

G H I D

al

AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ – ASFR,

întocmit în conformitate cu prevederile din articolul 10 alineatul (3) litera (b) din DIRECTIVA (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 *privind siguranța feroviară* și cu cerințele prevăzute la articolele 3 alineatul (8) și 5 alineatul (1) din REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 *de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei*

(revizia 1– ianuarie 2021)

Considerații generale

Directiva 2004/49/CE *privind siguranța căilor ferate comunitare*, transpusă în România prin Legea nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, a instituit un cadru comun de reglementare aplicabil siguranței feroviare prin armonizarea conținutului normelor de siguranță, a certificării siguranței întreprinderilor feroviare, a atribuțiilor și a rolurilor autorităților naționale de siguranță și a procedurilor de investigare a accidentelor. Cu toate acestea, pentru a avansa către dezvoltarea în continuare a spațiului feroviar unic european, a fost necesară abrogarea acesteia și emiterea Directivei (UE) 2016/798.

Directiva (UE) 2016/798 prevede, printre altele, că toate întreprinderile feroviare ar trebui supuse aceluiași cerințe de siguranță pentru a se asigura un nivel ridicat de siguranță feroviară și condiții egale pentru toate întreprinderile. O întreprindere feroviară ar trebui să dețină un certificat de siguranță drept condiție pentru a i se permite să obțină accesul la infrastructura feroviară. Certificatul de siguranță ar trebui să dovedească faptul că întreprinderea feroviară și-a instituit propriul sistem de management al siguranței și că este capabilă să respecte standardele și normele de siguranță aferente zonei de funcționare relevante. Conform articolul 10, alineatul (1), din directivă, accesul la infrastructura feroviară se acordă exclusiv întreprinderilor feroviare care dețin certificatul unic de siguranță eliberat de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate sau de o autoritate națională de siguranță.

Astfel, începând cu data de 16 iunie 2019, certificatul unic de siguranță se eliberează în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763.

Acest regulament stabilește:

- modalitățile practice care urmează să fie aplicate de operatorii de transport feroviar la transmiterea cererilor de eliberare a certificatelor unice de siguranță sau a cererilor de reînnoire sau de actualizare a acestor certificate prin intermediul ghișeului unic, menționat la articolul 12 din Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 *privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004*;
- modalitățile practice care urmează să fie aplicate de organismele de certificare a siguranței la evaluarea cererilor de eliberare a certificatelor unice de siguranță sau a cererilor de reînnoire sau de actualizare a acestor certificate, precum și pentru coordonarea Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate cu autoritățile naționale de siguranță vizate de zona de operare preconizată.

Pentru a sprijini întreprinderile feroviare care depun cereri pentru eliberarea unui certificat unic de siguranță să înțeleagă procesul de acordare a acestui document, Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate a elaborat un *Ghid privind cererile pentru acordarea de certificate unice de siguranță – Ghid pentru solicitanți*, care descrie, în principal:

- Condițiile depunerii unei cereri pentru un certificat unic de siguranță;
- Procesul de depunere a unei cereri pentru un certificat unic de siguranță;
- Structura și conținutul dosarului de cerere care trebuie depus de către operatorul de transport feroviar;
- Detaliile evaluării siguranței;
- Condițiile pentru actualizarea sau reînnoirea unui certificat unic de siguranță;
- Condițiile pentru restricționarea sau revocarea unui certificat unic de siguranță;

- Solicitarea certificatului unic de siguranță, documentarea privind acoperirea cerințelor legate de acordarea acestui document, precum și întreaga corespondență, se realizează numai prin intermediul platformei informatice *ghișeu unic*, a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate;
- Certificatul unic de siguranță se emite în format electronic prin intermediul platformei informatice *ghișeu unic* și se încarcă în baza de date ERADIS a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

Ghidul elaborat de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, în conformitate cu articolul 3, alineatul (8) din Regulamentul (UE) 2018/763, se referă, în principal, la:

- Domeniul de aplicare a măsurilor naționale de punere în aplicare a Directivei (UE) 2016/798;
- Politica lingvistică;
- Modalități de comunicare;
- Taxe și tarife;
- Descrierea acordurilor transfrontaliere;
- Descrierea și explicarea cerințelor stabilite în normele naționale notificate;
- Procedura națională de contestare;
- Dispoziții naționale privind controlul jurisdicțional.

Modul de solicitare a certificatului unic de siguranță

Înainte de a solicita un certificat unic de siguranță, este necesar ca operatorul economic să se informeze cu privire la condițiile generale de acordare a acestui document, prin intermediul site-ului web al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, la adresa https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en, unde poate accesa *Ghidul privind cererile pentru acordarea de certificate unice de siguranță – Ghid pentru solicitanți*, disponibil și în limba română.

După aceasta, solicitantul formulează cererea, în vederea obținerii certificatului unic de siguranță și transmite documentația aferentă prin intermediul platformei informatice *ghișeu unic*, a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

În cadrul procesului de certificare de siguranță, trebuie avute în vedere, printre altele, următoarele:

Domeniul de aplicare a măsurilor naționale de punere în aplicare a Directivei (UE) 2016/798

Măsurile naționale de punere în aplicare a Directivei (UE) 2016/798 se aplică pe întreaga rețea feroviară din România.

Din domeniul de aplicare a măsurilor naționale de punere în aplicare a Directivei (UE) 2016/798 sunt excluse:

- a) infrastructura feroviară privată, inclusiv liniile, utilizată de proprietar sau de un operator în scopul desfășurării activității sale de transport de mărfuri sau de transport de persoane în scopuri necomerciale, precum și vehiculele care sunt utilizate exclusiv pe o astfel de infrastructură;
- b) infrastructura și vehiculele rezervate pentru o utilizare strict locală, istorică sau turistică;
- c) infrastructura feroviară ușoară utilizată ocazional de către vehicule pentru sistemul feroviar greu în condițiile de exploatare a sistemului feroviar ușor, atunci când acest lucru este necesar în scopul conectivității numai pentru vehiculele respective;

- d) vehiculele utilizate cu precădere pe infrastructura feroviară ușoară, dar echipate cu anumite componente pentru sistemul feroviar greu, necesare pentru a permite tranzitarea pe un tronson izolat și limitat de infrastructură feroviară grea exclusiv în scopul conectivității.

Politica lingvistică

Atunci când solicitantul selectează Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR ca organism de certificare a siguranței sau în cazul în care ASFR evaluează partea națională a dosarului de cerere, în cazul în care Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate este selectată ca organism de certificare a siguranței, limba utilizată pentru redactarea documentației aferente este limba română.

Modalități de comunicare

În cazul în care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR este selectată ca organism de certificare a siguranței, comunicarea cu solicitantul se realizează, de regulă, prin intermediul platformei informatice *ghișeu unic*, a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, respectiv:

- transmiterea cererii pentru obținerea certificatului unic de siguranță și a documentației aferente, de către solicitant;
- completarea documentației aferente obținerii certificatului unic de siguranță, de către solicitant, ca urmare a observațiilor formulate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR;
- transmiterea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, către solicitant, a deciziei de acordare sau de neacordare a certificatului unic de siguranță.

Pentru părțile specifice ale procesului de obținere a certificatului unic de siguranță, comunicarea se realizează prin corespondență cu Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, respectiv în principal pentru:

- comunicarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR a tarifului aferent acordării certificatului unic de siguranță;
- transmiterii de către solicitant a documentului care dovedește efectuarea plății.

Taxe și tarife

Tarifarea activității de evaluare a cererii pentru obținerea certificatului unic de siguranță unic și a documentației aferente, se realizează conform prevederilor reglementărilor naționale în vigoare.

Suma aferentă acordării certificatului unic de siguranță, comunicată solicitantului de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, se achită, în lei la cursul de schimb valutar al BNR valabil în ziua plății, în contul de virament nr. RO43 TREZ 70120F 330800 XXXX deschis la Trezoreria Operativă sector 1 București, cod BIC TREZROBU, RO 4283163.

Descrierea acordurilor transfrontaliere

Permiterea accesului între stațiile de frontieră dintre România și Ungaria, respectiv Bulgaria se face pe baza Acordurilor Interguvernamentale între guvernul României și guvernul țării vecine (Ungaria și Bulgaria). La această dată sunt ratificate următoarele reglementări specifice:

- *Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria ce reglementează activitățile la trecerea frontierei feroviare*, semnat la Ruse la 09 februarie 2007 și ratificat prin Legea nr. 166/2008 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 700 din 15 octombrie 2008; Acest Acord a intrat în vigoare la data de 21 mai 2010, conform Ordinului Ministrului Afacerilor Externe 1.199/2010 - art. 2;

- *Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungaria privind transportul combinat internațional și Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungaria privind desfășurarea traficului feroviar realizat prin frontiera de stat*, semnate la Budapesta la 12 martie 1997 și ratificate prin Legea nr. 60/1998 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 109 din 19 martie 1998.

Aceste acorduri stabilesc principiile și regulile majore pentru cooperarea în domeniul tuturor activităților cu privire la traficul feroviar transfrontalier între România și Republica Bulgaria, respectiv Republica Ungaria, inclusiv controlul asupra persoanelor și bunurilor, precum și asupra mijloacelor de transport feroviar care trec frontiera de stat.

Cele două acorduri definesc și nominalizează stațiile de frontieră și stațiile comune de frontieră, după cum urmează:

- *România – Bulgaria*
 - *Stații de frontieră:* Giurgiu Nord – Ruse/Ruse Razpredelitelna, Negru Vodă – Kardam și Golentși – Vidin Marfă/Călători;
 - *Stații comune de frontieră:* Ruse Razpredelitelna – pentru transportul de mărfuri și Ruse – pentru transportul de pasageri;
- *România – Ungaria*
 - *Stații de frontieră:* Carei - Agerdomajor, Valea lui Mihai - Nyirabrany, Episcopia Bihor - Biharkeresztes, Salonta - Kotegyan și Curtici - Lokoshaza;
 - *Stații comune de frontieră:* Curtici.

Activitatea exercitată de administratorii infrastructurii feroviare și operatorii de transport feroviar din cele două state, se desfășoară pe bază de reglementări bilaterale. În acest sens, administratorii infrastructurii și operatorii de transport feroviar reglementează, în comun, desfășurarea serviciului de legătură și schimb printr-un acord, care asigură efectuarea rapidă și regulată a serviciilor feroviare și/sau serviciile de tracțiune.

Serviciul feroviar de legătură și schimb se desfășoară în stația comună, respectiv în stația de transmitere care, de regulă este stația cea mai apropiată de frontiera de stat.

Serviciile privind predarea/primirea trenurilor de marfă și călători se execută în comun de către personalul operatorilor de transport feroviar (români și bulgari/maghiari) în stațiile de predare/primire stabilite prin convenții bilaterale între cei doi operatori, convenții care sunt avizate de către cei doi administratori.

Reglementările bilaterale încheiate între administratorul infrastructurii feroviare din România și administratorul infrastructurii feroviare din Republica Ungaria, respectiv Republica Bulgaria se regăsesc la Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - SA.

Astfel, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - SA deține *Instrucțiuni de lucru/Reglementări de serviciu/ Regulamente privind circulația trenurilor între toate stațiile de frontieră dintre România și cele două state*, după cum urmează:

a) *Acte bilaterale încheiate între administratorul infrastructurii feroviare din România („CFR”-SA) și administratorul infrastructurii feroviare din Ungaria (MAV Zrt.):*

- *INSTRUCȚIUNI DE LUCRU privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră CURTICI-LOKOSHAZA (2016);*
- *REGLEMENTĂRI DE SERVICIU privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră EPISCOPIA BIHOR-BIHARKERESZTES (2008);*
- *REGLEMENTĂRI DE SERVICIU privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră SALONTA-KOTEGYAN (2011);*
- *REGLEMENTĂRI DE SERVICIU privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră VALEA LUI MIHAI-NYIRABRANY (2010);*
- *REGLEMENTĂRI DE SERVICIU privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră CAREI-AGERDOMAJOR (2010);*

b) *Acte bilaterale încheiate între administratorul infrastructurii feroviare din România („CFR”-SA) și administratorul infrastructurii feroviare din Bulgaria (NRIC):*

- *REGLEMENTĂRI DE SERVICIU privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră GIURGIU NORD-RUSE (2013);*
- *REGULAMENT privind organizarea traficului feroviar transfrontalier între stațiile de frontieră NEGRU VODĂ-KARDAM (2017);*
- *REGULAMENT privind organizarea traficului feroviar transfrontalier între stațiile de frontieră GOLENȚI-VIDIN MARFĂ (2013).*

Operatorii de transport feroviar din România care efectuează transport feroviar internațional între stațiile de frontieră cu Republica Bulgaria/ Republica Ungaria au încheiat reglementări bilaterale cu alți operatori din cele două state privind modul de desfășurare a activităților de transport feroviar.

Descrierea și explicarea cerințelor stabilite în normele naționale notificate

Normele naționale aplicabile pentru eliberarea certificatului unic de siguranță, partea națională, precum și documentele doveditoare privind acoperirea cerințelor acestora, sunt specificate în Anexa la prezentul ghid.

Normele specificate în Anexă nu sunt exhaustive, operatorii de transport feroviar sunt obligați să cunoască și să aplice în totalitate cadrul de reglementare din domeniul feroviar, aplicabil în România.

Procedura națională de contestare și dispoziții naționale privind controlul jurisdicțional

Pentru cazurile în care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR este selectată ca organism de certificare a siguranței, atunci când aceasta a comunicat solicitantului decizia referitoare la neacordarea certificatului unic de siguranță nou, reînnoit sau actualizat/modificat, solicitantul poate cere acesteia reevaluarea deciziei sale.

În cazul în care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR își menține decizia inițială, solicitantul se adresează instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se completează de autoritatea națională de siguranță		Se completează de solicitantul certificatului unic de siguranță		
Nr. crt.	REFERINȚĂ (Referință la norma internă de siguranță notificată aplicabilă)	CERINȚE (Titlul cerinței prevăzute în norma națională de siguranță notificată aplicabilă)	Documente doveditoare (Document de referință / versiune / data / capitolul / secțiunea etc.)	Descriere (Scurtă descriere a documentului)
1	<p>Aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România</p>	<p>OMTIC nr. 932/2020 privind măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România</p> <p>Reglementări privind noile modalități practice care urmează să fie aplicate de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - întreprinderile feroviare (operatorii de transport feroviar) la transmiterea cererilor de eliberare a certificatelor unice de siguranță sau a cererilor de reînnoire sau de actualizare/modificare a acestor certificate prin intermediul platformei informatice "ghișeul unic" menționat la articolul 12 din Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004, - organismele de certificare a siguranței (Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate sau autoritatea națională de siguranță, după caz) la evaluarea cererilor de eliberare a certificatelor unice de siguranță sau a cererilor de reînnoire sau de actualizare a acestor certificate, precum și pentru coordonarea cu autoritățile naționale de siguranță vizate de zona de operare preconizată, <p>respectiv faptul că:</p> <ul style="list-style-type: none"> - întreprinderile feroviare (operatorii de transport feroviar) trebuie să își stabilească propriile sisteme de management al siguranței în conformitate cu cerințele stabilite, - certificarea trebuie să se bazeze pe o evaluare a capacității solicitantului de a îndeplini cerințele de management al siguranței aplicabile întreprinderilor feroviare (operatorilor de transport feroviar), inclusiv normele naționale aplicabile și cerințele din specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionare a traficului”. 	<p>A.</p> <p>Documente care dovedesc acoperirea cerințelor naționale, necesare pentru eliberarea certificatului unic de siguranță, specificate în Decizia directorului ASFR nr. 36 din 29.05.2020, emisă în baza prevederilor Art. 3 alin. (1) din OMTIC nr. 932/2020 privind măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/763, publicată pe site-ul www.afer.ro/asfr</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. În cazul în care licența a fost acordată de o autoritate națională de acordare a licențelor de transport feroviar din alt stat membru UE se va depune un document eliberat de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR prin care se dovedește existența asigurării rezonabile cu acoperirea de răspundere civilă asumată de operatorul de transport feroviar sau, atunci când este cazul, o copie după noua anexă la licență emisă OLFR privind acoperirea de răspundere civilă suplimentară, conform prevederilor HG nr. 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar; 2. Lista secțiilor de circulație solicitate de către operatorul de transport feroviar. Datele conținute de această listă trebuie verificate de către operatorul de transport feroviar în raport cu conținutul livretelor cu mersul trenurilor de călători/marfă, după caz, înainte de depunerea acestora în vederea evaluării; 3. Lista liniilor ferate industriale/zonelor de manevră solicitate pe care se vor efectua operațiuni de manevră feroviară, inclusiv liniile ferate industriale de tranzit, atunci când este cazul; 4. Raport de verificare, întocmit de personalul din cadrul serviciului de specialitate al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, pentru evaluarea liniilor ferate industriale/zonelor de manevră, în conformitate cu procedura specifică din cadrul ASFR, însoțit de lista liniilor ferate industriale acceptate; 5. Procedură(i) privind respectarea tuturor categoriilor de restricții privind circulația, stabilite de administratorul / gestionarul de infrastructură; 6. Lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare (tipul acestuia / varianta / versiune sau alte date similare, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului) pentru efectuarea tipurilor de transport feroviar definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763; 7. Rapoarte de verificare care atestă conformitatea parametrilor tehnici de admitere în exploatare transmiși de solicitant, cu normele tehnice de referință, solicitate pentru acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară; Pentru emiterea rapoartelor de verificare și obținerea Listei, solicitantul trebuie să depună la ASFR (departamentul de

				<p>specialitate – ERI), o cerere însoțită de documente privind înscrierea vehiculelor feroviare motoare în Registrul Național al Vehiculelor – RNV, dovada posibilității de utilizare în România a vehiculelor feroviare motoare (autorizație suplimentară de punere în funcțiune a vehiculului eliberată de ASFR sau autorizație de extindere/schimbare a zonei de utilizare a vehiculului pe rețeaua feroviară din România, autorizație de conformitate cu tipul sau alte documente similare acestora), în cazul în care vehiculul nu a mai circulat în România;</p> <p>8. Procedură(i) referitoare la asigurarea înscrierii vehiculelor feroviare deținute (în proprietate, în leasing sau alte forme similare) în Registrul Național al Vehiculelor-RNV, cu respectarea prevederilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;</p> <p>9. Reglementări specifice întocmite de solicitant pentru asigurarea verificărilor tehnice la vehiculul de tip automotor, ramă electrică/diesel și similare acestora, întocmite în conformitate cu Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobate prin OMTCT nr. 2229/2006, cu modificările și completările ulterioare, atunci când este cazul;</p> <p>10. Certificat ERI – entitate responsabilă cu întreținerea vehiculelor (minim funcția I), în termen de valabilitate, atunci când operatorul de transport feroviar deține un astfel de document;</p> <p>11. Raport de evaluare prin care se confirmă respectarea cerințelor prevăzute la art. 5.2, respectiv 5.3 din Anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2018/762, respectiv Anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 (conform art. 3, pct.4), pentru operatorul de transport feroviar care nu este ERI pentru vehiculele pe care le deține. Raportul se întocmește de departamentul de specialitate ERI din cadrul ASFR. Pentru solicitanții care aplică pentru prima dată pentru un certificat de siguranță, acest raport se va întocmi după primul an de la emiterea certificatului unic de siguranță;</p> <p>12. Procedură(i) referitoare la:</p> <ul style="list-style-type: none">- prevenirea utilizării în funcția autorizată a personalului cu responsabilități în siguranța circulației inapt din punct de vedere medical/psihologic;- prevenirea utilizării personalului cu responsabilități în siguranța circulației ale căror documente specifice funcției autorizate au termenul valabilitate expirat și retragerea din funcție atunci când se constată acest fapt;
--	--	--	--	---

			<p>B. Documente care dovedesc acoperirea cerințelor naționale, necesare pentru reînnoirea certificatului unic de siguranță, specificate în Decizia Directorului ASFR, emisă în baza prevederilor Art. 3 alin. (1) din OMTIC nr. 932/2020 privind măsuri pentru punerea în aplicare</p>	<p>- prevenirea consumului de băuturi alcoolice și/sau de substanțe interzise consumului, de către personalul operatorului de transport feroviar; 13. Pentru cazul în care certificatul unic de siguranță este eliberat de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate – ERA în conformitate cu art. 14 din Regulamentul (UE) 2016/796 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 și se solicită extinderea zonei de operare pe căile ferate din România, cerințele anterioare se completează și cu: - Atestatul de responsabil cu organizarea și conducerea activităților de transport și siguranța circulației, eliberat de către ASFR, valabil 2 ani. Cerințele pentru obținerea atestatului, precum și formatul atestatului sunt prezentate în Anexa A la Anexa Nr.2 a Deciziei directorului ASFR nr. 36 din 29.05.2020; - Atestatul de responsabil cu sistemul de management al siguranței, eliberat de către ASFR, valabil 2 ani. Cerințele pentru obținerea atestatului, precum și formatul atestatului sunt prezentate în Anexa B la Anexa Nr.2 a Deciziei directorului ASFR nr. 36 din 29.05.2020; - Certificatul de consilier de siguranță pentru mărfuri periculoase, eliberat de către ASFR conform Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare, al mărfurilor periculoase, aprobat prin OMTCT nr. 1044/2003 (consolidat), atunci când este cazul; 14. Orice alte documente necesare evaluării (ex.: dovezi privind aplicarea procedurilor/studii de caz/exemple); 15. Convenția pentru efectuarea activităților de supraveghere, control și inspecție de stat, încheiată între operatorul de transport feroviar și Autoritatea Feroviară Română – AFER, prin Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, pe perioada de valabilitate a certificatului unic de siguranță; 16. Copia ordinului de plată reprezentând dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru obținerea certificatului unic de siguranță.</p> <p>1. Toate documentele nominalizate la cazul A/pct. 1 – 13; 2. Raportul/rapoartele de evaluare a siguranței întocmit(e) în conformitate Regulamentul (UE) nr. 2013/402 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009 de organismul de evaluare a riscului ca urmare a schimbărilor introduse prin: - modificarea cadrului de reglementare, atunci când este</p>
--	--	--	--	--

			<p>a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/763, publicată pe site-ul www.afer.ro/asfr</p> <p>C. Documente care dovedesc acoperirea cerințelor naționale, necesare pentru actualizarea/modificarea certificatului unic de siguranță, specificate în Decizia Directorului ASFR, emisă în baza prevederilor Art. 3 alin. (1) din OMTIC nr. 932/2020 privind măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/763, publicată pe site-ul www.afer.ro/asfr</p>	<p>cazul;</p> <p>- introducerea de riscuri în activitatea organizației, altele decât cele evaluate până la data reînnoirii când se propune o modificare substanțială a tipului sau amplitudinii operațiunii, în conformitate cu art. 10 alin. (13) din Directiva (UE) 2016/798 privind siguranța feroviară, sau în caz de extindere a zonei de operațiuni în conformitate cu art. 10 alin. (14) din directiva menționată (utilizarea de vehicule feroviare de alt tip, inclusiv variante sau versiuni, circulația pe noi secții de circulație, linii ferate industriale/zone de manevră, extinderea tipului de transport feroviar – călători/marfă, extinderea activității prin efectuarea transportului de mărfuri periculoase);</p> <p>- orice alte documente necesare evaluării (ex.: dovezi privind aplicarea procedurilor/studii de caz/exemple);</p> <p>3. Convenția pentru efectuarea activităților de supraveghere, control și inspecție de stat, încheiată între operatorul de transport feroviar și Autoritatea Feroviară Română – AFER, prin Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, pe perioada de valabilitate a certificatului unic de siguranță;</p> <p>4. Copia ordinului de plată reprezentând dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru reînnoirea certificatului unic de siguranță.</p> <p>În funcție de tipul solicitării (modificarea datelor de identificare/modificarea tipului operațiunii de transport în conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2018/763, Anexa II, pct. 8, se vor prezenta:</p> <p>1. Documente aferente datelor de identificare care au suferit modificări, cu precizarea noilor date;</p> <p>2. Date referitoare la modificarea tipului de serviciu de transport feroviar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare (tipul acestuia / varianta / versiune sau alte date similare, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului) pentru efectuarea tipurilor de transport feroviar definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763; - Rapoarte de verificare care atestă conformitatea parametrilor tehnici de admitere în exploatare transmiși de solicitant, cu normele tehnice de referință, solicitate pentru acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară; Pentru emiterea rapoartelor de verificare și obținerea Listei, solicitantul trebuie să depună la ASFR (departamentul de specialitate – ERI), o cerere însoțită de documente privind înscrierea vehiculelor feroviare motoare în Registrul Național al Vehiculelor – RNV, dovada posibilității de utilizare în
--	--	--	---	--

			<p>D. Documente care dovedesc acoperirea cerințelor naționale, necesare pentru actualizarea documentului întocmit în conformitate cu OMTIC nr. 932/2020, art. 10, alin. (1) – lista cu zone de operațiuni și lista de vehicule feroviare motoare, specificate în Decizia Directorului ASFR, emisă în baza prevederilor Art. 3 alin. (1) din OMTIC nr. 932/2020, publicată pe site-ul www.afer.ro/asfr</p>	<p>România a vehiculelor feroviare motoare (autorizație suplimentară de punere în funcțiune a vehiculului eliberată de ASFR sau autorizație de extindere/schimbare a zonei de utilizare a vehiculului pe rețeaua feroviară din România, autorizație de conformitate cu tipul sau alte documente similare acestora), în cazul în care vehiculul nu a mai circulat în România;</p> <p>3. Raportul de evaluare a siguranței întocmit în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 de organismul de evaluare a riscului ca urmare a schimbărilor introduse de modificări;</p> <p>4. Orice alte documente necesare evaluării (ex.: dovezi privind aplicarea procedurilor/studii de caz/exemple);</p> <p>5. Copia ordinului de plată reprezentând dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru actualizarea/modificarea certificatului unic de siguranță.</p> <p>În funcție de tipul actualizării documentului întocmit în conformitate cu OMTIC nr. 932/2020, art. 10, alin. (1), se vor prezenta:</p> <p>1. Date referitoare la modificarea zonei de operare :</p> <ul style="list-style-type: none"> - lista secțiilor de circulație solicitate de către operatorul de transport feroviar. Datele conținute de această listă trebuie verificate de către operatorul de transport feroviar în raport cu conținutul livretelor cu mersul trenurilor de călători/marfă, după caz, înainte de depunerea acestora în vederea evaluării; - lista liniilor ferate industriale solicitate pe care se vor efectua operațiuni de manevră feroviară, inclusiv liniile ferate industriale de tranzit, atunci când este cazul; - raport de verificare, întocmit de personalul din cadrul serviciului de specialitate al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, pentru evaluarea liniilor ferate industriale/zonelor de manevră, în conformitate cu procedura specifică din cadrul ASFR, însoțit de lista liniilor ferate industriale acceptate; <p>2. Raportul de evaluare a siguranței întocmit în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 de organismul de evaluare a riscului ca urmare a schimbărilor introduse de modificări;</p> <p>3. Lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare (tipul acestuia / varianta / versiune sau alte date similare, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului) pentru efectuarea tipurilor de transport feroviar definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763;</p> <p>4. Rapoarte de verificare care atestă conformitatea parametrilor tehnici de admitere în exploatare transmiși de solicitant, cu normele tehnice de referință, solicitate pentru</p>
--	--	--	---	---

			<p>E. Documente necesare pentru utilizarea unui vehicul feroviar motor de către doi sau mai mulți operatori de transport feroviar, specificate în Decizia Directorului ASFR, emisă în baza prevederilor Art. 3 alin. (1) din OMTIC nr. 932/2020, publicată pe site-ul www.afer.ro/asfr</p>	<p>acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară; Pentru emiterea rapoartelor de verificare și obținerea Listei, solicitantul trebuie să depună la ASFR (departamentul de specialitate – ERI), o cerere însoțită de documente privind înscrierea vehiculelor feroviare motoare în Registrul Național al Vehiculelor – RNV, dovada posibilității de utilizare în România a vehiculelor feroviare motoare (autorizație suplimentară de punere în funcțiune a vehiculului eliberată de ASFR sau autorizație de extindere/schimbare a zonei de utilizare a vehiculului pe rețeaua feroviară din România, autorizație de conformitate cu tipul sau alte documente similare acestora), în cazul în care vehiculul nu a mai circulat în România;</p> <p>5. Raportul de evaluare a siguranței întocmit în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 de organismul de evaluare a riscului ca urmare a schimbărilor introduse de modificări când se dorește utilizarea de vehicule feroviare de alt tip (inclusiv variante sau versiuni) decât cele existente pe listă;</p> <p>6. Orice alte documente necesare evaluării (ex.: dovezi privind aplicarea procedurilor/studii de caz/exemple);</p> <p>7. Copia ordinului de plată reprezentând dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru actualizarea certificatului unic de siguranță.</p> <p>1. Dovada înscrierii vehiculului feroviar motor în <i>Lista vehiculelor feroviare motoare acceptate în cadrul evaluării pentru eliberarea certificatului unic de siguranță</i> anexă la certificatul unic de siguranță a operatorului de transport feroviar de la care se închiriază vehiculul;</p> <p>2. Document privind înscrierea vehiculelor feroviare motoare în Registrul Național al Vehiculelor – RNV;</p> <p>3. Copie a contractului de închiriere a vehiculului feroviar motor, leasing sau alte documente similare acestora, încheiat între solicitant și operatorul de transport feroviar care deține și utilizează vehiculul, care trebuie să conțină o clauză prin care vehiculul se utilizează de către de cei doi operatori de transport feroviar, responsabilități privind întreținerea și repararea vehiculului închiriat, precum și responsabilități în cazul producerii unor accidente sau incidente în care este implicat acest vehicul;</p> <p>4. Raportul de evaluare a siguranței întocmit în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 de organismul de evaluare a riscului ca urmare a schimbărilor introduse de modificări când se solicită utilizarea de vehicule feroviare motoare de alt tip decât cele existente în lista solicitantului (inclusiv variante sau versiuni);</p>
--	--	--	---	--

				<p>5. Atunci când vehiculul feroviar motor aparține unui operator de transport feroviar din alt stat membru UE, în locul documentului menționat la pct. 1 trebuie prezentată autorizația suplimentară de punere în funcțiune a vehiculului eliberată de ASFR sau autorizație de extindere a zonei de utilizare a vehiculului pe rețeaua feroviară din România eliberată de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate – ERA, autorizatie de conformitate cu tipul sau alte documente similare acestora), în cazul în care vehiculul nu a mai circulat în România;</p> <p>6. Orice alte documente, atunci când sunt necesare clarificări;</p> <p>7. Copia ordinului de plată reprezentând dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării.</p>
			<p>F. Documente necesare pentru operatorii de transport feroviar care intră sub incidența prevederilor acordurilor de frontieră cu celelalte state membre UE, specificate în Decizia Directorului ASFR, emisă în baza prevederilor Art. 3 alin. (1) din OMTIC nr. 932/2020, publicată pe site-ul www.afer.ro/asfr</p>	<p>1. Procedură care descrie procesul prin care solicitantul aplică normele naționale din domeniul feroviar aferente și cerințele stabilite în acordurile dintre state/acordurile dintre administrațiile de infrastructură feroviară/autoritățile naționale de siguranță.</p>
2	Transportul pe căile ferate din România	<p>1. Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România, aprobat prin OG nr. 7/2005 (consolidat)</p> <p>2. Normele uniforme privind transporturile pe căile ferate din România, aprobate prin OMT nr. 655/2007 (consolidat)</p> <p>- Norme cu privire la drepturile, obligațiile și răspunderile administratorului și gestionarilor infrastructurii feroviare, ale operatorilor de transport feroviar și ale beneficiarilor transporturilor efectuate pe căile ferate din România.</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă în totalitate sau parțial cerințele din Regulament și Norme, aplicabile OTF și/sau procedurile care utilizează ca documente de referință Regulamentul, respectiv Normele.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Regulament și Normă și/sau care fac trimitere la acestea, ca documente de referință.
3	Exploatarea Tehnică Feroviară	<p>Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară - nr.002 – RETF, aprobat prin OMLPTL nr. 1186/2001 (consolidat)</p> <p>Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar, principiile de organizare a circulației trenurilor și de semnalizare, norme generale de exploatare tehnică, condiții minime pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, calea ferată și vehiculele feroviare necesare desfășurării operațiunilor de transport feroviar: gabarite, indicatoare, semnalizare și instalații de semnalizare, instalații de telecomunicații, organizarea circulației trenurilor și a manevrei feroviare, vehicule feroviare</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament, aplicabile OTF și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Regulamentul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Regulament și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
4	Semnalizarea	<p>Regulamentul de semnalizare - nr. 004, aprobat prin OMTCT nr. 1482/2006 (consolidat)</p> <p>- Reguli privind semnalizarea la calea ferată română</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament și/sau procedurile care utilizează ca document de referință	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii;

			Regulamentul.	· Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Regulament și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
5	Circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare	Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005 , aprobat prin OMTCT nr. 1816/2005 (consolidat) - Executarea circulației trenurilor și manevra vehiculelor feroviare pe liniile infrastructurii feroviare din România, precum și pe liniile ferate industriale cu acces la această infrastructură	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Regulamentul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: · Nr. crt.; · Codul procedurii; · Titlul procedurii; · Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Regulament și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
6	Remorcarea și frânarea	Regulamentul de remorcare și frânare - nr.006 , aprobat prin OMTCT nr. 1815/2005 (consolidat) - Regulile ce trebuie respectate în circulația trenurilor și activitatea de manevră privind remorcarea și frânarea trenurilor care circulă pe infrastructura feroviară din România	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Regulamentul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: · Nr. crt.; · Codul procedurii; · Titlul procedurii; · Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Regulament și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
7	Activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar	Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar - nr. 201 , aprobate prin OMTCT nr. 2229/2006 (consolidat) - Obligațiile personalului de locomotivă în legătură cu executarea serviciului privind circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare, instruirea și utilizarea personalului de locomotivă, precum și cu exploatarea și verificarea tehnică a vehiculelor feroviare motoare	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Instrucțiunile.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: · Nr. crt.; · Codul procedurii; · Titlul procedurii; · Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
8	Revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare	Instrucțiunile pentru revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare - nr. 250 , aprobate prin OMTCT nr. 1817/2005 (consolidat) - Reglementări referitoare la executarea reviziei și pregătirea tehnică a trenurilor și la modul de tratare a vagoanelor defecte în exploatare	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Instrucțiunile.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: · Nr. crt.; · Codul procedurii; · Titlul procedurii; · Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
9	Conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat	Conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat - OMT nr. 1684/2012 - Cerințele tehnice, organizatorice și de personal cu caracter nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport feroviar de marfă care pun în circulație trenuri directe de marfă în sistem simplificat, fără a se utiliza în deservirea trenului mecanic ajutor de locomotivă	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Ordinul, în cazul în care OTF conduce și deservește trenuri directe de marfă în sistem simplificat.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: · Nr. crt.; · Codul procedurii; · Titlul procedurii; · Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
10	Deservirea trenurilor de marfă de către un singur agent – mecanicul de locomotivă	Normele specifice pentru deservirea trenurilor de marfă de către un singur agent – mecanicul de locomotivă și modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar, aprobate prin OMT nr. 1853/2018 (consolidat) - Norme specifice pentru deservirea trenurilor de marfă de către un singur	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Norme și/sau procedurile le care utilizează ca document de referință, în cazul în care OTF utilizează pentru deservirea trenurilor un singur agent-	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: · Nr. crt.; · Codul procedurii; · Titlul procedurii; · Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Norme și/sau care fac trimitere

		agent - mecanicul de locomotivă, respectiv o serie de prevederi specifice pentru circulația acestor trenuri numai pe anumite secții de circulație, cu aplicare complementară față de normele naționale de siguranță în vigoare	mecanic de locomotivă.	la acesta, ca document de referință.
11	Circulația trenurilor de călători în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate	<i>Normele privind circulația trenurilor de călători în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate</i> , aprobate prin OMT nr. 745/2013 - Circulația trenurilor de călători remorcate în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Norme și/sau procedurile le care utilizează ca document de referință, în cazul circulației trenurilor de călători în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecare.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: · Nr. crt.; · Codul procedurii; · Titlul procedurii; · Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Norme și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
12	Circulația trenului DESIRO	- <i>Efectuarea probelor de frână și circulația automotorului DESIRO - OMLPTL nr. 117/2003 (consolidat)</i> - modificarea OMLPTL nr. 117/2003 (consolidat) - OMTI nr. 925 din 2011 - Reglementarea efectuării probelor de frână și a circulației automotorului DESIRO	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile în care utilizează ca document de referință, în cazul efectuării probelor de frână și a circulației automotorului Desiro.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: · Nr. crt.; · Codul procedurii; · Titlul procedurii; · Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
13	Probele de frână la trenurile de călători formate din rame electrice seria Z 6100	<i>Efectuarea probelor de frână la trenurile de călători formate din rame electrice seria Z 6100 - OMTCT 2.005/2006</i> - Reglementarea efectuării probelor de frână la trenurile de călători formate din rame electrice seria Z 6100	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile în care utilizează ca document de referință, în cazul efectuării probelor de frână la trenurile de călători formate din rame electrice seria Z 6100.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: · Nr. crt.; · Codul procedurii; · Titlul procedurii; · Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
14	Serviciul maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România	<i>Normele privind serviciul maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România</i> , aprobate prin OMTI nr. 256/2013 (consolidat) - Reglementarea serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, respectiv timpul de la ora ieșirii personalului de locomotivă cu locomotiva la postul de control al unei unități de tracțiune/ora luării în primire a locomotivei în cazul schimbului în stație până la ora intrării cu locomotiva la postul de control al unei unități de tracțiune/ora predării locomotivei în cazul schimbului în stație	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Norme și/sau procedurile le care utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: · Nr. crt.; · Codul procedurii; · Titlul procedurii; · Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Norme și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
15	Executarea manevrei feroviare numai cu un singur agent autorizat pentru efectuarea manevrei, respectiv conducătorul manevrei	<i>Modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar</i> , aprobate prin OMT nr. 1856/2018 - Modul de executare a manevrei feroviare numai cu un singur agent autorizat pentru efectuarea manevrei, respectiv conducătorul manevrei	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile în care utilizează ca document de referință, în cazul executării manevrei feroviare numai cu un singur agent autorizat pentru efectuarea manevrei, respectiv conducătorul manevrei.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: · Nr. crt.; · Codul procedurii; · Titlul procedurii; · Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
16	Circulația locomotivelor electrice pe timp de îngheț, polei, chiciură	<i>Circulația locomotivelor electrice pe timp de îngheț, polei, chiciură - Ordinul nr. 17RLH/2133 al MTTc – Departamentul CF – DTV – 1985</i>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile în care	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: · Nr. crt.; · Codul procedurii;

		- Modul de circulație a locomotivelor electrice pe timp de îngheț, polei, chiciură	utilizează ca document de referință.	<ul style="list-style-type: none"> • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
17	Funcționarea liniei de contact și a pantografelor în condiții meteorologice nefavorabile	<p>Funcționarea liniei de contact și a pantografelor în condiții meteorologice nefavorabile - Ordinul nr. 17RLH/2134 al MTTc – Departamentul CF – DTV – 1985</p> <p>- Modul de lucru în exploatarea locomotivelor electrice atunci când apar situații deosebite pe timp de iarnă, respectiv în condiții meteorologice nefavorabile caracterizate prin temperaturi scăzute, vânt puternic, gheață și depuneri de chiciură sau combinații ale acestora</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile îl care utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
18	Circulația locomotivelor electrice în dublă sau multiplă tracțiune (pantograf) la trecerea prin zona neutră	<p>Circulația locomotivelor electrice în dublă sau multiplă tracțiune (pantograf) la trecerea prin zona neutră - Ordinul nr. 17RLH/1105 al MTTc – Departamentul CF – DTV</p> <p>- Modul de lucru atunci când la exploatarea locomotivelor electrice în dublă sau multiplă tracțiune pot apare situații la unele zone neutre ale liniei de contact, ca lungimea acestora să fie mai mică decât distanța dintre două pantografe ridicate, punând în scurt cele două zone separate: lungimea maximă între 2 pantografe ridicate, să fie mai mică sau egală cu 28 metri</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile îl care utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
19	Avizarea și tratarea cazurilor de frânare de urgență a trenurilor	<p>Avizarea și tratarea cazurilor de frânare de urgență a trenurilor - Ordinul nr. 17A/447 al MTTc – Departamentul CF – DTV - 1971</p> <p>- Modul de tratare a cazurilor de frânare de urgență a trenurilor datorită acționării instalațiilor INDUSI de control al vitezei și a dispozitivelor de siguranță și vigilență (DSV)</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile îl care utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
20	Admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică	<p>Instrucțiunile pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică - nr. 328, aprobate prin OMT nr. 103/2008</p> <p>- Condiții de admitere și de efectuare a transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau procedurile îl care utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
21	Restricții de viteză și închideri de linii și scoateri de sub tensiune	<p>Instrucțiunile pentru restricții de viteză și închideri de linii și scoateri de sub tensiune - nr. 317, aprobate prin OMTCT nr. 417/2004</p> <p>- Introducerea de restricții de viteză, închideri de linie și/sau scoateri de sub tensiune ale liniei de contact, în vederea asigurării siguranței circulației trenurilor, în anumite situații legate de starea liniei, a terasamentelor, a podurilor sau a altor lucrări de artă și a instalațiilor, precum și de executarea unor lucrări la acestea</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau procedurile care le utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
22	Funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilență (VACMA,	Instrucțiuni privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilență (VACMA, SIFA, DSV) și a instalațiilor de control punctal al vitezei (INDUSI) - MTTc – Departamentul CF – DTV - Actul nr.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau procedurile care le	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii;

	SIFA, DSV) și a instalațiilor de control punctal al vitezei (INDUSI)	<u>17DA/610 din 1987</u> - Reguli privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigență (VACMA, SIFA, DSV) și a instalațiilor de control punctal al vitezei (INDUSI) - rolul lor, manipulare în parcurs, depășire ordonată, manipularea la restricții de viteză, etc.	utilizează ca document de referință.	<ul style="list-style-type: none"> • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
23	Circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare pe secția Oravița – Anina	Reglementările pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare pe secția Oravița – Anina , aprobate prin <u>OMT nr. 539/2004</u> - Instrucțiuni specifice exploatării secției de circulație Oravița - Anina pentru trenuri de călători, trenuri de marfă sau trenuri mixte	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Reglementări și/sau procedurile care le utilizează ca document de referință, pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare pe secția Oravița – Anina.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
24	Transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată	Stabilirea unor reguli privind transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată - OMT nr. 590/2007 (consolidat în 2009) - Aplicarea prevederilor Regulamentului privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID) pentru transportul în trafic intern al mărfurilor periculoase pe calea ferată - condiții pentru vagoane și recipiente construite înainte de 15 iulie 2009	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile în care utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
25	Autorizarea produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru a fi admise din punct de vedere tehnic	Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul - OMT nr. 290/2000 (consolidat) – în situația în care operatorul de transport feroviar contractează servicii de efectuare a reviziilor tehnice a trenurilor cu un alt furnizor feroviar care trebuie să dețină agrement tehnic feroviar în termen de valabilitate - Produsele/serviciile necesare pentru realizarea activităților care pot influența siguranța circulației și securitatea transporturilor, calitatea serviciilor de transport, sănătatea oamenilor și protecția mediului pot fi procurate numai de la furnizori feroviari	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Ordinul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
26	Examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației feroviare	1. Funcțiile din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avize de aptitudine medicală și/sau psihologică , aprobate prin <u>OMT nr. 1256/2013</u> - Anexa nr. 2 la ordin - Stabilirea funcțiilor din siguranța feroviară pentru care sunt necesare avize de aptitudine medicală și/sau psihologică 2. Normele metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării , aprobate prin <u>OMT nr. 1260/2013 (consolidat)</u> - Stabilirea normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării (consolidat) 3. Baremele de sănătate pentru funcțiile din siguranța transporturilor și a modului în care se face dovada îndeplinirii acestor condiții, precum și lista afecțiunilor medicale și contraindicațiile corespunzătoare baremelor pentru elaborarea avizelor medicale pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor , aprobate prin <u>OMT nr. 1257/2013</u> - Anexa nr. 1 la ordin - Stabilirea baremelor de sănătate pentru funcțiile din siguranța transporturilor	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Ordinul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.

		<p>și a modului în care se face dovada îndeplinirii acestor condiții, precum și lista afecțiunilor medicale și contraindicațiile corespunzătoare baremelor pentru elaborarea avizelor medicale pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor</p> <p>4. Înființarea, organizarea și funcționarea comisiilor medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor care eliberează avize medicale și/sau psihologice de aptitudini pentru funcțiile din siguranța transporturilor, precum și a componenței acestor comisii - OMT nr. 1259/2013 (consolidat)</p> <p>- Comisiile medicale și psihologice, eliberarea avizelor medicale și avizelor psihologice</p>		
27	Consilieri de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase	<p>Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare, al mărfurilor periculoase, aprobat prin OMTCT nr. 1044/2003 (consolidat)</p> <p>- Prevederi specifice pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru toate tipurile de transport al mărfurilor periculoase, inclusiv pentru transportul feroviar</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Regulamentul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Regulament și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
28	Programe de formare-calificare, perfecționare și verificare profesională a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar și Lista funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER	<p>1. Metodologiile de organizare și de derulare a programelor de formare-calificare, perfecționare și verificare profesională a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar, aprobate prin OMTCT nr. 2261/2005 (consolidat)</p> <p>2. Normele privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER, aprobate prin OMTI nr. 815/2010 (consolidat)</p> <p>- Pentru respectarea cerințelor obligatorii de siguranță feroviară pe căile ferate din România s-a dezvoltat implementarea și dezvoltarea unor programe de formare-calificare, perfecționare și a unui sistem de menținere a competențelor profesionale pentru personalul care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Metodologii și Norme și/sau procedurile care le utilizează ca documente de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Metodologii și Norme și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
29	Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației	<p>Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar - OMTCT nr. 2262/2005 (consolidat)</p> <p>- În scopul asigurării cerințelor privind siguranța circulației trenurilor, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor în transportul feroviar, personalul cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar de organizare, de conducere și de efectuare a circulației trenurilor și/sau a operațiunilor de manevră, de conducere și de deservire a vehiculelor feroviare motoare, de manipulare a instalațiilor de siguranță a circulației, de verificare,</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile care le utilizează ca documente de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și din Decizia CENAFER nr. 145/2017 și/sau care fac trimitere la acestea, ca documente de referință.

		de întreținere și/sau de revizie tehnică a elementelor infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare trebuie să fie autorizat		
30	Condițiile de muncă ale lucrătorilor mobili care prestează servicii de interoperabilitate transfrontalieră în sectorul feroviar	<p><i>Aplicarea cerințelor minime privind anumite aspecte legate de condițiile de muncă ale lucrătorilor mobili care prestează servicii de interoperabilitate transfrontalieră în sectorul feroviar - OMT nr. 490/2008</i></p> <p>- Cerințele minime privind anumite aspecte legate de condițiile de muncă ale lucrătorilor feroviari mobili care prestează servicii de interoperabilitate transfrontalieră în sectorul feroviar efectuate de operatorii de transport feroviar</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Ordinul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
31	Certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România	<p>1. <i>Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România</i>, aprobate prin HG nr.1611/16.12.2009 (consolidată)</p> <p>2. <i>Procedura pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințele privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințele și procedura de recunoaștere a persoanelor și organismelor</i>, aprobate prin OMT nr.615/2015 (consolidat)</p> <p>- Condițiile și procedurile de certificare a mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, respectiv sarcinile pentru care sunt responsabile autoritățile competente, mecanicii de locomotivă, precum și alte părți implicate în sistemul feroviar, în special operatorii de transport feroviar, administratorii infrastructurii feroviare și centrele de formare profesională.</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din <i>Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România și din Procedura pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă și/sau procedurile care le utilizează ca documente de referință.</i>	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România și din <i>Procedura pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă și/sau care fac trimitere la acestea, ca documente de referință.</i>
32	Constatarea și sancționarea unor abateri săvârșite de personalul din unitățile de căi ferate aflate sub influența consumului de băuturi alcoolice	<p><i>Măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor – Instrucțiuni privind constatarea și sancționarea unor abateri săvârșite de personalul din unitățile de căi ferate aflate sub influența consumului de băuturi alcoolice</i>, aprobate prin OMT nr. 855/1986 - Anexa nr.1 la ordin</p> <p>- Modul de procedare și aplicare a constatării și sancționării unor abateri săvârșite de personalul din unitățile de căi ferate aflate sub influența consumului de băuturi alcoolice</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Ordinul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
33	Investigarea accidentelor și incidentelor feroviare	<p><i>Regulament de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România</i>, aprobat prin HG nr. 117/2010</p> <p>- Modul în care se desfășoară activitatea de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare în operațiunile de transport pe căile ferate din România.</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Regulamentul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Nr. crt.; • Codul procedurii; • Titlul procedurii; • Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Regulament și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.

NOTĂ: Normele naționale specificate mai sus nu sunt exhaustive, operatorii de transport feroviar sunt obligați să cunoască și să aplice în totalitate cadrul de reglementare din domeniul feroviar, aplicabil în România.