



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 35

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 16 ianuarie 2024

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
2.302/2023. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România .....	2-4
112. — Ordin al ministrului sănătății privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului sănătății nr. 166/2023 pentru aprobarea metodologiilor privind organizarea și desfășurarea concursurilor de ocupare a posturilor vacante și temporar vacante de medic, medic stomatolog, farmacist, biolog, biochimist și chimist din unitățile sanitare publice sau din direcțiile de sănătate publică, precum și a funcțiilor de șef de secție, șef de laborator și șef de compartiment din unitățile sanitare fără paturi sau din direcțiile de sănătate publică, respectiv a funcției de farmacist-șef în unitățile sanitare publice cu paturi .....	5
<b>ACTE ALE CORPULUI EXPERTILOR CONTABILI ȘI CONTABILILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA</b>	
23/754/2023. — Hotărâre pentru modificarea Regulamentului privind auditul de calitate în domeniul serviciilor contabile, aprobat prin Hotărârea Consiliului superior al Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați din România nr. 08/91/2008 .....	6-16

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDIN

### privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/ gestionarilor de infrastructură feroviară din România

Având în vedere:

— prevederile art. 2 lit. ss) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române — ASFR;  
— prevederile art. 16 alin. (2) lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

**Art. I.** — Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 80 din 4 februarie 2020, se modifică după cum urmează:

1. În cuprinsul ordinului, sintagma „**Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — din cadrul Autorității Feroviare Române — AFER**” se înlocuiește cu sintagma „**Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR**”.

2. **Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 5. — ASFR publică pe site-ul web propriu un ghid de îndrumare pentru depunerea de cereri pentru eliberarea autorizației de siguranță, în care sunt explicate cerințele pentru eliberarea autorizației de siguranță.”

3. **Titlul capitolului III se modifică și va avea următorul cuprins:**

„CAPITOLUL III

**Eliberarea autorizației de siguranță, reînnoirea sau actualizarea — modificarea/revizuirea autorizației”**

4. **La articolul 12, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 12. — (1) După constatarea îndeplinirii tuturor cerințelor pentru eliberarea autorizației de siguranță, ASFR eliberează autorizația administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară, alocându-i un număr unic de identificare. Autorizația de siguranță este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, cu respectarea cerințelor care au stat la baza eliberării acesteia.”

5. **Articolul 15 se abrogă.**

6. **La articolul 16, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(6) După constatarea îndeplinirii tuturor cerințelor pentru reînnoirea autorizației de siguranță, ASFR eliberează autorizația administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară, care este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, cu respectarea cerințelor care au stat la baza eliberării acesteia.”

7. **La articolul 17, alineatul (12) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(12) O actualizare a autorizației de siguranță nu duce la prelungirea perioadei de valabilitate a acesteia.”

8. **La articolul 21, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Perioada de restricționare a autorizației de siguranță nu prelungește perioada de valabilitate a acesteia.”

9. **Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 23. — (1) Pentru a contesta deciziile referitoare la neeliberarea, nereînnoirea, neactualizarea, restricționarea sau revocarea autorizațiilor de siguranță, luarea măsurilor de siguranță temporare, administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară pot solicita, în scris, la ASFR, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării, reevaluarea deciziei. Reevaluarea se efectuează de ASFR în termen de 30 de zile de la data primirii solicitării, pe bază de tarif, iar rezultatul motivat se notifică administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară în cauză.

(2) În cazul în care ASFR menține decizia inițială de a nu elibera, reînnoi, actualiza/modifica, restricționa sau revoca autorizațiile de siguranță, de a lua măsuri de siguranță temporare, administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară se poate/pot adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.”

10. **Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 24. — (1) Eliberarea, reînnoirea, actualizarea, luarea măsurilor de siguranță temporare, restricționarea, încetarea luării măsurilor de siguranță temporare sau a restricționării și revocarea autorizațiilor de siguranță se publică pe site-ul web al ASFR.

(2) Lista administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară care deține/dețin autorizație de siguranță, precum și secțiile de circulație de pe infrastructura feroviară administrată/gestionată se publică pe site-ul web al ASFR.”

11. **Articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 26. — Activitățile specifice efectuate de către ASFR pentru «implicarea prealabilă», eliberarea, reînnoirea și actualizarea autorizației de siguranță, reevaluarea deciziei conform art. 23 alin. (1), eliberarea de duplicate, precum și activitățile de supraveghere efectuate conform art. 3 alin. (1) se prestează pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

12. **Anexa se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.**

**Art. II.** — Autorizațiile de siguranță emise până la data intrării în vigoare a prezentului ordin rămân valabile până la data scadenței la viza periodică.

**Art. III.** — Autoritatea de Siguranță Feroviară Română și administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. IV.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Sorin-Mihai Grindeanu**

București, 19 decembrie 2023.  
Nr. 2.302.

## Modelul-cadru al autorizației de siguranță



**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  
**AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERVIARĂ ROMÂNĂ — ASFR**  
**AUTORIZAȚIE DE SIGURANȚĂ**  
**seria AS nr. ....**

Autorizația de siguranță confirmă îndeplinirea cerințelor stabilite prin legislația națională și acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară și permite acestuia să administreze/să gestioneze și să exploateze o infrastructură feroviară, în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798/UE privind siguranța feroviară și cu legislația națională aplicabilă

## 1. ADMINISTRATORUL/GESTIONARUL DE INFRASTRUCTURĂ FERVIARĂ AUTORIZAT

Denumire juridică:	Acronim:
Număr de înregistrare național:	Cod de înregistrare fiscală:

## 2. ORGANISMUL EMITENT AL AUTORIZAȚIEI DE SIGURANȚĂ

Organismul: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR
Țara: România

## 3. INFORMAȚII PRIVIND AUTORIZAȚIA DE SIGURANȚĂ

Aceasta este	— autorizație nouă	<input type="checkbox"/>	Numărul de identificare al autorizației anterioare:
	— autorizație reînnoită	<input type="checkbox"/>	
	— autorizație actualizată (modificată/revizuită)	<input type="checkbox"/>	
Valabilă de la data de:	până la data de:		
Data eliberării:			
Caracteristicile infrastructurii (infrastructurilor):			

## 4. LEGISLAȚIA NAȚIONALĂ APLICABILĂ

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;</li> <li>• Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, cu modificările ulterioare</li> </ul>
--

## 5. SECȚII DE CIRCULAȚIE

Secțiile de circulație pe care administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze/gestioneze și să le exploateze sunt înscrise în anexa la prezenta autorizație de siguranță.
--

## 6. CONDIȚII SPECIALE

--

## 7. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

A. Valabilitatea autorizației de siguranță — Autorizația de siguranță este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, cu respectarea cerințelor care au stat la baza eliberării, reînnoirii sau actualizării/modificării acesteia.

B. Supravegherea ASFR — După eliberarea și reînnoirea autorizațiilor de siguranță, ASFR desfășoară activități pentru supravegherea sistemului de management al siguranței al administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară, în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2018/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei, pentru a verifica dacă în decursul administrării/gestionării și exploatării infrastructurii feroviare se folosesc efectiv modalitățile sistemului de management al siguranței și dacă toate cerințele care au stat la baza eliberării autorizațiilor și normele naționale relevante sunt respectate în permanență, în baza convenției încheiate cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare.

C. Restricționarea/Revocarea autorizației de siguranță  
— Atunci când în urma activităților de supraveghere desfășurate după eliberarea și reînnoirea autorizațiilor de siguranță se constată că nu mai sunt îndeplinite cerințele de autorizare, nu se solicită modificările prevăzute la art. 17 alin. (1) din Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020, cu modificările ulterioare, nu se respectă normele naționale sau reglementările specifice ale Uniunii Europene sau se identifică un risc grav care afectează siguranța, ASFR poate, motivat, conform prevederilor art. 17 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranță feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, să restricționeze sau să revoce, după caz, autorizația, notificând deținătorului motivele care au stat la baza deciziei sale.  
— În cazul în care se constată încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice transportului feroviar, autorizația de siguranță poate fi restricționată sau, după caz, revocată de către ASFR.  
Pe perioada valabilității restricționării unor elemente din autorizația de siguranță conform art. 20 alin. (3) lit. c) din Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020, cu modificările ulterioare, administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară în cauză nu mai poate efectua administrarea/gestionarea și exploatarea infrastructurii feroviare, pentru elementele care intră sub incidența neconformităților.  
După revocarea autorizației de siguranță, administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară în cauză nu mai poate efectua administrarea/gestionarea și exploatarea infrastructurii feroviare.

D. Actualizarea/Modificarea autorizației de siguranță  
Administratorul/Gestionarul de infrastructură feroviară trebuie să solicite la ASFR actualizarea (modificarea) autorizației de siguranță în următoarele cazuri:  
a) la modificarea datelor de identificare ale administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară;  
b) la modificarea datelor înscrise în autorizația de siguranță, inclusiv la adăugarea/eliminarea unei/unor secții de circulație;  
c) la fiecare modificare substanțială a infrastructurii feroviare, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie utilizate în legătură cu infrastructura sau a principiilor de exploatare și întreținere a unei astfel de infrastructuri sau subsisteme de semnalizare sau de alimentare cu energie.

Director general,

.....

(numele, prenumele, semnătura, ștampila)

Nr. comunicării (notificării) autorizației la Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate: .....

ANEXĂ  
la autorizația de siguranță

**SECȚIILE DE CIRCULAȚIE**  
**pe care administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat**  
**să le administreze/gestioneze și să le exploateze**

Nr. crt.	Sucursala regională de căi ferate	Secția de circulație	Km
1.			
2.			
3.			