

**PROCEDURĂ
PRIVIND RELAȚIONAREA AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ
FEROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR CU SISTEMUL FEROVIAR DIN
ROMÂNIA ȘI AUTORITĂȚILE NAȚIONALE DE SIGURANȚĂ
DIN ALTE STATE MEMBRE**

SECȚIUNEA I DISPOZIȚII GENERALE

În vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor art. 17 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a elaborat prezenta procedură. ASFR poate înființa astfel, grupuri de lucru în scopul consultării sistemului feroviar cu privire la proiectele de reglementări specifice pentru transpunerea unor directive europene sau aplicarea unor regulamente și decizii europene obligatorii pentru statele membre. Pentru dezbateră reglementărilor specifice aplicabile la nivel național sau european, ASFR organizează întâlniri cu reprezentanții sistemului feroviar.

ASFR trebuie să își îndeplinească atribuțiile în mod transparent și nediscriminatoriu, luând în considerare toate solicitările de lămuriri suplimentare, sugestiile și punctele de vedere transmise în scris din partea sistemului feroviar, atunci când aceste solicitări sunt justificate și argumentate corespunzător.

În scopul armonizării criteriilor de luare a deciziilor cu privire la proiectele de acte normative europene sau naționale, ASFR realizează un schimb eficient de opinii, propuneri și date, cu celelalte autorități naționale de siguranță ale statelor membre ale Uniunii Europene, ori de câte ori se consideră că este necesar. Acest lucru se realizează prin înființarea unor grupuri de lucru comune între autorități naționale de siguranță și organizarea de întâlniri stabilite de comun acord.

Prezenta procedură stabilește metodologia de desfășurare a activităților de consultare a operatorilor economici din sistemul feroviar privind proiectele de reglementări europene și naționale, precum și dezbateră reglementărilor noi aplicabile sistemului feroviar, în vederea înțelegerii corecte și a unei asimilări eficiente de către toți actorii interesați, în scopul realizării unui nivel de siguranță optim.

În cazul proiectelor de reglementări, aceste activități se desfășoară prin înființarea unor grupuri de lucru comune. Pentru dezbateră reglementărilor aplicabile sunt organizate întâlniri, ședințe, seminarii sau alte forme de evenimente la care participă specialiști din cadrul ASFR și reprezentanți ai tuturor părților interesate din sistemul feroviar.

Pentru domeniul de transport feroviar activitatea de consultare a sistemului feroviar cu privire la proiectele de reglementări europene și naționale, precum și dezbateră reglementărilor aplicabile, se desfășoară cu respectarea principiilor din prezenta procedură.

SECȚIUNEA A II-A CONSULTAREA SISTEMULUI FEROVIAȚ PRIVIND PROIECTELE DE REGLEMENTĂRI PRIN CONSTITUIREA GRUPURILOR DE LUCRU COMUNE

În conformitate art. 17, alin. (1) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, ASFR își îndeplinește atribuțiile în mod deschis, nediscriminatoriu și transparent, asigurând ascultarea tuturor părților și motivarea deciziilor.

În procesul elaborării cadrului de reglementare național, ASFR consultă toate persoanele implicate și părțile interesate, inclusiv administratorii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar, producătorii și furnizorii de întreținere, utilizatorii și reprezentanții personalului.

ASFR răspunde prompt la toate solicitările transmise de părțile interesate, cu privire la proiectele de reglementări europene și naționale care urmează a fi introduse în circuitul de avizare și aprobare al Ministerului Transporturilor.

În cazul proiectelor de reglementări europene sau naționale cu specific feroviar, conducerea ASFR, atunci când consideră că este necesar, decide cu privire la înființarea unor grupuri de lucru și organizarea de întâlniri cu reprezentanți ai sistemului feroviar. Componenta grupurilor este stabilită în funcție de natura reglementării. Acestea sunt formate din specialiști din cadrul ASFR, a altor structuri organizatorice din AFER, precum și din reprezentanți ai sistemului feroviar.

Decizia de organizare a întâlnirilor poate fi luată și ca urmare a solicitărilor provenite din sistemul feroviar.

Comunicarea privind întâlnirile respective se transmite de către ASFR reprezentanților sistemului feroviar și conține date cu privire la motivul organizării întâlnirii, locația acesteia, subiectele ce urmează a fi abordate și un draft de proiect al reglementării, dacă este cazul. În comunicare se solicită lista persoanelor nominalizate pentru a participa la întâlnire.

Conducătorii grupurilor de lucru sunt nominalizați de conducerea ASFR. Aceștia pot fi șefi ai structurilor organizatorice ale ASFR sau, după caz, alt personal de conducere din AFER, în funcție de specificul reglementărilor aflate în fază de proiect.

Activitatea grupurilor de lucru și discuțiile purtate în cadrul întâlnirilor sunt menționate în minutele aferente întâlnirilor. Acestea sunt transmise în copie la toți membrii grupurilor de lucru și la participanții la întâlniri.

În vederea desfășurării activității grupurilor de lucru, conducătorii acestora gestionează toată documentația întocmită de membrii grupului de lucru și întocmesc minutele aferente întâlnirilor.

Pentru îndeplinirea sarcinilor, membrii grupurilor de lucru participă activ la întâlnirile grupului de lucru din care fac parte, analizează problemele pe care le implică reglementarea specifică ce urmează a fi dezbătută și întocmesc note cu punctele de vedere proprii, pe care le înaintează conducătorilor grupurilor de lucru.

După analiza minutilor încheiate, șeful grupului de lucru respectiv prezintă conducerii ASFR rezultatul final al discuțiilor, urmând ca aceasta să decidă prezentarea rezultatului conducerii Ministerului Transporturilor sau după caz Agenției Feroviare Europene (ERA).

SECȚIUNEA A III-A DEZBATEREA REGLEMENTĂRILOR NOI APLICABILE

În cazul reglementărilor europene aplicabile sistemului feroviar din România, respectiv directive, regulamente, decizii, recomandări, cu impact asupra activității de transport feroviar, conducerea ASFR poate decide cu privire la organizarea unor întâlniri de dezbatere a acestora cu sistemul feroviar.

Decizia de organizare a întâlnirilor de dezbateri poate fi luată și ca urmare a solicitărilor de lămuriri suplimentare provenite din sistemul feroviar.

Comunicarea privind întâlnirile respective se transmite de către ASFR reprezentanților sistemului feroviar și conține date cu privire la motivul organizării întâlnirii, locația acesteia, subiectele ce urmează a fi abordate și un draft de proiect al reglementării, dacă este cazul. În comunicare se solicită lista persoanelor nominalizate pentru a participa la întâlnire.

Moderatorii întâlnirilor de dezbateri sunt nominalizați de conducerea ASFR. Aceștia pot fi șefi ai structurilor organizatorice ale ASFR sau, după caz, alt personal din conducerea AFER, în funcție de specificul reglementărilor care fac subiectul întâlnirii.

Discuțiile purtate în cadrul întâlnirilor de dezbateri sunt menționate în minutele aferente întâlnirilor. Acestea sunt transmise în copie la toți participanții la întâlniri.

Moderatorii întâlnirilor gestionează toată documentația elaborată cu ocazia întâlnirii și întocmesc minutele aferente întâlnirilor.

Fiecare reprezentant al operatorilor economici participanți completează la sfârșitul întâlnirii de dezbatere un chestionar de satisfacție client, chestionar care este analizat de ASFR în scopul îmbunătățirii activităților viitoare cu astfel de specific.

SECȚIUNEA A IV-A

ORGANIZAREA DE GRUPURI DE LUCRU CU ALTE AUTORITĂȚI NAȚIONALE DE SIGURANȚĂ DIN STATELE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE

În conformitate art. 17, alin. (4) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, ASFR desfășoară un schimb activ de opinii și experiență cu autoritățile de siguranță din statele membre ale Uniunii Europene în scopul armonizării în întreaga Comunitate a criteriilor de luare a deciziilor.

În cazul punerii în aplicare a unor reglementări europene obligatorii pentru toate statele membre, conducerea ASFR decide, atunci când este necesar, organizarea unor întâlniri pe grupuri de lucru cu specialiști al altor autorități naționale de siguranță.

Scopul acestor întâlniri este, în principal, acela de realizare a interoperabilității sistemului feroviar prin eliminarea barierelor tehnice și operaționale, de stabilire a unor acorduri comune privind transportul feroviar transfrontalier și de a facilita accesul pe piața feroviară a operatorilor de transport feroviar.

Compunerea grupurilor este stabilită în funcția de natura reglementării. Acestea sunt formate din specialiști din cadrul ASFR, a altor specialiști din sistemul feroviar, precum și din specialiști ai autorităților naționale de siguranță din alte state membre convenite cu acestea.

Decizia de organizare a întâlnirilor poate fi luată și ca urmare a solicitărilor provenite de la autoritățile de siguranță feroviară din alte state membre.

Autoritățile naționale de siguranță care fac parte din grupurile de lucru organizate de ASFR sunt înștiințate în scris cu cel puțin 30 zile înaintea datei stabilite pentru întâlnire. Adresa de înștiințare a celorlalte autorități naționale de siguranță se transmite prin e-mail. Aceasta conține următoarele: data propusă, obiectul întâlnirii, agenda de lucru, participanții ASFR, locația etc.

Grupul de lucru este condus de către Directorul ASFR.

Activitatea grupurilor de lucru și discuțiile purtate în cadrul întâlnirilor sunt menționate în minutele aferente întâlnirilor. Acestea sunt transmise în copie la toți membrii grupurilor de lucru și la participanții la întâlniri.

În vederea desfășurării activității grupurilor de lucru comune ASFR - autorități naționale de siguranță, un reprezentant din cadrul ASFR gestionează toată documentația întocmită de membrii grupului de lucru și întocmește minutele aferente întâlnirilor.

Pentru îndeplinirea sarcinilor, membrii grupurilor de lucru analizează problemele pe care le implică reglementarea specifică ce urmează a fi discutată, întocmesc note cu punctele de vedere proprii, pe care le înaintează conducerii ASFR și participă activ la întâlnirile grupului de lucru din care fac parte.

După analiza minuterilor aferente întâlnirilor, Directorul ASFR stabilește rezultatul final al discuțiilor și îl transmite împreună cu minutele aferente întâlnirilor către autoritățile naționale de siguranță participante, urmând să decidă prezentarea rezultatului conducerii Ministerului Transporturilor sau, după caz, ERA, de comun acord cu celelalte autorități naționale de siguranță în cazul ERA.

Correspondența cu autoritățile naționale de siguranță participante, se ține prin intermediul poștei electronice (e-mail-urilor) de serviciu.