



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

Calea Griviței, nr. 393, Sector 1, București,

Cod postal 010719, Cod Fiscal: 48008564,

E-mail: office.asfr@sigurantaferoviara.ro

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Petru BOGDAN

STRATEGIA DE SUPRAVEGHERE A ASFR

Versiunea 21.01.2025

1. INTRODUCERE

Activitatea de supraveghere desfășurată de ASFR are la bază evaluarea eficacității sistemelor de management al siguranței feroviare, evaluarea aplicării corecte a metodelor comune de siguranță, în concordanță cu dimensiunea entităților supravegheate cu scopul de a se asigura că toate cerințele necesare sunt respectate de către administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea (ERI) și operatorii economici care efectuează întreținerea vehiculelor feroviare (FI).

ASFR aplică supravegherea bazată pe risc prin:

- evaluarea globală a riscurilor din sistemul feroviar național și identificarea celor semnificative;
- evaluarea capacității de gestionare și ținere sub control a riscurilor de către toți actorii sistemului feroviar;
- colectarea informațiilor relevante în materie de siguranță din mai multe surse pentru a susține procesul decizional bazat pe risc;
- capacitatea de a justifica deciziile luate referitoare la procesul de supraveghere bazat pe risc;
- efectuarea mai multor acțiuni de supraveghere a activităților cu un risc mai mare de producere a unui accident/incident.

Astfel, supravegherea bazată pe risc permite ca ASFR să se asigure că sistemul de management al siguranței al operatorului economic cu specific feroviar este capabil să țină sub control riscurile cu care se confruntă în activitatea sa.

Supravegherea bazată pe risc este legată de rezultatele evaluării modului în care sunt acoperite cerințele care au stat la baza emiterii certificatului/autorizației de siguranță.

Strategia ASFR de supraveghere este corelată cu prevederile legislației naționale și europene în domeniul feroviar. Astfel s-a ținut cont și de prevederile următoarelor acte normative europene:

- Regulamentul delegat (UE) 761/2018 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 798/2016 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei;
- Regulamentul delegat (UE) 762/2018 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul

Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei;

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;

- Directiva (UE) 798/2016 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară, OUG 73/2019 privind siguranța feroviară;

- Regulamentul (UE) 796/2016 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004;

- Directiva (UE) 797/2016 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană, HG 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar.

Pentru a duce la îndeplinire activitatea de supraveghere, ASFR ia următoarele măsuri:

- culege și analizează date/informații provenite din surse diverse pentru a le folosi la elaborarea/actualizarea strategiei și a planurilor de supraveghere. Sursele sunt informațiile culese în cursul evaluării sistemelor de management al siguranței, rezultatele activităților de supraveghere anterioare, informațiile provenite din autorizarea subsistemelor sau a vehiculelor, rapoartele de investigare a accidentelor/incidentelor respectiv recomandările AGIFER, alte rapoarte sau date privind accidentele/incidentele, rapoartele anuale privind siguranța transmise de întreprinderile feroviare sau de administratorii de infrastructură, rapoartele anuale privind întreținerea transmise de entitățile responsabile cu întreținerea, sesizările din partea clienților și alte surse relevante;

- identifică domenii de risc pentru activități de supraveghere specifice, inclusiv cele care rezultă din integrarea și gestionarea factorilor umani și organizaționali;

- elaborează planuri de supraveghere, indicând modul în care va pune în aplicare strategia de supraveghere;

- realizează o estimare a resurselor necesare pentru punerea în aplicare a planurilor, pe baza domeniilor specifice identificate;

- atribuie resurse pentru a pune planul sau planurile în aplicare;

- abordează aspectele referitoare la operațiunile sau la infrastructurile transfrontaliere, prin cooperarea cu alte autorități naționale de siguranță.

2. ELEMENTE DE FOND

În situația în care au loc schimbări semnificative ale cadrului de reglementare, ale obiectivelor, principiilor, modalităților, priorităților sau ale tehnicilor de supraveghere ASFR va revizui strategia de supraveghere.

Operatorii economici la care ASFR efectuează acțiuni de supraveghere sunt: administratorul de infrastructură CNCF „CFR” SA, gestionarii de infrastructură (GI), operatori de transport de călători și marfă (OTF), entități responsabile cu întreținerea (ERI) și operatori economici care efectuează întreținerea vehiculelor feroviare (FI).

ASFR supraveghează respectarea continuă a obligației legale impuse întreprinderilor feroviare și administratorilor de infrastructură de a utiliza un sistem de management al siguranței.

În acest scop, ASFR aplică principiile enunțate în MCS pentru supraveghere relevante, garantând faptul că activitățile de supraveghere includ, în special, verificarea aplicării de către întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură:

- a sistemului de management al siguranței, pentru a-i monitoriza eficacitatea;

- a elementelor individuale sau parțiale ale sistemului de management al siguranței, inclusiv activitățile operaționale, furnizarea întreținerii și a materialelor și utilizarea contractanților pentru a monitoriza eficacitatea acestora;

3. OBIECTIVELE STRATEGIEI

Obiectivele generale ale activității de supraveghere

Asigurarea condițiilor pentru coordonarea dintre ASFR și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate - ERA, în calitate de organism de certificare în domeniul siguranței feroviare, în conformitate cu articolul 17 alineatul (13) din Directiva (UE) 2016/798, pentru a se asigura un schimb complet de informații între activitățile de evaluare și de supraveghere, inclusiv orice notificări adresate întreprinderilor feroviare, respectiv pentru dezvoltarea cooperării cu Agenția în vederea creării unui spațiu feroviar unic european.

Aprecierea, pe baza rezultatelor activităților de supraveghere, a eficacității cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, pentru îndeplinirea sarcinilor care revin ASFR, în temeiul articolului 16 alineatul (2) litera (i) din Directiva (UE) 2016/798.

Promovarea în domeniul transportului feroviar a culturii de siguranță juste, definită la art. 2(12) din Regulamentul (UE) No 376/2014.

Coordonarea acțiunilor de supraveghere de siguranță feroviară, în conformitate cu articolul 17 alineatele (7) și (9) din Directiva (UE) 2016/798, dintre ASFR și alte autorități naționale de siguranță europene, în cazul supravegherii unei întreprinderi feroviare care își desfășoară activitatea în mai mult de un stat membru UE.

Stabilirea criteriilor pentru luarea deciziilor cu privire la modul în care ASFR evaluează aplicarea corectă a unui sistem de management al siguranței de către o întreprindere feroviară sau de către administrator/gestionar de infrastructură, eficacitatea sistemului de management al siguranței în ceea ce privește controlul riscurilor pentru siguranță asociate cu activitățile de interfață între întreprinderile feroviare și administratorul/gestionarul de infrastructură.

Dezvoltarea comunicării interne la nivelul ASFR privind rezultatele acțiunilor de supraveghere, între structurile organizatorice responsabile cu certificarea și evaluarea riscurilor.

Structurarea și adaptarea planurilor de supraveghere la specificul activității și caracteristicile entităților feroviare supravegheate.

Obiectivele specifice ale activității de supraveghere

Supravegherea sistemului de management al siguranței, după ce operatorii de transport feroviar au obținut un certificat unic de siguranță și după ce administratorul/gestionarii de infrastructură au primit o autorizație de siguranță, respectiv direcționarea cu prioritate a activităților de supraveghere planificate, către zonele expuse celor mai grave riscuri sau în care pericolele asociate sunt controlate în mod nesatisfăcător.

Supravegherea sistemului de întreținere a vehiculelor feroviare instituit de entitățile responsabile cu întreținerea și operatorii economici care efectuează funcțiile de întreținere pentru a verifica conformitatea continuă cu cerințele care au stat la baza emiterii certificatului și se bazează pe un echilibru geografic și funcțional.

Crearea cadrului organizatoric pentru asigurarea unui schimb eficient de informații referitoare la supraveghere între ASFR și ERA, respectiv între ASFR și alte autorități naționale de siguranță europene.

Asigurarea resurselor umane, materiale și financiare pentru desfășurarea în condiții de maximă eficiență a procesului de supraveghere.

Menținerea și îmbunătățirea continuă a competențelor personalului implicat în procesul de supraveghere prin implementarea și dezvoltarea unui sistem de management al competențelor.

Implementarea unui sistem informatic prin intermediul căruia să fie gestionate informațiile aferente acțiunilor de supraveghere pentru eficientizarea procesului și pentru asigurarea mijloacelor de comunicare cu Agenția și alte autorități naționale de siguranță europene.

4. PRINCIPII DE SUPRAVEGHERE

ASFR abordează activitatea de supraveghere utilizând o optică bazată pe fermitate și corectitudine, iar principiile sunt derivate din Anexa I a Regulamentului delegat (UE) 761/2018.

Aceste principii sunt:

- proporționalitate: se ține cont de riscurile pe care le administrează societatea, nu de rentabilitate;
- coerență: abordarea e similară în situații similare;
- concentrare: activitatea de supraveghere se concentrează pe eficacitatea sistemului de management al siguranței, pe activitățile care dau cele mai grave riscuri și pe cele care sunt cel mai puțin controlate;
- transparență: deciziile sunt luate în mod deschis, clar, precis astfel încât să fie înțelese de entitățile supravegheate;
- responsabilitate și echitabilitate: ASFR răspunde pentru deciziile sale, acestea sunt luate în mod echitabil și responsabil;
- cooperare: aceasta se realizează între ASFR și autoritățile de siguranță din alte state membre pentru a se asigura că se abordează în mod similar chestiuni de interes comun și pentru a dezvolta abordări unificate;

- informarea din mai multe surse: ASFR obține informațiile relevante privind siguranța din diferite surse pentru a se asigura că procesul decizional în timpul supravegherii este ferm, dar echitabil.

Asigurând un tratament egal între toate entitățile, rezultă prioritățile de monitorizare, pe de o parte luând în considerare evaluarea riscurilor induse de activitățile în cauză și, pe de altă parte, evaluarea eficacității SMS-ului implementat de fiecare companie, de control al riscurilor pe care le-a identificat. ASFR utilizează în special următoarele date de intrare pentru a defini prioritățile sale:

- evaluarea, pentru fiecare titular de autorizație/certificat unic, a nivelului de control al SMS-ului acestuia în special cu privire la feedback-ul primit în urma procesării dosarelor de aplicare sau reînnoirea autorizației/certificatului unic, precum și asupra rezultatelor activităților de supraveghere anterioare;
- analiza accidentelor/incidentelor feroviare care oferă informații detaliate despre riscuri;
- natura și volumul activităților fiecărei companii:
 - pasageri/marfa;
 - mărfuri periculoase sau nepericuloase;
 - pasageri sau tone transportate/kilometri parcurși;
 - diversitatea activităților de siguranță feroviară și a sarcinilor efectuate.
- modificarea domeniului de aplicare a unui certificat sau a unei autorizații de siguranță informații din autorizații privind subsisteme sau vehicule;
- informații culese din analiza și prezentarea rapoartelor anuale de siguranță transmise de operatorii feroviari, care includ în special o autoevaluare a nivelului de implementare SMS-ului lor, o autoevaluare a nivelului lor de maturitate, precum și a performanței de siguranță în sensul indicatorilor comuni de siguranță (CSI);
- după caz, rapoarte anuale de întreținere transmise de entitățile responsabile cu întreținerea;
- rapoarte de investigare întocmite de Agenția Națională de Investigare Feroviară Română - AGIFER;
- informații de la Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate - ERA

Între ASFR și Agenția Națională de Investigare Feroviară Română - AGIFER a fost semnat un acord privind mecanismul de cooperare și schimb de informații, care stabilește, printre altele, bazele generale pentru mecanismul de cooperare și schimbul de informații dintre părți, în domeniul responsabilităților în materie de siguranță feroviară, mecanism prevăzut de art. 8, alin. (3) din Regulamentul delegat (UE) nr. 2018/761 al Comisiei, din 16 februarie, privind o metodă comună de siguranță pentru activitatea de supraveghere de către autoritățile naționale de siguranță în urma emiterii unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță.

Pentru administratorul de infrastructură care gestionează infrastructura transfrontalieră și pentru

întreprinderile feroviare care operează în mai multe state membre ale Uniunii Europene, ASFR se coordonează cu autoritățile de naționale de siguranță relevante pentru a dezvolta o abordare comună de supraveghere, astfel cum este descrisă la articolul 8 din Regulamentul (UE) nr. 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018. Aceasta are ca rezultat stabilirea unor acorduri de cooperare în domeniul supravegherii abordând informații cheie care urmează să fie partajate în vederea desfășurării acțiunilor de supraveghere, obiectivul fiind de a asigura faptul că sistemul de management al siguranței pus în aplicare de fiecare IF garantează cunoașterea și respectarea regulilor naționale aferente domeniului de exploatare vizat, ținând cont de specificitățile secțiilor de frontieră.

5. MODALITĂȚI DE SUPRAVEGHERE

Activitatea de supraveghere este desfășurată de către salariații din cadrul Direcției Supraveghere de Siguranță Feroviară. Competența personalului care efectuează activități de supraveghere este evaluată periodic și este menținută prin cursuri de formare profesională.

În cadrul activității de supraveghere ASFR evaluează:

- performanța sistemelor de management al siguranței;
- performanța sistemelor de întreținere a vehiculelor feroviare;
- nivelul de maturitate a managementului;
- nivelul de siguranță și performanța în materie de siguranță conform metodelor comune de siguranță;
- nivelul de cultură de siguranță.

De asemenea ASFR face o evaluare mai detaliată a noilor actori intrați pe piață în urma certificării pentru a se asigura că măsurile de siguranță ale acestora sunt corespunzătoare pentru atingerea obiectivelor de siguranță.

6. PRIORITĂȚI STRATEGICE PENTRU SUPRAVEGHERE

ASFR a stabilit prioritățile strategice pe care ar trebui să le acopere:

- evaluarea sistemelor de management al siguranței și a sistemelor de întreținere a vehiculelor feroviare;
- realizarea cooperării cu alte autorități de siguranță prin schimb de informații relevante referitoare la operatorii de transport care desfășoară activități feroviare în România și în alte state membre UE;
- realizarea colaborării cu autoritățile de siguranță din țările vecine;

7. TEHNICI DE SUPRAVEGHERE

ASFR efectuează supravegherea de siguranță feroviară prin:

a) - acțiuni de audit - proces sistematic, independent și documentat, în scopul obținerii de dovezi de audit, de analiză a activității desfășurate de operatorii de transport feroviar de călători și/sau de marfă, administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, operatorii economici care efectuează funcțiile de întreținere, cu impact asupra siguranței feroviare și asupra calității produselor și a serviciilor publice, inclusiv asupra drepturilor călătorilor în transportul feroviar de călători, precum și evaluarea activității pentru a determina măsura în care sunt îndeplinite criteriile de audit;

b) - acțiuni de inspecție, care pot fi:

- inspecție de stat - activitatea de verificare, programată, ordonată sau inopinată, a respectării cerințelor unor elemente individuale din sistemul de management al siguranței sau a altor cerințe care au stat la baza obținerii documentelor emise de ASFR, care au impact asupra siguranței feroviare și asupra calității produselor și a serviciilor publice;

- inspecție pe proces - activitatea de verificare desfășurată în cadrul unui audit pentru verificarea respectării cerințelor unor elemente individuale din sistemul de management al siguranței sau a altor cerințe care au stat la baza obținerii documentelor emise de ASFR, care au impact asupra siguranței feroviare și asupra calității produselor și a serviciilor publice;

- Inspecție la fața locului - care se desfășoară în cadrul auditului de supraveghere și care vizează verificarea modului de aplicare de către organizație a elementelor individuale sau parțiale ale

sistemului de management al siguranței, inclusiv activitățile operaționale, la anumite niveluri ale organizației precum și a unor aspecte care au fost constatate cu ocazia analizării dovezilor de audit în perioada de preaudit.

Prin acestea ASFR se asigură asupra:

- eficacității sistemului de management al siguranței în întregul său;
- eficacității elementelor individuale sau parțiale ale sistemului de management al siguranței, inclusiv a activităților operaționale.

În cadrul acțiunilor de supraveghere ASFR:

- își concentrează activitatea pentru atingerea unor rezultate mai bune pentru părțile interesate pe baza obiectivelor stabilite, ceea ce implică o analiză a documentelor și a dosarelor referitoare la sistemul de gestionare a siguranței;
- adoptă o abordare proporțională și orientată, bazată pe dovezi și analize, axată pe domeniile prin care se poate adăuga cea mai mare valoare și unde riscurile pentru obținerea rezultatelor sunt mai mari, concentrată pe probleme de sistem;
- intervine rapid și eficient în cazul în care nu sunt îndeplinite toate măsurile stabilite de către părțile interesate, utilizând toate documentele de referință în scopul prevenirii potențialelor consecințe ca urmare a nerespectării obligațiilor;
- motivează complet, coerent și transparent toate deciziile luate.

Principalele metode de lucru în aplicarea tehnicilor de supraveghere sunt:

- inspectarea la fața locului a vehiculelor feroviare, a trenurilor și a elementelor de infrastructură, a activităților de exploatare feroviară și a activităților de întreținere a vehiculelor;
- verificarea procedurilor din Sistemului de Management al Siguranței/Sistemului de Management al Întreținerii Vehiculelor Feroviare și a documentelor aferente cu scopul de a constata dacă sunt întocmite și aplicate corespunzător pentru acoperirea riscurilor;
- interviuri cu personalul de la toate nivelurile pentru a identifica modul în care acesta înțelege cum sunt puse în practică procedurile și regulile și pentru a determina nivelul culturii de siguranță a organizației;
- auditarea în conformitate cu metodologia de supraveghere;
- audituri/inspecții ale unei activități sau ale unui proces în urma producerii unui accident/incident;
- audituri privind capacitatea de gestionare a siguranței feroviare;
- eșantionarea activităților și analiza informațiilor;
- observarea modului de lucru a personalului de execuție cu atribuții în siguranța feroviară;
- participarea la ședințele de analiză și conducere ale organizațiilor;
- solicitarea completării unor chestionare de autoevaluare și analiza acestora;
- orice alte activități relevante care adaugă elemente noi la volumul cunoștințelor ASFR despre managementul siguranței și cultura de siguranță a sectorului feroviar.

Tehnicile de mai sus se folosesc individual sau combinate pentru a estima maturitatea managerială și capacitatea sistemului de a ține sub control riscurile societății și riscurile de interfață.

8. ÎNTOCMIREA PLANULUI DE SUPRAVEGHERE

Acțiunile de audit de supraveghere se desfășoară în perioada de valabilitate a unui document emis de ASFR (certificat/autorizație de siguranță, certificat al entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, certificat ERI pentru funcția de întreținere) în baza planurilor de audit elaborate conform metodologiei de supraveghere. Domeniile specifice pentru inspecțiile la fața locului se stabilesc în baza documentelor analizate de către ASFR în perioada de preaudit.

Acțiunile de inspecție de stat se desfășoară în baza planurilor de supraveghere.

Planurile de supraveghere asigură punerea în aplicare a strategiei de supraveghere pe durata de valabilitate a acestora.

Acțiunile de supraveghere se vor desfășura în patru etape, după cum urmează:

ETAPA 1 - colectarea, analizarea datelor/informațiilor și sintetizarea acestora prin întocmirea planului de supraveghere;

ETAPA 2 - comunicarea planului de supraveghere;

ETAPA 3 - punerea în aplicare a planului de supraveghere și finalizarea activității de supraveghere prin întocmirea raportului de audit sau a raportului de inspecție/notei de constatare și diseminarea rezultatelor supravegherii cu operatorul de transport feroviar sau cu administratorul/gestionarul infrastructurii, respectiv diseminarea informațiilor relevante către compartimentele interesate din cadrul ASFR;

ETAPA 4 - verificarea implementării planului/planurilor de acțiune de către operatorul de transport feroviar sau administratorul/gestionarul infrastructurii și/sau a măsurilor corective dispuse de către ASFR în urma acțiunilor de supraveghere.

ASFR elaborează un plan de supraveghere cadru în care indică modul în care pune în aplicare prezenta strategie de supraveghere pe durata ciclului de valabilitate al unui certificat/autorizații de siguranță identifică și elaborează planuri specifice pentru fiecare acțiune, în care stabilește domenii pentru activități de supraveghere specifice.

9. PUNEREA ÎN APLICARE

ASFR dispune de o bază de date pentru evidența neconformităților și, în funcție de frecvența de apariție și impactul acestora, ia măsuri de punere în aplicare a planurilor de supraveghere a sectorului feroviar.

Neconformitățile sunt situațiile în care sistemul de management al siguranței nu îndeplinește cerința de ținere sub control a riscurilor.

În cazul în care, în activitatea de supraveghere sunt constatate cazuri de neconformitate încadrate ca și contravenții conform prevederilor legale, personalul ASFR împuternicit în conformitate cu prevederile OMTI nr. 1649/2023, aplică sancțiuni contravenționale în deplină obiectivitate, cu respectarea reglementărilor legale specifice fiecărui caz.

10. PLANUL CADRU DE SUPRAVEGHERE

În vederea efectuării activității de supraveghere, ASFR culege și analizează date/informații provenite din surse diverse pentru a le folosi la elaborarea planurilor de supraveghere.

Pentru pregătirea planului de supraveghere ASFR colectează informații din diverse surse cum ar fi:

- activitatea de evaluare a sistemelor de management al siguranței;
- rezultatele activităților de supraveghere anterioare;
- statistica accidentelor/incidentelor feroviare;
- avizările zilnice privind neconformitățile produse în activitatea de transport feroviar transmise de către Revizoratul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA;
- informațiile provenite din autorizațiile subsistemelor sau ale vehiculelor;
- rapoartele de investigare ale accidentelor/incidentelor feroviare;
- rapoartele anuale privind siguranța transmise de operatorii de transport feroviar sau de administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară;
- rapoartele anuale privind întreținerea transmise de entitățile responsabile cu întreținerea;
- plângerile din partea publicului;
- alte surse relevante.

Acțiunile de supraveghere se desfășoară în perioada de valabilitate a unui document emis (autorizație/certificat unic de siguranță/certificat ERI/FI) în conformitate cu regulamentele europene aplicabile pe baza convențiilor de supraveghere și vizează:

- i. eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței;
- ii. eficacitatea elementelor individuale sau parțiale ale sistemului de gestionare a siguranței, inclusiv a activităților operaționale.

Obiectivele acțiunii de supraveghere:

În funcție de domeniile de risc identificate în activitatea operatorilor de transport feroviar sau a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară, după caz, sunt stabilite obiectivele acțiunilor de supraveghere cum ar fi:

- a. verificarea modului în care sunt gestionate riscurile asociate domeniilor ce fac obiectul autorizațiilor/certificatelor unice de siguranță emise;
- b. evaluarea modului de operare și întreținere a subsistemelor structurale și funcționale conform cerințelor esențiale care fac obiectul STI - urilor;
- c. evaluarea modului în care organizația aplică, monitorizează, promovează cadrul de reglementare în domeniu.

Resursele utilizate în acțiunile de supraveghere

a. Resursele utilizate în acțiunile de supraveghere sunt în funcție de mărimea organizației rezultată din mărimea prestației de transport (tren*km) în cazul operatorilor de transport feroviar sau de mărimea rețelei de cale ferată (km) în cazul administratorului / gestionarilor de infrastructură feroviară, iar alocarea de resurse se face corespunzător cu numărul de acțiuni și în funcție de complexitatea proceselor supravegheate.

b. Selectarea organizațiilor supravegheate se stabilește în funcție de mărimea organizației dar și a numărului de accidente/incidente înregistrate în contul acestora și alte informații provenite din diferite surse.

c. Acțiunile de audit și inspecție de stat se efectuează de către salariații Direcției Supraveghere de Siguranță Feroviară și după caz a salariaților din celelalte structuri din cadrul ASFR.

Director DSSF
Dan Marcel BĂRBUT



Șef Serviciu SSC
Daniel MITU

