**MODEL DOSAR DS conform Ghid Cod: G – 07-01 - Autorizare pentru punerea în funcțiune a instalațiilor fixe în conformitate cu articolul 17, alineatul (1) din Hotărârea Guvernului nr.108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar**

**ANEXA IV.**

**Dosarul de Siguranță - DS**

DS conține următoarele elemente:

1. descriere a organizării generale a proiectului, inclusiv:
   1. prezentarea solicitantului;
   2. descrierea precisă a organizării proiectului;
   3. detalii despre misiunile încredințate organismelor de evaluare a conformității și de analiză a riscurilor.
2. O descriere detaliată a proiectului, inclusiv:
   1. contextul, obiectivele și motivațiile proiectului;
   2. lista STI-urilor, normelor naționale și documentelor de referință tehnice și de siguranță utilizate pentru proiectarea, construcția proiectului și pentru exploatarea și întreținerea instalațiilor, precum și scutirile de la toate aceste documente;
   3. lista elementelor constitutive de interoperabilitate;
   4. caracteristici tehnice si functionale;
   5. interfețe cu sistemul în care se intenționează să fie utilizat sau încorporat;
   6. inovațiile și singularitățile proiectului;
   7. posibile variante de proiectare ale elementelor subsistemului;
   8. posibile modificări de proiectare sau prevederi semnificativ diferite de cele prevăzute în DPS care nu au necesitat aprobarea unui nou DPS;
   9. modalitățile de luare în considerare a cerințelor formulate de ASFR la aprobarea DPS;
   10. metodele de luare în considerare a cerințelor de intervenție ale serviciilor de urgență;
   11. pentru proiectele care implementează Sistemul European de Management al Traficului Feroviar (ERTMS), aprobarea Agenției Uniunii Europene și, după caz, rezultatul procedurii menționate la articolul 30 alineatul (1) 2, din [EU-10]menționat anterior, precum și modalitățile de luare în considerare a cerințelor cuprinse în acesta.
3. O descriere a testelor, încercărilor și simulărilor efectuate, precum și a rezultatelor și a opiniilor persoanelor competente care au analizat și validat aceste rezultate.
4. Un memoriu care vizează precizarea condițiilor de exploatare și întreținere ale proiectului care trebuie respectate pentru a asigura respectarea obiectivelor de siguranță pe toată durata exploatării, inclusiv:
   1. descrierea zonelor de operare si a caracteristicilor generale de functionare in situatii normale, speciale sau degradate;
   2. descrierea cerințelor de întreținere care trebuie respectate pentru elementele de siguranță ale proiectului;
   3. conditii minime specifice de functionare;
   4. planul de intervenţie şi securitate (PIS);
   5. proceduri de operare și întretinere și instrucțiuni specifice proiectului.
5. Memoriu tehnic care să susțină siguranța, inclusiv:
   1. declarația solicitantului care atestă acoperirea riscurilor identificate și conformitatea proiectului cu măsurile de acoperire a riscului de siguranță definite în procesul de evaluare a riscurilor;
   2. demonstrarea că sistemul respectă toate cerințele de siguranță necesare pentru a accepta riscurile legate de pericolele identificate în timpul procesului de management al riscurilor în conformitate cu [EU-04]menționat anterior;
   3. identificarea constrângerilor exportate de proiect, analiza relevanței și admisibilității acestora în raport cu [EU-10]menționat anterior, STI-urile, normele și documentele naționale de referință tehnică și de securitate, precum și dovezile; de acceptare și luare în considerare a constrângerilor exportate de entitățile în cauză;
   4. raportul organismului de evaluare a riscurilor;
   5. metodele de luare în considerare a riscurilor naturale și tehnologice identificate care pot afecta siguranța proiectului sau pe care proiectul le poate agrava, induce sau include.
6. Un memorandum care susține interoperabilitatea, inclusiv, după caz:
   1. declarații „CE” de verificare a subsistemelor în ceea ce privește STI-urile și normele naționale;
   2. declarații „CE” de conformitate sau adecvare pentru utilizare a constituenților de interoperabilitate;
   3. certificatele de verificare sau, în lipsă, certificatele de inspecție intermediară (DIV) ale subsistemelor, precum și rapoartele de evaluare în cauză;
   4. certificate de conformitate „CE” și certificate de adecvare „CE” pentru utilizarea constituenților de interoperabilitate;
   5. o copie a oricăror derogări de la STI-uri și normele naționale.
7. o comparație sub formă tabelară (dacă este cazul grafică) între configurația actuală a subsistemului și cea executată în proiect, utilă pentru identificarea importanței schimbării introduse;
8. datele necesare actualizării registrului rețelei naționale de căi ferate (RINF);
9. referințele proiectului la planul național de implementare cu impact asupra indicând dacă, prin intervenția asupra sistemului feroviar se intenționează să se implementeze faze ale planului menționat anterior;
10. o comparație sub formă tabelară (dacă este cazul grafică) între configurația actuală a subsistemului și cea executată în proiect, utilă pentru identificarea importanței schimbării introduse (numai pentru reînnoiri și modernizări);
11. condiții și restricții în exploatare rezultate ca urmare a neaplicării tuturor cerințelor (parametri de bază) din STI aplicat, ca urmare a faptului că nu se implementează toate funcțiile, performanțele și interfețele din cap. 4;
12. lista directivelor europene aplicabile proiectului altele decât directivele de interoperabilitate și siguranță (compatibilitate electromagnetică, mediu, etc.);
13. în cazul în care este necesară verificarea integrării în siguranţă în conformitate cu art. 17 alin. (4) lit. c) şi art. 20 alin. (5) lit. c), dosarul tehnic relevant include raportul/rapoartele evaluatorilor referitor la metodele comune de siguranţă privind evaluarea riscului prevăzute la art. 6 din [RO-02];
14. declarație pe proprie răspundere cu enumerarea sub formă tabelară a cerințelor și a parametrilor de bază raportat la capitolul cerințelor din STI pe care solicitantul declară că subsistemul le îndeplinește;

**NOTĂ**: Declarația de verificare «CE» și toate documentele documentele însoțitoare din dosar sunt datate și semnate de către solicitant.

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------