



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



AUTORITATEA DE
SIGURANȚĂ FERROVIARĂ
ROMÂNĂ – ASFR

BULETIN ASFR

Nr. 1/2024

BULETIN ASFR

Numărul 1



2024

Cuprins

Cuvânt înainte al Directorului General al ASFR	5
1. Scopul, domeniul și destinatarii Buletinului ASFR	7
2. Atribuțiile și misiunea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR	7
3. Organizarea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR	10
4. Strategia ASFR, context organizațional și promovarea culturii de siguranță	12
5. Cooperarea internațională	15
6. Activitatea de promovare a cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare	17
7. Activitatea ASFR în calitate de organism de evaluare a aplicării MCS de către operatorii economici pentru evaluarea și aprecierea riscurilor în cazul schimbărilor din sectorul feroviar	21
8. Activitatea de certificare de siguranță și de autorizare	23
9. Activitatea de licențiere feroviară	31
10. Activitatea de supraveghere de siguranță feroviară	39
ANEXA 1: Lista documentelor emise de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR în anul 2023	51
ANEXA 2: Lista documentelor emise de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR în trimestrul I al anului 2024	56
ANEXA 3: Extrase ale rapoartelor de investigație finalizate de AGIFER în primul trimestru al anului 2024	61

Publicație periodică gratuită editată de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR Redacția Buletinului ASFR

Sediul: AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ – ASFR
Calea Griviței 393, sector 1, 010719, București, Cod Fiscal: 48008564
Telefon: +4 021.307.79.35, e-mail: office.asfr@sigurantaferoviara.ro, www.sigurantaferoviara.ro

Colectivul de coordonare și redacție

Petru BOGDAN – Director General ASFR
Dan-Marcel BĂRBUȚ – Director Supraveghere de Siguranță Feroviară
Doru-Cătălin TOADER - Director Licențiere Feroviară și Autorizare de Siguranță
Mihai-Robert ROȘCA – Șef Serviciu Comunicare
Alexandru ION – expert – Serviciul Comunicare

**Tipar: S.C. Imprimeria Mirton S.R.L., www.mirton.ro, tel.:+40-256-225684
ISSN 3045 – 171X ISSN-L 3045 – 171X**

Buletinul ASFR apare la 2 luni (5 numere în anul 2024)

Revista tipărită este însoțită de o versiune publicată gratuit pe pagina web a ASFR (www.sigurantaferoviara.ro).



Cuvânt înainte al Directorului General al ASFR

Anul 2023 a reprezentat, pentru Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR și pentru salariații săi, deopotrivă oportunitatea unui nou început și provocarea menținerii, fără sincope, a continuității activităților sale. Prin Ordonanța Guvernului nr. 14 din 31 ianuarie 2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a fost înființată ASFR ca instituție publică cu personalitate juridică, organism tehnic specializat având, în principal, dublul rol de autoritate națională de siguranță și de autoritate de licențiere în domeniul feroviar și al transportului cu metroul. Experiența dobândită de ASFR în decursul celor peste 16 ani în care și-a îndeplinit atribuțiile sale de autoritate națională de siguranță, ca organism independent decizional și funcțional în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, constituie premisa trecerii cu succes a instituției la autonomia sa integrală și la îndeplinirea sarcinilor sale cu un nivel crescut de complexitate.

Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale ASFR au fost stabilite ulterior prin Hotărârea Guvernului nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR, iar structura sa organizatorică și regulamentul de organizare și funcționare al ASFR, în vigoare începând cu data de 24.05.2023, au fost stabilite prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1131/2023 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR. Această primă structură organizatorică a instituției, în vigoare începând cu data de 24.05.2023, a fost elaborată cu obiectivul explicit al respectării cerințelor legislației europene și naționale aplicabile și al constituirii și funcționării unei structuri interne cu organizare similară autorităților naționale de siguranță din alte State Membre ale Uniunii Europene. S-a avut în vedere, mai ales, asigurarea unui cadru cât mai eficient de relaționare inter-compartimentală și între salariații instituției, care să garanteze îndeplinirea în condiții optime a atribuțiilor specifice, cu un nivel ridicat de competență profesională și independență, astfel încât ASFR să poată furniza sectorului feroviar național serviciile sale de autoritate de siguranță. Nu mai puțin important, această reșezare a instituției în noua sa structură a vizat și capacitatea acesteia de a furniza Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în mod argumentat și pe bază de probe, opinii cu privire la capacitatea agenților economici din sistemul feroviar de a îndeplini cerințele de siguranță pe care trebuie să le respecte conform legislației și, implicit, de a contribui la garantarea unui nivel înalt de siguranță a sistemului feroviar național.

Printre elementele pozitive care punctează anul 2023, pe lângă puternica consolidare organizațională a instituției, putem enumera o serie de inițiative având ca finalitate actualizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, consultarea eficientă și colaborarea mai strânsă cu factorii implicați și părțile interesate din sectorul feroviar, încheierea acordurilor de cooperare cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și cu autoritățile naționale de siguranță din Bulgaria și Ungaria.

Rămân, cu toate acestea, o serie de provocări majore pentru ASFR, deosebit de importante pentru configurația viitoare a sectorului feroviar din România, dintre care trebuie amintite, în mod

special, starea îngrijorătoare a disponibilității de resurse umane calificate, cu experiență în domeniul siguranței și interoperabilității și, implicit, necesitatea atragerii și/sau formării de personal bine pregătit în acest domeniu, atât în cadrul ASFRR cât și la nivelul întregului sector feroviar.

O altă provocare pe termen scurt și mediu o reprezintă finalizarea procesului de asanare a normelor naționale, proces îndelung amânat, și în cadrul căruia ASFRR își propune să sprijine eforturile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate de reglementare, dorind să contribuie decisiv, alături de toți factorii interesați din sistemul feroviar. În fine, poate cea mai importantă provocare pentru ASFRR este continuarea procesului de conștientizare, la nivelul sectorului feroviar din România, cu privire la reconfigurarea culturii de siguranță, de la una rigidă, centrată exclusiv pe verificarea respectării cadrului de reglementare, la o cultură de siguranță vie, interactivă, bazată pe analiză, prevenție, evaluarea riscurilor și, mai ales, pe învățare continuă.

Petru Bogdan

Director General al Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFRR

1. Scopul, domeniul și destinatarii Buletinului ASFR

Buletinul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, al cărui prim număr îl inaugurăm acum, este o publicație pusă gratuit la dispoziția operatorilor economici din domeniul feroviar din România și al cărui conținut ne dorim să le fie util acestora, prin prezentarea tuturor aspectelor concrete ale activităților efectuate de ASFR, conform atribuțiilor sale decurgând din cadrul de reglementare specific. Cu apariție bilunară, acesta va include lista documentelor acordate, restricționate, suspendate, revocate sau retrase de ASFR în perioada precedentă, va preciza actele normative aprobate în domeniul de activitate al siguranței și interoperabilității feroviare și al transportului cu metroul, de asemenea în decursul perioadei de timp pe care o acoperă respectivul număr, precum și orice alte aspecte curente, considerate relevante pentru sectorul feroviar. De asemenea, ediția de la începutul fiecărui an va include și Raportul anual de activitate, având ca scop principal prezentarea de informații actualizate cu privire la performanța în domeniul siguranței feroviare și al interoperabilității.

Analiza datelor și a informațiilor din raportul anual contribuie la cuantificarea și cunoașterea nivelului de siguranță în sistemul feroviar și, prin aceasta, permite evaluarea și stabilirea măsurilor concrete care pot fi luate în direcția creșterii nivelului de siguranță, precum și a creării zonei feroviare europene interoperabile unice.



2. Atribuțiile și misiunea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (5) din OG nr. 14/2023, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR exercită atribuțiile autorității naționale de siguranță, așa cum sunt prevăzute în art. 3 pct. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, precum și atribuțiile de licențiere pentru transportul feroviar și cu metroul prevăzute la cap. III din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare. Atât atribuția de autoritate națională de siguranță, cât și atribuția de organism de licențiere în

transportul feroviar și cu metroul sunt unice în sistemul feroviar din România, conform legislației europene și naționale.

Potrivit prevederile art. 1 alin. (4) din HG nr. 309/2023 ASFR exercită următoarele atribuții generale:

a) de autoritate națională de siguranță, așa cum sunt prevăzute la cap. IV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, care include atribuțiile principale de autorizare și certificare de siguranță, supraveghere de siguranță și control, prevăzute la art. 3 alin. (1) pct. 5 din Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările 2 ulterioare, în temeiul prevederilor art. 10 alin. (1), art. 12 alin. (1), art. 16 alin. (2) și art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, precum și ale art. 27 alin. (1) din aceeași ordonanță, coroborat cu prevederile art. 6 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

b) de licențiere pentru transportul feroviar, prevăzute la cap. III din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;

c) de organism, recunoscut la nivel național, de evaluare a aplicării procesului de management al riscului, precum și a rezultatelor acestuia, pentru toate domeniile de competență din cadrul sistemului feroviar, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;

d) de organism de certificare, în sensul art. 2 lit. (b) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;

e) de autoritate competentă, în sensul art. 5 lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 1.024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei ("Regulamentul IMI"), de certificare a mecanicilor de locomotivă în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2019/554 al Comisiei de modificare a anexei VI la Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar și prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.611/2009 pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, cu modificările ulterioare, și de cooperare administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței (IMI) în domeniile de competență.

Totodată, prin HG nr. 527/2023 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a fost desemnată ca organism responsabil cu aplicarea și supravegherea respectării Regulamentului (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar.

Atribuțiile privind supravegherea agenților economici care operează în sistemul feroviar național, inclusiv activitățile de audit, inspecție pe procese și control/inspecție de stat, pe durata valabilității documentelor emise de ASFR, precum și deplasarea la locul producerii unor accidente/

incidente feroviare, în conformitate cu prevederile art. 56 din HG nr. 117/2010 se realizează prin structurile din centralul ASFR și prin inspectoratele de siguranță feroviară București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța, prevăzute la art. 9, alin. (4) din HG nr. 309/2023.

De asemenea, suplimentar față de atribuțiile generale prezentate mai sus, ASFR îndeplinește și atribuțiile unice specifice prevăzute la art. 2 din Anexa la H.G. nr. 309/2023, după cum urmează:

a) supraveghează pe teritoriul României conformitatea elementelor constitutive de interoperabilitate cu cerințele esențiale, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;

b) supraveghează prin acțiuni specifice de control, inspecție și audit utilizarea în activitățile de întreținere a subsistemelor structurale și a vehiculelor feroviare a componentelor critice pentru siguranță prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar și în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;

c) eliberează, suspendă, revocă sau modifică autorizațiile de tip și/sau de introducere pe piață a vehiculelor feroviare, precum și autorizațiile temporare de utilizare a vehiculelor feroviare pentru teste pe rețea, conform prevederilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei 6 din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului, precum și a cadrului de reglementare național, verificând respectarea cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora;

d) eliberează, suspendă, revocă sau modifică autorizațiile de introducere pe piață a vehiculelor feroviare exceptate de la aplicarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate (STI);

e) exercită atribuțiile entității referitoare la marcajul deținătorilor de vehicule și la Registrul marcajelor deținătorilor de vehicule, conform Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1.614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei (CE) nr. 756/2007 a Comisiei;

f) emite rapoarte de verificare pentru vehiculele feroviare motoare utilizate de un operator de transport/operator de manevră feroviară pe durata de valabilitate a unui certificat unic de siguranță;

g) sprijină Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate în eliberarea, reînnoirea, modificarea și revocarea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor;

h) eliberează, vizează, reînnoiește, modifică, actualizează și retrage autorizațiile de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători;

i) aprobă regulamentele tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale;

j) eliberează, vizează, modifică, suspendă sau retrage autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale și autorizează punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate;

k) acordă/vizează/modifică/suspendă autorizația de funcționare din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată;

l) supraveghează subsistemele de control-comandă și semnalizare terestre, energie și infrastructură;

m) organizează examene pentru obținerea permiselor de mecanic și emite, reînnoiește, actualizează, modifică, suspendă și retrage permisele de mecanic de locomotivă;

n) autorizează personalul cu responsabilități în siguranța feroviară și atestă personalul responsabil cu sistemul propriu al siguranței circulației și pentru personalul din activitatea de formare-calificare pentru operatorii care efectuează transport urban cu metroul;

o) organizează cursuri de pregătire și emite certificatele pentru consilierii de siguranță pentru mărfurile periculoase pentru transportul feroviar și cursuri de pregătire și examene în vederea atestării responsabililor cu sistemul de management al siguranței feroviare pentru personalul din cadrul operatorilor de transport feroviar și administratorului/gestionarului de infrastructură publică;

p) organizează examene pentru atestarea managerilor de transport feroviar intermediar;

q) încheie acorduri de cooperare cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, cu alte autorități naționale de siguranță din celelalte state membre, cu Agenția de Investigare Feroviară Română, precum și cu alte entități din domeniul său de activitate;

r) asigură funcționarea serviciului de continuitate la nivelul ASFR prin Dispeceratul 112 și structurile desemnate în acest sens în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România și ale art. 30 alin. (1) lit. c) din anexa de la aceeași hotărâre.

ASFR monitorizează aplicarea reglementărilor specifice în vigoare în activitatea operatorilor de transport feroviar, a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară, a furnizorilor de servicii/produse feroviare și a proprietarilor de linii ferate industriale.

Potrivit prevederilor art. 3 alin. (1) din OG nr. 14/2023, "ASFR se finanțează integral din venituri proprii obținute din prestații și servicii specifice, pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii", respectiv OMTI nr. 1471/07.08.2023 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de ASFR.

3. Organizarea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR

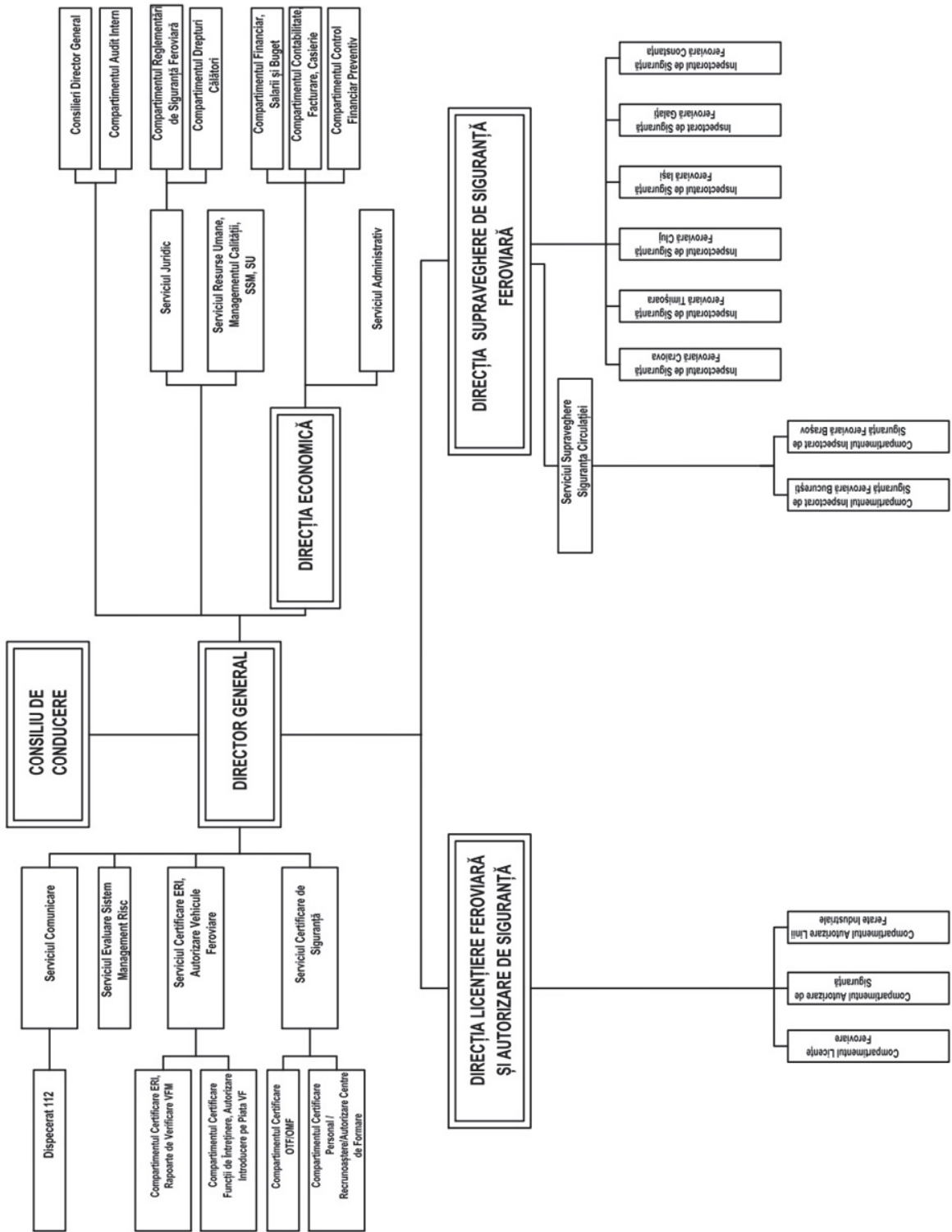
Conducerea Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR este asigurată de un consiliu de conducere, format din 5 membri numiți de ministrul transporturilor și infrastructurii, dar din care nu pot face parte, pentru a se garanta independența decizională și funcțională a ASFR, salariați din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Președintele consiliului de conducere este directorul general al ASFR.

În exercitarea tuturor atribuțiilor specifice și în contextul dezvoltării sarcinilor care îi revin ca autoritate națională de siguranță în domeniul feroviar în conformitate cu legislația Uniunii Europene, ASFR a avut în anul 2023, atât în central cât și în structurile sale teritoriale, conform structurii organizatorice aprobate de conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a statului de funcții, un număr de 230 posturi, defalcate pe funcții astfel: 1 director general, 3 directori, 8 inspectori șefi teritoriali, 12 șefi de serviciu, 2 șefi de birou și 204 posturi de execuție.

Începând de la data de 01.03.2024, conform noii structuri organizatorice și a Regulamentului de Organizare și Funcționare al ASFR, aprobat prin Ordinul nr. 688/2024 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii, ASFR are, potrivit statului de funcții, un număr de 219 posturi, defalcate astfel: 1 director general, 3 directori, 6 inspectori șefi teritoriali, 8 șefi de serviciu și 201 posturi de execuție, respectiv inspectori de stat, experți, consilieri juridici, economiști, operatori 112, referenți, șoferi și tehnicieni.

- Total posturi : 219**
Funcții de conducere: 18
 - Director General : 1
 - Inspector Șef Teritorial : 6
 - Director : 3
 - Șef Serviciu : 8
Posturi de execuție: 201

AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR



Legendă

Conducere	Total Posturi
Denumire	
Structură	
Organizatorică	

1-incluse și posturile structurilor organizatorice subordonate ierarhic

4. Strategia ASFR, context organizațional și promovarea culturii de siguranță

Un obiectiv general major al activității ASFR a constat în punerea în aplicare a celui de-al Patrulea Pachet Feroviar, respectiv a Directivei de siguranță feroviară (UE) nr. 798/2016 transpusă prin OUG nr. 73/2019, a Directivei de interoperabilitate (UE) nr. 797/2016, transpusă prin HG 108/2020 și aplicarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 796/2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, precum și a întregii legislații derivate (regulamente de punere în aplicare, regulamente delegate, recomandări), cu impact asupra activităților autorităților naționale de siguranță din Statele Membre ale Uniunii Europene.

Astfel, strategia ASFR se corelează cu prevederile legislației europene în domeniul feroviar, aflată într-un proces continuu de actualizare, pentru a fi în conformitate cu:

– Regulamentul delegat (UE) 761/2018 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 798/2016 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei;

– Regulamentul delegat (UE) 762/2018 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei;

– Regulamentul de punere în aplicare (UE) 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;

– Regulamentul de punere în aplicare (UE) 779/2019 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;

– Regulamentul de punere în aplicare (UE) 545/2018 al Comisiei din 04 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;

– Regulamente de punere în aplicare a STI-urilor relevante, inclusiv formele revizuite ale acestora, intrate în vigoare începând din a doua parte a anului 2023.

Activitățile de planificare ale ASFR, pentru atingerea obiectivelor strategice propuse pe termen mediu privind cultura administrativă și de siguranță se organizează pe două paliere majore:

1. Dezvoltarea cooperării cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, prin participarea la acțiuni comune privind siguranța și interoperabilitatea în cadrul spațiului unic feroviar european, respectiv grupuri de lucru, dezbateri și schimburi de bune practici, alte acțiuni similare.

Termen: permanent

2. Dezvoltarea rolului ASFR de organism suport al sectorului feroviar din România prin promovarea unei cooperări durabile cu toți actorii de pe piața transportului feroviar, în vederea susținerii procesului de transformare a domeniului de transport feroviar european într-un mediu de afaceri prosper.

Termen: permanent

Context organizațional de siguranță

Sistemul feroviar în România este organizat și funcționează în conformitate cu prevederile OUG nr. 12/1998, privind transporturile pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare.

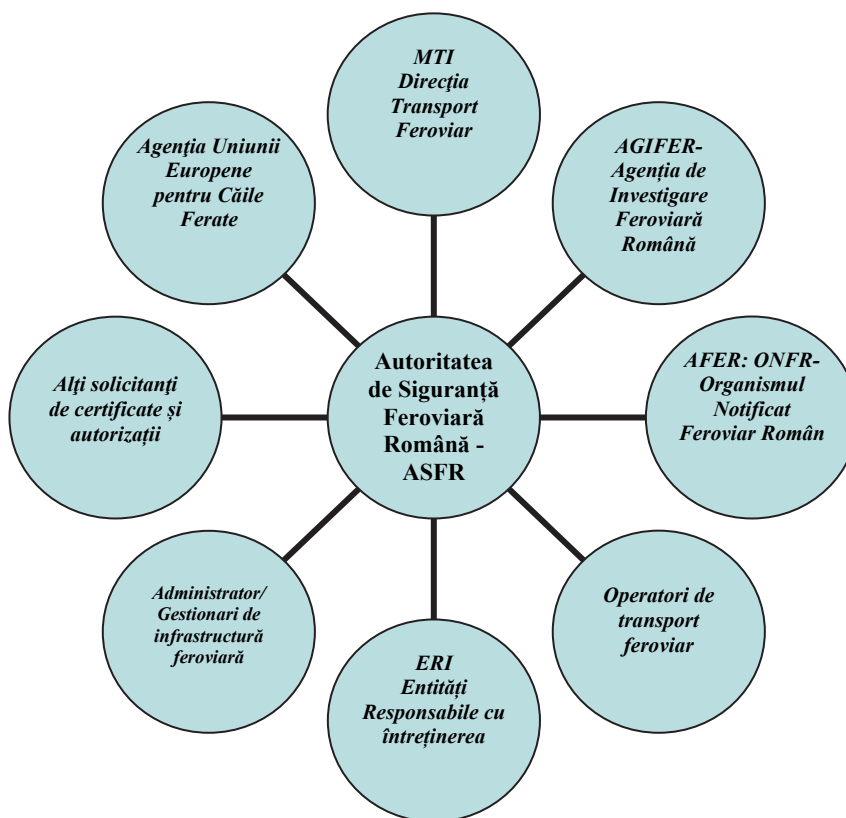
În anul 2023, în cadrul acestui sistem au funcționat și interacționat următoarele entități:

- Statul, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
 - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, în cadrul căreia sunt cuprinse și atribuțiile de licențiere feroviară,
 - Autoritatea de Reformă Feroviară – ARF
 - Autoritatea Feroviară Română, în cadrul căreia funcționează Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR,
 - Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER,
 - Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER
 - Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, structură în cadrul Consiliului Concurenței,
- Administratorul infrastructurii feroviare, CNCF „CFR” SA.
- Gestionari de infrastructură feroviară, persoane juridice cărora CNCF „CFR” SA le-a închiriat secții de infrastructură feroviară neinteroperabilă, în condițiile prevăzute de lege.
 - Operatorii de transport feroviar de marfă,
 - Operatorii de transport feroviar de călători,
 - Operatori de transport feroviar care efectuează numai manevră feroviară,
 - Operatori economici care dețin material rulant, pe care îl oferă spre închiriere,
 - Operatori economici care sunt certificați ca entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare și funcții de întreținere,
 - Operatori economici care construiesc, modernizează și reînnoiesc subsisteme structurale și vehicule feroviare,
 - Operatori economici care întrețin linii ferate industriale și material rulant utilizat în interes propriu.

ASFR efectuează schimburi de informații cu factorii implicați și părțile interesate din sistemul feroviar pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute în OUG nr. 73/2019.

De asemenea, ASFR efectuează schimb de informații cu celelalte autorități naționale de siguranță din statele membre ale Uniunii Europene, pentru aplicarea uniformă a metodelor comune de siguranță și pentru crearea unui spațiu unic european feroviar interoperabil.





Cultura de siguranță

Prin acțiunile sale, ASFR promovează adoptarea de către actorii sistemului feroviar a unei culturi de siguranță pozitive, bazată pe ținerea sub control a riscurilor, iar în acest sens încurajează, cu ocazia acțiunilor de supraveghere:

- susținerea clară, deschisă, precisă a opiniilor privind managementul riscurilor la nivelul organizațiilor cu specific feroviar;

- adoptarea unei atitudini proactive la nivelul managementului de vârf și al salariaților din sistemul feroviar;

- implementarea conceptului de „cultură justă” prin care salariații nu sunt sancționați pentru acțiuni, omisiuni sau decizii care sunt proporționale cu experiența sau pregătirea lor, dar în care neglijențele grave, încălcările deliberate și actele de distrugere nu sunt tolerate;

- conștientizarea expunerii și asumării riscurilor activităților proprii și de interfață cu actorii din sistemul feroviar;

- simularea unor situații neașteptate și anticiparea lor, situații care pot afecta nivelul de siguranță;

- efectuarea unor analize de risc la schimbările semnificative;

- punerea în aplicare a managementului siguranței feroviare prin alocarea și gestionarea corespunzătoare a resurselor;

- identificarea și raportarea abaterilor de la performanța în domeniul siguranței;

- colaborarea și munca în echipă și promovarea valorilor interumane;

- utilizarea sistemului MATRIX pentru evaluarea performanțelor la fiecare nivel al organizației;

- cunoașterea, înțelegerea și respectarea întocmai, în orice situație, a documentației care constituie sistemul de management al siguranței (SMS);
- trecerea de la cultura bazată pe vină la cultura pozitivă caracterizată prin angajamentul tuturor de a duce la îndeplinire obiectivele de siguranță feroviară;
- integrarea conceptului de siguranță în activitatea curentă de operare și de întreținere.

5. Cooperarea internațională

O componentă deosebit de importantă a activității ASFR, încă din momentul înființării sale, o reprezintă consolidarea relațiilor de cooperare cu Agenția Uniunii Internaționale pentru Căile Ferate (Agenția), cu autoritățile naționale de siguranță din Statele Membre și cu departamentele ministerelor de transport responsabile pentru siguranța transportului feroviar din statele învecinate ne-membre ale Uniunii Europene.

Cooperarea cu Agenția are loc prin consultări frecvente, inițiate bilateral, cu privire la aspecte de interes reciproc referitoare la procese de certificare de siguranță, autorizare de vehicule feroviare și instalații fixe, precum și cu privire la armonizarea modului de punere în aplicare a legislației europene în diversele State Membre. Cooperarea în regim structurat are loc prin intermediul participării la reuniuni în format online sau cu prezență fizică ale grupurilor de lucru al căror secretariat este asigurat de Agenție, ale Rețelei NSA, ale Consiliului de Administrație al Agenției, precum și în cadrul conferințelor organizate de Agenție sau de Statele Membre pe diverse teme referitoare la siguranța și interoperabilitatea feroviară.

La data de 27 iunie 2023 a fost semnat Acordul de cooperare între Autoritatea de Siguranță Feroviară Română (ASFR), reprezentată de dl. Petru BOGDAN - Director General, și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA), reprezentată de dl. Josef DOPPELBAUER - Director Executiv. Acordul a fost încheiat în temeiul prevederilor art. 76, alin. (1) din Regulamentul (UE) 796/2016 și stabilește cadrul de cooperare dintre ASFR și Agenție, referitor la îndeplinirea sarcinilor Agenției privind certificatele unice de siguranță, autorizațiile de vehicul și de tip ale vehiculelor feroviare.



În ceea ce privește acordurile de cooperare dintre ASFR și autoritățile naționale de siguranță ale Statelor Membre învecinate, la data de 25 octombrie 2023 a fost semnat, la București, acordul de cooperare dintre ASFR și autoritatea națională de siguranță a Republicii Bulgaria, RAEA, iar la data de 5 decembrie 2023 a fost semnat, la Budapesta, acordul de cooperare dintre ASFR și autoritatea națională de siguranță a Ungariei, departament în cadrul Ministerului Construcțiilor și Transportului (EKM). Prin aceste acorduri de cooperare s-au stabilit condițiile în baza cărora se pun în aplicare prevederile Art. 10 (8) al Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară și ale art. 21 al Directivei (UE)2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană. Astfel, acordurile stipulează prevederi practice privind coordonarea și interacțiunea dintre autoritățile naționale de siguranță din Republica Bulgaria și România, respectiv din Ungaria și România, schimbul informațiilor esențiale privitoare la siguranța feroviară și la aspecte de interes reciproc privind emiterea certificatelor unice de siguranță, a autorizațiilor de siguranță și a autorizațiilor pentru vehicule și tipuri de vehicule, precum și supravegherea de siguranță în comun, în conformitate cu cadrul legislativ european și național.



În cursul anului 2023, au avut loc 5 deplasări în străinătate în interes de serviciu ale salariaților ASFR, după cum urmează:

Nr. crt.	Eveniment	Destinație
1	Ședința statutară anuală cu participare fizică a Consiliului de Administrație al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA) și seminarul <i>Single Programming Document</i> al Agenției pentru perioada 2025-2027	Lille - Franța
2	Conferința ERA „Zilele Europene ale Siguranței Feroviare 2023”	Tallinn – Estonia
3	Conferința ERA – ENISA ”Securitatea Cibernetică în domeniul feroviar”	Atena – Grecia
4	Ședința statutară a Rețelei autorităților naționale de siguranță din statele membre UE, sub egida ERA	Valenciennes – Franța
5	Reuniune bilaterală ASFR – NSA Ungaria	Budapesta - Ungaria

6. Activitatea de promovare a cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare

În perioada 01.01.2023 - 31.12.2023, la nivelul ASFR, prin activitatea coordonată la nivelul serviciului său de Reglementări de Siguranță Feroviară, au fost elaborate, avizate și analizate o serie de reglementări specifice activității de transport feroviar și cu metroul, după cum urmează:

A. Proiecte de acte normative care au fost elaborate și, ulterior, aprobate:

1. **HG nr. 309/2023** privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR;
2. **OMTI nr. 1443/2023** pentru modificarea și completarea OMT nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor;
3. **OMTI nr. 1471/07.08.2023** privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de ASFR;
4. **OMTI nr. 1.544/2023** privind organizarea și exercitarea activității de supraveghere desfășurate de ASFR pentru respectarea Regulamentului (UE) nr. 782/2021;
5. **OMTI nr. 1649/2023** pentru stabilirea formei, modelului și conținutului legitimațiilor speciale ale personalului din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și al unor instituții aflate în subordinea acestuia, precum și pentru stabilirea personalului împuternicit să constate, să încadreze și să sancționeze faptele contravenționale produse în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul;
6. **OMTI nr. 1650/2023** privind supravegherea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR;

7. **HG nr. 527/2023** privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;
8. **OMTI nr. 2.302/2023** privind modificarea OMTIC nr. 232/2020.

B. Proiecte de reglementări specifice avizate

1. Avizare urmare a solicitării DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL. a „Procedurii Specifice - Menținerea competențelor profesionale pentru personalul care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe Căile Ferate din România, altul decât cel cu responsabilități în SC, cod: PO124”;
2. Avizare urmare a solicitării DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL a „Procedurii Specifice - Menținerea competențelor profesionale pentru personalul care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe Căile Ferate din România, altul decât cel cu responsabilități în siguranța circulației din cadrul Departamentului Mentenanță, cod: PO125”;
3. Avizare urmare a solicitării CENTRAL EUROPEAN RAILWAY HUNGARY ZRT a „Procedurii operaționale - Menținerea competențelor profesionale ale personalului care desfășoară activități specifice transportorului feroviar, altul decât cel cu responsabilității în siguranța circulației, cod PO-RO 26”;
4. Avizare urmare a solicitării SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL a „Reglementărilor privind conducerea și deservirea trenurilor formate din automotoarele de tipul Coradia Lint 41, seria BR 648”;
5. Avizare urmare a solicitării CENAFER a „Planurilor-cadru de instruire pentru anul 2024”;
6. Avizare urmare a solicitării CERFERSPED a „PROCEDURII OPERAȚIONALE Menținerea competențelor profesionale pentru personalul care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România, altul decât cel cu responsabilități în SC”;

C. Avize, analize, observații și puncte de vedere cu privire la proiecte de acte normative

1. Elaborare de răspuns către DTF ref. programul PALG 2023 - actualizare;
2. Corespondență cu GP INTERMODAL S.A. ref. la „avizul/aprobarea pentru construirea a două pasaje rutiere (treceri la nivel cu calea ferată) peste cinci linii în zona complexului feroviar Galați, Grupa Galați Bazin”.

D. Proiecte de reglementări specifice în lucru

1. Proiect de OMTI privind condițiile specifice de exploatare a secției de circulație Oravita – Anina;
2. Proiect de OMTI privind restricțiile de viteză, închiderile de linii și scoaterile de sub tensiune pe infrastructura feroviară publică;
3. Proiect de OMTI privind abrogarea unor acte normative din domeniul feroviar (Ordinul ministrului lucrărilor publice transporturilor și locuinței nr. 117/2003

„Efectuarea probelor de frână și circulația automotorului DESIRO”, Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 925/2011 „Modificarea și completarea ordinului privind efectuarea probelor de frână și circulația automotorului DESIRO” și Ordinul ministrului transporturilor construcțiilor și turismului nr. 2.005/2006 „Efectuarea probelor de frână la trenurile de călători formate din rame electrice seria Z 6100”);

4. Proiect de OMTI privind abrogarea Instrucțiunilor privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilență și a instalațiilor de control punctal al vitezei (INDUSI), nr. 17Da/610/1987, aprobate prin Hotărârea nr. s.21/89 din 1987 a Consiliului de Conducere al Departamentului Căilor Ferate;
5. Proiect de OMTI privind abrogarea Instrucțiunilor privind avizarea și tratarea cazurilor de frânare de urgență a trenurilor, aprobate prin Ordinul nr. 17A/447 din 1971 a Consiliului de Conducere al Departamentului Căilor Ferate;
6. Proiect de OMTI privind abrogarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 590/2007 pentru stabilirea unor reguli privind transportul în trafic intern al mărfurilor periculoase pe calea ferată;
7. Proiect de OMTI privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase;
8. Proiect de OMTI pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;
9. Proiect de OMTI de modificare a OMTCT nr. 1.816/2005 de aprobare a Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005;
10. Proiect de OMTI de modificare a OMTCT nr. 1.815/2005 de aprobare a Regulamentului de remorcare și frânare nr. 006;
11. Proiect de OMTI de modificare a OMTCT nr. 2.229/2006 de aprobare a Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201.

În perioada 01.01.2024 - 31.03.2024, la nivelul ASFR, prin activitatea coordonată la nivelul serviciului său de Reglementări de Siguranță Feroviară, au fost elaborate, avizate și analizate o serie de reglementări specifice activității de transport feroviar și cu metroul, după cum urmează:

A. Proiecte de acte normative care au fost elaborate și, ulterior, aprobate:

1. OMTI nr. 2.302/2023 privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/ gestionarilor de infrastructură feroviară din România [publicare în Monitorul Oficial al României nr. 35 din 16 ianuarie 2024];
2. OMTI nr. 17/18.01.2024 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 340/1999 privind aprobarea normelor pentru acordarea autorizației de funcționare din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora;

3. OMTI nr. 8/26.01.2024 privind aprobarea Regimului de acceptanță a trenurilor de marfă în stațiile de cale ferată care deservește portul maritim Constanța;
4. OMTI nr. 116/29.01.2024 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR;
5. OMTI nr. 736/06.03.2024 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.817/2007 pentru aprobarea instrucțiilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250;
6. OMTI nr. 755/19.03.2024 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația Trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005;
7. OMTI nr. 756/19.03.2024 privind completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.482/2006 pentru aprobarea Regulamentului de semnalizare nr. 004.

B. Proiecte de reglementări specifice avizate

1. Avizare urmare a solicitării **TRAIN EUROPE Kft. Budapesta - Sucursala Craiova** a „Procedurii - Menținerea competențelor pentru personalul care desfășoară activități specifice în transportul mărfurilor, cod PL-29 din 10.01.2024”;
2. Avizare urmare a solicitării **GYSEV CARGOROM SRL** a „Procedurii operațională PSF 25 - Menținerea competențelor profesionale ale personalului care desfășoară activități specifice transportului feroviar, altul decât cel cu responsabilități în siguranța circulației”

C. Avize, analize, observații și puncte de vedere cu privire la proiecte de acte normative

1. Elaborare de răspuns către DTF ref. programul PALG 2024 - actualizare;
2. Punct de vedere către INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE - DIRECȚIA DE POLITIE TRANSPORTURI, referitor la modificarea și completarea HG nr. 203/1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind transporturile pe căile ferate române, cu modificările și completările ulterioare;
3. Punct de vedere către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” - S.A., referitor la solicitare pentru optimizarea personalului de execuție în stațiile de cale ferată în care există subunități de vagoane;
4. Punct de vedere către MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCȚURII, referitor la Registrul electronic național pentru emiterea avizelor și autorizațiilor (RENEAA);
5. Punct de vedere către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” - S.A., referitor la necesitatea actualizării și completării Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, cu modificările ulterioare;
6. Punct de vedere către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A., referitor la necesitatea actualizării și completării Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, cu modificările ulterioare.

D. Proiecte de reglementări specifice în lucru

1. Proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor privind verificarea, constatarea și sancționarea consumului de alcool, de substanțe și produse psihoactive, precum și de medicamente psihotrope, în cazul personalului cu responsabilități în siguranța feroviară și pe rețeaua de transport cu metroul;
2. Proiect de OMTI privind notificarea proiectelor de norme naționale de siguranță feroviară către Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și Comisia Europeană;
3. Proiect de OMTI pentru aprobarea Normelor privind autorizarea, implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației din cadrul operatorilor economici care desfășoară activități specifice transportului cu metroul din România;
4. Proiect de OMTI privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 815/2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;
5. Proiect de OMTI privind modificarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare;
6. Proiect de OMTI privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.471/2023 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR;
7. Proiect de OMTI de modificare a OMTCT nr. 1.816/2005 de aprobare a Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005;
8. Proiect de OMTI de modificare a OMTCT nr. 1.815/2005 de aprobare a Regulamentului de remorcare și frânare nr. 006;
9. Proiect de OMTI de modificare a OMTCT nr. 2.229/2006 de aprobare a Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201.

7. Activitatea ASFR în calitate de organism de evaluare a aplicării metodelor comune de siguranță (MCS) de către operatorii economici pentru evaluarea și aprecierea riscurilor în cazul schimbărilor din sectorul feroviar

În perioada 01.01 - 31.12.2023, ASFR a primit, în cadrul procesului de evaluare, un total de 72 de solicitări privind analiza schimbărilor din sistemul feroviar, din care:

- 61 legate de introducerea/scoaterea în/din exploatare a unor vehicule feroviare motoare sau extinderea/restrângerea secțiilor de circulație / zonelor de manevră/LFI pe care se desfășoară operațiuni de transport de călători și/sau marfă, respectiv



manevră feroviară, în vederea actualizării/modificării Certificatelor de Siguranță deținute de către operatorii feroviari;

- 11 solicitări au vizat cazul schimbării reprezentată de introducerea pe piață a vehiculelor feroviare/tipurilor de vehicule feroviare;

La sfârșitul anului 2023, din totalul de 72 de solicitări, 70 au fost finalizate prin emiterea rapoartelor de evaluare a siguranței și, după caz, a deciziilor privind importanța schimbării, la o solicitare operatorii au renunțat și o solicitare a rămas în curs de finalizare pentru anul 2024. În anul 2023, ASFR nu a respins nicio solicitare.

anul	Solicitări				
	total	finalizate	respinse	renunțate/retrase	în lucru
2019	84	80	0	3	1
2020	90	76	0	9	5
2021	74	68	0	5	1
2022	79	68	0	5	6
2023	72	70	0	1	1

Analizând situația în ultimii 5 ani, se poate concluziona că s-a menținut nivelul de documentații respinse/neconforme cu procesul descris în *Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013*, iar numărul dosarelor la care s-a renunțat este în continuă scădere, fapt ce reflectă o piață matură în ceea ce privește abordarea bazată pe riscuri și alegerea unui mod de evaluare în conformitate cu cerințele regulamentului.

În proporție de 85%, solicitările din anul 2023 au vizat schimbări semnificative care impun modificări ale listei inițiale din Anexa la Certificatul Unic de Siguranță.

În anul 2023, s-a publicat pe pagina de internet a ASFR Metodologia pentru evaluarea efectuată de ASFR privind aplicarea procesului de management al riscului descris în Anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei.

Urmare publicării Recomandării de utilizare (RFU) nr. 2 emisă de ERA ce conține structura armonizată a Raportului de evaluare a siguranței, ASFR a elaborat Procedura Operațională – Evaluarea independentă privind aplicarea procesului de management al riscului COD: Po-3-1, aprobată cu data de intrare în vigoare: 01.09.2023 și difuzată structurilor interesate.

În anul 2023, personalul desemnat de conducerea ASFR a participat în format online la toate ședințele *AsBos Cooperations Plenary*, coordonate de ERA, care au avut loc în perioadele: 28-29 martie 2023, 20-21 iunie 2023 și 21-22 noiembrie 2023.

În perioada 01.01÷31.03.2024 au intrat în procesul de evaluare un total de 28 de solicitări/dosare privind analiza schimbărilor din sistemul feroviar, din care:

- 26 legate de introducerea/scoaterea în/din exploatare a unor vehicule feroviare motoare sau extinderea / restrângerea secțiilor de circulație / zonelor de manevră/LFI pe care se desfășoară operațiuni de transport de călători și / sau marfă, respectiv manevră feroviară, în vederea actualizării / modificării Certificatelor de Siguranță deținute de către operatorii feroviari;
- 2 solicitări au vizat cazul schimbării reprezentată de introducerea pe piață a vehiculelor feroviare/tipurilor de vehicule feroviare.

În plus, au fost finalizate două dosare pentru care a fost începută evaluarea în anul 2023.

La sfârșitul trimestrului I 2024, din totalul de 28 de solicitări/dosare înregistrate, 25 au fost finalizate prin emiterea rapoartelor de evaluare a siguranței și a unei decizii privind importanța schimbării. Trei solicitări au rămas pentru finalizare în trimestrul II 2024 datorită netransmiterii de către solicitant, până la data de 31.03.2024, a documentelor sau clarificărilor solicitate în urma evaluării. În trimestrul I 2024 ASFR nu a respins nicio solicitare.

În proporție de 93%, solicitările primului trimestru al anului 2024 au vizat schimbări semnificative care impun modificări ale listelor inițiale din Anexa la Certificatul Unic de Siguranță.

În trimestrul I al 2024, SESMR a continuat să depună eforturi în sprijinul unei mai bune înțelegeri a procesului de management al riscurilor descris în anexa I la *Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013* de către toți actorii din piața feroviară, precum și a conștientizării de către aceștia a necesității abordării managementului bazat pe riscuri. Astfel, a publicat în data de 11.03.2024 pe site-ul ASFR Metodologia pentru evaluarea efectuată de ASFR privind aplicarea procesului de management al riscului descris în Anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr.402/2013 al Comisiei – COD: M-3-1 Ediția/Revizia 1/1.

8. Activitățile de certificare de siguranță și de autorizare

8.1. Activitatea de certificare de siguranță, de autorizare de siguranță, de autorizare pe punere în funcțiune, precum și activitățile de autorizare de introducere pe piață vehicule, de autorizare pentru conformitate cu tipul și de certificare a entităților responsabile cu întreținerea și a funcțiilor de întreținere s-au desfășurat în cursul anului 2023 în cadrul **Direcției de Certificare și Supraveghere de Siguranță și al Direcției de Licențe și Autorizare de Siguranță Feroviară**, în cadrul următoarelor structuri:

A. Activitatea **Serviciului Autorizare de Siguranță** s-a desfășurat de personalul celor două compartimente din cadrul serviciului, astfel:

- A.1. Compartimentul Autorizare de Siguranță, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale Infrastructură
- A.2. Compartimentul Autorizare Linii Ferate Industriale

A.1. Compartimentul Autorizare de Siguranță, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale Infrastructură și-a desfășurat activitatea în conformitate cu prevederile:

- **HG nr. 108/04.02.2020** privind interoperabilitatea sistemului feroviar,
- **BUG nr. 73/2019** privind siguranța feroviară;
- **REGULAMENTUL (UE) NR. 402/2013** privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor.
- **OMTIC nr. 232/2020** pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România;
- **OMT nr. 340/1999**, completat și modificat de **OMTCT nr. 2269/09.12.2004** privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora;

- **OMTI nr. 443/2011** pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate;
- **OMT nr. 1572/2018** privind Procedura de acordare a autorizației de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători;



În anul 2023 au fost emise, vizate și modificate următoarele autorizații:

- 147 autorizații de funcționare stații/HM acordate;
- 137 autorizații de funcționare stații/HM vizate;
- 19 autorizații de punere în funcțiune LFI;
- 1 autorizație de siguranță metrou vizată;
- 1 autorizație de siguranță metrou actualizată;
- 3 autorizații de siguranță vizate;
- 1 autorizație de siguranță modificată.

A.2. Compartimentul Autorizare Linii Ferate Industriale și-a desfășurat activitatea în conformitate cu prevederile:

- **OG nr. 60/2004** privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A., aprobată cu modificări și completări prin Legea 402 din 11.10.2004;
- **HG nr. 2299/2004** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 60/2004;
- **OMTCT nr. 880/ 2005** privind aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004;
- **OMTIC nr. 932/30.04.2020** privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare;
- **Decizia ASFR nr. 36/29.05.2020** privind întocmirea raportului de verificare a LFI.

În anul 2023 au fost emise, vizate și modificate autorizații de exploatare a liniilor ferate industriale – LFI, aprobate regulamente tehnice de exploatare a LFI și modificări ale acestora, rapoarte de verificare a LFI și avize de construire, modificare și desființare a LFI după cum urmează:

- 46 autorizații de exploatare LFI acordate,
- 221 autorizații de exploatare LFI vizate,

- 81 autorizații de exploatare LFI modificate,
- 2 duplicate autorizații de exploatare LFI emise,
- 10 RTE a LFI aprobate,
- 70 RTE a LFI modificate,
- 36 rapoarte de verificare LFI emise,
- 4 avize de construire LFI emise,
- 3 avize de desființare LFI emise,
- 14 avize de modificare LFI emise.

B. Activitățile desfășurate în cursul anului 2023 în cadrul **Serviciului Certificare de Siguranță**, care funcționează ca structură organizatorică în cadrul Departamentului Certificare și Supraveghere de Siguranță Feroviară, sunt asigurate în conformitate cu legislația specifică europeană și națională privind siguranța feroviară, respectiv cu:

- Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară;
- Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei;
- Regulamentul delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 al Comisiei;
- Ordonanța de urgență nr. 73/2019 privind siguranța feroviară;
- OMTIC nr. 932/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018;
- Decizia nr. 36 din 29.05.2020 a Directorului Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR;
- OMTIC nr. 743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;
- Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;

- HG nr. 1611/2009 pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România (cu modificările și completările ulterioare);
- OMT nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerintelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerintelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor (cu modificările din 2018);
- OMTI nr. 1443/2023 pentru modificarea și completarea OMT nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerintelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerintelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor;
- OMTCT nr. 2262/2005 privind Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar (consolidat 2016);
- OMTCT nr. 1044/2003 privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare, al mărfurilor periculoase (cu modificările și completările ulterioare).

Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, Serviciul Certificare de Siguranță are în principal următoarele atribuții:

- a. certificarea de siguranță a OTF/OMF;
- b. certificarea mecanicilor de locomotivă, autorizarea/atestarea personalului;
- c. recunoașterea/autorizarea centrelor de formare.

a) În anul 2023, au fost eliberate/acordate de către ASFR prin Compartimentul Certificare de Siguranță OTF/OMF:

- 3 certificate unice de siguranță noi operatorilor de transport feroviar (OTF): Manage Log SRL, Global Grain Logistics SRL și FOXrail Zártkörűen Működő Részvénytársaság;
- 3 certificate unice de siguranță actualizate/modificate, operatorilor de transport feroviar: Transferoviar Grup S.A., Komplex Rail Vasúti Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság și CER Hungary Közép-Európai Vasúti Árufuvarozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság;
- 1 certificat unic de siguranță nou operatorului de manevră feroviară Societatea Electrocentrale Craiova SA;
- 2 certificate unice de siguranță actualizate/modificate operatorilor de manevră feroviară: (OMF) Alro SA și Autogas Impex SRL;
- 10 vize periodice și actualizări / modificări certificat unic de siguranță pentru operațiuni numai de manevră feroviară OMF operatorilor de manevră feroviară: Silva Logistic Services SRL, Beo Trade Com SRL, Autogas Impex SRL, Alro SA, Conpet SA, Ferest Rail Services SRL, Chimcomplex SA Borzești, Artrom Steel Tubes SA, Arcelormittal Hunedoara SA și Societatea Complexul Energetic Oltenia SA;
- 8 vize periodice pe certificatele unice de siguranță deținute de către operatorii de manevră feroviară (OMF): Repair Mobil SRL, Mondial SA, Mairon Galați SA, Oil Terminal SA, Electrocarbon SA, Trade Trans Combi SRL și PBN Logistics SA.

În perioada 01.01.2024 – 31.03.2024 în cadrul Compartimentului Certificare OTF/OMF au fost emise:

- 1 certificat unic de siguranță nou pentru servicii de transport feroviar, operatorului de transport feroviar (OTF): Train Europe Korlátolt Felelősségű Társaság, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/763 și OMTIC nr. 932/2020;
- 2 certificate unice de siguranță actualizate/modificate pentru operațiuni numai de manevră feroviară, operatorilor de manevră feroviară (OMF) SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L. și CONPET S.A., în conformitate cu prevederile OMTIC nr. 743/2020;
- 1 viză periodică și actualizare/modificare certificat unic de siguranță pentru operațiuni numai de manevră feroviară, operatorului de manevră feroviară (OMF) BEO TRADE COM S.R.L. în conformitate cu prevederile OMTIC nr. 743/2020;
- 4 vize periodice pe certificatele unice de siguranță pentru operațiuni numai de manevră feroviară, operatorilor de manevră feroviară (OMF): MAIRON GALAȚI S.A., OIL TERMINAL S.A., SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L., ELECTROCARBON SA., în conformitate cu prevederile OMTIC nr. 743/2020.

b) în anul 2023, au fost eliberate/acordate de către ASFR, prin Compartimentul Certificare Mecanici de Locomotivă, Autorizare/Atestare Personal, Recunoaștere/Autorizare Centre de Formare:

- 10 declarații de recunoaștere a centrelor de formare profesională a mecanicilor de locomotivă;
- 36 declarații de recunoaștere a examinatorului care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă pentru tipurile de material rulant motor și sistemele utilizate pentru organizarea circulației trenurilor;
- 13 autorizări a centrelor proprii ale unităților feroviare a programelor de formare-calificare;
- 500 permise de mecanic locomotivă;
- 35 atestate la 2 ani personalului cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației;
- 6 atestate personalului cu atribuții în stabilirea, implementarea și menținerea proceselor necesare sistemului de management al siguranței feroviare pentru administrarea/gestionarea infrastructurii feroviare;
- 38 atestate personalului cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor manevră feroviară și siguranța circulației;



- 3 atestate personalului cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar cu metroul și siguranța circulației;
- 35 atestate la 2 ani managerilor de transport feroviar desemnați să conducă activitatea de intermediere.

De asemenea, în cursul anului 2023 au fost organizate/desfășurate:

- cursuri de pregătire profesională pentru consilierii de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase pentru 28 persoane;
- cursuri de pregătire recapitulativă pentru consilierii de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase pentru 17 persoane;
- cursuri de pregătire profesională pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare pentru 14 persoane;
- cursuri de pregătire recapitulativă la 2 ani pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare pentru 29 persoane.

În perioada 01.01.2024 – 31.03.2024 în cadrul Compartimentului Certificare Personal/ Recunoaștere/ Autorizare Centre Formare au fost emise:

- 141 permise mecanic de locomotivă, eliberate în conformitate cu OMT nr. 615/2015;
- 9 declarații de recunoaștere a centrelor de formare profesională a mecanicilor de locomotivă, eliberate în conformitate cu OMT nr. 615/2015;
- 30 declarații de recunoaștere a examinatorului care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă pentru tipurile de material rulant motor și sistemele utilizate pentru organizarea circulației trenurilor, eliberate în conformitate cu OMT nr. 615/2015;
- 1 autorizație pentru centrele de efectuare a programelor de formare-calificare, eliberate în conformitate cu OMTCT nr. 2381/2022;
- 1336 autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu OMTCT nr. 2262/2005;
- 17 autorizații pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară, eliberate în conformitate cu Metodologia privind desfășurarea activității de examinare și autorizare a personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică, aprobată prin Decizia nr. 54/2003 a directorului general al AFER;
- 617 atestate pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și participă în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației, aprobată prin Decizia nr. 93/2023 a directorului general ASFR;
- 18 atestate pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, eliberat în conformitate cu Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate din cadrul rețelei de transport cu metroul din România care asigură pregătirea, perfecționarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației, aprobată prin Decizia nr. 43/2018 a directorului ASFR;

- 11 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile OMTIC nr. 743/2020;
- 4 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile nr. HG 361/2018 și cerințelor naționale aplicabile pentru eliberarea certificatelor unice de siguranță stabilite conform OMTIC nr. 932/2020;
- 1 atestat pentru personalul cu atribuții în stabilirea, implementarea și menținerea proceselor necesare sistemului de management al siguranței feroviare pentru gestionarea infrastructurii feroviare, eliberate în conformitate cu prevederile OMTIC 232/2020;
- 147 atestate pentru responsabilii cu siguranța circulației pentru linii ferate industriale, eliberate în conformitate cu prevederile HG 2299/2004;
- 25 certificate pentru consilierii de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase, eliberate în conformitate cu prevederile OMTCT nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- 13 atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, eliberate în conformitate cu prevederile HG nr. 361/2018 și cerințelor naționale aplicabile pentru eliberarea certificatelor unice de siguranță stabilite conform OMTIC nr. 932/2020;
- 13 atestate pentru managerii de transport, eliberat în conformitate cu prevederile HG nr. 361/2018.

C. Activitatea de autorizare vehicule și certificare entități responsabile cu întreținerea și funcții de întreținere, desfășurată de structurile specifice ale ASFR în cursul anului 2023 este detaliată în următorul tabel:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Solicitant</i>	<i>Denumire document / activitate</i>	<i>Nr. de document/ activități</i>	<i>Observații</i>
<i>Certificate de conformitate entități responsabile cu întreținerea - Regulamentul (UE) 2019/779 - 7</i>				
1.		<i>Acordare CCERI</i>	1	
2.		<i>Reînnoire CCERI</i>	2	
3.		<i>Actualizare/modificare CCERI</i>	4	
<i>Certificate de conformitate pentru funcții de întreținere - Regulamentul (UE) 2019/779 – 25</i>				
1.		<i>Acordare CCFI</i>	4	
2.		<i>Reînnoire CCFI</i>	4	
3.		<i>Actualizare/modificare CCFI</i>	17	
<i>Autorizații de introducere pe piață Vehicule Feroviare – HG 108/2020 - 107</i>				
<i>Avizare Specificații Tehnice - 53</i>				
<i>Audituri de certificare - 18</i>				
<i>Audituri de supraveghere - 57</i>				
<i>Rapoarte evaluare - Decizia 36 a Directorului ASFR - 0</i>				
<i>Rapoarte de verificare locomotive și automotoare - Decizia 36 a Directorului ASFR - 135</i>				
<i>Listă cu date identificare vehicule feroviare motoare - Decizia 36 a Directorului ASFR – 167 veh.</i>				
<i>Acordare marcaj VKM - 4</i>				
<i>Inspecții de stat - 8</i>				

Activitatea de autorizare vehicule și certificare entități responsabile cu întreținerea și funcții de întreținere, desfășurată de structurile specifice ale ASFR în primul trimestru al anului 2024 este detaliată în următorul tabel:

Nr. crt.	Solicitant/tip vehicul feroviar	Denumire document / activitate	Nr. documente emise/ Observații
CertIFICATE DE CONFORMITATE ENTITĂȚI RESPONSABILE CU ÎNȚEȚINEREA - REGULAMENTUL (UE) 2019/779 - 0			
1.		CCERI inițiale - 0	
2.		CCERI reînnoite - 0	
3.		CCERI actualizate/modificate - 0	
Certificate de conformitate pentru funcții de întreținere - Regulamentul (UE) 2019/779 - 5			
1.		CCFI inițiale - 1	
1.1	Routier Transport		1
2.		CCFI reînnoite - 0	
3.		CCFI actualizate/modificate - 4	
3.1	Astra Trans Carpatic		1
3.2	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" S.A.		1
3.3	Marub S.A.		1
3.4	Astra Vagoane Călători		1
Autorizații de tip/introducere pe piață Vehicule Feroviare - HG 108/2020 - 4			
1.		Marub Automotor: seria x72500 - tip /introducere pe piață	1
2.		Electroputere VFU Pașcani Automotor DMU - prima autorizare tip/introducere pe piață	1
3.		Marub Automotor: seria x72500 - conformitate cu tipul	1
4.		Softronic Locomotivă LEMA 6600kW - conformitate cu tipul	1
Autorizații temporare de introducere pe piață Vehicule Feroviare - HG 108/2020 - 1			
1.		Alstom Transport Rama Coradia - autorizare temporară VF	1
Rapoarte evaluare - Decizia 36 a Directorului ASFR - 0			
Rapoarte de verificare locomotive și automotoare - Decizia 36 a Directorului ASFR - 38 (nr. rapoarte/tip vehicul)			
1.	Grup Feroviar Român		1 LE, 1 LDE
2.	Rail Log SRO - Sucursala Nădlac		1 LDH, 2 LDE, 4 LE
3.	PSP Cargo		1 LE
4.	Rail Trans Vagon		4 LE, 2 LDE
5.	Unicom Tranzit		2 LDE
6.	Transferoviar Grup		1 LDH
7.	Fox Rail Zrt.		1 LDE
8.	Global Grain Logistics		1 LDE
9.	Train Hungary - Sucursala Craiova		1 LDH
10.	Constantin Grup		1 LDE, 1 LEMA, 1 LDE
11.	Global Rail Solutions		1 LE
12.	Express Forwarding		1 LDE
13.	CER-FERSPED		2 LE
14.	EMA Rail		5 LE, 2 LDE, 2 LDH

Lista cu date identificare vehicule feroviare motoare - Decizia 36 a Directorului ASFR – 17 (număr/solicitant)			
1.	<i>Grup Feroviar Român</i>	<i>1</i>	
2.	<i>Rail Log SRO – Sucursala Nădlac</i>	<i>1</i>	
3.	<i>PSP Cargo</i>	<i>1</i>	
4.	<i>Rail Trans Vagon</i>	<i>1</i>	
5.	<i>Unicom Tranzit</i>	<i>2</i>	
6.	<i>Transferoviar Grup</i>	<i>1</i>	
7.	<i>Fox Rail Zrt.</i>	<i>1</i>	
8.	<i>Global Grain Logistics</i>	<i>1</i>	
9.	<i>Train Hungary – Sucursala Craiova</i>	<i>1</i>	
10.	<i>Constantin Grup</i>	<i>3</i>	
11.	<i>Global Rail Solutions</i>	<i>1</i>	
12.	<i>Express Forwarding</i>	<i>1</i>	
13.	<i>CER-FERSPED</i>	<i>1</i>	
14.	<i>EMA Rail</i>	<i>1</i>	
Marcaj VKM (Vehicle Keeper Marking) - Marcajul deținătorului vehiculului – 5			
	<i>Solicitant</i>	<i>Număr document / Data alocării</i>	<i>Observații</i>
1.	<i>Global Grain Logistics</i>	<i>1/07.02.2024</i>	
2.	<i>Nitramonia</i>	<i>1/19.02.2024</i>	
3.	<i>Rofelco Auto</i>	<i>1/07.03.2024</i>	
4.	<i>Marsim Strei</i>	<i>1/21.03.2024</i>	
5.	<i>Ukranian Global Trading (UTZ Group SRL)</i>	<i>1/11.01.2024</i>	

9. Activitatea de licențiere feroviară

9.1. În cursul anului 2023, activitatea de licențiere feroviară s-a desfășurat în cadrul ASFR prin intermediul serviciului Licențe Feroviare, în conformitate cu prevederile **Legii nr. 202/2016** privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, respectiv **HG nr. 361/2018** privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar.

A. Licențe de transport feroviar (LTF) și licențe pentru efectuarea serviciilor numai pentru manevră feroviară (LMF)

În perioada **01 ianuarie 2023 – 31 decembrie 2023**, activitatea de acordare a LTF și LMF s-a concretizat în:

a. Acordarea unui număr de 3 licențe noi, din care:

- **2 licențe** de transport feroviar de marfă,
- **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară.

b. Acordarea a 2 licențe temporare de transport feroviar care înlocuiește licența permanentă pentru perioada restructurării financiare a operatorului de transport feroviar.

c. Acordarea vizei periodice, după reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, pentru **27 licențe**, din care:

- **2 licențe** de transport feroviar de călători,
- **12 licențe** de transport feroviar de marfă,
- **2 licențe** de transport feroviar de călători și de marfă,
- **11 licențe** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară,



- d. Emiterea unei licențe duplicat** de transport feroviar de marfă care înlocuiește licența originală ca urmare a notificării pierderii documentului original de către deținător
- e. Emiterea a 68 anexe** la licențe pe baza documentelor doveditoare ale îndeplinirii cerințelor în materie de asigurare a responsabilităților civile, la expirarea polițelor de asigurare sau la modificarea licenței, din care:
- **5 anexe** pentru licențe de transport feroviar de călători,
 - **37 anexe** pentru licențe de transport feroviar de marfă,
 - **3 anexe** pentru licențe de transport de călători și marfă,
 - **23 anexe** pentru licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară
- f. Modificarea unui număr de 2 licențe**, astfel:
- **1 licență** de transport feroviar de marfă ca urmare a schimbării adresei sediului social
 - **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a schimbării denumirii societății.
- g. Suspendarea unui număr de 4 licențe**, din care:
- **1 licență** de transport feroviar de marfă la care s-a menținut suspendarea ca urmare a declanșării procedurii generale de insolvență,
 - **1 licență** de transport feroviar de marfă ca urmare a neîndeplinirii cerinței privind capacitatea financiară,
 - **2 licențe** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a notificării societății privind întreruperea activității de manevră feroviară.
- h. Încetarea suspendării** pentru **1 licență** de transport feroviar ca urmare a eliminării în termen a neconformităților care au condus la suspendare.
- i. Retragera** unui număr de **2 licențe** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară: **1 licență** ca urmare a neeliminării neconformităților care au condus la suspendare, iar **1 licență** retrasă la solicitarea societății deținătoare.
- j. Evaluarea/reevaluarea capacității financiare** pentru un număr de **64** operatori de transport feroviar (OTF) și operatori numai de manevră feroviară (OMF), astfel:
- **33** OTF marfă,
 - **5** OTF călători,
 - **3** OTF marfă și călători,
 - **23** OMF.
- k. Emiterea a 2 decizii de neacordare licențe** pentru un număr de **2 dosare** depuse pentru acordare astfel: **pentru 1 licență** de transport feroviar de marfă și **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a netransmiterii documentației complete în termenul legal.
- l. Efectuarea** unui număr de **36 vizite de evaluare** la sediul operatorilor: **24** vizite de evaluare pentru acordarea vizei periodice (14 LTF și 10 LMF) și **12** vizite de evaluare pentru acordarea de licențe noi (2 LTF, 1 LMF și 9 LIT).
- m. Efectuarea** unui număr de **32 acțiuni de verificare anuală** la sediul operatorilor de transport feroviar/operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, în vederea evaluării modului în care sunt respectate și menținute cerințele care au stat la baza acordării/reexaminării periodice a licențelor, astfel:
- **2** acțiuni la OTF călători,
 - **17** acțiuni la OTF marfă,
 - **3** acțiuni la OTF marfă și călători,
 - **10** acțiuni la OMF.

La sfârșitul perioadei analizate, în Registrul Operatorilor de Transport Feroviar/Registrul operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, gestionate la nivelul SLF, erau înregistrați:

- **41** operatori de transport feroviar pentru servicii de transport feroviar de călători și/sau marfă, din care: **5** operatori licențiați pentru transport feroviar de călători, **3** operatori licențiați pentru transport feroviar de călători și marfă, **33** operatori licențiați pentru transport feroviar de marfă din care **1** licență temporară pentru transport feroviar de marfă,
- **23 operatori** licențiați pentru servicii numai de manevră feroviară.

Situația licențelor de transport feroviar și manevră feroviară acordate, vizate, modificate, suspendate sau retrase în perioada 2021-2023, este prezentată în tabelul de mai jos:

Tip activitate specifică	Licență transport feroviar tip A (călători)			Licență transport feroviar tip B (marfă)			Licență transport feroviar tip A+B (călători + marfă)			Licență transport feroviar tip C (manevră)		
	Anul	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022
Acordare licențe noi	-	-	-	3	3	2	-	-	-	4	-	1
Vizare periodică	2	3	2	7	16	12	4	1	2	10	10	11
Modificare (domeniu, denumire, adresă etc.)	-	-	-	3	4	1	-	-	-	-	-	1
Reactualizare anexă	5	5	5	24	38	37	5	3	3	25	21	23
Suspendare	-	-	-	1	5	2	1	-	-	-	2	2
Încetare suspendare	-	-	-	1	2	1	-	-	-	1	-	-
Retragere	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	2

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, activitățile specifice de acordare a licențelor includ și efectuarea de vizite de evaluare la sediul solicitanților/deținătorilor de licențe în perioada premergătoare acordării unei licențe noi sau acordării vizei periodice, precum și verificări anuale ale modului de respectare și menținere a cerințelor care au stat la baza acordării licențelor de transport feroviar (LTF și LMF). Cu aceste ocazii sunt verificate originalele documentelor care au stat la baza întocmirii documentației depuse la SLF precum și toate celelalte documente care dovedesc îndeplinirea cerințelor impuse prin actele normative în vigoare.

B. Licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată (LIT)

Conform prevederilor art. 16 alin. (3) lit. c) din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, ASFR este desemnat să efectueze activitatea de *acordare de licențe operatorilor care efectuează intermedierea activității de transport pe calea ferată*. Prin HG nr. 361/2018, a fost aprobată *Procedura pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată* – Anexa nr. 2.

În perioada **01 ianuarie 2023 – 31 decembrie 2023**, activitatea de acordare a LIT s-a concretizat în:

- a. **Acordarea** unui număr de **9** licențe noi;

- b. **Acordarea vizei periodice**, după reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, pentru **26 licențe**;
- c. **Modificarea** unui număr de **6 licențe**, ca urmare a extinderii domeniului licenței/ modificării datelor de contact/schimbarea formei juridice a societății;
- d. **Suspendarea** unei **licențe**, ca urmare a netransmiterii documentelor în vederea vizării periodice a licenței;
- e. **Retragerea** unui număr de **3 licențe**, ca urmare a neeliminării neconformităților care au condus la suspendare;
- f. **Încetarea suspendării** pentru **1 licență** de intermediere a activității de transport pe calea ferată ca urmare a eliminării în termen a neconformităților care au condus la suspendare.

De asemenea, ca urmare a expirării termenului de valabilitate, a fost efectuată evaluarea a **9 polițe** privind **asigurarea de răspundere civilă** a caselor de expediții, în vederea menținerii capacității financiare a licenței pentru efectuarea serviciilor de intermediere a activității de transport pe calea ferată.

A fost emisă **1 decizie de neacordare** a licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată ca urmare a neîndeplinirii cumulative a cerințelor pentru obținerea licenței/ netransmiterii documentației complete în termenul legal.

Situația licențelor de intermediere a activității de transport pe calea ferată acordate, vizate, modificate, suspendate sau retrase în perioada 2021 - 2023, este prezentată în tabelul de mai jos:

TIP ACTIVITATE SPECIFICĂ	Licență de intermediere a activității de transport pe calea ferată			
	Anul	2021	2022	2023
Acordare licențe noi		4	11	9
Vizare periodică		23	19	26
Modificare (domeniu, denumire, adresă etc.)		5	2	6
Reevaluare capacitate financiară		6	4	9
Suspendare		2	3	1
Încetare suspendare		1	-	1
Retragere		3	2	3
Decizie neacordare licență		2	2	1

La sfârșitul perioadei analizate în **Registrul intermediarilor de transport feroviar** gestionat la nivel de SLF, erau înregistrați **65 operatori economici licențiați**.



Operatorii care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, conform HG nr. 361/2018, vizate în perioada ianuarie-martie 2024:

Nr. crt.	Intermediar de transport feroviar	Licență nouă/modificată	Nr. licență	Valabilă de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizui-bilă la	Revizuire data	Tip serviciu	Observații
1	MAERSK LOGISTICS & SERVICES ROMÂNIA S.R.L. (fostă APM TERMINALS ROMANIA S.R.L.)	modificată din 17.05.2023	LIT 054	27.01.2022	nu	2 ani	23.01.2024	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	VIZA 1
2	TOP RAIL S.R.L.	nouă	LIT 036	13.02.2020	nu	2 ani	07.02.2024	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	VIZA 2
3	ADVACED TRANSPORT SOLUTIONS S.R.L.	nouă	LIT 039	12.03.2020	nu	2 ani	29.02.2024	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	VIZA 2
4	ROCOMBI S.A.	nouă	LIT 037	06.03.2020	nu	2 ani	29.02.2024	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	VIZA 2
5	DTS LOGISTIC SERVICES S.R.L.	nouă	LIT 038	12.03.2020	nu	2 ani	29.02.2024	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	VIZA 2
6	GRAMPET LOGISTICS S.R.L.	nouă	LIT 041	12.03.2020	nu	2 ani	29.02.2024	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 2
7	ROMANEL HOLDING SERVICES S.R.L.	nouă	LIT 040	12.03.2020	nu	2 ani	11.03.2024	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	VIZA 2
8	FELBERMAYR ROMÂNIA S.R.L.	nouă	LIT 042	17.03.2020	nu	2 ani	15.03.2024	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	VIZA 2
9	DEVEGA RAIL S.R.L.	nouă	LIT 043	18.03.2020	nu	2 ani	15.03.2024	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	VIZA 2

Operatorii care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, conform HG nr. 361/2018, acordate în perioada ianuarie-martie 2024

Nr. crt.	Intermediar de transport feroviar	Licență nouă/modificată	Nr. licență	Valabilă de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu	Observații
1	SOLIS GLOBAL LOGISTICS S.R.L.	nouă	LIT 074	06.03.2024	nu	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-

Operatorii care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, conform HG nr. 361/2018, suspendate în perioada ianuarie-martie 2024:

Nr. crt.	Intermediar de transport feroviar	Licență nouă/modificată	Nr. licență	Valabilă de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu	Observații
1	INTER EXPEDITION S.R.L.	nouă	LIT 044 SUSPENDATĂ din 23.03.2024	23.03.2020	nu	2 ani	18.03.2022	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	Suspendată datorită cererii societății ca urmare a întreruperii activității de intermediere a transportului pe calea ferată

C. Licențe pentru transport urban cu metroul

Acordarea licențelor pentru transport urban cu metroul a fost prevăzută ca activitate a ASFR prin Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, fiind reglementată prin *Procedura pentru acordarea licenței pentru transport urban cu metroul - Anexa nr. 3 la HG nr. 361/2018.*

Singurul operator de transport urban cu metroul din România este societatea METROREX S.A., cu sediul în București, operator licențiat pentru transport urban cu metroul din anul 2018. În anul 2023 s-a reactualizat anexa la licență și s-a efectuat reevaluarea/evaluarea anuală a cerinței privind capacitatea financiară a operatorului.



În perioada **01 ianuarie 2024 – 31 martie 2024**, activitatea de acordare a LTF și LMF este evidențiată în informațiile cuprinse în următoarele categorii:

– Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", vizate, conform HG nr. 361/2018, în perioada ianuarie - martie 2024:

Nr. crt.	Operator de transport feroviar	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizui-bilă la	Revizuirii data	Tip serviciu	Observații
1	LOGISTICĂ FERVIARĂ S.R.L BUCUREȘTI	<i>modificată 03.12.2019</i>	LTF 22 (fostă nr. 56)	01.03.2016	nu	2 ani	27.02.2024	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 4
2	GYSEV CARGOROM S.R.L.	<i>nouă</i>	LTF 39	17.03.2022	nu	2 ani	11.03.2024	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 1
3	GP RAIL CARGO S.A.	<i>nouă</i>	LTF 25 (fostă nr. 21)	15.03.2008	nu	2 ani	14.03.2024	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 8
4	LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L.	<i>modificată 17.03.2020</i>	LTF 19 (fostă nr. 52) Modificată la 17.03.2020	19.03.2014	nu	2 ani	18.03.2024	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 5

– Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", acordate, conform HG nr. 361/2018, în perioada ianuarie - martie 2024

Nr. crt.	Operator de transport feroviar	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizui-bilă la	Revizuirii data	Tip serviciu
1	RAIL TRANS VAGON S.R.L.	<i>nouă</i>	LTF 44	13.02.2024	nu	2 ani	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)
2	EMA RAIL S.R.L.	<i>nouă</i>	LTF 45	14.02.2024	nu	2 ani	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)

– Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar temporară pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", temporare conform HG nr. 361/2018, în perioada ianuarie - martie 2024

Nr. crt.	Operator de transport feroviar	Licență nouă/modificată	Nr. național al licenței	Valabilă de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizui-bilă la	Rev. data	Tip serviciu	Observații
1	TRANSBLU E S.R.L.	nouă	<i>LTF 26 LICENȚĂ TEMPORARĂ valabilă în perioada: 17.01.2024- 16.07.2024</i>	17.01.2024	16.07.2024	-	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Licența temporară înlocuiește licența permanentă</i>
2	EXPRESS FORWARDING S.R.L.	nouă	<i>LTF 03 LICENȚĂ TEMPORARĂ valabilă în perioada: 16.02.2024 – 15.08.2024</i>	16.02.2024	15.08.2024	-	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Licența temporară înlocuiește licența permanentă</i>

– Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", suspendate, conform HG nr. 361/2018, în perioada ianuarie - martie 2024

Nr. crt.	Operator de transport feroviar	Licență nouă/modificată	Nr. național al licenței	Valabilă de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revi-zuibilă la	Revizuire data	Tip serviciu	Observații
1	TRANSBLUE S.R.L.	nouă	LTF 26 (fostă nr. 16) SUSPENDATĂ din 17.01.2024	18.01.2008	nu	2 ani	13.01.2010 11.01.2012 17.01.2014 08.01.2016 17.01.2018 14.01.2020 14.01.2022	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Societatea nu mai îndeplinește cerința privind capacitatea financiară</i>

– Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", modificate, conform HG nr. 361/2018, în perioada ianuarie - martie 2024

Nr. crt.	Operator de transport feroviar	Licență nouă/modificată	Nr. național al licenței	Valabilă de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizui-bilă la	Revizuire data	Tip serviciu	Observații
1	RAIL FORCE S.R.L.	nouă	LTF 07 (fostă nr. 33) Modificată la 12.03.2024	16.11.2009	nu	2 ani	12.03.2024	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Modificată ca urmare a schimbării adresei sediului social</i>

– Operatorii de manevră feroviară, deținători de licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară, conform HG nr. 361/2018, vizate în perioada ianuarie-martie 2024

Nr. crt.	Operator de manevră feroviară	Licență nouă/modificată	Nr. licență	Valabilă de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuibilă la	Revizuiri data	Tip serviciu	Observații
1	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A.	nouă	LMF 025	20.02.2020	nu	2 ani	14.02.2024	Numai manevră feroviară	VIZA 2
2	CONPET S.A.	nouă	LMF 022 (fostă M - 034)	27.02.2008	nu	2 ani	23.02.2024	Numai manevră feroviară (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 8
3	TRADE TRANS COMBI S.R.L.	nouă	LMF 009 (fostă M-082)	29.02.2016	nu	2 ani	27.02.2024	Numai manevră feroviară (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 4
4	ATELIERE LE CFR GRIVIȚA S.A.	nouă	LMF 026	04.03.2020	nu	2 ani	29.02.2024	Numai manevră feroviară	VIZA 2
5	FEREST RAIL SERVICES S.R.L.	nouă	LMF 003 (fostă M - 085)	07.03.2018	nu	2 ani	06.03.2024	Numai manevră feroviară (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 3

10. ACTIVITATEA DE SUPRAVEGHERE DE SIGURANȚĂ FERVIARĂ

Măsurile de siguranță luate de ASFR în cursul anului 2023, care nu au legătură directă cu recomandările din rapoartele de investigare întocmite de AGIFER:

- Punerea în aplicare a unui proces de monitorizare care să cuprindă:
 - atingerea obiectivelor de siguranță stabilite;
 - analizarea tuturor informațiilor în conformitate cu strategia și prioritățile stabilite în acest sens;
 - planuri de măsuri pentru cazurile de nerespectare a cerințelor prevăzute în sistemul de gestionare a siguranței;
 - corectarea neconformităților identificate în urma punerii în aplicare a planurilor de acțiune;
 - evaluarea eficacității măsurilor cuprinse în planurile de acțiune prin verificarea corectitudinii aplicării lor, a obținerii rezultatelor scontate, precum și luarea de măsuri suplimentare de siguranță și control al riscurilor.

- Monitorizarea modului în care personalul de conducere, instruire și control respectă obligațiile din fișele de post corespunzător funcției executate, conform Regulamentului de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/17.02.2010.

- Ținerea sub control a riscurilor aferente pericolului de nerespectare a ciclului de revizii și reparații a materialului rulant.
- Elaborarea și punerea în aplicare a unor planuri de acțiune având ca scop ținerea sub control a riscurilor, pentru cazuri repetate de nerespectare în totalitate a legislației în vigoare și a procedurilor din SMS.
- Atribuirea în mod corespunzător a sarcinilor personalului, pentru fiecare nivel de responsabilitate în cadrul proceselor aferente SMS, în vederea menținerii și îmbunătățirii siguranței feroviare.
- Efectuarea activităților de audit și de monitorizare în conformitate cu prevederile procedurilor specifice proprii cuprinse în SMS, în care s-a stabilit modul de organizare, efectuare și finalizare a activității de monitorizare în legătură cu siguranța feroviară.
- Punerea în aplicare a proceselor de monitorizare de către administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar care să cuprindă:
 - atingerea obiectivelor de siguranță stabilite;
 - analizarea tuturor informațiilor în conformitate cu strategia și prioritățile stabilite în acest sens;
 - planuri de măsuri pentru cazurile de nerespectare a cerințelor prevăzute în sistemul de gestionare a siguranței;
 - corectarea neconformităților identificate în urma punerii în aplicare a planurilor de acțiune;
 - evaluarea eficacității măsurilor cuprinse în planurile de acțiune prin verificarea corectitudinii aplicării lor, a obținerii rezultatelor scontate sau dacă sunt necesare și alte măsuri suplimentare de siguranță și control al riscurilor.

Strategia de Supraveghere a ASFR

Activitatea de supraveghere desfășurată de ASFR a avut la bază, în cursul anului 2023, evaluarea eficacității sistemelor de management al siguranței feroviare, evaluarea aplicării corecte a metodelor comune de siguranță, verificarea elementelor constitutive de interoperabilitate privind respectarea cerințelor esențiale, în concordanță cu dimensiunea entităților supravegheate cu scopul de a se asigura că toate cerințele necesare sunt respectate în mod continuu de către administratorul și gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare.

ASFR aplică supravegherea bazată pe risc prin:

- evaluarea capacității de gestionare și ținere sub control a riscurilor de către toți actorii sistemului feroviar;
- colectarea informațiilor relevante în materie de siguranță din mai multe surse pentru a susține procesul decizional bazat pe risc;
- capacitatea de a justifica deciziile luate referitoare la procesul de supraveghere bazat pe risc;
- efectuarea mai multor acțiuni de supraveghere a activităților cu un risc mai mare de producere a unui accident/incident.

Astfel, supravegherea bazată pe risc permite ca ASFR să se asigure că sistemul de management al siguranței al agentului economic cu specific feroviar este capabil să țină sub control riscurile cu care se confruntă în activitatea sa.

Supravegherea bazată pe risc este legată de rezultatele evaluării modului în care sunt acoperite cerințele care au stat la baza emiterii certificatului unic/autorizației de siguranță respectiv a certificatului de conformitate pentru entitate responsabilă cu întreținerea/funcție de întreținere.

Strategia ASFR de supraveghere a fost corelată în anul 2023 cu prevederile legislației naționale și europene în domeniul feroviar, aflate într-un proces de actualizare.

Pentru a duce la îndeplinire activitatea de supraveghere, ASFR a luat următoarele măsuri:

– culegerea și analizarea de date/informații provenite din surse diverse pentru a le folosi la elaborarea/actualizarea strategiei și a planurilor de supraveghere. Sursele sunt informațiile culese în cursul evaluării sistemelor de management al siguranței, rezultatele activităților de supraveghere anterioare, informațiile provenite din autorizarea subsistemelor sau a vehiculelor, rapoartele de investigare a accidentelor/incidentelor respectiv recomandările AGIFER, alte rapoarte sau date privind accidentele/incidentele, rapoartele anuale privind siguranța transmise de întreprinderile feroviare sau de administratorii de infrastructură, rapoartele anuale privind întreținerea transmise de entitățile responsabile cu întreținerea, sesizările din partea clienților și alte surse relevante;

– identificarea domeniilor de risc pentru activități de supraveghere specifice, inclusiv cele care rezultă din integrarea și gestionarea factorilor umani și organizaționali;

– elaborarea de planuri de supraveghere, indicând modul în care va pune în aplicare strategia de supraveghere;

– realizarea unei estimări a resurselor necesare pentru punerea în aplicare a planurilor, pe baza domeniilor specifice identificate;

– atribuirea de resurse pentru a pune în aplicare planurile de supraveghere;

– abordarea aspectelor referitoare la operațiunile sau la infrastructurile transfrontaliere, prin cooperarea cu alte autorități naționale de siguranță.

Procedura de supraveghere

ASFR a abordat activitatea de supraveghere utilizând o optică bazată pe fermitate și corectitudine și care a avut la bază următoarele principii:

– proporționalitate: se ține cont de riscurile pe care le administrează societatea, nu de rentabilitate;

– coerență: abordarea e similară în situații similare;

– concentrare: activitatea de supraveghere se concentrează pe eficacitatea sistemului de management al siguranței, pe activitățile care dau cele mai grave riscuri și pe cele care sunt cel mai puțin controlate;

– transparență: deciziile sunt luate în mod deschis, clar, precis astfel încât să fie înțelese de societățile supravegheate;

– responsabilitate și echitabilitate: ASFR răspunde pentru deciziile sale, acestea sunt luate în mod echitabil și responsabil;

– cooperare: aceasta se realizează între ASFR și autoritățile de siguranță din alte state membre pentru a se asigura că se abordează în mod similar chestiuni de interes comun și pentru a dezvolta abordări unificate;

– informarea din mai multe surse: ASFR obține informațiile relevante privind siguranța din surse diferite pentru a determina care este realitatea.

Activitatea de supraveghere a fost desfășurată în cursul anului 2023 de salariații Direcției Certificare și Supraveghere de Siguranță și, desigur, în această activitate au fost coopțați, în caz de necesitate, salariați de la toate serviciile ASFR.

Competența personalului care efectuează activități de supraveghere este evaluată periodic și este menținută prin cursuri de formare profesională.

În cadrul activității de supraveghere, ASFR a evaluat:

- performanța sistemelor de management al siguranței;
- performanța sistemelor de întreținere a vehiculelor feroviare;
- nivelul de maturitate a managementului;
- nivelul de cultură de siguranță.

De asemenea ASFR realizează în permanență o examinare detaliată a noilor intrați pe piață în urma certificării pentru a se asigura că măsurile de siguranță ale acestora sunt corespunzătoare pentru atingerea obiectivelor de siguranță.

În planificarea acțiunilor de supraveghere, ASFR a avut în vedere următoarele criterii bazate pe risc:

- numărul de accidente/incidente produse în activitatea proprie a OTF și AI / GI;
- numărul de accidente/incidente produse în activitatea OTF și AI / GI determinate de activitățile altor factori implicați din sistemul feroviar și ale terților;
- numărul de precursori ai accidentelor;
- neconformități privind identificarea pericolelor și evaluarea riscurilor din activitățile proprii sau de interfață;
- neconformități privind elaborarea și aplicarea măsurilor de acoperire a riscurilor, altele decât cele prevăzute în codurile de practică;
- recomandările de siguranță din rapoartele de investigare a accidentelor/ incidentelor;
- neconformități care ar putea genera un impact semnificativ asupra mediului (în transportul mărfurilor periculoase);
- neconformități care au generat perturbații mari în desfășurarea traficului feroviar;
- neconformități privind întreținerea vehiculelor feroviare și/sau a infrastructurii feroviare:
- neconformități rezultate din acțiunile de evaluare a sistemului de management al siguranței cu ocazia reînnoirii/modificării certificatului unic de siguranță sau a autorizației de siguranță;
- neconformități constatate în acțiunile de supraveghere efectuate anterior (evidența centralizată pe aplicația „Situția neconformităților” gestionată de Serviciul Control Siguranța Circulației și Audit) care nu sunt acoperite sau sunt parțial acoperite de măsuri de eliminare a acestora prin planurile de acțiuni corective;
- neconformități avizate de beneficiari și de alte entități implicate în activitatea de transport feroviar;
- rezultatele activității de monitorizare efectuată de administratorii/gestionarii de infrastructură și de operatorii de transport feroviar;
- gestionarea schimbărilor tehnice, organizaționale și operaționale;
- informații colectate din cooperarea cu alte autorități de siguranță.

Societățile supravegheate de ASFR în anul 2023 au fost: 1 administrator de infrastructură, 5 gestionari de infrastructură feroviară neinteroperabilă, 43 operatori de transport de călători și marfă, precum și 18 operatori de manevră feroviară.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA este Managerul de Infrastructură Feroviară din România, care administrează și întreține infrastructura feroviară publică și o serie de componente de infrastructură privată.

La data de 31.12.2023, CNCF „CFR” SA administra o rețea feroviară de 19.629,00 km lungime, din care 13.442,00 km linii curente și directe și 6.187,00 km linii stații. Din cei 19.629,00 km linii CF, 17.429,00 km aparțin infrastructurii feroviare publice și 2.400,00 km linii CF aparținând infrastructurii private. Din totalul de 19.629,00 km linii CF, 4.787,00 km sunt linii de cale ferată neinteroperabile (3.853,513 km linii curente și directe și 933,922 km linii din stații). Liniile sunt conectate prin 25.100 aparate de cale echivalente. Pe rețeaua feroviară publică există un număr de 17.694 poduri și podețe cu o lungime totală de cca. 190,70 km și 188 tuneluri cu o lungime totală de cca. 64,00 km.

Planul de supraveghere

Planurile de supraveghere asigură punerea în aplicare a strategiei de supraveghere pe durata de valabilitate a acestora.

Acțiunile de supraveghere s-au desfășurat în patru etape, după cum urmează:

ETAPA 1 – colectarea informațiilor și sintetizarea acestora;

ETAPA 2 - comunicarea planului de supraveghere;

ETAPA 3 - punerea în aplicare a planului de supraveghere și finalizarea activității de supraveghere prin întocmirea notei de constatare și diseminarea rezultatelor supravegherii cu operatorul de transport feroviar sau cu administratorul/gestionarul infrastructurii, respectiv diseminarea informațiilor relevante către compartimentele interesate din cadrul ASFR;

ETAPA 4 - verificarea implementării planului/planurilor de acțiune de către operatorul de transport feroviar sau administratorul/gestionarul infrastructurii și/sau a măsurilor corective dispuse de către ASFR în urma acțiunilor de supraveghere.

ASFR identifică și stabilește domeniile pentru activități de supraveghere specifice și elaborează un plan de supraveghere cadru în care indică modul în care pune în aplicare prezenta strategie de supraveghere pe durata ciclului de valabilitate al unui certificat/autorizații de siguranță. Acestea fac obiectul Planului Cadru de Supraveghere, respectiv a Tematicii Cadru.

ASFR dispune de o bază de date pentru evidența neconformităților și, în funcție de frecvența de apariție și impactul acestora, ia măsuri de punere în aplicare a planurilor de supraveghere a sectorului feroviar.

Neconformitățile sunt situațiile în care sistemul de management al siguranței (respectiv sistemul de întreținere a vehiculelor feroviare) nu îndeplinește cerința esențială de control al riscurilor.

Nivelul sancțiunilor pe care le-a aplicat în 2023 ASFR este în concordanță cu nivelul de neconformitate constatat în urma acțiunilor de supraveghere și reflectă acest nivel.

Criteria de luare a deciziilor

1. Frecvența activităților de supraveghere:

a. acțiunile de audit se desfășoară în perioada de valabilitate al unui document emis (autorizație/certificat unic de siguranță, certificat de conformitate al entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, certificat de conformitate funcție de întreținere) în conformitate cu regulamentele europene aplicabile pe baza convențiilor de supraveghere și vizează:

- eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței;
- eficacitatea elementelor individuale sau parțiale ale sistemului de gestionare a siguranței,

inclusiv a activităților operaționale;

b. acțiunile de inspecție se desfășoară la entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare pe baza convențiilor de supraveghere;

c. acțiunile de control de stat se programează anual și vizează întreaga activitate a operatorului economic supravegheat desfășurată în ultimele 12 luni. Se pot efectua acțiuni de control de stat atât ca urmare a unor constatări rezultate din inspecțiile de stat cât și din dispoziția Conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

d. acțiunile de inspecție de stat se programează lunar și vizează activitățile care sunt considerate că dau naștere celor mai grave riscuri și activitățile la care riscurile sunt asumate.

2. Obiectivele acțiunii de supraveghere:

a. verificarea modului în care sunt gestionate riscurile asociate domeniilor ce fac obiectul autorizațiilor/certificatelor de siguranță emise;

b. evaluarea modului de operare și întreținere a subsistemelor structurale și funcționale conform cerințelor esențiale care fac obiectul STI - urilor;

c. evaluarea modului în care organizația aplică, monitorizează, promovează cadrul de reglementare în domeniu;

d. verificarea aplicării recomandărilor de siguranță emise în cazul unor accidente/incidente feroviare.

3. Resursele utilizate în acțiunile de supraveghere:

a. Acțiunile de audit, inspecție, control, și inspecție de stat s-au efectuat, de regulă, de către inspectorii de stat din cadrul Serviciului Control Siguranța Circulației, Audit și al Inspectoratelor de Siguranță Feroviară 1-8;

b. În funcție de complexitatea acțiunii de supraveghere s-au utilizat și specialiști din cadrul celorlalte compartimente din cadrul ASFR, fiind respectate principiile enunțate în strategia de supraveghere.

ASFR a publicat pe pagina proprie de internet strategia de supraveghere și a comunicat operatorilor economici supravegheați obiectivele, planul acțiunilor de supraveghere, o explicație generală a acestor planuri, precum și rezultatele acestor acțiuni. De asemenea, ASFR a verificat eficacitatea măsurilor corective dispuse în urma acțiunilor de supraveghere și a planurilor de acțiune implementate de către operatorul de transport feroviar sau de către administratorul/gestionarii de infrastructură și a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare.

La nivel intern, în cadrul ASFR a avut loc un schimb de informații între compartimentele care efectuează supravegherea și cele care efectuează certificarea/autorizarea.

Rezultatele supravegherii

Autoritatea de Siguranță Feroviară ASFR, în conformitate cu prevederile OMT nr. 650/1998, OMTI nr. 1650/2023, HG108/2019, OMT nr. 410/1999, OMTCT nr. 2262/2006, Regulamentul (UE) nr. 763/2018, OMTIC 232/2020, Regulamentul (UE) nr. 761/2018 prin personalul cu atribuții de control și inspecție de stat a efectuat în anul 2023 acțiuni de inspecție de stat și alte activități asimilate inspecțiilor de stat în unitățile subordonate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau aflate sub autoritatea acestuia, în societățile comerciale care furnizează produse sau servicii pentru calea ferată și metrou, în unitățile operatorilor de transport feroviar, la administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionarii de infrastructură feroviară, la deținătorii de linii ferate industriale și material rulant.

De asemenea, în baza programului trimestrial de control aprobat de Conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, s-au efectuat acțiuni de control de stat.

Totodată, în aceeași perioadă de timp, ASFR a efectuat audituri de supraveghere a entităților responsabile cu întreținerea - ASERI și audituri de evaluare în vederea certificării de siguranță – AECS și audituri de evaluare pentru actualizare / modificare certificate ERIV / FIV - AERIV.

Cu ocazia depistării cazurilor de nerespectare a sarcinilor de serviciu de către personalul feroviar și a reglementărilor specifice în vigoare de către personalul agenților economici care furnizează servicii / produse feroviare critice pentru activitatea feroviară, au fost întocmite procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, societăților care, în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar au încălcat normele privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea serviciilor sau produselor achiziționate / furnizate, sancțiunea fiind avertisment (AV) sau amendă (AM).

Nr. crt.	Tipul activității de supraveghere – AN 2023	Abrev.	Numărul activităților	Observații
1	Audituri supraveghere de siguranță	ASSF	15	-
2	Audituri de supraveghere a entităților responsabile cu întreținerea	ASERI	139	-
3	Audituri de evaluare pentru certificare de siguranță	AECS	0	-
4	Audituri pentru actualizare / modificare certificate ERIV/FIV	AERIV	4	-
5	Total audituri	A	156	-
6	Controale de stat	CS	101	-
7	Inspecții de stat programate	IS	510	-
8	Inspecții de stat ordonate în afara programului stabilit	ISO	257	-
9	Însoțiri de trenuri	IT(km)	100/123394	-
10	Evaluări	E	360	-
11	Atestări	AT	1125	-
12	Autorizări	AUT	2956	-
13	Total activități	Activ.	5308	-
14	Avertismente	AV	47	-
15	Amenzi	AM	10	-
16	Total procese verbale contravenții	PV	57	-

Gestionarea evidențelor și statisticilor accidentelor și incidentelor produse în desfășurarea operațiunilor de transport pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul

Conform evidențelor ASFR, situația accidentelor și incidentelor în anul 2023, încadrate conform HG nr. 117/17.02.2010, se prezintă astfel:

I. Neconformități privind siguranța feroviară în activitatea de transport feroviar:

Accidente, încadrate conform art. 7:

1. accidente feroviare:

a) coliziuni: 2

b) deraieri: 19

c) loviri ale vehiculelor rutiere la treceri la nivel: 148

d) loviri de persoane: 97

e) incendii la vehicule feroviare: 4

2. a) accidente feroviare grave: 1

2. b) accidente produse în activitatea de manevră feroviară:

II. Incidente, încadrate conform art. 8:

A) incidente produse în circulația trenurilor: 25

B) incidente produse în activitatea de manevră: 113

C) alte incidente produse în legătură cu siguranța feroviară: 339

Accidente	Încadrarea accidentelor	Anul producerii		
		2023	Trim. I / 2024	TOTAL
accidente grave	Art. 7 lit.a)	0	0	0
	Art. 7 lit.b)	1	0	1
accidente	Art. 7 lit.a)	2	1	3
	Art. 7 lit.b)	16	5	21
	Art. 7 lit.c)	144	18	162
	Art. 7 lit.d)	91	10	101
	Art. 7 lit.e)	4	1	5
Total accidente		257	35	292

Incidente	Încadrarea incidentelor	Anul producerii		
		2023	Trim. I / 2024	TOTAL
Incidente produse în circulația trenurilor GRUPA A	pct. 1	6	1	7
	pct. 2	1	0	1
	pct. 3	0	0	0
	pct. 4	2	0	2
	pct. 5	2	0	2
	pct. 6	0	0	0
	pct. 7	3	0	3
	pct. 8	0	0	0
	pct. 9	2	0	2
	pct. 10	3	2	5
	pct. 11	0	0	0
	pct. 12	0	0	0
	pct. 13	0	0	0
	pct. 14	2	0	2
TOTAL		21	3	24

Accidente produse în cursul anului 2023, a căror investigare a fost finalizată de AGIFER în primul trimestru al anului 2024

1. Accidentul feroviar produs la data de 07.01.2023, ora 02:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Războieni – Cluj Napoca (linie dublă, electrificată), în stația CFR Câmpia Turzii, peste diagonala dintre schimbătoarele de cale 19 și 65 din capătul X, la km.449+678, în circulația trenului de marfă nr.56004 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotivele EA 068 (titulară) și EA 533 (împingătoare), prin deraierea vagonului nr.31537982021-2, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu în sensul de mers.

- SNTFM CFR Marfa SA va efectua evaluarea riscurilor asociate pericolelor generate de admiterea și menținerea în circulație a unui vagon cu defecte ce nu permit circulația acestuia în stare încărcată și să stabilească eventuale măsuri pentru ținerea sub control a acestor riscuri.
- Măsuri ASFR: Fise de evaluare a riscurilor la RTS, RTT și RTC.
Clasificare în funcție de stadiul de implementare: Închisă și implementată.

2. Accidentul feroviar produs la data de 28.02.2023, ora 00:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), între stația CFR Apața și halta de mișcare Augustin, pe firul II de circulație, la km.211+400, în circulația trenului de marfă nr.67815 (aparținând operatorului de transport feroviar SC CER-FERSPED SA), prin deraierea de a treia osie, în sensul de mers, al celui de-al 8-lea vagon din compunerea trenului.

- AGIFER a emis următoarea recomandare de siguranță:
- ASFR a transmis recomandarea de siguranță către Rolling Stock Company SA, care va revizui prevederile procedurii proprii de sistem PSF-45 - Identificare pericole în gestionarea întreținerii parcului de vagoane și locomotive și a procedurilor care definesc măsurile de control aplicate întreținerii efectuate și redării în exploatare a vagoanelor de marfă.

3. Accidentul feroviar produs la data de 17.03.2023, ora 20:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), între halta de mișcare Beia și halta de mișcare Cața, pe firul II de circulație, la km 262+879, în circulația trenului de marfă nr.66358 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) prin deraierea de ambele boghiuri a celui de al 10-lea vagon, penultimul din compunerea trenului. AFER inv11664: Raportul de investigare pentru accidentul feroviar produs la data de 17.03.2023, ora 20:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), între halta de mișcare Beia și halta de mișcare Cața, pe firul II de circulație, la km. 262+879, în circulația trenului de marfă nr.66358 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) prin deraierea de ambele boghiuri a celui de al 10-lea vagon, penultimul din compunerea trenului.

- Autoritatea de Siguranță Feroviară - ASFR va solicita CNCF „CFR” SA realizarea unui plan de acțiune pentru reducerea riscurilor montării necorespunzătoare a contrașinelor pe poduri de pe întreaga infrastructură administrată (vezi prevederile art.28, pct.14 din Instrucția nr.314/1989 de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal).

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA întocmirea unei prevederi/ proceduri prin care să se asigure permanent că, codurile de practică utilizate pentru încărcarea și verificarea modului de încărcare a vagoanelor sunt actualizate periodic, în vederea asigurării că operațiile de transport se desfășoară în bune condiții de siguranță circulației. Menționăm că, deși recomandarea privind siguranța vizează activitatea OTF SNTFM (aceasta fiind analizată în cursul investigării acestui accident feroviar), aceasta nu este limitativă putând fi extinsă și la alți OTF la care ASFR constată lacune similare cu ocazia activităților de supraveghere.

4. Accidentul feroviar produs la data de 13.03.2023, ora 03:54, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Roșiori Nord - Caracal (linie dublă, electrificată), în capătul Y al stației CFR Roșiori Nord, prin ajungerea din urmă și tamponarea trenului de marfă nr.50514 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Deutsche Bahn Cargo Romania SRL) de către trenul de călători nr.1822 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA)

- Reevaluarea de către SNTFC a riscurilor asociate și stabilirea de măsuri eficiente pentru ținerea sub control a următoarelor pericole: - acționarea în mod nejustificat/neinstrucțional a butonului „Depășire ordonată” la trecerea pe lângă semnale care ordonă oprirea.

Acțiuni desfășurate în comun cu Direcția de Poliție Transporturi a IGPR în cursul primului trimestru al anului 2024

Nr. crt.	Acțiuni desfășurate în comun cu Poliția TF	Număr acțiuni
1	ISF București	3
2	ISF Craiova	9
3	ISF Timișoara	16
4	ISF Cluj	9
5	ISF Iași	6
6	ISF Galați	12
7	ISF Constanța	4
8	ISF Brașov	10

Nr. crt.	Acțiuni desfășurate	Număr
1	Persoane cu atribuții SC verificate cu etilotestul/alcoolscop	838
2	Număr persoane cu atribuții SC – verificate	854
3	Numărul mecanicilor de locomotivă verificați	128
4	Numărul trenurilor verificate	66
5	Numărul persoanelor cu atribuții SC conduse de polițiști la spitale pentru probe de sânge	0
6	Număr neconformități constatate	2
7	Număr sancțiuni contravenționale aplicate	0
8	Valoarea totală a sancțiunilor contravenționale	0
9	Alte măsuri	0

Activitatea de gestionare a plângerilor referitoare la transportul feroviar de călători

În perioada 01 ianuarie - 31 martie 2024 activitatea Compartimentului Drepturi Călători (CDC) al ASFR a constat în principal în gestionarea plângerilor referitoare la activitatea operatorilor de transport feroviar de călători și a activității de supraveghere a implementării și respectării prevederilor Regulamentului (UE) nr. 782/2021 din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar.

Urmărirea și gestionarea plângerilor din trimestrul I al anului 2024 este prezentată succint în următorul tabel:

Nr. crt.	Numar plangeri intrate CDC	Motivele plangerii	Regulamentul 782/2021		Operatori implicați	Rezolutia plangerii
			CAPITOL REG.			
1	10	Nerespectarea standardelor de calitate a serviciilor oferite (ex. lipsa caldura in tren, neechipare corespunzatoare a toaletelor, atitudine neconforma a personalului - casier, cond. tren)	Cap. VI	CALITATEA SERVICIILOR OPERATORILOR DE TRANSPORT FEROVIAI DE CALATORI	9 CFR CĂLĂTORI	
					1 TFC	
2.	8	Plângeri legate de anulări, de întârzieri de trenuri în parcurs sau destinație, inclusiv solicitări de despăgubiri	Cap.IV	INTÂRZIERI, PIERDEREA LEGĂTURII ȘI ANULĂRI	7 CFR CĂLĂTORI	4 restituiri de sume
					1 REGIO CĂLĂTORI	
3.	3	Lipsa informațiilor privind întreruperea serviciilor și a informațiilor din stații privind călătoria	Cap. II	INFORMAȚII	3 CFR CĂLĂTORI	
4.	5	Mărirea numărului de locuri vândute si mărirea capacității de transport	NA		2 TFC	
					3 CFR CĂLĂTORI	
5.	TOTAL PLANGERI 26					

Plângerile primite au avut ca obiect următoarele:

a) Nerespectarea de către operatorii de transport feroviar a prevederilor Capitolului VI din Regulament “ Securitate, Plângeri și Calitatea Serviciilor ”: 38% din totalul plângerilor primite de CDC s-a referit la nerespectarea standardelor de calitate a serviciilor oferite călătorilor de către operatorii de transport. Multe plângeri au avut ca obiect atitudinea ostilă, lipsită de amabilitate și profesionalism a personalului operatorilor (casieri, conductor de tren). O altă cauză a reclamațiilor

se referă la curățenia din vagoane și în special din toalete. Au existat și nemulțumiri legate de temperatura necorespunzătoare din vagon.

b) Nerespectarea de către operatorii de transport feroviar a prevederilor Capitolului IV din Regulament “Întârzieri, Pierderea legăturii și Amânări”: 31% din totalul plângerilor primite de CDC s-a referit la pierderi de legături, anulări de trenuri la îndrumare sau întârzieri mari la destinație.

c) Nerespectarea de către operatorii de transport feroviar a prevederilor Capitolului II din Regulament “Contractul de transport, Informații și Legitimații de transport”: 12 % din totalul plângerilor primite de CDC s-a referit la lipsa informațiilor privind întreruperea circulației trenurilor și a informațiilor din stații privind călătoria.

d) Au fost și 5 plângeri care nu s-au încadrat în cerințele Regulamentului nr.782/2021, având ca obiect solicitări privind creșterea capacității de transport a operatorului pe anumite rute. Acestea au reprezentat 19% din totalul plângerilor intrate în CDC.

Solicitările referitoare la creșterea capacității de transport sau de modificări de orarii ale traselor de circulație au fost redirecționate spre știință și operatorilor interesați ca și administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF CFR SA.

Un număr de 19 plângeri din totalul de 21 plângeri în legătură cu nerespectarea prevederilor Regulamentului (UE) 782/2021 au privit serviciile oferite de operatorul SNTFC CFR CALATORI S.A.

Activități de supraveghere aferente respectării Regulamentului (UE) 782/2021 din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, derulate în Trim. I al anului 2024

A fost efectuată o acțiune de supraveghere prin audit de supraveghere în perioada 29.01.2024- 29.03.2024 la operatorul ASTRA TRANS CARPATIC.

Activitatea a avut următoarele obiective legate de respectarea Regulamentului:

1. Verificarea modului de oferire călătorilor a informațiilor, așa cum prevede Art.9 din regulament. Verificarea se referă la cerințele prevăzute în Anexa II la Regulament referitoare atât la informațiile anterioare călătoriei cât și la informațiile oferite în timpul călătoriei.

2. Verificarea modului în care întreprinderea feroviară a implementat un sistem de management al calității privind serviciile oferite călătorilor, așa cum prevede Art.29 din regulament.

3. Verificarea modului în care întreprinderea feroviară își monitorizează performanța în raport cu standardele de calitate a serviciilor, așa cum prevede Art.29 alin(2) din Regulament.

4. Verificarea modului în care întreprinderea feroviară informează călătorii privind modul de a solicita certificarea faptului că serviciul feroviar a avut întârziere, a cauzat pierderea legăturii sau a fost anulat, așa cum prevede Art. 20 alin(4) din Regulament.

5. Verificarea modului în care întreprinderea feroviară are organizat un sistem de gestionare a plângerilor, așa cum prevede Art. 28 din Regulament.

Acțiunea de supraveghere s-a încheiat cu întocmirea:

- Raport inspecție de Stat nr. 2023/117/2024,
- Raport de audit CDC nr.2010/66/29.03.2024

Societatea a răspuns Raportului de inspecție cu ”Planul de măsuri pentru eliminarea neconformităților consemnate în Raportul de inspecție nr. 2023/117/2024 întocmit cu ocazia acțiunii de supraveghere efectuată la ASTRA TRANS CARPATIC”, nr. 801/12.03.2024.

**ANEXĂ 1: Lista documentelor emise de Autoritatea de Siguranță Feroviară
Română – ASFR în anul 2023**

Nr. crt.	Denumirea actului emis (autorizație, licență, agrement, certificat, atestat etc.)	Actul normativ care prevede termenul de eliberare	Număr acte emise
1	Autorizația de tip și/sau autorizația de introducere pe piață a vehiculelor feroviare		37
1.1	O nouă autorizație, în funcție de nr. subsistemelor structurale mobile	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei	3
1.2	Reînnoirea autorizației de tip a vehiculului, autorizația în conformitate cu tipul, extinderea zonei de utilizare	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei	25
1.3	Autorizația temporară pentru teste pe rețea	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei	1
2	Certificare de conformitate pentru entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare și organizațiile care îndeplinesc funcții de întreținere externalizate de o entitate responsabilă cu întreținerea sau părți ale acestor funcții		
2.1	CertIFICATE de conformitate al unei entități responsabile cu întreținerea – noi	Regulamentul (UE) nr. 779/2019	2
2.2	CertIFICATE de conformitate al unei entități responsabile cu întreținerea – actualizate / modificate	Regulamentul (UE) nr. 779/2019	4
2.3	CertIFICATE de conformitate pentru funcții de întreținere – noi	Regulamentul (UE) nr. 779/2019	7
2.4	CertIFICATE de conformitate pentru funcții de întreținere – actualizate / modificate	Regulamentul (UE) nr. 779/2019	17
3	Rapoarte de verificare pentru vehiculele feroviare motoare utilizate de un operator de transport/operator de manevră feroviară pe durata de valabilitate a unui Certificat unic de siguranță		
3.1	Rapoarte de verificare vehicule feroviare	OMTIC nr. 932/2020, Decizia nr. 36/2020	102
3.2	Liste date de identificare vehicule feroviare	OMTIC nr. 932/2020, Decizia nr. 36/2020	41
3.3	Alocarea/modificarea marcajului deținătorului de vehicule (VKM) și publicarea acestuia în registrul aferent (norma de timp/solicitare)	DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/1614 A COMISIEI	4
4	Analizarea documentației tehnice referitoare la efectuarea întreținerii și avizarea specificațiilor tehnice de întreținere vehicule feroviare		
4.1	Specificații tehnice	HG nr. 309/2023	25
5	Analiza specificațiilor tehnice modificate, utilizate pentru întreținerea vehiculelor feroviare		
5.1	Fișe de modificare / completare specificații tehnice	HG nr. 309/2023	1
6	Certificatul unic de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă		
6.1	Implicare prealabilă în vederea obținerii certificatului unic de siguranță	OUG nr. 73/2019 OMTIC nr. 932/2020	1
6.2	Eliberare certificat unic de siguranță nou pentru servicii de transport feroviar OTF	OUG nr. 73/2019 OMTIC nr. 932/2020	2
6.4	Eliberare certificat unic de siguranță actualizat/ modificat pentru servicii de transport feroviar OTF	OUG nr. 73/2019 OMTIC nr. 932/2020	1
6.5	Lista actualizată/ modificată a secțiilor de circulație acceptate în cadrul evaluării pentru eliberarea CUS	OUG nr. 73/2019 OMTIC nr. 932/2020	10
6.6	Lista actualizată/ modificată a liniilor ferate industriale acceptate în cadrul evaluării pentru eliberarea CUS	OUG nr. 73/2019 OMTIC nr. 932/2020	21
6.7	Lista actualizată/ modificată a vehiculelor feroviare motoare acceptate în cadrul evaluării pentru eliberarea CUS	OUG nr. 73/2019 OMTIC nr. 932/2020	35

7	Certificatul unic de siguranță pentru operatorii care efectuează numai manevră feroviară		
7.1	Eliberare certificat unic de siguranță nou pentru operațiuni numai de manevră feroviară OMF	OMTIC nr. 743/2020	1
7.2	Eliberare certificat unic de siguranță actualizat/modificat pentru operațiuni numai de manevră feroviară OMF	OMTIC nr. 743/2020	1
7.3	Acordare viză periodică și actualizare / modificare certificat unic de siguranță pentru operațiuni numai de manevră feroviară OMF	OMTIC nr. 743/2020	9
7.4	Acordare viză periodică pe certificatul unic de siguranță pentru operațiuni numai de manevră feroviară OMF	OMTIC nr. 743/2020	4
8	Autorizația de siguranță a administratorului sau gestionarilor de infrastructură feroviară		
8.1	Acordarea vizei periodice a autorizației de siguranță	OMTIC nr. 232/2020	1
9	Autorizația de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători		
9.1	Actualizarea autorizației de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători ca urmare a introducerii/retragerii unor magistrale/secții de circulație/stații de metrou	OMT nr. 1572/2018	1
10	Autorizația punerii în funcțiune a liniilor ferate industriale nou construite sau modernizate		
10.1	Autorizație de punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou construite sau modernizate	OMTI nr. 443/2011	4
10.2	Autorizație pentru punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale nou construite sau modernizate	OMTI nr. 443/2011	6
11	Autorizația din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată		
11.1	Acordarea autorizației (permanente) din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată	OMT nr. 340/1999	70
11.2	Acordarea sau prelungirii valabilității autorizației (provizorii) din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată	OMT nr. 340/1999	3
11.3	Acordarea vizei autorizației (permanente) din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată	OMT nr. 340/1999	75
12	Autorizația centrelor proprii ale unităților feroviare de efectuare a programelor de formare-calificare pentru personalul care va fi utilizat în interes propriu și care urmează să efectueze activități specifice desfășurării transportului feroviar		
12.1	Acordare/modificare autorizație centru propriu	OMTCT nr. 2381/2022	1
12.2	Modificarea/vizarea autorizației centrului propriu	OMTCT nr. 2381/2022	4
13	Autorizarea personalului		
13.1	Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar	OMTCT nr. 2262/2005	3564
13.2	Reautorizarea personalului autorizat care a întrerupt efectuarea activităților specifice funcției pe o perioadă mai mare de 12 luni consecutive	OMTCT nr. 2262/2005	992
13.3	Reexaminarea în vederea autorizării personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar	OMTCT nr. 2262/2005	11
13.4	Autorizații pentru efectuarea unei activități/manipularea unei instalații SC în cazul în care se solicită echivalarea unor competențe profesionale specifice unei funcții pentru care personalul cu responsabilități în siguranța circulației este deja autorizat în funcție	OMTCT nr. 2262/2005	766
13.5	Acordarea vizei periodice la autorizația deținută de personalul cu responsabilități în siguranța circulației care desfășoară pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar	OMTCT nr. 2262/2005	7089
13.6	Autorizarea personalului care participă în comisii pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică din România	OMTCT nr. 2262/2005	64
13.7	Preschimbarea permisului de conducere deținut de personalul cu responsabilități în siguranța circulației care desfășoară pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar	OMTCT nr. 2262/2005	49
14	Certificarea mecanicilor de locomotivă		
14.1	Examinări în vederea obținerii permisului de mecanic de locomotivă	OMT nr. 615/2015	265
14.2	Emiteri ale duplicatului, reînnoirii, actualizării sau modificării permisului de mecanic de locomotivă	OMT nr. 615/2015	161

15	Recunoașterea examenatorilor		
15.1	Recunoașterea examenatorilor care efectuează evaluarea cunoștințelor profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară pentru mecanicii de locomotivă	OMT nr. 615/2015	4
15.1.1	Emiterea declarației de recunoaștere a examenatorilor	OMT nr. 615/2015	54
15.2	Modificări sau reînnoiri ale declarației de recunoaștere a examenatorilor privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară pentru mecanicii de locomotivă	OMT nr. 615/2015	45
16	Cursuri de pregătire profesională		
16.1	Curs de pregătire profesională a consilierului de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase în trafic feroviar	OMTCT nr. 1044/2003	18
16.2	Curs recapitulativ de pregătire profesională a consilierului de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase în trafic feroviar	OMTCT nr. 1044/2003	31
16.3	Curs de pregătire profesională a responsabilului cu managementul siguranței feroviare	HG nr. 361/2018 OMTIC nr. 932/2020	4
16.4	Curs recapitulativ de pregătire profesională a responsabilului cu managementul siguranței feroviare	HG nr. 361/2018 OMTIC nr. 932/2020	11
17	Atestarea personalului		
17.1	Atestarea la 2 ani a personalului responsabil cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației	HG nr. 361/2018 OMTIC nr. 932/2020	12
17.2	Atestarea anuală a personalului responsabil cu organizarea și conducerea activității de transport urban cu metroul și siguranța circulației	HG nr. 361/2018	6
17.3	Atestarea anuală a personalului responsabil cu manevra și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației	OMTIC nr. 743 2020	15
17.4	Atestarea anuală a personalului responsabil cu managementul siguranței feroviare al administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară	OMTIC nr. 232/2020	4
17.5	Atestarea anuală a personalului responsabil cu siguranța circulației pe liniile ferate industriale	HG nr. 2299/2004	553
17.6	Atestarea la 2 ani a managerului de transport feroviar desemnat să conducă activitatea de intermediere a activității de transport pe calea ferată	HG nr. 361/2018	26
17.7	Atestarea profesională la 2 ani a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de formare-calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizația, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației	Decizia nr. 28/20.04.2018 Decizia nr. 93/14.09.2023	903
17.8	Atestarea profesională anuală a personalului de specialitate din cadrul rețelei de transport urban cu metroul care asigură pregătirea, perfecționarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice și autorizația personalului cu responsabilități în siguranța circulației	Decizia nr. 43/21.06.2018	15
18	Avizarea documentației		
18.1	Avizarea programelor de stagiu, a planurilor cadru de instruire, a procedurilor și a altor documente	Ordin nr. 1186/2001 OMT nr. 1471/2023 OMT nr. 815/2010	70
19	Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) a liniei ferate industriale		
19.1	Aprobarea regulamentului tehnic de exploatare a liniei ferate industriale	OG nr. 60/2004 HG nr. 2299/2004	15
19.2	Aprobarea modificării regulamentului tehnic de exploatare a liniei/liniilor ferate industriale	OMT nr. 880/2005	51
20	Autorizația de exploatare (AE) a liniei ferate industriale		
20.1	Acordarea autorizației de exploatare a liniei ferate industriale	OG nr. 60/2004 OMT nr. 880/2005	52
20.2	Acordării vizei periodice a autorizației de exploatare a LFI	OMT nr. 880/2005	134
20.2.1	Acordării vizei periodice și modificare a autorizației de exploatare a LFI	OMT nr. 880/2005	14
20.3	Modificarea autorizației de exploatare a LFI	OMT nr. 880/2005	16
20.4	Modificarea anexelor A și/ sau B la autorizația de exploatare a liniei ferate industriale	OMT nr. 880/2005	36

21	Construirea, modificarea sau desființarea unei linii ferate industriale		
21.1	Acordarea avizului pentru construirea, modificarea sau desființarea unei linii ferate industriale	OMT nr. 880/2005	14
22	Raportul de verificare linii ferate industriale		
22.1	Acordarea raportului de verificare linii ferate industriale (LFI) în vederea înscrierii în lista anexa la certificatul unic de siguranță	OMTI nr. 932/2020 Decizia nr. 36/2020	22
23	Recunoaștere centre de formare mecanici de locomotivă		
23.1	Verificarea la fața locului a documentelor și dotărilor în vederea recunoașterii centrelor de formare care asigură sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară pentru mecanicii de locomotivă	OMT nr. 615/2015	10
23.2	Modificare Declarație recunoaștere centre de formare profesională a mecanicilor de locomotivă	OMT nr. 615/2015	4
23.3	Reînnoire Declarație recunoaștere centre de formare profesională a mecanicilor de locomotivă	OMT nr. 615/2015	3
24	Raportul de evaluare a siguranței (emis în urma evaluării conformității aplicării procesului de management al riscului cu cel descris în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013, în cazul unei schimbări semnificative din sistemul feroviar)		
24.1	Raportul de evaluare a siguranței (emis în cazul schimbărilor semnificative care impun reînnoirea/actualizarea/modificarea certificatului unic de siguranță al operatorilor de transport feroviar în cazul extinderii/restrângerii operațiunilor de transport feroviar, respectiv modificarea zonei de operare și/sau utilizarea de vehicule feroviare motoare de alt tip)	OMT nr. 1501/2014	15
24.2	Raportul de evaluare a siguranței (emis în cazul schimbărilor semnificative atunci când un vehicul/tip necesită o autorizație pentru oricare dintre cazurile prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/545, art. 14, lit. a, c și d și pentru cazurile modificărilor aduse unui vehicul/subsistem pentru care nu este necesară o autorizație)	OMT nr. 1501/2014	5
25	Decizie privind importanța schimbării (emisă în urma evaluării modului în care partea care înaintează propunerea a documentat decizia privind importanța schimbării, raportat la conformarea cu criteriile stabilite la art. 4 alin.(2) lit.(a)-(f) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013)		
25		OMT nr. 1501/2014	8
26	Licența de transport feroviar de mărfuri și/sau călători		
26.1	Verificarea îndeplinirii cerințelor privind onorabilitatea, competența profesională, capacitatea financiară și acoperirea riscurilor de răspundere civilă pentru obținerea unei licențe de mărfuri și/sau călători, inclusiv numai pentru tracțiunea trenurilor		
26.1.1	Actualizarea licenței de transport feroviar	HG nr. 361/2018	16
26.1.2	Acordarea licenței de transport feroviar	HG nr. 361/2018	1
26.1.3	Vizarea periodică a licenței de transport feroviar	HG nr. 361/2018	15
26.1.4	Emiterea unei licențe modificate ca urmare a schimbării datelor de contact ale operatorului economic	HG nr. 361/2018	1
26.1.5	Emiterea unei licențe temporare ca urmare a suspendării/retragerii celei eliberate anterior	HG nr. 361/2018	1
26.2	Verificări pe durata valabilității licenței de transport feroviar de mărfuri și/sau călători		
26.2.1	Verificarea îndeplinirii cerințelor de asigurare a responsabilității civile cu reactualizare anexă	HG nr. 361/2018	35
26.2.2	Verificarea documentelor privind acoperirea pentru răspunderea civilă asumată de operatorii de transport feroviar licențiați în alte state membre ale UE care doresc să efectueze transport feroviar pe liniile CF din România	HG nr. 361/2018	2
26.2.3	Verificarea anuală a deținerii capacității financiare	HG nr. 361/2018	44
26.2.4	Verificarea anuală a modului de respectare și menținere a cerințelor care au stat la baza acordării/vizării periodice a licenței, desfășurată la sediul societății	HG nr. 361/2018	14
26.2.5	Suspendare licențe de transport	HG nr. 361/2018	1
27	Licența pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară		

27.1	Verificarea îndeplinirii cerințelor privind onorabilitatea, competența profesională, capacitatea financiară și acoperirea riscurilor de răspundere civilă în vederea acordării licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară		
27.1.1	Acordarea/vizarea/ actualizarea licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară	HG nr. 361/2018	6
27.1.2	Evaluarea documentelor inclusiv verificarea deținerii capacității financiare în vederea obținerii licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară	HG nr. 361/2018	1
27.1.3	Efectuarea vizitei de evaluare la sediul societății în vederea acordării licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară	HG nr. 361/2018	3
27.1.4	Vizarea periodică a licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară	HG nr. 361/2018	5
27.2	Verificări pe durata valabilității licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară		
27.2.1	Verificarea îndeplinirii cerințelor de asigurare a responsabilității civile cu reactualizare anexă	HG nr. 361/2018	13
27.2.2	Verificarea anuală a deținerii capacității financiare	HG nr. 361/2018	25
27.2.3	Verificarea anuală a modului de respectare și menținere a cerințelor care au stat la baza acordării/vizării periodice a licenței, desfășurată la sediul societății	HG nr. 361/2018	5
27.2.4	Retragerea unei licențe numai de manevră feroviară	HG nr. 361/2018	1
28	Licența pentru transport urban cu metroul		
28.1	Verificări pe durata valabilității licenței pentru transport urban cu metroul		
28.1.1	Verificarea anuală a îndeplinirii cerințelor de asigurare a responsabilității civile cu reactualizare anexă	HG nr. 361/2018	2
28.1.2	Verificarea anuală a deținerii capacității financiare	HG nr. 361/2018	1
29	Licența de intermediere a activității de transport pe calea ferată		
29.1	Verificarea documentelor și acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată		
29.1.1	Acordarea/vizarea/actualizarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată	HG nr. 361/2018	9
29.1.2	Evaluarea documentelor inclusiv verificarea deținerii capacității financiare în vederea obținerii licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată	HG nr. 361/2018	3
29.1.3	Efectuarea vizitei de evaluare la sediul societății în vederea acordării licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată	HG nr. 361/2018	3
29.1.4	Eliberarea vizei periodice a licenței	HG nr. 361/2018	9
29.1.5	Emiterea unei noi licențe ca urmare a modificării situației juridice a operatorului economic	HG nr. 361/2018	1
29.1.6	Emiterea unei licențe modificate ca urmare a schimbării denumirii operatorului economic	HG nr. 361/2018	1
29.1.7	Emiterea unei licențe modificate ca urmare a schimbării datelor de contact ale operatorului economic	HG nr. 361/2018	2
29.1.8	Emiterea unei licențe modificate ca urmare a extinderii domeniului serviciilor cu mărfuri periculoase	HG nr. 361/2018	1
29.2	Verificări pe durata valabilității licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată		
29.2.1	Verificarea îndeplinirii cerinței privind capacitatea financiară ca urmare a expirării asigurării privind răspunderea civilă	HG nr. 361/2018	5
29.2.2	Verificarea îndeplinirii cerințelor în vederea ridicării suspendării	HG nr. 361/2018	1
29.2.3	Retragere licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată	HG nr. 361/2018	2
30	Emitere de documente/duplicate	HG nr. 361/2018 OG nr. 60/2004 HG nr. 2299/2004 OMT nr. 880/2005 OMTI nr. 932/2020	89

ANEXĂ 2: Lista documentelor emise de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR în trimestrul I al anului 2024

Nr. crt.	Denumirea actului emis (autorizație, licență, agrement, certificat, atestat etc.)	Actul normativ care prevede termenul de eliberare	Număr acte emise
1	Autorizația de tip și/sau autorizația de introducere pe piață a vehiculelor feroviare	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei	
1.1	Prima autorizare, în funcție de numărul subsistemelor structurale mobile	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei	1
1.2	O nouă autorizație, în funcție de nr. subsistemelor structurale mobile	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei	1
1.3	Reînnoirea autorizației de tip a vehiculului, autorizația în conformitate cu tipul, extinderea zonei utilizare	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei	2
1.4	Autorizația temporară pentru teste pe rețea	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei	1
2	Certificarea de conformitate pentru entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare și organizațiile care îndeplinesc funcții de întreținere externalizate de o entitate responsabilă cu întreținerea sau părți ale acestor funcții	Regulamentul (UE) nr. 779/2019	
2.1	CertIFICATE de conformitate pentru funcții de întreținere – noi	Regulamentul (UE) nr. 779/2019	1
2.2	CertIFICATE de conformitate pentru funcții de întreținere – actualizate / modificate	Regulamentul (UE) nr. 779/2019	4
3	Rapoarte de verificare pentru vehiculele feroviare motoare utilizate de un operator de transport/operator de manevră feroviară pe durata de valabilitate a unui Certificat unic de siguranță	OMTIC 932/2020, Decizia 36/2020 rev. 1/ian 2021 - ASFR	
3.1	Rapoarte de verificare vehicule feroviare	OMTIC 932/2020, Decizia 36/2020 rev. 1/ian 2021 - ASFR	38
3.2	Liste date de identificare vehicule feroviare	OMTIC 932/2020, Decizia 36/2020 rev. 1/ian 2021 - ASFR	17
4	Marcaj VKM (Vehicle Keeper Marking) - Marcajul deținătorului vehiculului	OMTI 351/2021 – măsuri de punere în aplicare a Deciziei (UE) 2018/1614	5
5	Certificatul unic de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă	OUG 73/2019 OMTIC nr. 932/2020	
5.2	Eliberare certificat unic de siguranță nou pentru servicii de transport feroviar OTF	OUG 73/2019	1
5.3	Lista actualizată/ modificată a secțiilor de circulație acceptate în cadrul evaluării pentru eliberarea CUS	OMTIC nr. 932/2020	2
5.4	Lista actualizată/ modificată a liniilor ferate industriale acceptate în cadrul evaluării pentru eliberarea CUS	OUG 73/2019	8
5.5	Lista actualizată/ modificată a vehiculelor feroviare motoare acceptate în cadrul evaluării pentru eliberarea CUS	OMTIC nr. 932/2020	19

6	Certificatul unic de siguranță pentru operatorii care efectuează numai manevră feroviară	OMTIC nr. 743/2020	
6.1	Eliberare certificat unic de siguranță actualizat/modificat pentru operațiuni numai de manevră feroviară OMF	OMTIC nr. 743/2020	2
6.2	Acordare viză periodică și actualizare / modificare certificat unic de siguranță pentru operațiuni numai de manevră feroviară OMF	OMTIC nr. 743/2020	1
6.3	Acordare viză periodică pe certificatul unic de siguranță pentru operațiuni numai de manevră feroviară OMF	OMTIC nr. 743/2020	4
7	Autorizația de siguranță a administratorului sau gestionarilor de infrastructură feroviară	OMTIC nr. 232/2020	
7.1	Eliberarea autorizației de siguranță noi sau reînnoite administratorului sau gestionarilor de infrastructură feroviară pentru secții de circulație	OMTIC nr. 232/2020	1
8	Autorizația din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată	OMT nr. 340/1999	
8.1	Acordarea autorizației (permanente) din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată	OMT nr. 340/1999	40
8.2	Acordarea vizei autorizației (permanente) din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată	OMT nr. 340/1999	75
9	Autorizația centrelor proprii ale unităților feroviare de efectuare a programelor de formare-calificare pentru personalul care va fi utilizat în interes propriu și care urmează să efectueze activități specifice desfășurării transportului feroviar	OMTCT 2381/2022	
9.1	Autorizație centrului propriu		1
10	Autorizarea personalului	OMTCT 2262/2005	
10.1	Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar	OMTCT 2262/2005	1336
10.2	Autorizarea personalului care participă în comisii pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică din România	OMTCT 2262/2005	17
11	Certificarea mecanicilor de locomotivă	OMT 615/2015	
11.1	Examinări în vederea obținerii permisului de mecanic de locomotivă	OMT 615/2015	141
12	Recunoașterea examinatorilor	OMT 615/2015	
12.1	Recunoașterea examinatorilor care efectuează evaluarea cunoștințelor profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară pentru mecanicii de locomotivă	OMT 615/2015	30
12.1.1	Emiterea declarației de recunoaștere a examinatorilor	OMT 615/2015	16
12.2	Modificări sau reînnoiri ale declarației de recunoaștere a examinatorilor privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară pentru mecanicii de locomotivă	OMT 615/2015	14
13	Cursuri de pregătire profesională	OMTCT 1044/2003 HG 361/2018 OMTIC 932/2020	
13.1	Curs de pregătire profesională a consilierului de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase în trafic feroviar	OMTCT 1044/2003	7
13.2	Curs recapitulativ de pregătire profesională a consilierului de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase în trafic feroviar	OMTCT 1044/2003	17
13.3	Curs de pregătire profesională a responsabilului cu managementul siguranței feroviare	HG 361/2018 OMTIC 932/2020	3
13.4	Curs recapitulativ de pregătire profesională a responsabilului cu managementul siguranței feroviare	HG 361/2018 OMTIC 932/2020	10

14	Atestarea personalului		
14.1	Atestarea personalului care întocmește sau verifică proiectele de încărcare necesare efectuării transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară	328/2008	0
14.2	Atestarea la 2 ani a personalului responsabil cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației	HG 361/2018 OMTIC 932/2020	4
14.3	Atestarea anuală a personalului responsabil cu organizarea și conducerea activității de transport urban cu metroul și siguranța circulației	HG 361/2018	0
14.4	Atestarea anuală a personalului responsabil cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației	OMTIC 743 2020	11
14.5	Atestarea anuală a personalului responsabil cu managementul siguranței feroviare al administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară	OMTIC 232/2020	1
14.6	Atestarea anuală a personalului responsabil cu siguranța circulației pe liniile ferate industriale	HG 299/2004	147
14.7	Atestarea la 2 ani a managerului de transport feroviar desemnat să conducă activitatea de intermediere a activității de transport pe calea ferată	HG 361/2018	13
14.8	Atestarea profesională la 2 ani a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de formare-calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/ specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației	Decizia 93/ 14.09.2023	617
14.9	Atestarea profesională anuală a personalului de specialitate din cadrul rețelei de transport urban cu metroul care asigură pregătirea, perfecționarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației	Decizia 43/2018	18
15	Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) a liniei ferate industriale		
15.1	Aprobarea regulamentului tehnic de exploatare a liniei ferate industriale	OG 60/2004, art. 8(2) HG 2299/2004, art. 12	1
15.2	Aprobarea modificării regulamentului tehnic de exploatare a liniei/liniilor ferate industriale	OMT 880/2005, Anexa 4, art. 18(1)	19
16	Autorizația de exploatare (AE) a liniei ferate industriale		
16.1	Acordarea autorizației de exploatare a liniei ferate industriale	OG 60/2004, art. 20 OMT 880/2005, Anexa 4, art. 4(1)	9
16.2	Acordării vizei periodice a autorizației de exploatare a LFI	OMT 880/2005, Anexa 4, art. 5(2)	51
16.2”	Acordarea vizei periodice și modificarea autorizației de exploatare a LFI	OMT 880/2005, Anexa 4, art. 5(2)	33
16.3	Modificarea autorizației de exploatare a LFI	OMT 880/2005, Anexa 4, art. 16	9
16.4	Modificarea anexelor A și/ sau B la autorizația de exploatare a liniei ferate industriale	OMT 880/2005, Anexa 4, art. 16	13
17	Construirea, modificarea sau desființarea unei linii ferate industriale		
17.1	Acordarea avizului pentru construirea, modificarea sau desființarea unei linii ferate industriale	OMT 880/2005, Anexa 1, art. 22, Anexa 2, art. 22, Anexa 3, art.16	7
18	Raportul de verificare linii ferate industriale		
18.1	Acordarea raportului de verificare linii ferate industriale (LFI) în vederea înscrierii în lista anexa la certificatul unic de siguranță	OMTI 932/2020 Decizia 36/2020	13

19	Raportul de evaluare a siguranței (emis în urma evaluării conformității aplicării procesului de management al riscului cu cel descris în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013, în cazul unei schimbări semnificative din sistemul feroviar)		
19.1	Raportul de evaluare a siguranței (emis în cazul schimbărilor semnificative care impun reînnoirea/actualizarea/modificarea certificatului unic de siguranță al operatorilor de transport feroviar în cazul extinderii/restrângerii operațiunilor de transport feroviar, respectiv modificarea zonei de operare și/sau utilizarea de vehicule feroviare motoare de alt tip)	OMT 1501/2014	25
19.2	Raportul de evaluare a siguranței (emis în cazul schimbărilor semnificative atunci când un vehicul/tip necesită o autorizație pentru oricare dintre cazurile prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/545, art. 14, lit. a, c și d și pentru cazurile modificărilor aduse unui vehicul/subsistem pentru care nu este necesară o autorizație)	OMT 1501/2014	2
20	Decizie privind importanța schimbării (emisă în urma evaluării modului în care partea care înaintează propunerea a documentat decizia privind importanța schimbării, raportat la conformarea cu criteriile stabilite la art. 4 alin.(2) lit.(a)-(f) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013)	OMT 1501/2014	1
21	Licența de transport feroviar de mărfuri și/sau călători	HG 361/2018	
21.1	Verificarea îndeplinirii cerințelor privind onorabilitatea, competența profesională, capacitatea financiară și acoperirea riscurilor de răspundere civilă pentru obținerea unei licențe de mărfuri și/sau călători, inclusiv numai pentru tracțiunea trenurilor	HG 361/2018	
21.1.1	Verificarea inițială a dosarului depus în vederea acordării/vizării licenței de transport feroviar (exclusiv capacitate financiară)	HG 361/2018	6
21.1.2	Acordarea licenței de transport feroviar	HG 361/2018	2
21.1.3	Vizarea periodică a licenței de transport feroviar	HG 361/2018	4
21.1.4	Emiterea unei licențe modificate ca urmare a schimbării datelor de contact ale operatorului economic	HG 361/2018	1
21.1.5	Emiterea unei licențe temporare ca urmare a suspendării/retragerii celei eliberate anterior	HG 361/2018	2
21.2	Verificări pe durata valabilității licenței de transport feroviar de mărfuri și/sau călători	HG 361/2018	
21.2.1	Verificarea îndeplinirii cerințelor de asigurare a responsabilității civile cu reactualizare anexă	HG 361/2018	10
21.2.2	Verificarea documentelor privind acoperirea pentru răspunderea civilă asumată de operatorii de transport feroviar licențiați în alte state membre ale UE care doresc să efectueze transport feroviar pe liniile CF din România	HG 361/2018	3
21.2.3	Verificarea anuală a deținerii capacității financiare	HG 361/2018	6
21.2.4	Verificarea anuală a modului de respectare și menținere a cerințelor care au stat la baza acordării/vizării periodice a licenței, desfășurată la sediul societății	HG 361/2018	3
21.2.5	Suspendare licențe de transport	HG 361/2018	1
22	Licența pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară	HG 361/2018	
22.1	Verificarea îndeplinirii cerințelor privind onorabilitatea, competența profesională, capacitatea financiară și acoperirea riscurilor de răspundere civilă în vederea acordării licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară	HG 361/2018	
22.1.1	Verificarea inițială a dosarului depus în vederea vizării licenței de transport feroviar (exclusiv capacitate financiară) pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară	HG 361/2018	5

22.1.2	Evaluarea documentelor inclusiv verificarea deținerii capacității financiare în vederea obținerii licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară	HG 361/2018	5
22.1.3	Vizarea periodică a licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară	HG 361/2018	5
22.2	Verificări pe durata valabilității licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară	HG 361/2018	
22.2.1	Verificarea îndeplinirii cerințelor de asigurare a responsabilității civile cu reactualizare anexă	HG 361/2018	7
22.2.2	Verificarea anuală a modului de respectare și menținere a cerințelor care au stat la baza acordării/vizării periodice a licenței, desfășurată la sediul societății	HG 361/2018	1
23	Licența de intermediere a activității de transport pe calea ferată	HG 361/2018	
23.1	Verificarea documentelor și acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată	HG 361/2018	
23.1.1	Acordarea/vizarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată	HG 361/2018	10
23.1.2	Evaluarea documentelor inclusiv verificarea deținerii capacității financiare în vederea obținerii licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată	HG 361/2018	10
23.1.3	Efectuarea vizitei de evaluare la sediul societății în vederea acordării licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată	HG 361/2018	1
23.1.4	Eliberarea vizei periodice a licenței	HG 361/2018	9
23.2	Verificări pe durata valabilității licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată	HG 361/2018	
23.2.1	Verificarea îndeplinirii cerinței privind capacitatea financiară ca urmare a expirării asigurării privind răspunderea civilă	HG 361/2018	3
23.3	Suspendare licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată	HG 361/2018	1

ANEXA 3: Extrase ale rapoartelor de investigație finalizate de AGIFER în primul trimestru al anului 2024

I. RAPORT DE INVESTIGARE privind accidentul feroviar produs la data de 07.01.2023, ora 02:24, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Războieni – Cluj Napoca (linie dublă, electrificată), în stația CFR Câmpia Turzii, în circulația trenului de marfă nr.56004, prin deraierea vagonului nr.31537982021-2, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers.



*Raport de investigație final
04 ianuarie 2024*

boghiu deraiat de ambele osii, orientat spre stânga firului de mers, aproximativ 20 cm de la ciuperca șinei. În urma producerii deraierii, s-a constatat axa triunghiulară de la boghiul deraiat îndoită și căzută, iar pe pasaj au fost găsite împrăștiate componente avariate ale timoneriei de frână aferente osiei nr.3 a vagonului.

Trenul de marfă nr.56004, a circulat cu primul vagon deraiat o distanță de aproximativ 36 m.

Deraierea vagonului nr.31537982021-2, primul din compunerea trenului, a fost determinată de desfacerea atârănătorului portsabot și căderea axei triunghiulare aferente acestuia sub roata nr.6, fapt ce a condus la escaladarea flancului activ al ciupercii șinei din partea stângă de către de către roțile din partea stângă ale celui de-al doilea boghiu al vagonului, pe diagonala 19 – 65 (înainte cu 0,5 m de axul pasajului). Cele două roți din partea stângă au căzut în exteriorul căii, după care, roțile corespondente, din partea dreaptă, au căzut în interiorul căii.

Accidentul s-a produs pe fondul manifestării următorilor **factori cauzali, contributivi și sistemici**:

Factorul cauzal

Deraierea s-a produs ca urmare a pătrunderii capătului axei triunghiulare, situate în fața osiei nr.3, între șină și roata nr.6, după desprinderea atârănătorului portsabot din asamblarea cu cadrul de boghiu urmată de căderea axei triunghiulare pe etrierul de siguranță și ruperea acestuia, ca urmare a vibrațiilor produse de locurile plane existente pe suprafața de rulare acestei roți.

Factorii contributivi

1. Efectuarea defectuoasă, în stația CFR Dumbrăveni, a lucrărilor de reparație provizorie a locurilor plane existente pe suprafața de rulare a roților celui de-al doilea boghiu în sensul de mers de la vagonul nr. 31537982021-2.
2. Admiterea și menținerea în circulație, a vagonului nr. 31537982021-2, cu un defect care nu permitea circulația acestuia în stare încărcată.

Factorul sistemic

Lipsa unei evaluări a riscurilor asociate pericolelor generate de admiterea și menținerea în circulație a unui vagon cu defecte ce nu permit circulația acestuia în stare încărcată.

Recomandări privind siguranța

Accidentul feroviar produs la data de 07.01.2023, în stația CFR Câmpia Turzii, a fost cauzat de defectele existente la roțile aferente boghiului nr.2 de la vagonul nr.31537982021-2.

În timpul investigației s-a constatat că, vagonul deraiat în acest accident a fost admis și menținut în circulație, cu un defect care nu permitea circulația acestuia în stare încărcată (locuri plane pe suprafața de rulare a roților).

CONCLUZII

Rezumatul analizei și concluzii privind cauzele accidentului

La data de 03.01.2023, trenul de marfă nr.56004 a fost expedit din stația CFR Capul Midia și avea ca destinație stația CFR Halmeu.

În circulația trenului pe suprafețele de rulare ale roților osiilor celui de-al doilea boghiu de la vagonul nr.31537982021-2, în sensul de mers, au fost constatate locuri plane. Ca urmare a

acestor constatări frâna automată a vagonului a fost izolată și au fost luate măsuri pentru repararea provizorie a acestei deficiențe.

Conform reglementărilor specifice, în cazul acestor defecte, chiar dacă vagonul este reparat provizoriu nu poate fi pus în circulație în stare încărcată.

Cu toate acestea reprezentanții OTF implicat au admis și menținut în circulație acest vagon în stare încărcată, fapt ce a făcut ca, la data de 07.01.2023, ora 02:24, la intrarea în stația Câmpia Turzii, cel de al doilea boghiu al acestuia să deraieze.

În urma producerii deraierii, s-a constatat axa triunghiulară îndoită și căzută de la boghiul deraiat, iar în zona trecerii la nivel erau împrăștiate componente avariate ale timoneriei osiei ale vagonului.

Deraierea s-a produs pe diagonala 19 – 65 (înainte cu 0,5 m de axul pasajului), prin lovirea axei triunghiulare de către roțile din partea stângă ale celui de-al doilea boghiu al vagonului ceea ce a dus la escaladarea șinei și căderea în exteriorul căii, urmată de căderea în interiorul căii a roților corespondente din partea dreaptă.

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate, după producerea accidentului, la suprastructura căii și la materialul rulant implicat, se poate afirma că accidentul a fost cauzat de defectele existente la roțile aferente boghiului nr.2 de la vagonul nr.31537982021-2.

Analizând constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii și la materialul rulant, după producerea accidentului, documentele puse la dispoziție și declarațiile personalului implicat, comisia de investigare a stabilit, potrivit definițiilor prevăzute de Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/572, în cadrul cap.4 „Analiza accidentului”, următorii factori cauzali, contributivi și sistemici:

Factorul cauzal

Deraierea s-a produs ca urmare a pătrunderii capătului axei triunghiulare, situate în fața osiei nr.3, între șină și roata nr.6, după desprinderea atârănătorului portsabot din asamblarea cu cadrul de boghiu urmată de căderea axei triunghiulare pe etrierul de siguranță și ruperea acestuia, ca urmare a vibrațiilor produse de locurile plane existente pe suprafața de rulare acestei roți.

Factorii contributivi

1.Efectuarea defectuoasă, în stația CFR Dumbrăveni, a lucrărilor de reparație provizorie a locurilor plane existente pe suprafața de rulare a roților celui de-al doilea boghiu în sensul de mers de la vagonul nr.31537982021-2.

2.Admiterea și menținerea în circulație, a vagonului nr.31537982021-2, cu un defect care nu permitea circulația acestuia în stare încărcată.

Factorul sistemic

Lipsa unei evaluări a riscurilor asociate pericolelor generate de admiterea și menținerea în circulație a unui vagon cu defecte ce nu permit circulația acestuia în stare încărcată.

Măsuri luate de la producerea accidentului

Urmare producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA, a luat următoarele măsuri în scopul evitării producerii pe viitor a unor incidente/accidente cu cauze asemănătoare:

- accidentul feroviar a fost prelucrat cu salariații proprii;
- s-a dispus ca în cadrul reviziilor tehnice (compunere, tranzit, sosire), revizorii tehnici de vagoane să acorde o atenție sporită supravegherii prin defilare a trenului și tratării instructionale a vagoanelor depistate cu brocuri și locuri plane.

Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-a făcut următoarea *observație suplimentară* privind unele deficiențe în ceea ce privește geometria căii dar care, având în vedere modul de producere al accidentului nu au influențat producerea acestuia:

- depășirea toleranțele admise a nivelului transversal prescris al unui fir față de celălalt;
- depășirea valorii admise a denivelării încrucișate;
- variația ecartamentului cu mai mult de 2 mm/m, în zona punctului de deraiere.

RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚĂ

Recomandări privind siguranța

Accidentul feroviar produs la data de 07.01.2023, în stația CFR Câmpia Turzii, a fost cauzat de defectele existente la roțile aferente boghiului nr.2 de la vagonul nr.31537982021-2.

În timpul investigației s-a constatat că, vagonul deraiat în acest accident a fost admis și menținut în circulație, cu un defect care nu permitea circulația acestuia în stare încărcată (locuri plane pe suprafața de rulare a roților).

Preambul recomandarea de siguranță nr.446/1

Comisia de investigare a constatat faptul că OTF nu a evaluat riscurile asociate pericolelor generate de admiterea și menținerea în circulație a unui vagon cu defecte ce nu permit circulația acestuia în stare încărcată.

Având în vedere constatările și concluziile comisiei de investigare menționate anterior, în vederea îmbunătățirii siguranței feroviare și a prevenirii unor evenimente similare, AGIFER consideră oportună adresarea, către ASFR, a următoarei recomandări de siguranță, fără a exclude extinderea recomandării și la alți OTF:

Recomandarea de siguranță nr.446/1

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va solicita operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA să evalueze riscurile asociate pericolelor generate de admiterea și menținerea în circulație a unui vagon cu defecte ce nu permit circulația acestuia în stare încărcată și să stabilească eventuale măsuri pentru ținerea sub control a acestor riscuri.

II. RAPORT DE INVESTIGARE privind accidentul feroviar produs în data de **28.02.2023**, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Braşov, între staţia CFR Apaţa şi halta de mişcare Augustin, prin deraierea celei de a treia osii în sensul de mers a vagonului nr.33535320819-2, poziţionat al 8-lea în componerea trenului de marfă nr.67815.



*Varianta finală
07 februarie 2024*

REZUMAT

În data de **28.02.2023**, în jurul orei **00:05**, în circulaţia trenului de marfă nr.67815 între staţia CFR Apaţa şi Hm Augustin, pe o zonă în care profilul liniei era în curbă cu deviaţie stânga în sensul de mers şi viteza restricţionată la valoarea de 50 km/h, s-a produs deraierea celei de a treia osii în sensul de mers al celui de al 8-lea vagon din componerea trenului.

Trenul a fost compus din 39 vagoane tip Eaos încărcate cu buşteni. Trenul a fost remorcat de locomotiva electrică cu numărul de înmatriculare 91 53 0 480**039**-3. Vagonul implicat în accident a avut numărul de înmatriculare nr.33535320819-2 şi aparţine operatorului economic SC ROLLING STOCK COMPANY SA.

Locul producerii accidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Braşov, secţia de circulaţie Braşov – Sighişoara (linie dublă electrificată), aflată în administrarea CNCF „CFR” SA.

Trenul, locomotiva de remorcare şi personalul de conducere şi deservire al acesteia aparţin operatorului de transport feroviar SC CER FERSPED SA.

Ca urmare a producerii acestui accident, nu s-au înregistrat victime şi nici pagube la mediul înconjurător sau suprastructura căii. Au fost înregistrate pagube la vagonul deraiat.

Între stația CFR Apața și Hm Augustin, circulația se efectua doar pe firul II de circulație, firul I fiind închis permanent pentru lucrări de reabilitare Coridorul IV Paneuropean.

Imediat după producerea accidentului, circulația feroviară a fost închisă între cele două stații, până în data de **28.02.2023** la ora 07:10. Vagonul deraiat a fost repus pe linie, cu ajutorul vinciurilor hidraulice puse la dispoziție de CNCF „CFR” SA la ora 05:40.

Trenul de călători nr.1742 a fost limitat la stația CFR Mediaș și a circulat pe rută ocolitoare. Trenul de călători nr.3528 a fost anulat pe relația Rupea – Brașov.

Deraierea vagonului a fost inițiată prin escaladarea roții din partea stângă a celei de a treia osii în sensul de mers, a vagonului nr.33535320819-2 în interiorul curbei, în momentul în care vagonul se afla pe o porțiune de linie în curbă cu deviație stânga în sensul de mers.

Acest lucru s-a produs ca urmare a căderii între firele căii a rezervorului de aer al vagonului și lovirea cu unul din capete în partea din dreapta, sens de mers, a unei traverse de beton iar cu celălalt capăt în traversa intermediară a celui de-al doilea boghiu, având drept efect descărcarea de sarcină a roții nr.3, corespunzătoare celei de-a 3-a osii, în sensul de mers, a vagonului. Căderea rezervorului de aer între firele căii s-a produs ca urmare a desfacerii asamblării nedemontabile(realizate prin sudură), dintre suportii bridelor de fixare ale rezervorului de aer și șasiul vagonului.

Factorul cauzal

Starea necorespunzătoare a asamblării nedemontabile dintre suportii bridelor de fixare ale rezervorului de aer și șasiul vagonului care a generat căderea rezervorului de aer între firele căii.

Factori contributiv

Existența pe suprafața roților R1 și R2 a unor locuri plane cu valori peste limita maxim admisă în circulația vagoanelor încărcate.

Factori sistemici

Nerespectarea de către operatorul economic RSCO - deținătorul materialului rulant -, a procedurilor de introducere, respectiv recepție și punere în circulație, în și din unitatea reparatoare contractantă (STM), a materialului rulant, conform procedurilor de sistem elaborate de către RSCO.

Recomandări privind siguranța

Preambul recomandare privind siguranță nr.449-1

În cursul acțiunii de investigare a reieșit nerespectarea de către operatorul economic SC ROLLING STOCK COMPANY SA - deținătorul materialului rulant - a procedurilor de introducere, respectiv recepție și punere în circulație, în și din unitatea reparatoare contractantă (SIRV SRL Săcele), a materialului rulant, conform procedurilor de sistem elaborate de către SC ROLLING STOCK COMPANY SA.

În urma verificării modului cum este reglementată - la nivelul deținătorului certificatului ERI - SC ROLLING STOCK COMPANY SA activitatea de recepție tehnică - comisia de investigare a constatat faptul că în relația contractuală cu SIRV SRL Săcele, nu a fost respectată această activitate la reparația de tip RIF, personalul responsabil de recepția tehnică al SC ROLLING STOCK COMPANY SA nefiind prezent.

CONCLUZII

Rezumatul analizei și concluzii privind cauzele accidentului

În data de **27.02.2023**, trenul de marfă nr.67815 a fost compus și apoi expedit din stația CFR Stupini, urmând a circula până la stația CFR Vințu de Jos.

Vagoanele din compunerea trenului au fost încărcate cu bușteni în Kronospan România în perioada 26.02.2023 ÷ 27.02.2023.

Înainte de plecarea trenului din stație, s-a efectuat revizia tehnică la compunere și proba de frână completă, fără a se constata nereguli.

În timpul circulației trenului între stația CFR Apața și Hm Augustin, pe o porțiune de linie în curbă cu deviație stânga în sensul de mers, s-a produs frânarea de urgență a trenului ca urmare a descărcării aerului din conducta generală.

După oprirea imediată a trenului, ca urmare a verificărilor efectuate, s-a constatat că al 8-lea vagon din compunere cu nr.33535320819-2 era deraiat de a treia osie în sensul de mers (prima a boghiului nr.2), înspre interiorul curbei, roțile aflându-se la o distanță de circa 40 cm de șine.

Deraierea vagonului a fost inițiată prin escaladare roții din partea stângă a celei de a treia osii în sensul de mers a vagonului nr. 33535320819-2 în interiorul curbei, în momentul în care vagonul se afla pe o porțiune de linie în curbă cu deviație stânga în sensul de mers.

Acest lucru s-a produs ca urmare a căderii între firele căii a rezervorului de aer al vagonului și lovirea cu unul din capete în partea din dreapta, sens de mers, a unei traverse de beton iar cu celălalt capăt în traversa intermediară a celui de-al doilea boghiu, având drept efect descărcarea de sarcină a roții nr.3, corespunzătoare celei de-a 3-a osii, în sensul de mers, a vagonului. Căderea rezervorului de aer între firele căii s-a produs ca urmare a defacerii asamblării nedemontabile (realizate prin sudură), dintre suportii bridelor de fixare ale rezervorului de aer și șasiul vagonului.

Factorul cauzal

Starea necorespunzătoare a asamblării nedemontabile dintre suportii bridelor de fixare ale rezervorului de aer și șasiul vagonului care a generat căderea rezervorului de aer între firele căii.

Factor contributiv

Existența pe suprafața roților R1 și R2 a unor locuri plane cu valori peste limita maxim admisă în circulația vagoanelor încărcate.

Factori sistemici

Nerespectarea de către operatorul economic RSCO - deținătorul materialului rulant -, a procedurilor de introducere, respectiv recepție și punere în circulație, în și din unitatea reparatoare contractantă (STM), a materialului rulant, conform procedurilor de sistem elaborate de către RSCO.

RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚĂ

Preambul recomandare privind siguranță nr.449-1

În cursul acțiunii de investigare a reieșit nerespectarea de către operatorul economic SC ROLLING STOCK COMPANY SA - deținătorul materialului rulant - a procedurilor de introducere, respectiv recepție și punere în circulație, în și din unitatea reparatoare contractantă

(SIRV SRL Săcele), a materialului rulant, conform procedurilor de sistem elaborate de către SC ROLLING STOCK COMPANY SA.

În urma verificării modului cum este reglementată - la nivelul deținătorului certificatului ERI - SC ROLLING STOCK COMPANY SA activitatea de recepție tehnică - comisia de investigare a constatat faptul că în relația contractuală cu SIRV SRL Săcele, nu a fost respectată această activitate la reparația de tip RIF, personalul responsabil de recepția tehnică al SC ROLLING STOCK COMPANY SA nefiind prezent.

Având în vedere constatările și concluziile comisiei de investigare menționate anterior, în vederea îmbunătățirii siguranței feroviare și a prevenirii unor evenimente similare, AGIFER consideră oportună adresarea către ASFR, a următoarei recomandări de siguranță:

Recomandarea privind siguranța nr.449-1

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, va solicita operatorului economic SC ROLLING STOCK COMPANY SA, revizuirea prevederilor procedurii proprii de sistem **PSF-45 - Identificare pericole în gestionarea întreținerii parcului de vagoane și locomotive** și a *procedurilor care definesc măsurile de control aplicate întreținerii efectuate și redării în exploatare a vagoanelor de marfă.*

III. RAPORT DE INVESTIGARE privind accidentul feroviar produs la data de 22.02.2023, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Jibou - Șarmășag (linie simplă, neelectrificată), între stația CFR Zalău Nord și halta de mișcare Mirșid, în circulația trenului de călători Regio nr.4363 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), prin deraierea automotorului ADH nr.1416 de penultimul boghiu (osiile 9 și 10 în sensul de mers).



*Raport de investigare final
19 februarie 2024*

REZUMAT

La data de **22.02.2023**, în jurul orei **14:40**, în circulația trenului de călători nr.4363 între stația CFR Zalău Nord și Hm Mirșid, s-a produs deraierea ambelor osii ale penultimului boghiu, în sensul de mers, de la automotorul ADH nr.1416.

Trenul de călători nr.4363 a fost compus din automotorul ADH nr.1416.

Locul producerii accidentului feroviar este situat pe raza de activitate a SRCF Cluj, secția de circulație Jibou - Șarmășag (linie simplă, neelectrificată), aflată în administrarea CNCF „CFR” SA.

Automotorul ADH nr.1416 și personalul de conducere și deservire al trenului, aparțin operatorului de transport feroviar SNTFC.

În urma producerii acestui accident, nu s-au înregistrat victime s-au persoane rănite. Au existat pagube la infrastructura feroviară și automotorul deraiat.

Imediat după producerea accidentului, circulația feroviară a fost închisă între Hm Mirșid și stația CFR Zalău Nord. La data de 23.02.2023, ora 03:00, după ridicarea vagonului motor deraiat și efectuarea lucrărilor de verificare și reparare a suprastructurii căii ferate, a fost redeschisă circulația feroviară.

În urma producerii acestui accident feroviar au fost anulate 9 trenuri.

Deraierea s-a produs prin escaladarea flancului activ al ciupercii șinei firului exterior al curbei, de către roata din dreapta a osiei conducătoare, de la penultimul boghiu în sensul de mers, urmată de căderea între firele căii a roții din stânga a aceleași osii, pe fondul manifestării următorilor **factori cauzali, contributivi și sistemici**:

Factorul cauzal

Depășirea limitei de stabilitate la deraiere, prin descărcarea de sarcină a primei roți din partea dreaptă în raport cu sensul de mers de la vagonul motor nr.1416, și creșterea forței laterale (de ghidare) pe această roată, care rula pe firul exterior al curbei, în condițiile existenței următoarelor neconformități la suprastructura căii și la osia deraiată:

1. existența în cale, la locul producerii accidentului feroviar, a unei zone în care rampa torsionării căii depășea valoarea maximă admisă;
2. depășirea variației ecartamentului între punctele premergătoare punctului de deraiere, precum și depășirile toleranțelor în exploatare pentru valorile săgeților vecine și între săgețile maxime și minime pe curbă;
3. existența unor deformații plastice ale arcurilor metalastic, care au condus la o insuficiență a efectului de amortizare a vibrațiilor și la descărcări statice permanente de sarcină ale primei roți din partea dreaptă în raport cu sensul de mers de la vagonul motor nr.1416.

Factori contributivi

1. remedierea necorespunzătoare a defectelor înregistrate în urma verificării geometriei căii cu vagonul de măsurat calea.

Factori sistemici

1. neexecutarea lucrărilor de reparație periodică pentru realizarea mentenanței corespunzătoare la linii și menținerea geometriei căii în toleranțele admise în condițiile alocării unor resurse umane insuficiente pentru aceste activități.
2. neasigurarea de către CNCFR „CFR” SA a personalului pentru funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației (revizori cale și puncte periculoase, șefi echipă întreținere cale);
3. menținerea în circulație a automotorului ADH nr.1416 după depășirea scadenței de timp și kilometri parcurși, pentru efectuarea reparațiilor planificate;
4. lipsa din cadrul specificațiilor tehnice ale reviziilor planificate, a unor prescripții destinate verificării și întreținerii arcurilor metalastic de la boghiul purtător al vagonului motor, care este în componența automotoarelor tip ADH.

Recomandări de siguranță

Pe parcursul investigației a rezultat că vagonul motor nr.1416 se încadra în perioada normală de funcționare și faptul că nu au mai fost înregistrate la automotoarele tip ADH echipate cu arcuri metalastic, investigații de deraieri cauzate de acest tip de suspensie, din care să poată fi trase învățăminte pentru viitor.

La boghiul purtător de la vagonul motor nr.1416, comisia de investigare a identificat faptul că pentru arcurile metalastic uzate, nu erau prevăzute operațiuni de verificare, reglaj sau înlocuire cu ocazia reviziilor planificate.

Manifestarea unor uzuri avansate ale arcurilor metalastic ce pot cauza deraieri conduc la concluzia că poate fi necesară verificarea periodică a acestor arcuri, având în vedere faptul că acestea sunt componente critice pentru siguranță.

CONCLUZII

Rezumatul analizei și concluzii privind cauzele accidentului

În circulația trenului de călători nr.4363 între stația CFR Zalău Nord și Hm Mirșid, în cuprinsul unei zone de traseu în curbă cu deviație stânga în sensul de mers al trenului, s-a produs deraierea ambelor osii ale penultimului boghiu, prin escaladarea flancului activ al ciupericii șinei din partea dreaptă (firul exterior al curbei) de către roata din dreapta a primei osii de la boghiul purtător, al vagonului motor nr.1416, al 3-lea din compunerea trenului.

Existența în cale, la locul producerii accidentului feroviar, a unei zone în care rampa torsionării căii era mai mare decât rampa maximă admisă pentru circulația trenurilor, a condus la descărcarea de sarcină a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare și implicit la creșterea raportului dintre forța de ghidare și sarcinile ce acționau pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Dinamica circulației vagonului motor.

Coroborând valorile nivelului transversal al căii din punctele notate cu „0” și „5”, distanța între osiile boghiului (2,5 m), rezultă că la momentul când roata atacantă (prima roată a vagonului motor, de pe partea dreaptă în sensul de mers - cea de pe firul exterior curbei) a ajuns pe zona punctului „0”, roata de pe aceeași parte dreapta a boghiului, era cu 24 mm mai ridicată față de roata atacantă.

Acest lucru a condus în acel moment, la torsionarea boghiului, favorizând sporirea repartizării inegale a sarcinilor pe roți, prin încărcarea roților aflate pe diagonală (dreapta spate – stânga față), și la descărcare parțială de sarcină a roților situate pe cealaltă diagonală, (dreapta față – stânga spate), descărcând roata atacantă, cea din dreapta, care rula pe firul exterior curbei.

Totodată, escaladarea a fost influențată de depășirea toleranței admise în exploatare pentru valorile săgeților vecine, depășirea toleranței admise între săgeata maximă și minimă pe curbă, precum și depășirea toleranței admise la variația ecartamentului, care au generat mișcări dinamice laterale ale vehiculelor feroviare în timpul rulării și au condus la creșterea forței laterale (de ghidare)

De asemenea, fenomenul de descărcare a roții atacante a fost influențat și de existența unor deformații plastice ale arcurilor metalastic, care au condus atât la o insuficiență a efectului de

amortizare a vibrațiilor cât și la descărcări statice de sarcină a roții, iar acestea au contribuit la depășirea limitei de stabilitate la deraiere.

Analizând modul de producere a accidentului, comisia de investigare a identificat, potrivit definițiilor prevăzute de Regulament, următorii factori:

Factorul cauzal

Depășirea limitei de stabilitate la deraiere, prin descărcarea de sarcină a primei roți din partea dreaptă în raport cu sensul de mers de la vagonul motor nr. 1416, și creșterea forței laterale (de ghidare) pe această roată, care rula pe firul exterior al curbei, în condițiile existenței următoarelor neconformități la suprastructura căii și la osia deraiată:

1. existența în cale, la locul producerii accidentului feroviar, a unei zone în care rampa torsionării căii depășea valoarea maximă admisă;
2. depășirea variației ecartamentului între punctele premergătoare punctului de deraiere, precum și depășirile toleranțelor în exploatare pentru valorile săgeților vecine și între săgețile maxime și minime pe curbă;
3. existența unor deformații plastice ale arcurilor metalastic, care au condus la o insuficiență a efectului de amortizare a vibrațiilor și la descărcări statice permanente de sarcină ale primei roți din partea dreaptă în raport cu sensul de mers de la vagonul motor nr.1416.

Factori contributivi

1. remedierea necorespunzătoare a defectelor înregistrate în urma verificării geometriei căii cu vagonul de măsurat calea

Factori sistemici

1. neexecutarea lucrărilor de reparație periodică pentru realizarea mentenanței corespunzătoare la linii și menținerea geometriei căii în toleranțele admise în condițiile alocării unor resurse umane insuficiente pentru aceste activități.
2. neasigurarea de către CNCFR „CFR” SA a personalului pentru funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației (revizori cale și puncte periculoase, șefi echipă întreținere cale);
3. menținerea în circulație a automotorului ADH nr.1416 după depășirea scadenței de timp și kilometri parcurși, pentru efectuarea reparațiilor planificate;
4. lipsa din cadrul specificațiilor tehnice ale reviziilor planificate, a unor prescripții destinate verificării și întreținerii arcurilor metalastic de la boghiul purtător al vagonului motor, care este în componența automotoarelor tip ADH.

Măsuri luate de la producerea accidentului

1. Au fost înlocuite traversele de beton degradate în urma accidentului feroviar și au fost efectuate lucrări de buraj cu mașini grele de cale;
2. În luna iulie 2023 au fost efectuate lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale, cu ciuruirea integrală a prisme de piatră spartă, pe zona producerii accidentului;

Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele observații suplimentare privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță asupra factorilor cauzali, contributivi sau sistemici ai producerii accidentului:

1. din cauza neaprovizionării cu materialele necesare și neexecutării lucrărilor de reparație periodică, au fost menținute în cale șine cu uzura peste valoarea admisă în exploatare, în anul 2020. Acestea au fost înlocuite în anul 2021.
2. în carnetul de revizie a curbelor, sunt consemnate măsurători la ecartament, nivel și săgeată, în zile în care personalul districtului era liber sau efectua lucrări la alte poziții kilometrice.

RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA

Pe parcursul investigației a rezultat că vagonul motor nr.1416 se încadra în perioada normală de funcționare și faptul că nu au mai fost înregistrate la automotoarele tip ADH echipate cu arcuri metalastic, investigații de deraieri cauzate de acest tip de suspensie, din care să poată fi trase învățăminte pentru viitor.

La boghiul purtător de la vagonul motor nr.1416, comisia de investigare a identificat faptul că pentru arcurile metalastic uzate, nu erau prevăzute operațiuni de verificare, reglaj sau înlocuire cu ocazia reviziilor planificate.

Manifestarea unor uzuri avansate ale arcurilor metalastic ce pot cauza deraieri conduc la concluzia că poate fi necesară verificarea periodică a acestor arcuri, având în vedere faptul că acestea sunt componente critice pentru siguranță.

Având în vedere constatările și concluziile comisiei de investigare menționate anterior, în vederea îmbunătățirii siguranței feroviare și a prevenirii unor evenimente similare, AGIFER emite următoarea recomandare de siguranță:

Recomandarea de siguranță nr. 448/1

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA să evalueze pericolul reprezentat de lipsa din cadrul specificațiilor tehnice ale reviziilor planificate, a unor prescripții destinate verificării și întreținerii arcurilor metalastic de la boghiul purtător al vagonului motor, care este în componența automotoarelor tip ADH și să stabilească măsuri eficiente pentru ținerea sub control a riscurilor induse de aceasta.

Rapoartele finalizate de investigare pot fi găsite, în format integral, pe pagina de internet a Agenției de Investigare Feroviară Române - AGIFER, accesând următorul link:

<https://agifer.ro/index.php/ro/investigatii/rapoarte-investigare-finale>



-  **AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ**
-  **+4021.307.7935**
-  **Calea Griviței, Nr. 393, sector 1**
-  **București, România**
-  **<http://www.sigurantaferoviara.ro>**
-  **office.asfr@sigurantaferoviara.ro**

ISSN 3045-171X
ISSN-L 3045-171X