

DECIZIA COMISIEI

din 29 octombrie 2009

privind adoptarea parametrilor de bază pentru registrele de evidență a permiselor de mecanici de locomotivă și a certificatelor complementare prevăzute de Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului

[notificată cu numărul C(2009) 8278]

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2010/17/CE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2007 privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar ⁽¹⁾, în special articolul 22,

având în vedere recomandarea Agenției Europene a Căilor Ferate cu privire la parametrii de bază pentru registrele de evidență a permiselor de mecanici de locomotivă și a certificatelor complementare (ERA/REC/SAF/05-2008) din 19 decembrie 2008,

întrucât:

- (1) În conformitate cu articolul 22 alineatul (1) din Directiva 2007/59/CE, autoritățile competente ar trebui să țină un registru național de evidență a permiselor de mecanici de locomotivă ori să ia măsuri pentru a se ține un astfel de registru.
- (2) În conformitate cu articolul 22 alineatul (2) din Directiva 2007/59/CE, întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură ar trebui să țină un registru al societății pentru evidența certificatelor complementare ori să ia măsuri pentru a se ține un astfel de registru.
- (3) În temeiul articolului 22 alineatul (4) din Directiva 2007/59/CE, Agenția Europeană a Căilor Ferate trebuie să propună parametrii de bază pentru registrele de evidență a permiselor de mecanici de locomotivă care vor fi instituite de către autoritățile competente și pentru registrele certificatelor complementare care vor fi instituite de către întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură care angajează mecanici de locomotivă pe bază permanentă sau prin contract. La nivelul unui stat membru, registrul național de evidență a permiselor de mecanici de locomotivă ar trebui să țină evidența tuturor permiselor eliberate mecanicilor de locomotivă în statul membru respectiv.

Pentru solicitarea unui permis de mecanic de locomotivă ar trebui utilizat un formular tip în vederea înregistrării permisului și actualizărilor, modificărilor, înlocuirilor, reînnoirilor, suspendărilor și retragerilor.

- (4) Registrul de evidență a permiselor de mecanici de locomotivă și registrul certificatelor complementare ar trebui să fie accesibile în vederea consultării de către persoanele abilitate de autoritățile competente și de către părțile interesate; diversele registre ar trebui să fie unitare în

ceea ce privește datele introduse și formatul acestora; în consecință, pentru crearea acestor registre ar trebui să se aplice specificații operaționale și tehnice comune.

- (5) Toate informațiile prevăzute de permise, certificate complementare armonizate, de registrul de evidență a permiselor și de registrul certificatelor complementare armonizate ar trebui utilizate de către autoritățile din domeniul siguranței pentru a se facilita evaluarea procesului de certificare a personalului prevăzut la articolele 10 și 11 din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței (directiva privind siguranța feroviară) ⁽²⁾, precum și pentru a se accelera emiterea certificatelor de siguranță prevăzute la articolele menționate.
- (6) În conformitate cu articolul 19 alineatul (1) litera (f) din Directiva 2007/59/CE, registrul de evidență a permiselor de mecanici de locomotivă ar trebui ținut și actualizat de către autoritățile competente sau organismele mandatate; statele membre ar trebui să informeze Comisia și celelalte state membre cu privire la organismul pe care l-au desemnat în acest scop, printre altele pentru a permite acestor organisme să facă schimb de informații.
- (7) Ar fi ideal ca fiecare stat membru să instituie un registru informatizat pentru evidența permiselor de mecanici de locomotivă, astfel încât să se asigure deplina interoperabilitate a registrelor, iar autoritățile competente și alte organisme care au drepturi de acces să poată să obțină informații. Cu toate acestea, din motive de natură economică și tehnică, acest tip de interfață nu poate fi adoptat fără alte investigații. În primul rând, este necesar să se convină metodele prin care să se asigure că accesul este acordat sub rezerva anumitor condiții, astfel cum se prevede în Directiva 2007/59/CE. În al doilea rând, este necesar să se efectueze un studiu privind numărul de tranzacții, în vederea realizării unei analize costuri/beneficii, și să se propună o soluție viabilă care să nu determine costuri administrative disproporționate în raport cu nevoile reale. Prin urmare, Agenția Europeană a Căilor Ferate a propus aplicarea unei soluții intermediare, cu un schimb de informații simplificat, precum și dezvoltarea unei interfețe electronice, într-o etapă ulterioară.

⁽¹⁾ JO L 315, 3.12.2007, p. 51.

⁽²⁾ JO L 220, 21.6.2004, p. 16.

- (8) În conformitate cu articolul 36 alineatul (3) din Directiva 2007/59/CE, directiva menționată nu se aplică Ciprului și Maltei. Prin urmare, această decizie nu ar trebui să fie aplicabilă Ciprului și Maltei, atât timp cât statele membre respective nu au un sistem feroviar.
- (9) Măsurile prevăzute de prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului pentru interoperabilitate și siguranță feroviară, instituit în temeiul articolului 21 din Directiva 96/48/CE,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se adoptă parametrii de bază privind registrul național de evidență a permiselor de mecanici de locomotivă (denumit în continuare „RNP”), prevăzuți în anexa I.

Articolul 2

Se adoptă parametrii de bază privind registrul certificatelor complementare (denumit în continuare „RCC”), prevăzuți în anexa II.

Articolul 3

(1) În termen de 24 de luni de la intrarea în vigoare a prezentei decizii, Agenția Europeană a Căilor Ferate (denumită în continuare „Agenția”) efectuează un studiu de fezabilitate cu privire la o aplicație informatică, care să îndeplinească parametrii de bază prevăzuți pentru RNP și RCC și care să faciliteze schimbul de informații între autoritățile competente, întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructuri.

Studiul de fezabilitate va aborda, în special, structura funcțională și tehnică, modul de operare și normele privind introducerea și accesarea datelor.

Studiul de fezabilitate va fi discutat și aprobat în cadrul cooperării dintre reprezentanții autorităților competente menționate la articolul 35 din Directiva 2007/59/CE.

(2) Dacă este cazul, pe baza rezultatelor studiului prevăzut la alineatul (1), Agenția va concepe o aplicație-pilot pentru o rețea care să includă cel puțin trei RNP și nouă RCC.

Timp de cel puțin un an, Agenția va monitoriza aplicația-pilot, apoi va întocmi un raport în atenția Comisiei, completat, dacă este cazul, cu o recomandare de modificare a prezentei decizii.

Articolul 4

În decurs de un an de la intrarea în vigoare a prezentei decizii, statele membre informează Comisia și celelalte state membre:

- (a) cu privire la organismul desemnat să emită permise pentru mecanicii de locomotivă, în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) litera (a) din Directiva 2007/59/CE;
- (b) cu privire la organismul desemnat să țină și să actualizeze RNP, în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) litera (f) din Directiva 2007/59/CE.

Articolul 5

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Prezenta decizie nu se aplică Ciprului și Maltei, atât timp cât pe teritoriul acestora nu există un sistem feroviar.

Adoptată la Bruxelles, 29 octombrie 2009.

Pentru Comisie
Antonio TAJANI
Vicepreședinte

ANEXA I

PARAMETRII DE BAZĂ PRIVIND REGISTRELE NAȚIONALE DE EVIDENȚĂ A PERMISELOR DE MECANICI DE LOCOMOTIVĂ (RNP)**1. Parametri de bază**

Parametrii de bază privind registrele naționale pentru evidența permiselor de mecanici de locomotivă, stabiliți în conformitate cu articolul 22 alineatul (4) din Directiva 2007/59/CE, sunt următorii:

- datele care trebuie colectate (capitolul 2);
- formatul datelor (capitolul 3);
- drepturi de acces (capitolul 4);
- schimbul de date (capitolul 5);
- durata păstrării datelor (capitolul 6).

2. Date care trebuie colectate

RNP prevede patru secțiuni.

Secțiunea 1 conține informații privind statutul curent al permisului.

Secțiunea 2 conține informații privind permisul emis, în conformitate cu lista de cerințe menționate în anexa I secțiunea 2 din Directiva 2007/59/CE.

Secțiunea 3 conține informații retrospective cu privire la permis.

Secțiunea 4 conține informații privind cerințele esențiale și verificările inițiale pe baza cărora se eliberează permisul, precum și cu privire la verificările ulterioare necesare pentru ca permisul să rămână valabil.

Tabelul de la capitolul 3 menționează datele care trebuie colectate.

3. Formatul datelor

Lista prezentată în continuare prevede cerințele referitoare la formatul datelor din RNP.

Lista este structurată astfel:

Nr.	Elementul de prezentat		
	Cuprins	Format	Statutul cerinței

Secțiunea 1: Statutul curent al permisului

1	Numărul permisului		
1.1	Numărul permisului	Numărul european de identificare – NEI (12 cifre)	Obligativ
2	Statutul curent al permisului		
2.1	Proba statutului curent al permisului — Valabil — Suspendat (decizie în curs de adoptare) — Retras	Text	Obligativ
2.2	Motivul suspendării sau retragerii	Text	Obligativ

Secțiunea 2: Informații privind permisul curent emis, în conformitate cu anexa I secțiunea 2 din Directiva 2007/59/CE

3	Numele titularului		
3.1	Numele înscris în pașaport sau în cartea națională de identitate ori în alt document recunoscut care atestă identitatea. Pot fi menționate mai multe nume, dacă sistemul național permite acest lucru.	Text	Obligatori
4	Prenumele titularului		
4.1	Prenumele înscris în pașaport sau în cartea națională de identitate ori în alt document recunoscut care atestă identitatea. Pot fi menționate mai multe prenume, dacă sistemul național permite acest lucru.	Text	Obligatori
5	Data nașterii titularului		
5.1	Data nașterii titularului	AAAA-LL-ZZ	Obligatori
6	Locul nașterii titularului		
6.1	Locul nașterii titularului	Text	Obligatori
6.2	Naționalitatea	Text	Opțional
7	Data emiterii permisului		
7.1	Menționarea datei la care este emis permisul curent	AAAA-LL-ZZ	Obligatori
8	Data expirării permisului		
8.1	Data prevăzută pentru expirarea <i>de facto</i> a permisului	AAAA-LL-ZZ	Obligatori
9	Denumirea autorității emitente		
9.1	Denumirea autorității care emite permisul (autoritatea competentă, entitatea mandatată, întreprinderea feroviară, administratorul de infrastructură)	Text	Obligatori
10	Numărul de identificare atribuit angajatului de către angajator		
10.1	Numărul de identificare acordat de societate mecanicului de locomotivă	Text	Opțional
11	Fotografia titularului		
11.1	Fotografie	Originală sau scanată	Obligatori
12	Semnătura titularului		
12.1	Semnătură	Originală/fotocopie/ scanată	Obligatori
13	Reședința permanentă sau adresa poștală a titularului		

13.1	Adresa titularului	Strada și numărul	Text	Opțional
13.2		Orașul	Text	Opțional
13.3		Țara	Text	Opțional
13.4		Cod poștal	Cod alfanumeric	Opțional
13.5		Număr de telefon	Text	Opțional
13.6		Adresa de e-mail	Text	Opțional
14	Informații suplimentare			
14.1	Informații solicitate de autoritatea competentă în conformitate cu anexa II din Directiva 2007/59/CE		Informații codificate	Obligatoriu
	Câmp 9.a.1 – limba maternă (limbile materne) a/ale mecanicului		Text	
	Câmp 9.a.2 – spațiu rezervat înregistrării de către statul membru care emite permisul a informațiilor care se pot dovedi necesare în temeiul dreptului intern		Text	
15	Restricții medicale			
15.1	Informații solicitate de autoritatea competentă în conformitate cu anexa II din Directiva 2007/59/CE		Informații codificate	Obligatoriu
	Utilizarea obligatorie a ochelarilor/lentilelor de contact		(cod b.1)	
	Utilizarea obligatorie a protezei (protezelor) auditive		(cod b.2)	

Secțiunea 3: Informații retrospective privind statutul permisului și rezultatele verificărilor periodice

16	Data primei emiteri a permisului			
16.1	Data primei emiteri	AAAA-LL-ZZ		Obligatoriu
17	Data expirării			
17.1	Data expirării (și data la care se estimează reînnoirea)	AAAA-LL-ZZ		Obligatoriu
18	Actualizare/actualizări (se pot introduce mai multe înregistrări)			
18.1	Data actualizării	AAAA-LL-ZZ		Obligatoriu
18.2	Motivul actualizării	Text		Obligatoriu
19	Modificare/modificări (se pot introduce mai multe înregistrări)			
19.1	Data modificării	AAAA-LL-ZZ		Obligatoriu
19.2	Motivul modificării	Text		Obligatoriu

20	Suspendare/suspendări (se pot introduce mai multe înregistrări)		
20.1	Durata suspendării	De la (data) la (data)	Obligatoriu
20.2	Motivul suspendării	Text	Obligatoriu
21	Retragere/retrageri (se pot introduce mai multe înregistrări)		
21.1	Data retragerii	AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu
21.2	Motivul retragerii	Text	Obligatoriu
22	Declarație privind pierderea permisului		
22.1	Data comunicării	AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu
22.2	Data emiterii unui duplicat	AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu
23	Declarație privind furtul permisului		
23.1	Data comunicării	AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu
23.2	Data emiterii unui duplicat	AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu
24	Declarație privind distrugerea permisului		
24.1	Data comunicării	AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu
24.2	Data emiterii unui duplicat	AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu

Secțiunea 4: Informații privind cerințele de bază pentru emiterea unui permis și rezultatele verificărilor periodice

25	Studii			
25.1	Cerință de bază	Nivelul maxim de atestare dobândit	Text	Obligatoriu
26	Aptitudine fizică			
26.1	Cerință de bază	Declarație privind îndeplinirea criteriilor prevăzute în Directiva 2007/59/CE, anexa II (secțiunile 1.1, 1.2, 1.3 și 2.1)	Text	Obligatoriu
26.2	Data verificării		AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu
26.3	Date privind verificările periodice următoare	Confirmată/neconfirmată	Text	Obligatoriu
26.4	(sunt posibile mai multe înregistrări)	Data ultimei verificări	AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu
26.5	Următoarea verificare	Data prevăzută pentru următoarea verificare	AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu

26.6	Observații	Observații care trebuie precizate: — Programare normală — Programare anticipată (în conformitate cu certificatul medical) — Modificarea datelor înscrise (cod 9.a.2), dacă este cazul — Modificarea codului privind restricțiile — Altele + precizarea punctului la care se introduc modificări	Text	Obligatoriu
27	Aptitudinea psihologică necesară pentru exercitarea meseriei			
27.1	Cerință de bază	Declarație privind îndeplinirea criteriilor prevăzute la anexa II din Directiva 2007/59/CE (secțiunea 2.2)	Text	Obligatoriu
27.2	Data verificării		AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu
27.3	Verificarea următoare (verificările)	Numai dacă este necesar (sunt posibile mai multe înregistrări)	Declarație	Obligatoriu
27.4		Data oricărei verificări următoare	AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu
28	Cunoștințe profesionale generale			
28.1	Cerință de bază	Declarație privind îndeplinirea criteriilor prevăzute la anexa IV din Directiva 2007/59/CE	Text	Obligatoriu
28.2	Data verificării		AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu
28.3	Verificarea următoare	(numai dacă este impusă la nivel național)	AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu

4. Drepturi de acces

Accesul la informațiile menționate în RNP este acordat următoarelor părți interesate, pentru următoarele motive:

- autorităților competente din celelalte state membre, pe baza unei cereri motivate, în vederea:
 - controlării trenurilor care operează în zona de competență a autorităților respective;
 - verificării modului în care se respectă dispozițiile Directivei 2007/59/CE de către toți operatorii care își desfășoară activitatea în zona de competență a autorităților respective;
- Agenției, pe baza unei cereri motivate, în vederea evaluării modului în care se desfășoară procedura de certificare a mecanicilor de locomotivă, în conformitate cu dispozițiile articolului 33 din Directiva 2007/59/CE, în special în ceea ce privește interconectarea registrelor;
- angajatorilor de mecanici de locomotivă, pentru ca aceștia să poată verifica statutul permiselor, în conformitate cu articolul 22 alineatul (1) litera (b) din Directiva 2007/59/CE;
- întreprinderilor feroviare și administratorilor de infrastructură care angajează mecanici de locomotivă pe bază permanentă sau prin contract, pentru verificarea situației privind statutul permiselor, în conformitate cu articolul 22 alineatul (1) litera (b) din Directiva 2007/59/CE;
- mecanicilor de locomotivă, la cerere, pentru consultarea datelor referitoare la ei înșiși;

— organelor de investigație instituite în conformitate cu articolul 21 din Directiva 2004/49/CE, în vederea investigării accidentelor, astfel cum se prevede, în special, la articolul 20 alineatul (2) literele (e) și (g) din directiva menționată.

5. Schimb de date

Accesul la datele relevante se acordă pe baza unei cereri oficiale. Autoritatea competentă furnizează fără întârziere datele solicitate, într-un mod care să asigure securitatea transmiterii informațiilor și protecția datelor cu caracter personal.

Autoritățile competente pot oferi facilități de logare pe propriile site-uri web pentru toate entitățile care au drept de acces, cu condiția de a asigura verificarea motivelor pe care se întemeiază cererile.

6. Durata păstrării datelor

Toate datele introduse în RNP trebuie păstrate cel puțin 10 ani de la data la care expiră valabilitatea permisului de mecanic de locomotivă. În cazul în care, în orice moment în decursul celor 10 ani, începe o investigație în care este implicat un mecanic de locomotivă, datele referitoare la mecanicul respectiv trebuie păstrate după expirarea perioadei de 10 ani, dacă este necesar.

Orice modificare a RNP trebuie înregistrată.

ANEXA II

PARAMETRII DE BAZĂ PRIVIND REGISTRELE CERTIFICATELOR COMPLEMENTARE PENTRU MECANICII DE LOCOMOTIVĂ (RCC)**1. Parametri de bază**

Parametrii de bază privind registrele certificatelor complementare (RCC), stabiliți în conformitate cu articolul 22 alineatul (4) din Directiva 2007/59/CE, sunt următorii:

- datele care trebuie colectate (capitolul 2);
- formatul datelor (capitolul 3);
- drepturi de acces (capitolul 4);
- schimbul de date (capitolul 5);
- durata păstrării datelor (capitolul 6);
- proceduri în caz de faliment (capitolul 7).

2. Date care trebuie colectate

RCC prevede patru secțiuni.

Secțiunea 1 conține informații privind statutul curent al permisului deținut de mecanicul de locomotivă.

Secțiunea 2 conține informații privind certificatul complementar emis, în conformitate cu lista din anexa I secțiunea 3 din Directiva 2007/59/CE.

Secțiunea 3 conține informații retrospective cu privire la certificatul complementar.

Secțiunea 4 conține informații privind cerințele esențiale și verificările inițiale pe baza cărora se eliberează certificatul complementar, precum și cu privire la verificările ulterioare necesare pentru ca certificatul complementar să rămână valabil.

Tabelul de la capitolul 3 menționează datele care trebuie colectate.

În secțiunea 2 sunt menționate informațiile referitoare la cunoștințele privind materialul rulant, cunoștințele privind infrastructura, precum și cunoștințele lingvistice, evaluate în conformitate cu partea relevantă din Directiva 2007/59/CE. Această secțiune menționează data la care sunt prevăzute verificările următoare. La data verificărilor următoare începe noul „statut curent”, iar informațiile anterioare vor fi transferate secțiunii 4, care cuprinde informații retrospective.

3. Formatul datelor

Lista următoare prezintă formatul propus pentru datele din RCC.

Lista este structurată astfel:

Nr.	Elementul de prezentat		
	Cuprins	Format	Statutul cerinței

Secțiunea 1: Date de identificare a permisului

1	Numărul permisului		
1.1	Numărul permisului pe baza căruia se permite accesul la datele din registrul național	Numărul european de identificare – NEI (12 cifre)	Obligatoriu

2	Statutul curent al permisului		
2.1	Evidența statutului curent al permisului — Valabil — Suspendat — Retras	Text	Opțional

Secțiunea 2: Informații privind certificatul complementar emis, conform celor menționate în anexa I secțiunea 3 din Directiva 2007/59/CE.

3	Numele titularului (aceiași cu cel din permis)		
3.1	Numele înscris în pașaport sau în cartea națională de identitate ori în alt document recunoscut care atestă identitatea. Pot fi menționate mai multe nume, dacă sistemul național permite acest lucru.	Text	Opțional
4	Prenumele titularului (aceiași cu cel din permis)		
4.1	Prenumele înscris în pașaport sau în cartea națională de identitate ori în alt document recunoscut care atestă identitatea. Pot fi menționate mai multe prenume, dacă sistemul național permite acest lucru.	Text	Opțional
5	Data nașterii titularului		
5.1	Data nașterii titularului	AAAA-LL-ZZ	Obligatori
6	Locul nașterii titularului		
6.1	Locul nașterii titularului	Text	Obligatori
7	Data emiterii certificatului		
7.1	Data emiterii certificatului curent	AAAA-LL-ZZ	Obligatori
8	Data expirării certificatului		
8.1	Data prevăzută pentru expirarea <i>de facto</i> a certificatului, care va fi stabilită de societate și va fi inclusă în procedura prevăzută la articolul 15 din Directiva 2007/59/CE.	AAAA-LL-ZZ	Obligatori
9	Denumirea autorității emitente		
9.1	Denumirea autorității care emite certificatul (întreprinderea feroviară, administratorul feroviar, altele)	Text	Obligatori
10	Numărul de identificare atribuit angajatului de către angajator		
10.1	Numărul de identificare acordat de societate mecanicului de locomotivă	Text	Opțional
11	Fotografia titularului		
11.1	Fotografie	Originală sau scanată	Opțional

12	Semnătura titularului			
12.1	Semnătură		Originală/fotocopie/ scanată	Obligatori
13	Reședința permanentă sau adresa poștală a titularului			
13.1	Adresa titularului	Strada și numărul	Text	Opțional
13.2		Orașul	Text	Opțional
13.3		Țara	Text	Opțional
13.4		Cod poștal	Cod alfanumeric	Opțional
13.5		Număr de telefon		
13.6		Adresa de e-mail		
14	Adresa întreprinderii feroviare sau a administratorului de infrastructură pentru care titularul este autorizat să conducă trenuri			
14.1	Adresa întreprinderii feroviare (IF)/a administratorului de infrastructură (AI)	Strada și numărul	Text	Obligatori
14.2		Orașul	Text	Obligatori
14.3		Țara	Text	Obligatori
14.4		Cod poștal	Cod alfanumeric	Obligatori
14.5		Persoană de contact	Text	Opțional
14.6		Număr de telefon	Text	Obligatori
14.7		Număr de fax	Text	Obligatori
14.8		Adresa de e-mail	Text	Obligatori
15	Categoria pentru care mecanicul de locomotivă este autorizat să conducă trenuri			
15.1	Codul relevant (codurile relevante)		Text	Obligatori
16	Materialul rulant pentru care mecanicul de locomotivă este autorizat să conducă trenuri			
16.1	(se repetă lista sau mențiunea înregistrată)		Text	Obligatori
16.2	Se adaugă pentru fiecare element data prevăzută pentru verificarea următoare		AAAA-LL-ZZ	Obligatori
17	Infrastructura pentru care mecanicul de locomotivă este autorizat să conducă trenuri			
17.1	(se repetă lista sau mențiunea înregistrată)		Text	Obligatori
17.2	Se adaugă pentru fiecare element data prevăzută pentru verificarea următoare		AAAA-LL-ZZ	Obligatori

18	Competențe lingvistice		
18.1	(se repetă lista sau mențiunea înregistrată)	Text	Obligatoriu
18.2	Se adaugă pentru fiecare element data prevăzută pentru verificarea următoare	AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu
19	Informații suplimentare		
19.1	(se repetă lista sau mențiunea înregistrată)	Text	Obligatoriu
20	Restricții suplimentare		
20.1	(se repetă lista sau mențiunea înregistrată)	Text	Obligatoriu

Secțiunea 3: Înregistrări retrospective privind statutul certificatului complementar

21	Data primei emiteri		
21.1	Data primei emiteri a certificatului	AAAA-LL-ZZ	Opțional
22	Actualizare/actualizări (se pot introduce mai multe înregistrări)		
22.1	Data actualizării	AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu
22.2	Detalii privind motivul actualizării (corectarea unei mențiuni sau a mai multor mențiuni înscrise în certificatul complementar, de exemplu adresa privată a mecanicului de locomotivă)	Text	Obligatoriu
23	Modificare/modificări (se pot introduce mai multe înregistrări)		
23.1	Data modificării	AAAA-LL-ZZ	Obligatoriu
	Motivul pentru care au fost efectuate modificările, cu trimiteri la părțile din certificat supuse modificării: — modificări la punctul 3, „Categorii de conducere” — modificări la punctul 4, „Informații suplimentare” — modificări la punctul 5: noi cunoștințe lingvistice dobândite sau cunoștințe verificate periodic — modificări la punctul 6, „Restricții” — modificări la coloana 7: noi cunoștințe dobândite în domeniul materialului rulant sau cunoștințe verificate periodic — modificări la coloana 8: noi cunoștințe dobândite în domeniul infrastructurii sau cunoștințe verificate periodic	Text	Obligatoriu
24	Suspendare/suspendări (se pot introduce mai multe înregistrări)		
24.1	Durata suspendării	De la (data) la (data)	Obligatoriu
24.2	Motivul suspendării	Text	Obligatoriu

25	Retragere/retrageri (se pot introduce mai multe înregistrări)		
25.1	Data retragerii	AAAA-LL-ZZ	Obligatori
25.2	Motivul retragerii	Text	Obligatori
26	Declarație privind pierderea certificatului		
26.1	Data comunicării	AAAA-LL-ZZ	Obligatori
26.2	În caz afirmativ, data emiterii duplicatului	AAAA-LL-ZZ	Obligatori
27	Declarație privind furtul certificatului		
27.1	Data comunicării	AAAA-LL-ZZ	Obligatori
27.2	Data emiterii unui duplicat	AAAA-LL-ZZ	Obligatori
28	Declarație privind distrugerea certificatului		
28.1	Data comunicării	AAAA-LL-ZZ	Obligatori
28.2	Data emiterii unui duplicat	AAAA-LL-ZZ	Obligatori

Secțiunea 4: Mențiuni retrospective privind cerințele de bază pentru emiterea unui certificat complementar și rezultatele verificărilor periodice

29	Competențe lingvistice			
29.1	Cerință de bază	Limba sau limbile de lucru pentru care a fost emisă o declarație care atestă îndeplinirea criteriilor prevăzute la anexa VI secțiunea 8 din Directiva 2007/59/CE.	Text	Obligatori
29.2	Verificări periodice	Data la care au fost atestate cunoștințele (absolvirea examenului) pentru fiecare limbă. Sunt posibile mai multe înregistrări.	AAAA-LL-ZZ	Obligatori
30	Cunoștințe privind materialul rulant			
30.1	Cerință de bază	Materialul rulant pentru care a fost emisă o declarație care atestă îndeplinirea criteriilor prevăzute la anexa V din Directiva 2007/59/CE.	Text	Obligatori
30.2	Verificări periodice	Data verificării periodice (cunoștințe atestate). Sunt posibile mai multe înregistrări.	AAAA-LL-ZZ	Obligatori

31	Cunoștințe privind infrastructura			
31.1	Cerință de bază	Infrastructura pentru care a fost emisă o declarație care atestă îndeplinirea criteriilor prevăzute la anexa VI din Directiva 2007/59/CE.	Text	Obligativ
31.2	Verificări periodice	Data verificării periodice (cunoștințe atestate). Sunt posibile mai multe înregistrări.	AAAA-LL-ZZ	Obligativ

4. Drepturi de acces

Accesul la informațiile menționate în RCC este acordat următoarelor părți interesate, pentru următoarele motive:

- autorităților competente din alte state membre, la cerere, în conformitate cu dispozițiile articolului 22 alineatul (2) litera (b) din Directiva 2007/59/CE;
- autorităților competente ale statelor membre în care își desfășoară activitatea întreprinderea feroviară sau administratorul de infrastructură, în cazul în care mecanicul de locomotivă este autorizat să conducă trenuri pe cel puțin o linie din rețeaua feroviară,
 - pentru a-și îndeplini atribuțiile de monitorizare a procesului de certificare, în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) litera (g) și articolul 26 din Directiva 2007/59/CE;
 - pentru a-și îndeplini atribuțiile de inspecție, în temeiul articolului 19 alineatul (1) litera (h) și alineatul (2), precum și al articolului 29 alineatul (1) din Directiva 2007/59/CE (aceste atribuții pot fi îndeplinite de către o entitate mandatată);
- mecanicilor de locomotivă, pentru a avea acces la datele care îi privesc, în conformitate cu articolul 22 alineatul (3) din Directiva 2007/59/CE;
- organelor de investigație instituite în conformitate cu articolul 21 din Directiva 2004/49/CE, în vederea investigării accidentelor, astfel cum se prevede, în special, la articolul 20 alineatul (2) literele (e) și (g) din directiva menționată.

Societățile au dreptul de a acorda accesul altor utilizatori, sub rezerva protecției datelor cu caracter personal.

5. Schimb de date

În conformitate cu Directiva 2007/59/CE, accesul la datele relevante este acordat:

- (a) autorităților competente pe teritoriul cărora se află întreprinderea feroviară sau administratorul de infrastructură, în conformitate cu dispozițiile articolului 22 alineatul (2) litera (b) din Directiva 2007/59/CE;
- (b) autorităților competente din alte state membre, la cerere, în conformitate cu dispozițiile articolului 22 alineatul (2) litera (c) din Directiva 2007/59/CE;
- (c) mecanicilor de locomotivă, la cerere, în conformitate cu dispozițiile articolului 22 alineatul (3) din Directiva 2007/59/CE.

Întreprinderea feroviară, administratorul de infrastructură sau entitatea mandatată furnizează fără întârziere datele solicitate, într-un mod care să asigure securitatea transmiterii informațiilor și protecția datelor cu caracter personal.

Întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură pot oferi facilități de logare pe propriile site-uri web pentru toate entitățile care au drept de acces, cu condiția de a asigura verificarea motivelor pe care se întemeiază cererile.

6. Durata păstrării datelor

Toate datele înregistrate în RCC se păstrează cel puțin 10 ani de la data la care certificatul a expirat ultima dată, menționată pe certificat.

În cazul în care, în orice moment în decursul celor 10 ani, începe o investigație în care este implicat un mecanic de locomotivă, datele referitoare la mecanicul respectiv trebuie păstrate după expirarea perioadei de 10 ani, dacă este necesar.

Orice modificare a RCC trebuie înregistrată.

7. Procedură în caz de faliment

În cazul în care o întreprindere feroviară sau un administrator de infrastructură intră în faliment, societatea nouă care preia operarea acestui serviciu răspunde de datele cuprinse în registrul certificatelor complementare.

Autoritatea competentă din statul membru pe teritoriul căruia se află întreprinderea feroviară sau administratorul infrastructurii este depozitarul datelor introduse în registrul certificatelor complementare, în cazul în care activitatea respectivă nu este preluată de altă societate.
