



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 44

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 18 ianuarie 2024

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>		<b>ACTE ALE AUTORITĂȚII ELECTORALE PERMANENTE</b>	
20. — Hotărâre pentru actualizarea valorii de inventar a unui imobil aflat în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Afacerilor Interne — Inspectoratul de Jandarmi Județean Dolj (UM 0654 Craiova), ca urmare a reevaluării și schimbării unității de administrare pentru o parte din acesta, precum și pentru actualizarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului .....	2-3	16.532/2023. — Raport privind rezultatul controlului efectuat de Autoritatea Electorală Permanentă la Partidul Alianța Albeștii de Argeș .....	12
21. — Hotărâre privind modificarea denumirii, valorii de inventar și caracteristicilor tehnice ale unui bun aflat în domeniul public al statului și în administrarea Inspectoratului Teritorial de Muncă Neamț .....	3-4	16.549/2023. — Raport privind rezultatul controlului efectuat de Autoritatea Electorală Permanentă la Partidul Pensionarilor Uniți .....	12
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>		16.550/2023. — Raport privind rezultatul controlului efectuat de Autoritatea Electorală Permanentă la Partidul pentru Argeș și Muscel .....	13
3.391/2023. — Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor privind aprobarea Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0285 Codrîi Seculari de la Strâmbu-Băiuț .....	4	16.737/2023. — Raport privind rezultatul controlului efectuat de Autoritatea Electorală Permanentă la Partidul Phralipe al Romilor în anul 2023 .....	13
17. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 340/1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora .....	5-8	16.738/2023. — Raport privind rezultatul controlului efectuat de Autoritatea Electorală Permanentă la Partidul Români pentru România în anul 2023.....	14
18. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj.....	8-11	16.748/2023. — Raport privind rezultatul controlului efectuat de Autoritatea Electorală Permanentă la Partidul Socialist Român .....	14
		17.089/2023. — Raport privind rezultatul controlului efectuat de Autoritatea Electorală Permanentă la Partidul Forța Pensionarilor (PFP).....	15
		17.153/2023. — Raport privind rezultatul controlului efectuat de Autoritatea Electorală Permanentă la Partidul PRO ROMÂNIA .....	15
		17.818/2023. — Raport privind rezultatul controlului efectuat de Autoritatea Electorală Permanentă la Partidul Alianța pentru Unirea Românilor în anul 2023 .....	16

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

**ORDIN****pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 340/1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora**

Având în vedere:

— prevederile art. 2 lit. ss) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române — ASFR;

— prevederile art. 16 alin. (2) lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, în temeiul:

— prevederilor art. 5 pct. 5 și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:**

**Art. 1.** — Ordinul ministrului transporturilor nr. 340/1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora, cu modificările și completările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 385 din 13 august 1999, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. În cuprinsul ordinului:**

a) sintagma „Autoritatea Feroviară Română — AFER” se înlocuiește cu „Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR”;

b) abrevierea „AFER” se înlocuiește cu „ASFR”.

**2. Anexa nr. 1 se modifică și se completează după cum urmează:**

a) la articolul 3, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 3. — (1) Autorizația permanentă este documentul cu regim special, nominal și netransmisibil, care se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil cu condiția vizării sale de către ASFR la 5 ani.

(2) Autorizația provizorie este documentul cu regim special, nominal și netransmisibil, care se acordă pentru o perioadă de 2 ani, cu posibilitate de prelungire cu încă un an.”;

b) la articolul 4, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) are asigurate condițiile necesare respectării reglementărilor specifice pentru instruirea personalului, securitatea și sănătatea în muncă, situațiile de urgență, protecția călătorilor și a bunurilor încredințate la transport.”;

c) la articolul 5, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) memoriul tehnic, care să cuprindă descrierea:

— situației liniilor de cale ferată și a instalațiilor de siguranță feroviară;

— situației clădirilor și a incintei stației, cu precizarea suprafețelor destinate activităților specifice transportului feroviar de mărfuri și de călători, precum și altor activități;

— capacităților de circulație și de prelucrare ale stației și gradul de utilizare a acestora;

— situației de personal existent al stației, repartizat pe funcții, cu precizarea calificării, instruirii, autorizării și aptitudinii acestuia din punct de vedere medical și psihologic;

— principalelor dotări tehnice existente, necesare pentru desfășurarea activităților cu specific feroviar, pentru securitatea și sănătatea în muncă, pentru situațiile de urgență și pentru instruirea personalului;

— principalelor proceduri specifice de lucru, proprii stației respective;

— situației liniilor ferate industriale racordate la stația de cale ferată.”;

d) după articolul 9 se introduc două noi articole, articolele 9<sup>1</sup> și 9<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:

„Art. 9<sup>1</sup>. — Autorizația permanentă de funcționare din punct de vedere tehnic se actualizează (se modifică) atunci când se modifică anumite elemente înscrise în aceasta.

Art. 9<sup>2</sup>. — Modificarea autorizației nu duce la prelungirea perioadei de valabilitate a acesteia, respectiv la prelungirea valabilității vizei.”;

e) la articolul 10, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Dacă în termen de 90 de zile lucrătoare de la primirea comunicării deciziei de neacordare solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților menționate în decizie, ASFR va acorda autorizația permanentă solicitată sau, după caz, viza aferentă; în caz contrar, se va acorda autorizație provizorie, respectiv se va suspenda autorizația.”;

f) la articolul 13, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Soluționarea contestațiilor se face de către comisia desemnată prin decizie a directorului general al ASFR în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a contestației se comunică, în scris, contestatarului.”

## 3. Anexa nr. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

ANEXA Nr. 2

Modelul-cadru al autorizației permanente de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată  
(față)



ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERUVIARĂ ROMÂNĂ — ASFR

**AUTORIZAȚIE PERMANENTĂ**  
**de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată**  
seria AF nr. ....

Autorizația permanentă de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată confirmă îndeplinirea tuturor cerințelor tehnice pentru desfășurarea transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, de securitate a transporturilor, de protecție a mediului și de calitate a serviciilor, prevăzute în normele tehnice specifice în vigoare.

## 1. Persoana juridică

Denumirea:	
Codul de înregistrare fiscală:	
Denumirea stației de cale ferată/haltei de mișcare:	
Afilieră (dacă este cazul):	
Categoria stației de cale ferată (gradul):	

## 2. Organismul emitent al autorizației permanente de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată

Organismul: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR
Țara: România

## 3. Informații privind autorizația permanentă de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată

Tipul autorizației	— autorizație nouă <input type="checkbox"/>	Numărul de identificare al autorizației anterioare:
	— autorizație reinnoită <input type="checkbox"/>	
	— autorizație actualizată <input type="checkbox"/> (modificată)	
Valabilă de la data de: în condițiile vizării la 5 ani		până la data de:
Data eliberării:		

## 4. Legislația națională aplicabilă

• Ordinul ministrului transporturilor nr. 340/1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora, cu modificările și completările ulterioare

Director general,

.....  
(numele, prenumele, semnătura, ștampila)

(verso)

Posesorul autorizației de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR despre orice modificare a elementelor înscrise în autorizația de funcționare;
2. să respecte cerințele tehnice pentru desfășurarea transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, de securitate a transporturilor, de protecție a mediului și de calitate a serviciilor, prevăzute în normele tehnice specifice în vigoare, pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației;
3. să dețină personal propriu, apt din punct de vedere medical și psihologic, calificat, instruit și autorizat în conformitate cu actele normative în vigoare;
4. să permită accesul personalului de specialitate din cadrul ASFR în vederea desfășurării acțiunilor de supraveghere prin inspecție de stat, pentru verificarea modului de respectare a cerințelor care au stat la baza acordării autorizației de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată.

VIZA PERIODICĂ la Autorizația AF nr. ....

Valabilă până la data de ..... Director general ..... L.S.	Valabilă până la data de ..... Director general ..... L.S.
--	--

## 4. Anexa nr. 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

ANEXA Nr. 3

Modelul-cadru al autorizației provizorii de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată  
(față)



ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERUVIARĂ ROMÂNĂ — ASFR

**AUTORIZAȚIE PROVIZORIE**  
**de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată**  
seria APF nr. ....

Autorizația provizorie de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată confirmă îndeplinirea cerințelor tehnice pentru desfășurarea transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, de securitate a transporturilor, de protecție a mediului și de calitate a serviciilor, prevăzute în normele tehnice specifice în vigoare.

## 1. Persoana juridică

Denumirea:	
Codul de înregistrare fiscală:	
Denumirea stației de cale ferată/haltei de mișcare:	
Afilieră (dacă este cazul):	
Categoria stației de cale ferată (gradul):	

## 2. Organismul emitent al autorizației provizorii de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată

Organismul: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR
Țara: România

## 3. Informații privind autorizația provizorie de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată

Tipul autorizației	— autorizație provizorie <input type="checkbox"/> — autorizație provizorie prelungită <input type="checkbox"/>	Numărul de identificare al autorizației anterioare:
Valabilă de la data de:		până la data de:
Data eliberării:		

## 4. Legislația națională aplicabilă

• Ordinul ministrului transporturilor nr. 340/1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora, cu modificările și completările ulterioare

*Director general,*

.....  
(numele, prenumele, semnătura, ștampila)

Valabilitatea prezentei autorizații se prelungește până la data de .....

Data .....

Director general .....

(numele și prenumele)  
L.S.

(verso)

Posesorul autorizației provizorii de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR despre orice modificare a elementelor înscrise în autorizația de funcționare;
2. să respecte cerințele tehnice pentru desfășurarea transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, de securitate a transporturilor, de protecție a mediului și de calitate a serviciilor, prevăzute în normele tehnice specifice în vigoare, pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației;
3. să dețină personal propriu, apt din punct de vedere medical și psihologic, calificat, instruit și autorizat în conformitate cu actele normative în vigoare;
4. să permită accesul personalului de specialitate din cadrul ASFR în vederea desfășurării acțiunilor de supraveghere prin inspecție de stat, pentru verificarea modului de respectare a cerințelor care au stat la baza acordării autorizației de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată."

**Art. II.** — Autorizațiile de funcționare din punct de vedere tehnic ale stațiilor de cale ferată aflate în exploatare, emise până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, rămân valabile până la data expirării vizei periodice, în condițiile respectării cerințelor care au stat la baza acordării acestora.

**Art. III.** — Se exceptează de la prevederile prezentului ordin stațiile de cale ferată nou-construite sau modernizate ca părți

ale subsistemului structural „infrastructură”, autorizate de punere în funcțiune de către ASFR.

**Art. IV.** — Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR și persoanele juridice prevăzute la art. 2 alin. (1) din Ordinul ministrului transporturilor nr. 340/1999 vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. V.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Sorin-Mihai Grindeanu**

București, 10 ianuarie 2024.  
Nr. 17.

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

### ORDIN

#### **pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj**

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 35.678/1.726 din 9.10.2023, prin care se propune modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj,

ținând cont de prevederile art. 8 alin. (1) și art. 10 din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor și infrastructurii** emite prezentul ordin.

**Art. I.** — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 888 din 15 decembrie 2011, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Sorin-Mihai Grindeanu**

București, 10 ianuarie 2024.  
Nr. 18.