



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

Calea Griviței, nr. 393, Sector 1, București,
Cod poștal 010719, Cod Fiscal: 48008564, E-mail: office.asfr@afer.ro

SERVICIUL RESURSE UMANE, MC, SSM, SU
Nr.1020/26/15.01.2025

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Petru BOGDAN



ANUNȚ

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, cu sediul în București, Sectorul 1, Calea Griviței, nr. 393, scoate la concurs două posturi unice vacante, contractuale, în conformitate cu prevederilor Regulamentului -cadru privind organizarea și dezvoltarea carierei personalului contractual din sectorul bugetar plătite din fonduri publice, aprobat prin HG nr. 1336/2022 coroborat cu prevederile Legii nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, posturi pentru care se încheie contract de muncă pentru perioadă nedeterminată cu timp de lucru de 8 ore /zi, 5 zile / săptămână:

1 Un post de INSPECTOR DE STAT gradul IA în cadrul Compartimentului Reglementări de Siguranță Feroviară

Postul de INSPECTOR DE STAT grad profesional IA din cadrul structurii Compartiment Reglementări de Siguranță Feroviară se încadrează ca post unic, în sensul că, în conformitate cu prevederile art. VII. alin. (1) , alin. (2) și alin. (3) din OUG nr. 156/2024, atribuțiile acestui post, prin conținutul și natura lor, sau responsabilitățile stabilite acestui post, nu se regăsesc într-o altă structură organizatorică din cadrul ASFR. De asemenea, în cadrul structurii Compartimentul Reglementări de Siguranță Feroviară există numai posturi vacante, respectiv din cele 5 posturi normate nu este ocupat nici un post.

Conform prevederilor art. 16 alin. (2) lit. i) din OG nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR are atribuția de monitorizare, promovare și, după caz, de aplicare și actualizare a cadrului de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv a sistemului de norme naționale. În conformitate cu prevederile art. 39 din Anexa la OMTI nr. 688/21.02.2024, această atribuție revine Compartimentului Reglementări de Siguranță Feroviară aflat în subordinea cadrul Serviciului Juridic.

Având în vedere urgentarea derulării procesului de asanare a normelor naționale în domeniul siguranței feroviare, asumat de România în calitatea sa de stat-membru al Uniunii Europene, precum și atribuțiile specifice structurii, conform prevederilor art. 39 din Anexa la OMTI nr. 688/21.02.2024, se organizează concursul/examenul pentru ocuparea unui post (unic) în cadrul structurii Compartiment Reglementări de Siguranță Feroviară din cadrul Serviciului Juridic, în vederea exercitării atribuțiilor și responsabilităților aferente acestei structurii, care nu se regăsesc la nici un alt post dintr-o structură organizatorică din cadrul ASFR.

2 Un post de TEHNICIAN PLANIFICARE/SINTEZE cu atribuții de arhivar, care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Resurse Umane, MC, SSM, SU.

Postul de TEHNICIAN PLANIFICARE/SINTEZE cu atribuții de arhivar din cadrul Serviciului Resurse Umane, MC, SSM, SU se încadrează ca post unic, în sensul că, în conformitate cu prevederile art. VII. alin.(1) , alin. (2) și alin. (3), lit. a) din OG nr. 156/31.12.2024, atribuțiile acestui post, prin conținutul și natura lor, sau responsabilitățile stabilite acestui post, nu se regăsesc într-o altă structură organizatorică din cadrul ASFR.

Concursul/Examenul se desfășoară la sediul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR Calea Griviței nr. 393, Sector 1, București.

Concursul se desfășoară în trei etape :

1. Selecția dosarelor;
2. Proba Scrisă;
3. Interviu.

Condițiile generale pe care le vor îndeplini candidații, conform prevederilor Regulamentului - cadru privind organizarea și dezvoltarea carierei personalului contractual din sectorul bugetar plătite din fonduri publice, aprobat prin HG nr. 1336/2022 coroborat cu prevederile Legii nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, :

- a) are cetățenia română sau cetățenia unui alt stat membru al Uniunii Europene, a unui stat parte la Acordul privind Spațiul Economic European (SEE) sau cetățenia Confederației Elvețiene;
- b) cunoaște limba română, scris și vorbit;
- c) are capacitate de muncă în conformitate cu prevederile Legii nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) are o stare de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;
- e) îndeplinește condițiile de studii, de vechime în specialitate și, după caz, alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs;
- f) nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra securității naționale, contra autorității, contra umanității, infracțiuni de corupție sau de serviciu, infracțiuni de fals ori contra înfăptuirii justiției, infracțiuni săvârșite cu intenție care ar face o persoană candidată la post incompatibilă cu exercitarea funcției contractuale pentru care candidează, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea;
- g) nu execută o pedeapsă complementară prin care i-a fost interzisă exercitarea dreptului de a ocupa funcția, de a exercita profesia sau meseria ori de a desfășura activitatea de care s-a folosit pentru săvârșirea infracțiunii sau față de aceasta nu s-a luat măsura de siguranță a interzicerii ocupării unei funcții sau a exercitării unei profesii;

Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica

Pentru postul de INSPECTOR DE STAT gradul IA în cadrul Compartimentului Reglementări de Siguranță Feroviară:

- Studii universitare tehnice absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în unul din domeniul de licență de mai jos:
Material Rulant de Cale Ferată, Tehnologia Transporturilor și Telecomenzi Feroviare, Telecomenzi și Electronica în Transporturi, Ingineria Transporturilor și a Traficului, Ingineria Transporturilor, Tehnica Transporturilor, Sisteme de Transport pe Calea Ferată, Căi Ferate Drumuri și Poduri,
- Experiență necesară exercitării atribuțiilor postului - minimum 10 ani vechime în specialitatea studiilor absolvite, dovedită cu carnetul de muncă sau adeverințe de la angajator.

Bibliografia:

Legislație Națională

- HG nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare
- OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- OG nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

- HG nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR
- OMTI nr. 688/2024 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR
- OUG nr. 73/2019 privind siguranța feroviara, aprobată prin Legea nr. 71/2020
- HG nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar
- Legea nr. 202/04.11.2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european
- HG nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România
- HG nr. 361/24.05.2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar
- OMTIC nr. 908/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului
- OMTIC nr. 932/30.04.2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România
- OMTIC nr. 743/05.03.2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România
- OMTCT nr. 2262/2005 privind Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar
- HG nr. 1611/2009 pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, cu modificările și completările ulterioare
- OMT nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor

- OMTI nr. 1650/2023 privind supravegherea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR
- OMTIC nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului sau gestionarilor de infrastructură feroviară din România, modificat și completat cu OMTI nr. 2302/2023
- OMTCT nr. 1044/2003 privind Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar
- Legea nr. 24/2000, republicată în 2004, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative

Legislație europeană

- Regulamentul (UE) 2016/796 din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate;
- Directiva (UE) 2016/798 din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară;
- Directiva (UE) 2016/797 din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în UE;
- Regulamentul (UE) nr. 402/2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009 (cu modificările și completările ulterioare - 2015)
- Directiva 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european (reformare)
- Rectificare la Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european
- Directiva 2007/59/CE privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar, cu modificările ulterioare
- Regulamentul delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei
- Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei
- RECOMANDAREA COMISIEI din 18 iulie 2018 privind orientările pentru implementarea armonizată a Sistemului european de management al traficului feroviar în Uniune (2018/C 253/01)
- DECIZIA DELEGATĂ (UE) 2017/1474 a Comisiei din 8 iunie 2017 de completare a Directivei (UE) 2016/797 în ceea ce privește obiectivele specifice pentru elaborarea, adoptarea și revizuirea specificațiilor tehnice de interoperabilitate

- Regulament de punere în aplicare (UE) 2019/773 al Comisiei din 16 mai 2019 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2012/757/UE
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1693 al Comisiei din 10 august 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/773 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană
- Regulamentul (UE) nr. 321/2013 al Comisiei din 13 martie 2013 privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul „material rulant — vagoane de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2006/861/CE (cu modificările și completările ulterioare)
- Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană (cu modificările și completările ulterioare)
- Regulamentul (UE) nr. 1299/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană (cu modificările și completările ulterioare)
- Regulamentul (UE) nr. 1302/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind o specificație tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – material rulant de călători și locomotive” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană (cu modificările și completările ulterioare)
- Regulamentul (UE) nr. 1304/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – zgomot”, de modificare a Deciziei 2008/232/CE și de abrogare a Deciziei 2011/229/UE

TEMATICĂ

1. Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate
2. Interoperabilitatea sistemului feroviar
3. Siguranța feroviară
4. Pilonul tehnic al celui de-al Patrulea Pachet Feroviar
5. Organizarea și efectuarea transporturilor feroviare pe căile ferate române
6. Organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
7. Înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviare Române - ASFR
8. Monitorizarea, promovarea și armonizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară, în concordanță cu legislația Uniunii Europene
9. Norme de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative
10. Elaborarea și/sau avizarea, după caz, și supunerea spre aprobare Ministerului Transporturilor a reglementărilor specifice transportului feroviar
11. Evaluarea și aprecierea riscurilor la schimbări în sistemul feroviar.
12. Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației
13. Calificarea mecanicilor de locomotivă și recunoașterea centrelor de calificare a acestora
14. Certificarea și autorizarea de siguranță
15. Supravegherea de siguranță a sistemului feroviar și de transport cu metrourl

Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica

Pentru postul de TEHNICIAN PLANIFICARE/SINTEZE cu atribuții de arhivar, care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Resurse Umane, MC, SSM, SU

- Studii medii, absolvent al învățământului liceal cu diplomă de bacalaureat .
- Vechime - minimum ½ ani dovedită cu carte de muncă sau adeverință de la angajator.

Bibliografia

1. **Legea Arhivelor Naționale nr. 16/1996** cu modificările și completările ulterioare
2. **HG nr 905/2017** privind registrul general de evidență a salariaților , art.8.
3. **Legea nr. 129/2018** pentru modificarea și completarea Legii nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum și pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date ;
4. **Ordinul nr. 2634/2015 din 5 noiembrie 2015** privind documentele financiar-contabile, emis de Ministerul Finanțelor Publice, publicat în Monitorul Oficial nr. 910 din 9 decembrie 2015

Tematica :

1. Obligațiile angajatorului cu privire la dosarul de personal;
2. Documentele din dosarul de personal;
3. Evidența documentelor și registrul de evidență a documentelor arhivate;
4. Termene de păstrare a documentelor;

DOSARUL DE CONCURS pe baza căruia candidații se înscriu la concurs/examen trebuie să conțină următoarele documente:

- a) [formular de înscriere](#) la concurs (se poate descărca apăsând pe acest link)
- b) copie a actului de identitate sau orice alt document care atestă identitatea, potrivit legii, după caz, valabil pe perioada susținerii examenului;
- c) copia certificatului de naștere, certificatului de căsătorie sau a altui document prin care s-a realizat schimbarea numelui;
- d) copia documentelor care să ateste nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului;
- e) carnetul de muncă sau, după caz, adeverințele care atestă vechimea în specialitatea solicitată de post;
- f) cazierul judiciar sau o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale care să-l facă incompatibil cu funcția pentru care candidează, în original;*
- g) adeverință medicală în original, care să ateste starea de sănătate corespunzătoare eliberată cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate. Adeverința trebuie să conțină, în clar, numărul, data, numele emitentului și calitatea acestuia, în formatul standard stabilit de Ministerul Sănătății
- h) curriculum vitae, model European, conform H.G. nr. 1021/2004;

*În cazul documentului prevăzut la alin. (1) lit.f), candidatul declarat admis la selecția dosarelor, care a depus la înscriere o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale, are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul cazierului judiciar, cel mai târziu până la data desfășurării probei scrise a concursului.

Actele prevăzute la mai sus vor fi prezentate însoțite de documentele originale pentru a verifica conformitatea copiilor cu acestea.

CALENDARUL CONCURSULUI

| | | |
|------------|---|---|
| | 16.01.2025 | publicare anunț |
| | 17.01.2025 – 27.01.2025 până la ora 16.00 | Depunerea dosarelor de concurs de către candidați |
| I | 29.01.2025 | selecția dosarelor de concurs; |
| | 30.01.2025 ora 16.00 | afișarea rezultatelor selecției dosarelor; |
| | 31.01.2025 ora 14.00, | termenul limită pentru depunerea contestațiilor privind selecția dosarelor; |
| | 03.02.2025 ora 16.00, | soluționarea contestațiilor și afișarea rezultatelor soluționării contestațiilor; |
| II | 05.02.2025 ora 9.00 | proba scrisă; |
| | 06.02.2025 ora 16.00 | evaluarea probei scrise și afișarea rezultatelor probei scrise; |
| | 07.02.2025 ora 14.00, | termenul limită pentru depunerea contestațiilor privind proba scrisă; |
| | 10.02.2025 ora 16.00 | soluționarea contestațiilor și afișarea rezultatelor acestora; |
| III | 11.02.2025 ora 9.00 | susținerea interviului; |
| | 12.02.2025 ora 16.00 | evaluarea interviului și afișarea rezultatelor interviului; |
| | 13.02.2025 ora 16.00 | termenul limită pentru depunerea contestațiilor privind interviul; |
| | 14.02.2025 ora 14.00 | soluționarea contestațiilor și afișarea rezultatelor acestora; |
| | 19.02.2025 ora 16.00 | afișarea rezultatelor finale. |

Concursul se va desfășura în trei etape succesive, după cum urmează:

I. Depunerea dosarelor :

În vederea participării la concurs, candidații pot depune dosarul de concurs/examen în perioada 17.01.2025 – 27.01.2025 la sediul Autorității de Siguranță Feroviară Română, București Sector 1, Calea Griviței nr. 393, Biroul Resurse Umane camera 1.44 - 1.44a.

27.01.2025, ora 16.00 este data și ora limită de depunere a dosarelor.

La data depunerii dosarului candidatul va completa cerea tip de înscriere la concurs/examen.

Cerere care va fi înregistrată, candidatul primind un cod unic de identificare.

În termen de două zile lucrătoare, de la data expirării termenului de depunere a dosarelor comisia de concurs se întrunește în vederea selecției dosarele înscrise, respectiv la data de **29.01.2025** pe baza îndeplinirii condițiilor de participare.

Rezultatele selecției dosarelor de concurs se afișează de către secretarul comisiei de concurs cu mențiunea „admis“ sau „respins“, însoțită, după caz, de motivul respingerii, la sediul autorității precum și pe pagina de internet a autorității <http://www.sigurantaferoviara.ro>, în termen de o zi lucrătoare de la data selecției dosarelor respectiv data de 30.01.2025 ora 16.00;

Depunerea contestațiilor în urma rezultatelor selecției dosarelor se face până la data de 31.01.2025 ora 14:00, la sediul Autorității de Siguranță Feroviară Română, București Sector 1, Calea Griviței nr. 393, Biroul Resurse Umane camera 1.44 - 1.44a.

Soluționarea contestațiilor se realizează în data 03.02.2025 ora 16.00 iar afișarea rezultatelor soluționării contestațiilor la selecția dosarelor se realizează în data 03.02.2025 ora 16.00 prin afișarea pe pagina de internet a instituției <http://www.sigurantaferoviara.ro>

Se pot prezenta la proba scrisă candidații care au fost declarați admiși la proba selecției dosarelor.

II. Proba scrisă va avea loc în data de 05.02.2025 ora 9:00,

Proba scrisă are loc la sediul Autorității de Siguranță Feroviară Română, București Sector 1, Calea Griviței nr. 393, sala de ședințe (cam. 63), de la et. 2, în funcție de complexitatea postului durata probei scrise poate fi de maximum 3 ore.

Evaluarea probei scrise se realizează în data de 06.02.2025, până la ora 16.00 și afișarea rezultatelor evaluării probei scrise se realizează pe pagina de internet a instituției <http://www.sigurantaferoviara.ro> în data de 06.02.2025, până la ora 16.00.

După afișarea rezultatelor candidații nemulțumiți pot depune contestații la proba scrisă până la data de 07.02.2025, ora 14.00 la secretarul comisiei de examen/concurs, camera 1.44- 1.44a, sub sancțiunea decăderii din acest drept (conform HG 1336/2022);

Soluționarea contestațiilor se realizează în data de 10.02.2025, ora 16.00 iar afișarea rezultatelor în urma soluționării contestațiilor la proba scrisă se afișează pe pagina de internet a instituției <http://www.sigurantaferoviara.ro> în data de 10.02.2025, ora 16.00.

III.Interviul va avea loc în data de 11.02.2025 începând cu ora 9.00.

Se pot prezenta la proba interviului candidații care au fost declarați admiși la proba scrisă.

Interviul are drept scop testarea abilităților, aptitudinile și motivația candidaților, pe baza criteriilor de evaluare și a punctajelor maxime stabilite de comisia de examen / concurs prin planul de interviu.

Afișarea rezultatelor la proba interviului se realizează pe pagina de internet a instituției <http://www.sigurantaferoviara.ro> în data de 12.02.2025 ora 16.00

Criteriile de evaluare pentru stabilirea interviului sunt:

- a) abilități și cunoștințe impuse de funcție;
- b) capacitatea de analiză și sinteză;
- c) motivația candidatului;
- d) comportamentul în situațiile de criză;
- e) abilități de comunicare;
- f) inițiativă și creativitate.

Comisia de examen/concurs, în funcție de complexitatea posturilor și cerințele de studii, stabilește criteriile de evaluare în proba interviului.

Depunerea contestațiilor la proba interviu se face la sediul Autorității de Siguranță Feroviară Română, București Sector 1, Calea Griviței nr. 393, Biroul Resurse Umane camera 1.44 - 1.44a până la data de 13.02.2025 ora 16.00 .

Soluționarea contestațiilor se realizează în data de 14.02.2025 ora 14.00 și afișarea soluționării contestațiilor la proba interviu se realizează prin postarea acestora pe pagina de internet a instituției <http://www.sigurantaferoviara.ro> în data de 14.02.2025 ora 14.00;

Rezultatul final al concursului/examenului se comunică prin postarea pe pagina de internet a instituției <http://www.sigurantaferoviara.ro>: în data de 19.02.2025 ora 16.00

Informații suplimentare: de luni până vineri, între 8.00 – 16:00, la tel. 0758760180

SERVICIUL RESURSE UMANE, MC, SSM, SU

ȘEF SERVICIU

Mașina PLATON