**MODEL DOSAR DDS conform Ghid Cod: G – 07-01 - Autorizare pentru punerea în funcțiune a instalațiilor fixe în conformitate cu articolul 17, alineatul (1) din Hotărârea Guvernului nr.108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar**

**ANEXA II.**

**Dosarul de Definire a Siguranței - DDS**

DDS va conține următoarele elemente:

* + 1. O descriere a organizării generale a proiectului, inclusiv:
  + prezentarea solicitantului;
  + principiile organizatorice pentru diferitele faze ale proiectului;
  + misiunile pe care solicitantul intenționează să le încredințeze organismelor de evaluare a conformității și de evaluare a riscurilor și denumirea acestora, după caz, dacă acestea sunt cunoscute.
    1. o documentație tehnică ilustrativă sumară a proiectului subsistemului care va face obiectul cererii de autorizare ce trebuie să conțină toate elementele necesare identificării univoce a limitelor subsistemului (inclusiv, cu titlu de exemplu, indicarea precisă a componentelor subsistemului care urmează să fie autorizate instalate la limitele subsistemului), trebuie să fie compus din:

1. raport descriptiv al subsistemului care vizează ilustrarea configurației ce urmează a fi autorizată și a caracteristicilor tehnice generale ale acestuia;
2. desene grafice necesare pentru a permite identificarea caracteristicilor tipologice, spațiale, funcționale și tehnologice ale subsistemului care urmează să fie autorizat. În special, aceste documente trebuie să includă cel puțin:

* pentru subsistemul Infrastructură: o schiță cadru generală, un document grafic care conține un plan schematic și/sau un traseu care evidențiază limitele subsistemului și liniile progresive relevante în raport cu un sistem de referință identificat corespunzător, precum și un numărul de secțiuni tip;
* pentru subsistemul Energie: o schiță cadru generală, un document grafic care conține schemele de electrificare adecvate și un plan al traseului care evidențiază limitele subsistemului și liniile progresive relevante în raport cu un sistem de referință identificat corespunzător, precum și un număr adecvat. de secțiuni tip;

1. în cazul în care solicitantul intenționează să împartă subsistemul în diverse părți va prezenta un raport tehnic descriptiv al acestor părți;
2. pentru subsistemul Control-comandă și semnalizare la sol: descrierea oricăror aplicații generice care alcătuiesc acest subsistem și care, acolo unde este necesar, vor face obiectul unei autorizații specifice.

Nivelul de detaliu și scara de reprezentare a documentelor descrise mai sus trebuie să fie în concordanță cu nivelul de dezvoltare a proiectării subsistemului care face obiectul cererii de autorizare;

* + 1. O descriere sumară a proiectului, inclusiv:
  + contextul, obiectivele și motivațiile proiectului;
  + planificarea detaliată a prognozei;
  + lista STI-urilor aplicabile și a normelor naționale, precum și a scutirilor avute în vedere în această etapă a proiectului;
  + lista elementelor constitutive de interoperabilitate;
  + principalele caracteristici tehnice și funcționale și, în special, pentru proiectele ERTMS, lista funcțiilor planificate a fi implementate;
  + lista lucrărilor pregătitoare planificate;
  + interfețe cu sistemul în care se intenționează să fie utilizat sau încorporat subsistemul;
  + inovațiile și singularitățile proiectului;
  + posibile variante de proiectare ale elementelor subsistemului;
    1. lista de specificații și standarde tehnice aplicate pentru a demonstra conformitatea subsistemului cu cerințele pentru eliberarea autorizației. Această listă trebuie structurată conform unui tabel care să conțină, pentru fiecare dintre cerințele esențiale menționate în Anexa 1 din [RO-03], aplicabil subsistemului:
* regulile, inclusiv codurile de bune practici, aplicate pentru a satisface cerința esențială unică, referitoare la contextul de aplicare identificat;
* tipul de document care atestă conformitatea cu aceste standarde care urmează să fie produs în raport cu obligațiile legale sau cu prevederile SMS.
  + 1. listă, structurată sub formă tabelară, a principiilor Regulamentului de circulație și STI-OPE subliniind:

1. care dintre aceste principii sunt considerate neaplicabile subsistemului;
2. a principiilor considerate parțial aplicabile, împreună cu orice măsuri de atenuare avute în vedere;
3. pentru fiecare dintre principiile considerate aplicabile, a listei de specificații și standarde tehnice menționate la litera d) anterioară care se intenționează a fi aplicate pentru a garanta conformitatea subsistemului cu acest principiu.

Această listă trebuie să fie însoțită de raportul de evaluare relevant întocmit de AsBo desemnat de solicitant;

* + 1. Un aviz tehnic și de siguranță care să precizeze:
  + problemele de siguranță corespunzătoare și luarea în considerare a acestora prin metodele descrise în [EU-04], iar acolo unde este cazul, sunt menționate sistemele de referință luate în considerare;
  + riscurile naturale și tehnologice identificate în aceasta etapa a proiectului, care pot afecta siguranta proiectului sau pe care proiectul le poate agrava, induce sau implica.
    1. program general de desfasurare a activităților prevazute în procesul de autorizare care contine timpii și metodele cu care solicitantul intenționează să se ocupe de fazele procesului de autorizare care trebuie să conțină următoarele informații minime:
* descrierea fazelor de dezvoltare ale procesului de autorizare a subsistemului care iau în considerare, acolo unde este cazul, verificările conformității cu STI-urile și standardele naționale, compatibilitatea tehnică și integrarea în siguranță a subsistemului în rețea;
* lista subiecților implicați în fiecare dintre faze și responsabilitățile fiecăruia;
* plan de documentare;
  + 1. versiunea preliminară a analizei evenimentelor periculoase și riscurilor asociate acestora;
    2. descrierea strategiei de certificare a subsistemului și a metodei aferente de emitere a declarației de verificare „CE”, cu referire și la metoda de gestionare (integrare/actualizare/anulare) a oricăror declarații și certificări deja emise care intră în sfera de aplicare a subsistemului și care face obiectul autorizării.
    3. acordul administratorului infrastructurii dat solicitantului cu privire la faptul că subsistemul structural conceput și proiectat îndeplinește cerințele esențiale și se poate depune cererea de autorizare a punerii în funcțiune a subsistemului.
    4. acordul administratorului infrastructurii dat solicitantului asupra măsurilor de siguranță identificate de solicitant în sarcina administratorului infrastructurii.

**NOTĂ**: Toate documentele documentele însoțitoare din dosar sunt datate și semnate de către solicitant.