitate electrică, inginerie civilă, construcții, asistență medicală și protecție împotriva incendiilor, subsistemul va fi însoțit de toate certificările și autorizațiile prevăzute în legislația menționată, care se anexează la declarația în sine. Declarația de verificare «CE» și documentele documentele însoțitoare sunt datate și semnate de către solicitant.
2. dacă se aplică STI-urile, lista cerințelor aplicabile modificării;
3. o analiză a importanței schimbării (preliminară), efectuată în temeiul art. 4 din [EU-04] care evidențiază posibilul impact asupra siguranței sistemului feroviar și relevanța sau nu a intervenției descrise. În acest sens, se precizează că documentul care conține această analiză ar trebui, cel puțin să:

* furnizeze o descriere concisă și ușor de înțeles a intervenției evaluate;
* facă evidența organismului/personalului tehnic caruia i-a fost incredințată analiza cu privire la relevanța modificării (schimbării), evidențiindu-se competențele specifice;
* furnizeze dovezi că, clasificarea modificării se bazează pe compararea cu cele șase criterii prevăzute la art. 4 alin. (2) din [EU-04];

1. Analiza proiectului cu privire la criteriile prevăzute la art. 17 alin. (7) din [RO-03].
2. acordul administratorului infrastructurii dat solicitantului asupra măsurilor de siguranță identificate de solicitant în sarcina administratorului infrastructurii.

NOTĂ: Declarația de verificare «CE» și toate documentele documentele însoțitoare din dosar sunt datate și semnate de către solicitant.

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Fișa cu informații despre proiect**

**(se anexează în DPP)**

**INFORMAȚII GENERALE DESPRE PROIECT:**

NUMELE PROIECTULUI: ...............................................................................................

DATA estimată de intrare în funcțiune: ........................................................................................

Lider de proiect: ............................................................................................................................

**SUBSISTEME STRUCTURAL CUPRINSE DE PROIECT**:

☐ INFRASTRUCTURĂ

☐ ENERGIE

☐ CCS (Control-Comandă-Semnalizare)

**SUBSISTEME FUNCȚIONALE CUPRINSE DE PROIECT**:

☐ TUNEL

☐ PMR

**TIPURI DE LINII CUPRINSE ÎN PROIECT**:

1. ☐ Linie nouă

a. ☐ platformă nouă

b. ☐ platformă existentă sau extinsă (linie învecinată/~~ocolire~~/prelungire/rectificare aliniament)

2. ☐ Linie existentă

a. ☐ în funcțiune

☐ trafic mixt (pasageri + marfă)

☐ 100% trafic de pasageri

☐ Trafic de marfă 100%.

b. ☐ închis serviciului comercial sau cărora nu se oferă drept de acces

☐ de mai mult de 5 ani / ☐ de mai puțin de 5 ani

c. ☐ inclusiv trecerile la nivel / ☐ fără trecerile la nivel

**IMPORTANȚA LUCRĂRII**

1. ☐ proiect semnificativ (secțiune de linie, secțiune de alimentare de 25 kV, substație de alimentare cu energie, etc.)

2. ☐ proiect fără importanță semnifictivă

**PERIMETRUL LUCRĂRII**

1. ☐ Linie completă

a. ☐ LMV (linie de mare viteză)

b. ☐ Liniile convenționale

2. ☐ Stație (punct de secționare)

3. ☐ Secțiune-chenar: Faceți clic sau atingeți aici pentru a introduce text.

4. ☐ Altele: Faceți clic sau atingeți aici pentru a introduce text.

**CONSECINȚA LUCRĂRII**

1. ☐ necesită modificarea procedurilor, instrumentelor, metodelor sau planurilor de întreținere

2. ☐ necesită modificarea instrumentelor, metodelor sau procedurilor de operare (exploatare)

**NATURA LUCRĂRII**

**1**. ☐ **Crearea unui nou subsistem**

a. ☐ electrificare

b. ☐ acoperirea căii (liniei)

c. ☐ implementare GSM-R și/sau ETCS

d. ☐ altele, specificați:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2.** ☐ **Modificarea subsistemelor existente**:

a. ☐ creșterea performanței subsistemului:

i. ☐ Sarcina pe osie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ii. ☐ Gabarit \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

iii. ☐ Viteza \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. ☐ ≤ 30 km/h

2. ☐ > 30 km/h

iv. ☐ Capacitate trafic (trenuri/24 ore)

v. ☐ Tipul de trafic (pasageri, marfă în afara MD, marfă cu MD, TAF etc.)

vi. ☐ Clasa de trafic (a se vedea punctul 4.2.1 din STI „Infrastructură”)

b. ☐ noi funcții de siguranță implementate

c. ☐ se referă la parametrii tunelului definiți la punctul 7.2.2.1 litera (c) din STI „Tunel”

d. ☐ înlocuirea identică a elementelor (funcții și performanțe)

**3.** ☐ **Implementarea de noi tehnologii**

a. ☐ care a făcut obiectul unei autorizații de către un alt stat membru

b. ☐ care a făcut obiectul aprobării anterioare la CFR SA, SNCFR

c. ☐ planificat să fie aprobat ca parte a proiectului.

d. al cărui eşec (poate) afecta direct:

i. ☐ mediul înconjurător

ii. ☐ siguranța personalului, a pasagerilor sau a terților

iii. ☐ siguranța traficului

**ORGANIZAREA PROIECTULUI**

**Natura operațiunilor (în exploatare) avute în vedere în această etapă**:

1. ☐ au fost deja implementate de către solicitant;

2. ☐ nu au fost niciodată implementate de către solicitant.

**Procedurile planificate a fi implementate sunt:**

1. ☐ conform cu SMS-urile

2. ☐ necesită proceduri noi sau modificarea procedurilor existente:

a. ☐ pentru muncă

b. ☐ pentru teste și/sau încercări

**REGLEMENTĂRI APLICABILE**

**În această etapă a proiectului, se preconizează**:

1. ☐ (nu se solicită) nicio derogare de la STI-uri sau de la normele naționale

2. ☐ (se solicită) derogări (de la):

a) ☐ STI, datorită:

i. ☐ stadiului avansat de dezvoltare a proiectului;

ii. ☐ viabilității economice a proiectului.

b) ☐ reguli naționale, specificați:..............................................................................................

**AUTORIZARE NECESARĂ:**

1. ☐ Autorizarea este impusă prin planurile de implementare a STI;

2. ☐ Autorizarea este cerută de STI-urile aplicabile;

3. ☐ Autorizarea nu este cerută în mod specific de STI-uri sau de planurile de implementare.

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------