

Ordinul nr. 1044/2003 privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase

În vigoare de la 16 martie 2004

Consolidarea din data de **04 august 2014** are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 35 din 16 ianuarie 2004 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin [1934/2006](#); Ultima modificare în 15 ianuarie 2007.

În temeiul art. 12 lit. j) și k) din Ordonanța Guvernului [nr. 19/1997](#) privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului [nr. 740/2003](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

având în vedere prevederile [Acordului](#) european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea [nr. 20/1993](#), ale Directivei Consiliului 96/35/CEE referitoare la desemnarea și pregătirea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase și ale Directivei 2000/18/CE referitoare la cerințele minime aplicabile la examenul consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile al mărfurilor periculoase,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

**Art. 1.** - Se aprobă Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 2.** - Organismele desemnate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pentru organizarea și prestarea serviciilor privind pregătirea profesională și certificarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase sunt Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, Autoritatea Feroviară Română - AFER, Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV.

**Art. 3.** - Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, Autoritatea Feroviară Română - AFER, Autoritatea Navală Română - A.N.R., precum și toate persoanele fizice sau juridice care efectuează activități de transport de mărfuri periculoase sau conexe vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 4.** - Cu data intrării în vigoare a prezentului ordin Ordinul ministrului transporturilor [nr. 226/1999](#) privind aprobarea [Regulamentului](#) pentru desemnarea și calificarea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 378 din 9 august 1999, își încetează aplicabilitatea.

**Art. 5.** - Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 60 de zile de la data publicării.

turismului,  
Sergiu Sechelariu,  
secretar de stat

București, 18 decembrie 2003.  
Nr. 1.044.

**ANEXĂ**

REGULAMENT

pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor  
de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile  
navigabile interioare al mărfurilor periculoase

\*) Potrivit art. I din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1934/2006, Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 35 din 16 ianuarie 2004, se modifică și se completează.

Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase din 18.12.2003

În vigoare de la 16 martie 2004

Consolidarea din data de 04 august 2014 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 35 din 16 ianuarie 2004 și include modificările aduse prin următoarele acte:  
Ordin [1934/2006](#);  
Ultima modificare în 15 ianuarie 2007.

## CAPITOLUL I Dispoziții generale

### ARTICOLUL 1

În sensul prezentului regulament, termenii specifici se definesc după cum urmează:

- a) întreprindere - orice persoană fizică, orice persoană juridică cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau orice grupare de persoane fără personalitate juridică cu sau fără scop lucrativ, precum și orice organism relevant al autorității publice, fie că are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate având această personalitate, care transportă, încarcă sau descarcă mărfuri periculoase;
- b) consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, denumit în continuare consilier de siguranță - orice persoană fizică desemnată de conducerea întreprinderii pentru a îndeplini sarcinile și a asigura funcțiile definite la art. 4 și care deține un certificat de pregătire prevăzut la art. 5;
- c) mărfuri periculoase - mărfurile care fac parte din lista prevăzută la cap. 3.2 din anexa A la [Acordul](#) european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea [nr. 31/1994](#), preluată ca anexa A la Directiva nr. 94/55/CE a Consiliului din 21 noiembrie 1994 privind transportul rutier de mărfuri periculoase, mărfurile care fac parte din Lista materiilor și obiectelor periculoase, prevăzute în cap. 3.2, tabelul A din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care se aplică în România conform prevederilor Ordonanței Guvernului [nr. 49/1999](#), aprobată și modificată prin Legea [nr. 788/2001](#), precum și mărfurile definite la art. 3 lit. k) și l) din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului [nr. 323/2006](#) pentru aprobarea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României;
- d) activități vizate - transportul rutier, feroviar și pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, precum și încărcarea și descărcarea aferente acestui transport;
- e) organism examinator - orice entitate desemnată de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pentru pregătirea profesională, examinarea și certificarea consilierilor de siguranță;
- f) examen - examenul menționat la art. 5 alin. (2);
- g) certificat de consilier de siguranță - certificatul care atestă urmarea cursurilor de pregătire profesională și care este în conformitate cu modelul prezentat în anexa C la prezentul regulament.

### ARTICOLUL 2

Prevederile prezentului regulament nu se aplică întreprinderilor:

- a) ale căror activități se referă la transportul mărfurilor periculoase efectuat cu mijloace de transport aparținând forțelor armate sau care se află în responsabilitatea acestora;
  - b) ale căror activități se referă la transportul mărfurilor periculoase ambalate în cantități limitate, conform prevederilor cap. 3.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, și conform prevederilor cap. 3.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care se aplică în România conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 49/1999, aprobată și modificată prin Legea nr. 788/2001, sau stabilite prin alte convenții internaționale ori prin lege.
- c) ABROGAT

### ARTICOLUL 3

- (1) Orice întreprindere care efectuează transporturi rutiere, feroviare sau pe căile navigabile interioare ale mărfurilor periculoase ori care desfășoară operațiuni de încărcare și/sau descărcare aferente acestor transporturi trebuie să desemneze unul sau mai mulți consilieri de siguranță.
- (2) Consilierii de siguranță au ca atribuții prevenirea riscurilor care pot apărea în timpul desfășurării activităților prevăzute la alin. (1) pentru persoane, bunuri sau pentru mediul înconjurător.
- (3) Responsabilitatea pentru acțiunile consilierului de siguranță revine persoanei fizice sau juridice care l-a desemnat.
- (4) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului întreprinde toate măsurile necesare pentru a se asigura că examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar și pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase corespunde cerințelor minime stabilite de prezentul regulament.

## CAPITOLUL II Desemnarea, pregătirea și rolul consilierilor de siguranță

### ARTICOLUL 4

- (1) Consilierul de siguranță, sub responsabilitatea conducătorului întreprinderii, are ca misiune esențială identificarea oricărui mijloc și promovarea oricărei acțiuni, în limitele activităților specifice ale întreprinderii, pentru a facilita efectuarea acestor activități cu respectarea reglementărilor specifice aplicabile și în condiții optime de securitate.
- (2) Sarcinile consilierului de siguranță sunt prevăzute în anexa A la prezentul regulament.
- (3) Funcția de consilier de siguranță poate fi asigurată, de asemenea, de către conducătorul întreprinderii, de către o persoană care execută alte sarcini în cadrul întreprinderii sau de către o persoană care nu este angajată în întreprindere, cu condiția ca această persoană să fie în măsură să îndeplinească sarcinile de consilier de siguranță.
- (4) Orice întreprindere comunică, la cerere, identitatea consilierului său de siguranță Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

### ARTICOLUL 5 Certificatul de consilier de siguranță

- (1) Consilierul de siguranță trebuie să fie titularul unui certificat de pregătire valabil, după caz, pentru transportul rutier, pe calea ferată sau pe căile navigabile al mărfurilor periculoase. Certificatul este emis de organismul examinator desemnat.
- (2) Pentru obținerea certificatului candidatul trebuie să urmeze un curs de pregătire în urma căruia să promoveze un examen organizat de organismul examinator desemnat.
- (3) Pregătirea are ca obiectiv esențial să furnizeze candidatului cunoștințe suficiente cu privire la riscurile inerente transportului de mărfuri periculoase, dispozițiile legale, reglementările și prevederile aplicabile modurilor de transport implicate, precum și o bună cunoaștere a sarcinilor prevăzute în anexa A la prezentul regulament.
- (4) Examenul trebuie să acopere cel puțin tematica prevăzută în anexa B la prezentul regulament.
- (5) Modelul certificatului de pregătire este prevăzut în anexa C la prezentul regulament.
- (6) Certificatul este valabil 5 ani. Perioada de valabilitate a acestuia se prelungește automat pentru o nouă perioadă de 5 ani, dacă titularul a urmat în anul anterior expirării certificatului cursuri recapitulative conform art. 5<sup>1</sup> și a promovat un examen organizat de organismul examinator desemnat, conform art. 8. În acest sens, organismul examinator desemnat poate elibera un nou certificat conform modelului prevăzut în anexa C la prezentul regulament.

**ARTICOLUL 5<sup>1</sup>** Pregătirea consilierilor de siguranță (1) Pot efectua cursuri de pregătire a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase ori cursuri recapitulative numai centrele autorizate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, conform reglementărilor specifice fiecărui mod de transport.

(2) Tematica cursurilor va cuprinde cel puțin subiectele prevăzute în anexa B la prezentul regulament și va fi avizată de direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru fiecare mod de transport. Tematica specifică pentru mărfurile din clasa 7 (materiale radioactive) va fi avizată și de Comisia

Națională pentru Controlul Activităților Nucleare din cadrul Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor.

(3) Pentru fiecare mod de transport cursurile de pregătire vor fi organizate pe module specifice tipurilor de mărfuri menționate la art. 8 alin. (4), după cum urmează:

- a) modulul de bază, cuprinzând subiectele comune tuturor tipurilor de mărfuri - 12 ore;
- b) modulul adițional pentru mărfuri din clasa 1 (explozivi) - 6 ore;
- c) modulul adițional pentru mărfuri din clasa 2 (gaze) - 6 ore;
- d) modulul adițional pentru mărfuri din clasa 7 (materiale radioactive) - 12 ore;
- e) modulul adițional pentru mărfurile din clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 (solide și lichide) - 12 ore;
- f) modulul adițional pentru mărfurile cu numerele ONU 1202, 1203 și 1223 (uleiuri minerale) - 6 ore.

(4) Cursurile recapitulative vor fi organizate conform modulelor descrise la alin. (3), având duratele reduse la jumătate din duratele prezentate la alin. (3).

(5) Cursanții vor primi de la centrele unde urmează cursuri de pregătire materiale bibliografice elaborate astfel încât să cuprindă informațiile necesare în activitatea de consilier de siguranță.

**ARTICOLUL 6 Raport de accident** (1) Dacă în cursul unui transport de mărfuri periculoase sau ca urmare a unei operațiuni de încărcare/descărcare efectuate de către întreprindere se produce un accident care afectează o persoană, bunurile sau mediul înconjurător, consilierul de siguranță trebuie, după ce a cules toate informațiile utile pentru acest scop, să redacteze un raport cu privire la accident, destinat conducerii întreprinderii sau, dacă este cazul, unei autorități publice locale. Raportul cu privire la accident se întocmește în conformitate cu modelul prevăzut în anexa D la prezentul regulament.

(2) Raportul menționat la alin. (1) nu poate înlocui rapoartele redactate de către conducerea întreprinderii, care sunt prevăzute de orice alte dispoziții naționale, comunitare și internaționale în vigoare.

### CAPITOLUL III Criterii aplicabile organismelor examinatoare, examene

#### ARTICOLUL 7

(1) Desemnarea de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a organismelor examinatoare se face pe baza următoarelor criterii:

- a) competența organismului examinator;
  - b) modalitățile de examinare propuse de organismul examinator;
  - c) măsurile menite să asigure imparțialitatea examenelor;
  - d) independența organismului examinator în raport cu orice persoană fizică sau juridică care angajează consilieri de siguranță.
- (2) Organismele examinatoare desemnate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sunt:
- a) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în domeniul transportului rutier;
  - b) Autoritatea Feroviară Română - AFER în domeniul transporturilor feroviare;
  - c) Autoritatea Navală Română - A.N.R. în domeniul transportului pe căi navigabile.

#### ARTICOLUL 8 Examenul pentru obținerea certificatului de consilier de siguranță

(1) Organismul examinator organizează un examen scris obligatoriu, pe care poate să îl completeze cu un examen oral, pentru a verifica însușirea de către candidați a nivelului de cunoștințe necesar exercitării sarcinilor de consilier de siguranță. În cazul promovării examenului, persoanei examinate i se eliberează certificatul de consilier de siguranță.

(2) Examenul obligatoriu constă într-o probă scrisă adaptată modului/modurilor de transport pentru care este eliberat certificatul.

(3) Examenul obligatoriu se desfășoară în două etape:

a) o probă scrisă care constă în completarea unui chestionar. Acesta trebuie să conțină un set de cel puțin 20 de întrebări directe, stabilite de organismul examinator pe baza tematicii prevăzute în anexa B la prezentul regulament. Chestionarul poate utiliza și întrebări cu mai multe variante de răspuns. În acest caz două întrebări cu mai multe variante de răspuns echivalează cu o întrebare directă. Întrebările vor trebui să acopere, pentru modul de transport în cauză, cel puțin următoarele tematici:

- măsuri generale de prevenire și de securitate;
- clasificarea mărfurilor periculoase;
- condiții generale de ambalare, incluzând cisterne, containere-cisternă și vagoane-cisternă;
- inscripțiile și etichetele de pericol;
- mențiunile din documentul de transport;
- manipulare și depozitare;
- pregătirea profesională a echipajului;
- documentele însoțitoare și certificatele de transport;
- dispoziții de securitate;
- cerințe cu privire la echipamentele de transport;

b) un studiu de caz efectuat de către fiecare candidat. Acesta se face în conformitate cu prevederile anexei A la prezentul regulament. Prin acest studiu de caz candidatul trebuie să demonstreze că deține cunoștințele necesare pentru a îndeplini sarcinile ce revin consilierului de siguranță.

(4) Candidații care intenționează să lucreze pentru întreprinderi specializate în transportul anumitor tipuri de mărfuri periculoase vor fi examinați, în conformitate cu prevederile anexei B la prezentul regulament, numai din tematicile care au legătură cu activitatea întreprinderilor respective. Aceste tipuri de mărfuri sunt grupate astfel:

- clasa 1 (explozivi);
- clasa 2 (gaze);
- clasa 7 (materiale radioactive);
- clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 (solide și lichide);
- numerele ONU 1202, 1203 și 1223 (uleiuri minerale). În acest caz, la eliberarea certificatului conform modelului prezentat în anexa C la prezentul regulament, se vor anula grupele de mărfuri pentru care candidatul nu a promovat examenul prevăzut la alin. (3).

(5) Pentru promovarea examenului candidații trebuie să răspundă corect la un număr de 70% din numărul întrebărilor din chestionar și să realizeze cel puțin 70% din punctajul maxim la studiul de caz.

(6) Rezultatul examinării se comunică candidaților în cel mult 3 zile lucrătoare de la data susținerii examenului, iar eventualele contestații se depun în termen de două zile lucrătoare de la comunicare la sediul organismului examinator. Candidații respinși pot susține o singură dată un nou examen la data și în locul comunicate de comisia de examinare. Candidații respinși și la acest examen se pot prezenta la următoarea examinare numai după ce au urmat un nou curs de specialitate.

(7) Organismele examinatoare desemnate vor convoca, pentru fiecare examen, o comisie de examinare cu următoarea componență:

- 2 membri reprezentanți ai organismului examinator desemnat care organizează examenul, dintre care unul în calitate de președinte, iar cel de-al doilea în calitate de membru;
- un membru reprezentant al Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare din cadrul Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor, în cazul în care candidații susțin examen și pentru mărfuri din clasa 7 (materiale radioactive);
- direcțiile de specialitate competente pe fiecare mod de transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pot desemna un reprezentant care să facă parte din comisia de examinare. În acest sens, organismele examinatoare vor transmite o înștiințare scrisă la direcțiile de specialitate cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de susținerea examenului.

(8) Până la 1 ianuarie 2007, organismele examinatoare desemnate vor elabora pentru fiecare mod de transport câte un compendiu cu întrebările și studiile de caz pe care le-au inclus în examinări. Compendiile vor cuprinde cel puțin câte 200 de întrebări și 40 de studii de caz pentru fiecare mod de transport și vor fi actualizate ori de câte ori va fi necesar.

(9) Compendiile elaborate conform alin. (8) vor fi transmise direcțiilor de specialitate, competente pe fiecare mod de transport, din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(10) Începând cu data aderării la Uniunea Europeană, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va transmite regulat Comisiei Europene compendiile elaborate conform alin. (8).

**ARTICOLUL 9** Organismele examinatoare desemnate vor ține câte un registru al consilierilor de siguranță pentru fiecare mod de transport, care va cuprinde:

- a) datele de identificare ale consilierilor de siguranță;
- b) datele de identificare ale întreprinderilor care i-au desemnat;
- c) seria, numărul, perioada de valabilitate și tipurile de mărfuri pentru care certificatul este valabil;
- d) perioada și locul de desfășurare a cursului de pregătire sau recapitulativ, centrul de pregătire care a organizat cursul, precum și data, locul și componența comisiei de examinare.

**ARTICOLUL 10** Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului comunică Comisiei Europene:

- a) textul prezentului ordin, care transpune Directiva nr. 96/35/CE din 3 iunie 1996 privind desemnarea și calificarea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar și pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 145 din 19 iunie 1996, și Directiva nr. 2000/18/CE din 17 aprilie 2000 cu privire la exigențele minimale aplicabile la examenul consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 118 din 19 mai 2000; și
- b) textul celorlalte acte normative care dispun în domeniul reglementat de directivele menționate la lit. a).

**ANEXA A** la regulament

#### SARCINILE consilierului de siguranță

Consilierul de siguranță are următoarele sarcini:

- a) să verifice respectarea reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase;
- b) să acorde consultanță întreprinderii pentru operațiile privind transportul mărfurilor periculoase;
- c) să redacteze un raport anual destinat conducerii întreprinderii și organismului examinator desemnat care i-a eliberat certificatul de consilier de siguranță, referitor la activitățile întreprinderii cu privire la transportul mărfurilor periculoase. Raportul anual va fi întocmit conform modelului prezentat în anexa E și va fi transmis organismelor examinatoare desemnate, menționate atât pe hârtie, cât și în format electronic. Raportul anual se va păstra o perioadă de 5 ani la sediul întreprinderii și va fi pus la dispoziție autorităților naționale, la cererea acestora;
- d) să monitorizeze următoarele practici și proceduri privind activitățile vizate:
  - procedurile care au ca scop respectarea regulilor privind identificarea mărfurilor periculoase transportate;
  - practica întreprinderii cu privire la respectarea, la cumpărarea mijloacelor de transport, a tuturor condițiilor specifice în legătură cu mărfurile periculoase transportabile;
  - procedurile care permit verificarea echipamentelor utilizate la transportul mărfurilor periculoase sau în cursul operațiilor de încărcare ori de descărcare;
  - faptul că angajații întreprinderii au o pregătire adecvată și că această pregătire este înscrisă în dosarul lor;
  - punerea în practică a unor proceduri de urgență adecvate în caz de eventuale accidente sau incidente care pot aduce atingere securității în timpul transportului mărfurilor periculoase sau în timpul operațiilor de încărcare ori de descărcare;
  - investigarea și, dacă este necesar, redactarea rapoartelor privind accidentele, incidentele sau infracțiunile grave constatate în cursul transportului mărfurilor periculoase sau în timpul operațiilor de încărcare ori de descărcare;
  - aplicarea unor măsuri adecvate pentru a se evita repetarea accidentelor, incidentelor sau infracțiunilor grave;
  - respectarea prevederilor legale și a condițiilor speciale care se referă la transportul mărfurilor periculoase, la alegerea și utilizarea unor subcontractori sau a unor terți;
  - verificarea faptului că personalul însărcinat cu transportul, încărcarea sau descărcarea mărfurilor periculoase dispune de proceduri și reguli de lucru detaliate;
  - aplicarea unor măsuri de sensibilizare la riscurile în legătură cu transportul, încărcarea sau descărcarea mărfurilor periculoase;
  - aplicarea unor metode de verificare pentru a se asigura existența documentelor și a echipamentelor de securitate care trebuie să însoțească transporturile și conformitatea acestor documente și echipamente cu prevederile reglementărilor în vigoare;
  - aplicarea procedurilor de verificare pentru a se asigura respectarea regulilor cu privire la operațiile de încărcare și descărcare.
- e) răspunde de existența planului de securitate conform prevederilor cap. 1.10.3.2 din RID/ADR și monitorizează aplicarea acestuia. În sensul prezentului regulament, prin securitate se înțelege complexul de acțiuni preventive și de măsuri ce trebuie luate în scopul minimalizării riscurilor de furt și/sau utilizare rău-intenționată a acelor mărfuri periculoase care pot periclita siguranța persoanelor, a bunurilor materiale și/sau a mediului înconjurător.

**ANEXA B** la regulament

#### TEMATICA cursurilor pentru pregătirea consilierilor de siguranță

Cunoștințele care trebuie avute în vedere pentru pregătirea în vederea obținerii certificatului de consilier de siguranță trebuie să includă cel puțin următoarele:

- I. Măsuri generale de prevenire și securitate:**
  - a) cunoașterea tipurilor de consecințe care pot fi determinate de un accident implicând mărfuri periculoase;
  - b) cunoașterea principalelor cauze ale accidentelor.
  - c) cunoașterea riscurilor determinate de furtul și/sau utilizarea rău-intenționată a mărfurilor periculoase cu grad ridicat de risc și modalitățile de prevenire a acestora;
  - d) elaborarea planului de securitate conform prevederilor cap. 1.10.3.2 din RID/ADR și monitorizarea aplicării acestuia.
- II. Dispozițiile cu privire la modul de transport al mărfurilor periculoase, cuprinse în legislația națională, normele comunitare, convențiile și acordurile internaționale la care România este parte, privind în special:**
  - 1. clasificarea mărfurilor periculoase:**
    - procedura de clasificare a soluțiilor și amestecurilor;
    - structura codurilor materialelor;
    - clasele de mărfuri periculoase și principiile clasificării acestora;
    - natura materialelor și obiectelor periculoase transportate;
    - proprietățile fizico-chimice și toxicologice;
  - 2. condițiile generale de ambalare, inclusiv cisternele și containerele-cisternă:**
    - tipurile de ambalaje, precum și codificarea și marcarea;
    - exigențele cu privire la ambalaje și dispozițiile cu privire la încercările asupra ambalajelor;
    - starea ambalajelor și verificările periodice;
  - 3. inscripții și etichete de pericol:**
    - inscripții pe etichetele de pericol;
    - aplicarea și îndepărtarea etichetelor de pericol;
    - semnalizarea și etichetarea;
  - 4. mențiunile în documentul de transport:**
    - informațiile din documentul de transport;
    - declarația de conformitate a expeditorului;
  - 5. modul de expediere și restricțiile la expediție:**
    - încărcarea completă;
    - transportul în vrac;
    - transportul în recipiente mari pentru vrac;
    - transportul în containere;

- transportul în cisterne fixe sau demontabile;
- 6. transportul pasagerilor;
- 7. interdicții și precauții la încărcarea în comun;
- 8. separarea substanțelor;
- 9. limitarea cantităților transportate și cantitățile exceptate;
- 10. manipularea și arimajul:
  - încărcarea și descărcarea (nivel de umplere);
  - arimajul și separarea;
- 11. curățarea și/sau degazarea înainte de încărcare și după descărcare;
- 12. echipaj: pregătirea profesională;
- 13. documentele de bord:
  - documentele de transport;
  - instrucțiuni scrise;
  - certificatele de agreere ale mijloacelor de transport;
  - copia oricărei derogări;
  - certificatul de pregătire pentru conducătorul vehiculului;
  - atestarea referitoare la pregătirea cu privire la navigația interioară;
  - alte documente;
- 14. instrucțiuni de securitate: aplicarea instrucțiunilor și utilizarea echipamentului de protecție;
- 15. obligațiile de supraveghere: staționarea;
- 16. reguli de circulație, navigație și restricții;
- 17. deversările operaționale sau accidentale de substanțe poluante;
- 18. condițiile referitoare la echipamentele de transport.

ANEXA C la regulament

<p style="text-align: center;">(RO)</p> <p>Prezentul certificat este valabil pentru:</p> <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>3</td></tr> <tr><td>4.1.   4.2.   4.3.</td></tr> <tr><td>5.1.   5.2.</td></tr> <tr><td>6.1.   6.2.</td></tr> <tr><td>7</td></tr> <tr><td>8</td></tr> <tr><td>9</td></tr> <tr><td>UN 1202, UN 1203, UN 1223</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">Notă: Se vor anula grupele de mărfuri pentru care certificatul nu este valabil</p> <p style="text-align: center;">Seria                      Nr.</p>	1	2	3	4.1.   4.2.   4.3.	5.1.   5.2.	6.1.   6.2.	7	8	9	UN 1202, UN 1203, UN 1223	<p style="text-align: center;">(RO)</p> <p>Prezentul certificat este valabil pentru:</p> <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>3</td></tr> <tr><td>4.1.   4.2.   4.3.</td></tr> <tr><td>5.1.   5.2.</td></tr> <tr><td>6.1.   6.2.</td></tr> <tr><td>7</td></tr> <tr><td>8</td></tr> <tr><td>9</td></tr> <tr><td>UN 1202, UN 1203, UN 1223</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">Notă: Se vor anula grupele de mărfuri pentru care certificatul nu este valabil</p> <p style="text-align: center;">Seria                      Nr.</p>	1	2	3	4.1.   4.2.   4.3.	5.1.   5.2.	6.1.   6.2.	7	8	9	UN 1202, UN 1203, UN 1223	<p style="text-align: center;">(RO)</p> <p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI</p> <p style="text-align: center;"><u>STEMĂ</u></p> <p style="text-align: center;">CONSILIER DE SIGURANȚĂ TRANSPORT MĂRFURI PERICULOASE</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ</p>
1																						
2																						
3																						
4.1.   4.2.   4.3.																						
5.1.   5.2.																						
6.1.   6.2.																						
7																						
8																						
9																						
UN 1202, UN 1203, UN 1223																						
1																						
2																						
3																						
4.1.   4.2.   4.3.																						
5.1.   5.2.																						
6.1.   6.2.																						
7																						
8																						
9																						
UN 1202, UN 1203, UN 1223																						
<p style="text-align: center;">(RO)</p> <p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A CONSILIERULUI DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL ..... DE MĂRFURI PERICULOASE</p> <p>Nume: ..... Prenumele: ..... C.N.P.: ..... Data și locul nașterii: ..... Naționalitatea: .....</p> <p>Se certifică prin prezentul document că titularul a absolvit examenul prin care se atestă calitatea de consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase, precum și pentru operațiuni de încărcare, descărcare, depozitare temporară, ambalare, etichetare sau expediere de mărfuri periculoase.</p> <p style="text-align: center;">Seria                      Nr.</p>	<p style="text-align: center;">(RO)</p> <p style="text-align: center;">Emis de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin .....</p> <p style="text-align: center;">DIRECTOR GENERAL,</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">DIRECTOR GENERAL,</p> <p>Semnătura titularului,</p> <p style="text-align: center;">Seria                      Nr.</p>	<p style="text-align: center;">(RO)</p> <p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A CONSILIERULUI DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL ..... DE MĂRFURI PERICULOASE</p> <p>Nume: ..... Prenumele: ..... C.N.P.: ..... Data și locul nașterii: ..... Valabil până la: ..... Primit de: ..... ARR, AFER și ANR prelucrează date cu caracter personal în scopul gestionării unei baze de date cu privire la operatorii de transport și persoanele fizice direct implicate în activitatea de transport și furnizează informații instituțiilor cu care conlucrează în exercitarea atribuțiilor. Titularul prezentului certificat beneficiază de drepturile conferite de art. 13-18 din legea <a href="#">nr. 677/2001</a>.</p> <p style="text-align: center;">Semnătura:</p> <p style="text-align: center;">Seria                      Nr.</p>																				

**I. Model pentru transportul pe căi navigabile al mărfurilor periculoase:**

1. Data incidentului/accidentului:
2. Ora:
3. Locul (de exemplu: km):
4. Mărfuri periculoase implicate:
5. Codul mărfurilor periculoase:
6. Denumirea mărfurilor periculoase:
7. Tipul ambalajelor [containere de volum mediu (IBC)] aplicate:
8. Ambalaje aprobate [containere de volum mediu (IBC)]:  
 Da  Nu  
codul ambalajului/codul IBC:
9. Tipul mijlocului de transport implicat:
10. Scurtă descriere a incidentului/accidentului:
  - a) cum s-a întâmplat accidentul (descrierea exactă a pagubei):
  - b) cauzele posibile (de exemplu: eroare tehnică și/sau eroare umană și/sau condiții meteorologice):
  - c) propuneri pentru măsuri care să prevină asemenea accidente în viitor:
11. Cantitățile de marfă pierdute (kg) și, dacă este cazul, radioactivitatea pentru materialele radioactive (B(q)) și simbolul chimic al nuclidului radioactiv:
12. Felul incidentului/accidentului:  
 pierdere de substanțe  
 foc  
 explozie  
 explozie cu foc ulterior
13. Persoane rănite ca urmare a deversării de mărfuri periculoase:  
 Nu  Da
14. Alte detalii:  
Data .....  
Semnătura .....

**II. Model pentru transportul feroviar și rutier al mărfurilor periculoase conform paragrafului 1.8.5 RID/ADR:**

Operator de transportator/Administrator al infrastructurii feroviare:

.....  
...

Adresa:

.....  
...

Numele persoanei de contactat: .....  
.....

Tel: ..... Fax: .....  
.....

(Autoritatea competentă va înlătura această pagină de copertă înaintea  
transmiterii raportului)

1. Mod

Feroviar

Rutier

Numărul vagonului (facultativ)

Numărul de înmatriculare al vehiculului  
(facultativ)

2. Data și locul evenimentului

Anul: ..... Luna: ..... Zua: ..... Ora: .....

.....

Feroviar

Rutier

Stația

Zonă locuită

Stația de triaj/de formare a trenului

Locul de  
încărcare/descărcare/transbordare

Linia de încărcare/descărcare/  
transbordare

Drum deschis

Localitatea/Țara: .....

Localitatea/Țara: .....  
.....

Localitatea/Țara: .....

sau

Linie deschisă

Descrierea liniei: .....

Kilometri: .....

3. Topografia

Pantă/înclinare

Tunel

Pod/pasaj inferior de nivel

Intersecție

4. Condiții meteorologice deosebite

Ploaie

Ninsoare

Gheață

Ceață

- Furtună
- Vijelie
- Temperatură: ..... —C

5. Descrierea evenimentului

- Deraiere/ieșire în afara drumului
- Coliziune
- Răsturnare/rostogolire
- Incendiu
- Explozie
- Pierderi
- Defecțiune tehnică

Alte detalii ale evenimentului:

.....  
 .....  
 .....

6. Mărfuri periculoase implicate

Nr. ONU <sup>1)</sup>	Clasa	Grupa de ambalare	Cantitatea estimată de produs pierdută (kg sau l) <sup>2)</sup>	Mijlocul de reținere <sup>3)</sup>	Materialul mijlocului de reținere	Tip de defect al mijlocului de reținere <sup>4)</sup>
-----------------------	-------	-------------------	---	------------------------------------	-----------------------------------	---

1) Se va indica de asemenea denumirea tehnică în cazul mărfurilor periculoase atribuite unei rubrici colective la care se aplică dispoziția specială 274.

2) pentru clasa 7, se vor indica valorile conform criteriilor enunțate la 1.8.5.3.

3) Se va indica numărul corespunzător

4) Se va indica numărul corespunzător

1. Ambalaj
2. RMV
3. Ambalaj mare
4. Container mic
5. Vagon
6. Vehicul
7. Vagon-cisternă
8. Vehicul-cisternă
9. Vagon-baterie
10. Vehicul-baterie
11. Vagon cu cisterne demontabile
12. Cisternă demontabilă
13. Container mare
14. Container-cisternă
15. CGEM
16. Cisternă mobilă

1. Pierderi
2. Incendiu
3. Explozie
4. Defect de structură

7. Cauza evenimentului (dacă este cunoscută cu claritate)

- Defect tehnic
- Animare necorespunzătoare a încărcăturii
- Cauze operaționale (exploatare feroviară)
- Altele:

.....  
 .....  
 .....

8. Consecințele evenimentului

Vătămare corporală cauzată de mărfurile periculoase implicate:

- Morți (număr: ..... )
- Răniți (număr: ..... )

Pierdere de produs:

Da

Nu

Risc iminent de pierdere de produs

Deteriorări ale echipamentelor sau a mediului:

Suma estimată a deteriorării <= 50 000 Euro

Suma estimată a deteriorării > 50 000 Euro

Intervenția autorităților:

Da  Evacuarea de persoane timp de cel puțin trei ore din cauza prezenței mărfurilor periculoase

Închiderea căilor de circulație publice timp de cel puțin trei ore din cauza prezenței mărfurilor periculoase

Nu

Dacă este necesar, autoritatea competentă poate cere informații suplimentare.

ANEXA E la regulament

RAPORT ANUAL  
al consilierului de siguranță  
conform prevederilor art. 1.8.3.3 din RID/ADR

1. DATE DE IDENTIFICARE ALE ÎNTREPRINDERII

Denumire:

Sediu:

C.U.I.

Tel:

Fax:

e-mail:

Puncte de lucru:

(Notă: se vor menționa datele tuturor punctelor de lucru ale întreprinderii)

2. DATE DE IDENTIFICARE ALE CONSILIERULUI(-LOR) DE SIGURANȚĂ:

Nume:

Prenume:

CNP:

Act. identitate, serie/număr:

Certificat de consilier de siguranță, serie/număr:

(Notă: se vor menționa datele tuturor consilierilor de siguranță ai întreprinderii)

3. MENȚIONAREA ACTIVITĂȚILOR RELEVANTE ȘI A MODURILOR DE TRANSPORT

Încărcare

Descărcare

Transport

Transport rutier

Transport feroviar

Transport pe căi navigabile interioare

4. ACTIVITĂȚILE MENȚIONATE LA PCT. 3 FAC PARTE DIN OPERAȚIUNI DE TRANSPORT ÎN TRAFIC:

județean (%)

național (%)

în U.E. (%)

în alte state (%)

5. INFORMAȚII PRIVIND ACTIVITĂȚILE ȘI CANTITĂȚILE RELEVANTE DE MĂRFURI

ÎNCĂRCARE

clasa	cantitatea (tone/an sau mc/an)	punct de încărcare
-------	--------------------------------	--------------------

TOTAL

DESCĂRCARE

clasa	cantitatea (tone/an sau mc/an)	punct de descărcare
-------	--------------------------------	---------------------

TOTAL

TRANSPORT

clasa	cantitatea în tone/an	cantitatea în tone x km/an
-------	-----------------------	----------------------------

6. LISTA VEHICULELOR RUTIERE UTILIZATE

nr. înmatriculare	deținător	tipul vehiculului	masa maximă autorizată	tip certificat de agreare
-------------------	-----------	-------------------	------------------------	---------------------------



procedurile referitoare la luarea în considerare a prescripțiilor legale și a particularităților referitoare la transportul mărfurilor periculoase la alegerea și utilizarea sub-contractorilor sau a terților?  NU  Nu este cazul

Observații:

7. A fost verificat de consilierul de siguranță faptul că personalul implicat în transportul, încărcarea sau descărcarea mărfurilor periculoase dispune de proceduri și instrucțiuni de lucru detaliate?  DA  NU  Nu este cazul

Observații:

8. A fost examinată de consilierul de siguranță adoptarea de măsuri în scopul sensibilizării la riscul inerent transportului, încărcării sau descărcării mărfurilor periculoase?  DA  NU  Nu este cazul

Observații:

9. A fost examinat de consilierul de siguranță modul în care se verifică existența la bordul vehiculelor a documentelor și echipamentelor care trebuie să însoțească transportul, precum și conformitatea acestora cu prevederile legale?  DA  NU  Nu este cazul

Observații:

10. A fost evaluată de consilierul de siguranță implementarea procedurilor de verificare a respectării prescripțiilor referitoare la încărcarea și descărcarea mărfurilor periculoase?  DA  NU  Nu este cazul

Observații:

11. A fost verificată de consilierul de siguranță existența planului de securitate indicat în capitolul 1.10.3.2 din RID/ADR?  DA  NU  Nu este cazul

Observații: