

TIPURI DE MATERIAL RULANT MOTOR

| Tip | Clasa | Detalii tehnice | |
|-----------|-------------|--|--|
| LE | 40 | 5100 kw, (6839-CP) formula osiilor Co'Co'. | |
| | 41 | 5100 kw, formula osiilor Co'Co' La fel ca si clasa 40, cu viteza maxima crescuta (de la 120 km/h la 160 km/h) si mici imbunatatiri. | |
| | 42 | 5100kw, formula osiilor Co'Co' Viteza maxima 200km/h | |
| | 43 | 3400 kw, (4620-CP) formula osiilor Bo'Bo' | |
| | 44 | 3400 kw, formula osiilor Bo'Bo' La fel ca si clasa 43, cu viteza maxima crescuta (de la 120 km/h la 160 km/h) si mici imbunatatiri. | |
| | 45 | 5100 kw, formula osiilor Co'Co'. Variantă modernizată a clasei 41, cu boghiuri, angrenaje, sisteme de control și frâne noi. Primele locomotive CFR care folosesc control de tracțiune digital | |
| | 46 | 3840 kw, (5217-CP) formula osiilor Bo'Bo'. Variantă modernizată a clasei 43/44 | |
| | 47 | 6000 kw, (8046-CP), formula osiilor Co'Co'. Variantă modernizată a clasei 40, folosită pentru transportul de marfă. Deasemenea, există locomotive din seria 47 si pentru transportul de călători care au o viteză maximă de până la 160 km/h si acelasi aspect vizual cu locomotivele din seria 46 | |
| | 48 | 6600 kw, formula osiilor Co-CO sunt echipate cu un transformator bi-sistem de 25 kV 50 Hz si 15 kV si 16 2/3 Hz ce alimenteaza sase motoare de tarciune asincrone, dezvoltand o putere totala de 6600 kw capabile sa atinga viteze de 200 km/h | |
| | | | ABB BRUSH TRACTION seria 92, 5040 kw |
| | 1116 | | Multisistem ES64U2 (Taurus 1116) 6400 kw, pe 4 osii acționate individual de câte un motor de tracțiune (Bo'Bo'), Vmax.=230 km/h, producător Siemens AG |
| | 0480 | | Multisistem P 160 AC2 (Familia TRAXX) 5600 kw, pe 4 osii acționate individual de câte un motor de tracțiune (Bo'Bo'), Vmax.=140 km/h, producător Bombardier Transportation GmbH |

| Tip | Clasa | Detalii tehnice |
|------------|-------------|---|
| | 0187 | Multisistem F 160 AC3 (Familia TRAXX) 5600 kw, pe 4 osii acționate individual de câte un motor de tracțiune (Bo'Bo'), Vmax.=140 km/h, dotate cu un motor diesel pentru efectuarea manevră "Last Mile Service", producător Bombardier Transportation Gmbh |
| | | B-B seria 25500 |
| LDE | 60 | 1546 kw, (2100-CP) formula osiilor Co'Co' |
| | 62 | 1546 kw, formula osiilor Co'Co' Varianta imbunatatita a clasei 60 |
| | 63 | 1546 kw, formula osiilor Co'Co'. Variantă modernizată de către Electroputere și Electro-Motive Diesel a clasei 62 (motor și generator nou plus instalație de încălzire electrică a trenului) |
| | 65 | 1546 kw, formula osiilor Co'Co'. Variantă modernizată de către Electroputere și Electro-Motive Diesel a clasei 60 (motor și generator nou plus instalație de încălzire electrică a trenului) |
| | | 2.200 kw (3,000 CP) Motor: Diesel, Kolomna 5 D 49 / 16 Tsch N 26/26; Viteza maxima: - DR130,234: 140 km/h; - DR131,241: 100km/h - DR132,233,142: 120 km/h |
| | 66 | motor V12 ALCO de 3000 CP - produse de Electroputere Craiova între 1978 și 1982 pentru marfa |
| | 67 | motor V12 ALCO de 3000 CP - produse de Electroputere Craiova între 1978 și 1982 pentru calatori (echipate cu incalzire tren) |
| | 67 | 1546 kw, formula osiilor Co'Co'. La fel ca și clasa 60, având în schimb boghiuri pentru ecartamentlarg (1520 mm) |
| | 68 | 1546 kw, formula osiilor Co'Co'. La fel ca și clasa 60, având în schimb boghiuri pentru ecartamentlarg (1520 mm) |
| | 69 | 920 kw, (1250-CP) formula osiilor Bo'Bo |
| | 73 | 920 kw, formula osiilor Bo'Bo'. La fel ca și clasa 69, dar cu două compresoare de aer |

| Tip | Clasa | Detalii tehnice |
|--------------------|--------------|--|
| | 2016 | ER 20 (Hercules 2016) 2000 kw, pe 4 osii acționate individual de câte un motor de tracțiune (Bo'Bo'), Vmax.=140km/h, producător Siemens AG |
| LDH | 80 | 920 kw, formula osiilor B'B'. Folosește încălzire de aburi pentru tren |
| | 81 | 920 kw, formula osiilor B'B'. La fel ca și clasa 80, dar nu are încălzire |
| | 82 | 1104 kw, (1500-CP) formula osiilor B'B'. Bazat pe clasele 80/81 modernizata de Alstom cu motor Caterpillar |
| | 83 | 1104 kw, formula osiilor B'B'. La fel ca și clasa 80, dar cu motor MTU |
| | 84 | 920 kw, formula osiilor B'B'. La fel ca și clasa 89 dar este folosită pe căi ferate cu ecartament larg |
| | 84-1 | 1000 kw, formula osiilor B'B'. Locomotive clasa 80/81 modernizate de S.C. Remarul 16 Februarie S.A. Cluj - Napoca, pentru traficul de marfă |
| | 86 | Formula osiilor B'B', 331 kw |
| | 87 | Formula osiilor B'B'. Folosită pe căi ferate cu ecartament îngust |
| | 88 | 184 kw, (150-CP) formula osiilor B |
| | 89 | 920 kw, formula osiilor B'B'. Locomotivă clasa 80 la care generatorul de aburi a fost înlocuit cu un sistem de încălzire electrică a trenului |
| | 95 | 88 kw, (119-CP) formula osiilor B |
| Automotoare | 76 | vagon automotor diesel hidraulic VT 614, VT 624 |
| | | automotor diesel hidraulic AD 11 |
| AM 900 | 77 | 88 kw (120-CP) putere |
| AM 700/1000 | 78 | 2 variante, simplă (1 unitate) - 162 kw (220-CP) putere, înmatriculate la CFR cu seria 750 și dublă (2 unități) - 324 kw (440-CP) putere, înmatriculate la CFR cu seria 1000 |
| | 79 | 132 kw (179-CP) putere. Utilizate anterior de Deutsche Bahn și modernizate de MARUB Brașov |
| | 92 | 485 (658-CP) kw putere. Automotoare diesel hidraulice, identice cu clasa 628.4 a Deutsche Bahn |

| Tip | Clasa | Detalii tehnice |
|-------------------------|----------------|---|
| | 96 | 550 (747-CP) kw. Automotoare diesel mecanice |
| | 97 | motor Poyaud (295 kw) sau Saurer (330 kw) |
| RE | 58 | 615 kw (835-CP putere. Automotor din inox provenit din trenurile de periferie ale SNCF (versiunea cu 3 vagoane) și CFL (versiunea cu două vagoane), transformate și modernizate de <i>Remarul 16 Februarie Cluj</i> |
| Automotoare | | Seria 97, tip X 4500, cu motor diesel TEDOM (310KW) |
| DREZINA | DC 135L | |
| | DC 135LM | |
| UTILAJE CALE | UAM - 215P | |
| | UAM - 215MB | |
| | MCB 450 | |
| | BNRI 85 | |
| | PL 09-32 | |
| | PL 08-275 | |
| | MP 150 | |
| DREZINE | DPE 82 | |
| | 90 UD 316 | |
| | 93 UD 316 | |
| | 86 UD 316 | |
| | VMT 863 C | |